[श्री सत्य नारायण जटिया]

स्थगित किया जाए और जहां संभव हो निरस्त करे और किसान को इस विपदा में पर्याप्त सहायता दी जाये।

(iv) Need to return the land acquired for the proposed Aluminium Project at Ratnagiri to their original owners.

SHRI BAPUSAHEB PARULEKAR (Ratnagiri) : Under Rule 377, I want to bring the following matter of urgent public importance.

Even after 37 years of Independence, Konkan region of Maharashtra and, especially, Ratnagiri and Sindhudurg districts. have been utterly neglected. This area has been deprived of Railway, air, navigation and other communication services.

With a view to promoting industries in this area, a decision to set up one aluminium project at Ratnagiri was taken by BALCO as early as 1960. 2,000 acres of land was acquired from poor farmers at the nominal rates for the purpose of this project. There are 5,000 mango trees in this land. BALCO gets an income of Rs. 70 to 80 thousand per year from this land. The farmers were paid compensation only at the rate of Rs. 50 per guntha (Maharashtrian measurement) and Rs. 100 per mango tree. An assurance was given that after the setting up of the project, the sons of the landowners would be given suitable employment in the project or land would be returned to the owners if the project did not materialise.

BALCO has decided to sell this land to M.I.D.C. of Maharashtra Government at the rate of Rs. 1,250 per guntha now. It shows that the project will not be set up in future.

If this be true, I will request the Government to return the land to their original owners. If it is not done, I am afraid, the farmers may have to fight against the Government for getting back their land.

(vii) Need to construct a bridge over Yamuna at Namgal or Kundaghat near Lakhauti

श्री रशीद मसूद (सहारनपुर) : डिप्टी स्पीकर साहब, भारत सरकार ने उत्तर प्रदेश सरकार और हरियाणा सरकार से मिलकर एक पुल जमुना नदी पर लखौती के पास यमुनानगर और कैराना के पुलों के बीच में बनाना मंजूर किया था जिसकी मांग हमने हाउस में कई बार की थी। उसका एलान बाकायदा कर दिया गया था मगर अफसोस की बात यह है कि अब यह पुल जिला सहारनपुर के बजाए मुजफ्फरनगर जिले में कैराना के मौजूदा पुल से सिर्फ दस-बारह किलोमीटर दूर बनाया जा रहा है जिसकी वजह से जिला सहारनपुर के लोगों को मुस्तकिल परेशानी बनी रहेगी। डेफेन्स के नुक्ते नजर से भी जमुना पर लखौती के सामने पुल बनाना जरूरी है ताकि रुड़की, जो मिलिटरी छावनी है, से सरहदों पर फौजों को जाने में परेशानी न हो. इसलिए मेरी सरकार से दरखवास्त है कि जमुना पर जो पुल कैराना और जमुना नगर के बीच बनना मंजूर हुआ है उसको लखौती के सामने नांगल या कुंडा-घाट पर बनाया जाए।