

निर्माण के लिए बहुत प्रसिद्ध है। भदोही के इस उद्योग से देश को करोड़ों रुपयों का लाभ होता है। यह व्यापार तथा वाणिज्य के समग्र हित में है कि विदेशी खरीदार नीचे भदोही आने के लिए प्रोत्साहित किए जाएं, ताकि वे बुनकरों तथा कालीन-निर्माताओं से कालीन खरीद सकें। इससे बुनकरों तथा निर्माताओं को अधिक लाभप्रद मूल्य मिलेगा तथा बुनकर की स्थिति सुधरेगी। इस समय विदेशी खरीदार भदोही आने से कतराते हैं, क्योंकि वहां पेय जल, जल-निकासी, ऊर्जा की निश्चित आपूर्ति तथा अच्छी सड़कों जैसी आवश्यक सुविधाओं का सर्वथा अभाव है। इन आवश्यक सुविधाओं की योजनागत आकार पर व्यवस्था करने की आवश्यकता है।

मैं माननीय वाणिज्य मंत्री से अनुरोध करना चाहता हूं कि वह इस मामले पर विशेष ध्यान दें तथा उनके मंत्रालय के अधीन भदोही औद्योगिक विकास प्राधिकरण स्थापित किया जाए, जो न केवल कालीन उद्योग की देख-भाल करे, बल्कि इस बात का भी सुनिश्चय करे कि भदोही में सभी आवश्यक सुविधाओं की व्यवस्था की जाए, जिससे विदेशी खरीदारों को भदोही में जाने के लिए प्रोत्साहन मिले।

(ii) Need for setting up a nuclear plant in Kerala

PROF. P. J. KURIEN (Mavelikara): Mr. Chairman, Sir, Kerala is facing an unprecedented power crisis due to the complete failure of North East monsoon last year. A power-cut to the extent of cent per cent has severely crippled the industry and thrown out of gear all developmental plans in the State. The failure of monsoon has brought into sharp focus the fact that too much dependence on hydel power will be disastrous. Therefore, there is an imperative need for exploring other sources of power.

In this context, the decision of the Government of India to set up a nuclear power plant in the South assumes great importance. An expert committee was appointed for selecting the site for the proposed power plant. Bhoodathan Kettu in Kerala is one of the sites examined by the Committee and according to reports the Committee has been convinced about the suitability of Bhoodathan Kettu for setting up this plant.

Therefore, in view of the alarming power situation in Kerala and also in view of the urgent need to develop alternate source of power in that State which wholly depends on hydel power today, I would earnestly request the Government to take an early decision to set up the proposed nuclear power plant at Bhoodathan Kettu in Kerala.

(iii) Need for allotting adequate funds for early completion of Karur-Dindukal - Tuticorin Broad gauge railway line.

SHRI N. DENNIS (Nagercoil): Mr. Chairman, Sir, early completion with speedy execution of Karur-Dindukal-Tuticorin broad gauge railway work is absolutely essential to fulfil the long standing wish and aspirations of the people of the southern part of our country and this railway line on completion would quickly accelerate the economic progress and developmental activities in that part. The execution of the work would not only improve the economic activities of the important places through which it passes, namely, Tuticorin (harbour), Madurai, Dindukal, Karur and other places but it would speed up the developmental activities of the entire southern region. But this important work is not given its due prominence and importance in the execution and the work is very slow and lull prevails. Though the original estimated cost is Rs. 40 crores, the present cost would go to Rs 70 crores. But contrary to expectations it is regrettable to note that only a nominal amount of Rs. 1.75 crores alone is allotted for this year. So, certain works for which tenders have been called are stopped for want of funds. If the present trend prevails, the work would consume several years for its completion.

[Shri N. Dennis]

So, the Government may be pleased to take early steps for the speedy completion of this work and adequate funds for the same may be allotted without any further delay.

SHRI MADHAVRAO SCINDIA (Guna): Sir, it is a happy coincidence that you are in the Chair. I am sure, my 377 will warm the cockles of your heart. I am raising a matter under rule 377 concerning your constituency.

MR. CHAIRMAN: Thank you for that.

(iv) **Need for constructing overbridge at Dabra Railway station on Agra-Jhansi section of Central Railway**

SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Dabra situated about 45 kms, south of Gwalior on Jhansi-Agra section of the Central Railway is a fast-growing town in Madhya Pradesh. It has a big sugar factory and a number of rice mills. It is also an important centre of trade in foodgrains. Being situated in the middle of a well irrigated area, growing sugarcane, wheat and rice, a large number of canegrowers and farmers come daily to the town. Hence there is heavy traffic on the main road of the town throughout the day.

As the railway line cuts across the main road, the closing of the gates on the level-crossing for long intervals a number of times during the day causes great inconvenience to the busy traffic on the road and hinders normal business activities. Consequently, there has been a long-standing demand from the town and the farmers for the provision of a railway overbridge in replacement of the level-crossing there. I would, therefore, urge upon the Ministry the construction of a railway overbridge at Dabra on a priority basis.

MR. CHAIRMAN: Thank you once again.

(v) **Supply of L.P.G. Cylinders to Gujarat**

श्री मोती भाई धार० चौधरी (मेहसाना): सभापति महोदय, मैं नियम 377 के अधीन निम्नलिखित विषय की धोर मंत्री महोदय का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ।

गुजरात में खाना पकाने की गैस सिलिंडरों की भारी कमी पैदा हुई है। ग्राहकों को दो-दो महीने तक गैस के सिलिंडर नहीं मिल पाते हैं। अधिक पैसे देने पर दुकानदार कुछ लोगों को गैस सिलिंडर उपलब्ध करा देते हैं। इससे भारी परेशानी पैदा हो रही है और आम जनता में भारी असंतोष व्याप्त है और आन्दोलन भी छेड़े जा रहे हैं। फिर भी गैस की स्थिति में सुधार नहीं हुआ है। कहा जाता है कि दिल्ली में गैस सिलिंडर भरने के संयंत्र में आग लगने से जो कमी पैदा हुई, यह गुजरात से सिलिंडर देकर पूरी की जा रही है। जिसे गुजरात में यह विषम स्थिति पैदा हुई है। गुजराती कोयली रिफाइनरी से ज्यादातर सिलिंडर जो गुजरात को मिलता था, वह दिल्ली भेजा जा रहा है। इसी वजह से गुजरात को गैस नहीं मिल पा रही है। अगर यह स्थिति सही है तो बर्दाश्त नहीं किया जाना चाहिए। किसी एक प्रदेश को खुश करने के लिए दूसरे प्रदेश की सुविधा छीनना अथवा अन्याय करना उचित नहीं है। यह सरकार के लिए लाञ्छन है। अतः मही स्थिति का पता लगाया जाए और गुजरात को गैस सिलिंडर उपलब्ध कराने में जो गिरावट आई है उसे तत्काल दुरुस्त किया जाए और उसकी जरूरत के मुताबिक उसे पूर्ण मात्रा में सिलिंडर मिलें ऐसा प्रबन्ध किया जाए और आइन्दा कभी भी ऐसी स्थिति पैदा न हो इसके लिये भी पक्का प्रबन्ध किया जाए।