[श्रीमती ऊषा वर्मा]

अस्त-व्यस्त हो जाते हैं। क्षेत्र में जितने ग्रामीण पी० सी० ओ० खोले गए हैं उनकी लाइनें दो-दो साल से टूटी पड़ी हैं जिनकी अभी तक कोई मरम्मत होती नहीं दीखती है तथा यह भी ज्ञात हुआ है कि पी० सी० ओ० के बोर्डों को अटेण्ड करने के लिए स्टाफ ही नहीं है जिससे यह सब पी० सी० ओ० बेकार पड़े हुए हैं जिन पर सरकार का काफी धन खर्च हो चुका है। अतः विभाग को शीघ्र इस ओर ध्यान देकर उपरोक्त त्रुटियों को ठीक कराया जावे।

(ii) DEMAND FOR CONSTRUCTION OF PROPOSED TALCHAR-SAMBALPUR RAIL LINK.

SHRIMATI JAYANTI PATNAIK (Cuttack) : The absence of the proposed 160 kms. Talcher-Sambalpur rail link has affected Orissa's economic development. The western districts of Orissa, which include Sambalpur, Balangir, Kalahandi and Sundergarh, possess large mineral reserves of coal, limestone, bauxite and china clay ; and have a rich forest and agricultural belt. But due to lack of direct rail link, movement of both mineral and agricultural goods is difficult. The State Government has appealed to the Union Government to give priority for the construction of this rail link. But it is regrettable that Union Government has not taken any effective measures in this connection. Though the Ministry of Railways has surveyed the proposed scheme twice, the survey report did not make full and judicious evaluation of the economic prospect of this rail link and its load factor. A new line connecting Talcher and Sambalpur will reduce the distance from Cuttack and Bhubaneswar to Delhi substantially, and at the same time relieve congestion on saturated sectors between Cuttack and Kharagpur to Tata Nagar which are at present heavily worked lines. This rail link will serve as a link between coastal and western districts of Orissa, and expand the hinterland of Paradip right upto Raipur and Bhilai. The traffic projection is heavy, as the steel plant and fertilizer plants are coming up at Daitari and Paradip of Orissa respectively. This project will draw lime stone, dolomite and other minerals from Katni and Satna areas of Madhya Pradesh, and Biramitrapur of Sundergarh district of Orissa ; and the goods traffic is expected to be of the order of more than one million tonnes. The railway survey committee have not taken into consideration the industrial development of the State, to project the traffic position properly. I, therefore, urge the Government to suggest to the railway committee, which is again undertaking the survey at present, to take the above matter into consideration. I demand that the proposed Talcher-Sambalpur rail link should be included for construction in the Sixth Plan.

(iii) DELAY IN SETTING UP OF PETRO-CHEMICAL PROJECT IN BIHAR.

श्रीमती कृष्णा साही (बेगूसराय) : उपाध्यक्ष महोदय, 1980 में लोक सभा में एक गैर सरकारी प्रस्ताव आया कि बरौनी (बिहार) में पैट्रो-केमिकल कम्पलेक्स की स्थापना की जाये। सदन की. भावना को मद्देनजर रखते हुए तत्कालीन पैट्रोलियम मंत्री ने सदन को आश्वासन दिया कि इस संदर्भ में एक तकनीकी समिति का गठन किया जायेगा और कालबद्ध योजना के अन्तर्गत बरौनी में पैट्रो-कैमिकल कम्पलेक्स की स्थापना के सम्बन्ध में कार्यवाही की जायेगी। समिति का प्रतिवेदन भी भारत सरकार को प्राप्त हो चुका है जिसने इस बात की सिफारिश की है कि बरौनी में पैट्रो-कैमिकल कम्पलेक्स की स्थापना की जाये। उसके पश्चात् 1981 में पैट्रोलियम की मांग के बाद विवाद के उत्तर में तत्कालीन मंत्री ने आश्वासन ही नहीं दिया