that a Rajdhani Express from New Delhi to Gauhati may be introduced with limited stops on the pattern of Rajdhani Express from New Delhi to Bombay and New Delhi to Calcutta.

This region being a far flung area, if this service is introduced, it would help deployment of Civil and Service Personnel in times of need and would also help general public to travel with comfort and shortest possible time.

I am sure that introduction of Rajdhani Service to Gauhati would go a long way in bringing about the people of the entire North Eastern Region to the main stream of National life and thus help promote National Integration which is the need of the hour. In the beginning it can be a bi-weekly service which might be gradually extended depending upon the track load factor.

(xxvii) Need to start the proposed shuttle express train between Kharagpur and Bhadrak

SHRI CHINTAMANI JENA (Balasore) : The S.E. Railway's administration had decided to ply one Express Train from Kharagpur to Bhadrak and vice versa in the month of April, 1984. This was announced by the General Manager, S.E. Railway and the Chief Minister, Orissa, in a public meeting held on 13.4.84 at Balasore, considering the genuine difficulties experienced by the users, since long. Due to persistent demands from the general public as well as from the State Government of Orissa, the S.E. Railway authorities at the Zonal level and the Divisional level have assured in writing to ply the train in the month of July, 1984 for which the timings, stoppages and other details were decided in the meeting of the informal Zonal Railway Consultative Committee of the MPs of Orissa held at Bhubaneswar on 4.7.84 in presence of General Manager, C.O.P.S. and concerned D. R. M. S. and others. But the train in question has not started plying as yet. On personal discussion and approaches, the General Manager again assured to ply the train before 15th August, 1984 for which required coaches were built and are assembled and keptidle in the Kharagpur Railway Yard for the last more than 5 months, to ply the train at any moment. In absence of the train, the public in the area have started agitation which could be stopped on the assurances of the Railway authorities.

In face of such circumstances, I would request the Railway Ministry to kindly take immediate necessary action so that this Express Train may ply before the end of this month without fail, so as to fulfil the long cherished demand of the users.

(xxviii) Need for providing water for the desert areas of Rajasthan in 7th Five Year Plan

श्री वृद्धि चन्द्र जैन (बाड़मेर) : सभापति महोदय, भारत को स्वतंत्र हुए 38 साल हो चुके हैं परन्तु पीने के पानी की समस्या का अभी तक सम्पूर्ण निदान नहीं हुआ है।

देश में रेगिस्तानी एवं पहाड़ी क्षेत्रों के कई समस्याप्रद ग्रामों के पीने के पानी की समस्या हल नहीं हुई है। अभी भी ग्रामीणों को 10 से 15 किलोमीटर की दूरी पर जाना पड़ता है।

रेगिस्तानी क्षेत्रों में कुछ स्थानों में नलकूप सफल हुए हैं, परन्तु अधिकांश स्थानों में या तो पानी खारा है या अपर्याप्त है जिससे समस्या की स्थायी निदान नहीं हो सकता है।

रेगिस्तानी क्षेत्रों के लिए राजस्थान नहर वरदान के रूप में आई है। रेगिस्तानी जिले बाड़मेर, जैसलमेर, जोधपुर, बीकानेर चूरू, एवं गंगानगर जिलों में पीने के पानी का स्थायी हल राजस्थान नहर ही है।

[श्री वृद्धि चन्द्र जैन]

अत: निवेदन है कि केन्द्र सरकार राजस्थान प्रान्त के रेगिस्तानी बाड़मेर, जैसलमेर, जोधपुर, नागौर, बीकानेर, चूरू एवं गंगानगर जिलों में पीने के पानी के स्थायी हल के लिए राजस्थान नहर के लिफ्ट एवं फ्लो कैनाल द्वारा ग्रामीण एवं नगरीय क्षेत्रों में पानी पहुंचावे और सातवीं पचवर्षीय योजना में इसके लिए पूरा प्रावधान कमावे और पीने के पानी को सबसे अधिक प्राथमिकता दे ।

(xxix) Need to complete the construction of Var-Bilara railway line by next year

श्री मूलचन्द डागा (पाली) : सभापति महोदय, देश में पिछले दो वर्षों मे अनेक नई रेलें चलाई गई हैं जिससे जनता को लाभ पहुंचाना है और इसी आशा को रखकर एक रेलवे लाईन, वर से बिलाड़ा तक का मई 1983 में सर्वे पूरा हुआ । इस सर्वे के आधार पर नई रेलवे लाइन डालने में सरकार का केवल 10.97 करोड़ रुपया खर्च होने का अनुमान लगाया गया है । सरकार का यह कहना कि यह आर्थिक दृष्टि से उपयोगी नहीं होगी, ठीक नहीं है । यह रेल जिस क्षेत्र से गुजरेगी वह आर्थिक दृष्टि से भरा पूरा क्षेत्र है । तीन-तीन फसलें यह क्षेत्र पैदा करता है और वाणिज्यिक फसलें पैदा होती हैं तथा देश के कोने-कोने में मेंहदी, जीरा, कपास, तिलहन आदि फसलें जाती हैं । धरती बहुत उपजाऊ है और इस रेल लाइन के किनारे-किनारे छोटे और बड़े अनेकों कस्बे हैं । जैसे कालूपुर, निमोढ़, जैतारण, कुशालपुरा, देवरिया, तालकिया, विराटिया बिलाड़ा आदि ।

यह कि जिन लोगों को दिल्ली से जोधपुर जाना होता है, उन्हें मारवाड़ जंक्शन होकर जाना पड़ता है । जब यह नई रेलवे लाइन बन जायेगी तो सभी यात्री सीधे घर से बिलाड़ा होते हुए जोधपुर चले जायेंगे तथा उनके जो 6 घंटे का समय बर्बाद होता है, वह भी बच सकेगा । आर्थिक दृष्टि से यह रेलवे लाइन लगानी होगी तथा इसमें कोई घाटा रेलवे को नहीं होगा ।

अत: मैं रेल मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि छोटी सी लागत से बनने वाली इस रेलवे लाइन, जिसका सर्वे डेढ़ वर्ष पूर्व हो चुका है, का निर्माण कार्य आगामी वर्ष में पूरा कराने की घोषणा सदन में करें ।

(xxx) Need to set up the proposed Ferro Vanadium Plant at Jharadi in Mayurbhanj, Orissa during 1984-85

SHRI MANMOHAN TUDU (Mayurbhanj) : Sir, the Government of India had a proposal to set up a Ferro Vanadium Plant at Jharadi near Rairangpur i.e., Mayurbhanj district, Orissa. This plan was rooted as many as three decades ago. I, as a Member of Parliament from Mayurbhanj Constituency has raised this issue several times to know the steps taken to establish that Project. In the year, 1983 to one of my Unstarred Questions, the hon. Minister of Industry had assured that the plant would be set up during 1983-84 financial year. But it is unfortunate that the project has not been taken up so far.

Mayurbhanj district is abundant in minerals and Rairangpur is a suitable place for the location of the Ferro Vandarium Plant. All sorts of infrastructural facilities are available in that district at a cost comparatively much cheaper than other place in the country. If the plant is established, it can generate employment opportunities for the local youths. As the district is industrially backward and it is situated