(Shri V. S. Vijayaraghavan)

In this situation, one effective way to protect the farmers is to set up a factory for extracting clove oil. The experts are of the opinion that the plant and other required equipments can be prepared in India itself. There are many people in Kerala who have acquired the necessary expertise in this field.

Therefore, I request the Government to give financial assistance to the State to setting up a factory to xtract clove oil and thus save the farmers from distress.

(iii) NEED TO A LOT MORE RAILWAY WAGONS TO CLEAR THE STOCKS OF STEE ETC. OF ROULKE A STEEL PLANT

SHRI RASABEHARI BEHERF (Kalahandi): A stock of about 1,50,000 tonnes or saleable steel, pig iron and calcium ammonia nitrate are lying accumulated in Rourela Steel Plant, and have not been transported so far, due to shortage of rail wagons. Many of the wagons supplied are sick ones and are unfit for moving on rails. Thus, the transport facility available at present is quite inadequate. Therefore, the plant is incurring heavy loss.

There is not enough space available at present at the plant site for storing day to day production, as much of the available space has been occupied by the accumulated stock. Due to this, the production of the saleable steel has come down in the plant.

I am afrail, the situation may further worsen if more wagons are not supplied immediately to lift the accumulated stocks from this plant. Therefore, I urge upon the Minister of Steel and Mines to get in touch with the Railway Ministry immediately for augmenting the supply of railways wagons to Rourkela steel plant, before clearing the accumulation.

MR. CHAIRMAN: I hope the Railway Minister has taken note of this.

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): Yes.

MR. CHAIRMAN: Very good.

(iv) NEED TO TAKE OVER MOKAMAH—BAQAHIYA TAL PROJECT IN BIHAR

श्रीमती कृष्णा साही : (बेगूसराय) : सभापति महोदय, बिहार सरकार के अधीन 410 वर्ग मील में लखीसराय से पत्तुहा तक मोकामा बड़हिया टाल योजना आज 22 वर्षों से लम्बित है। दलहन एवं तिलहन की खेती के लिए कीमती जमीन निरर्थक ही पड़ी है। यदि यह योजना कार्यान्वित हो जाती है, तो बिहार ही क्या, सारा भारत वर्ष दलहन और तिलहन में आत्मनिर्भर हो सकता है। अब तक करोड़ों की क्षति हो चुकी है। मैं भारत सरकार का इस ओर ध्यान आकृष्ट कर रहा हूं कि वह अपने अधीन इस योजना को ले ले और 510 वर्ग मील की बहुमूल्य ज़मीन पर दलहन और तिलहन की खेती की योजना को कार्यान्वियन करे। इससे करोड़ों रुपये की विदेशी मुद्रा का भी लाभ हो सकता है।

(v) NEED TO INCLUDE INDORE UNDER NEW BOEING AND AVRO AIR SERVICES

श्री सत्यनारायण जटिया : (उज्जैन) : सभापति महोदय, जहां एक और दिल्ली और भोपाल के बीच बोइंग विमान सेवा की शुरुआत अगले महीने से होने जा रही है, वहीं दूसरी ओर भारत के सब से बड़े प्रदेश, मध्य प्रदेश, के सब से प्रमुख नगर, इन्दौर का देश और प्रदेश की राजधानियों सहित महत्वपूर्ण नगरों से वायु सेवा सम्बन्धों को समाप्त किया जा रहा है। इतना ही नहीं, इन्दौर और बम्बई के बीच उपलब्ध वायु सेवा के टाइमिंग्ज भी इस प्रकार बदले जा रहे हैं कि इन्दौर से बम्बई