केन्द्र सरकार ने डाक की दरों में वृद्धि की है। डाक सेवा महत्वपूर्ण एवं आवश्यक सेवा है, किन्तु इस महत्वपूर्ण डाक सेवा के प्रति लापरवाही बरतने से जनता को असुविधायें हो सकती हैं। इसका अन्दाजा इस बात से लगाया जा सकता है, उज्जैन में डाक वितरण की व्यवस्था के प्रति कितनी उपेक्षा बरती जा रही है। उसका नमूना यह है कि जो डाक नागरिकों को वितरित की जाती थी, उसे नालियों में फेंका पाया गया। ऐसे फेंके गए 37 पोस्टल आर्टिकल्स जिनमें पोस्ट कार्ड, अन्तर्देशीय व लिफाफे शामिल हैं। दि० 26 जुलाई, 82 को एक पंचनामा बनाया गया जिसमें उज्जैन के सब-डिवीजनल इन्सपेक्टर पोस्टल सब-डिवीजन के हस्ताक्षर हैं, ब्रिगेडियर समाचार-पत्र के सम्पादक श्री ललित श्रीमाल जिन ने यह पोस्टल आर्टिकल सुपुर्दी में दिये और श्री राम सांखला एव श्री राजेन्द्र द्वारा हस्ताक्षरित हैं। ऐसे पाये गए सभी 37 पोस्ट आर्टिकल डाक विभाग के अधिकारियों को सौंप दिए गए हैं।

जानकारी मिली है कि उज्जैन में प्रतिदिन लगभग 15 हजार पोस्टल आर्टिकल्स पत्र, अन्तर्देशीय, लिफाफे आदि के वितरण के लिए पर्याप्त संख्या में डाक कर्मचारी नहीं हैं जिसके कारण डाक वितरण की व्यवस्था अस्त-व्यस्त है। जनता को उनके लिए भेजी गई डाक समय पर नहीं मिलती है अथवा मिलती ही नहीं है।

अतएव मेरा संचार मंत्री से आग्रह है कि जनता को डाक व्यवस्था का सुव्यवस्थित और सुचारु रूप से लाभ मिल सके, इस हेतु डाक कर्मचारियों की संख्या में पर्याप्त वृद्धि की जाये तथा वितरण व्यवस्था में सुधार किया जाये।

(iii) NEED FOR A BRIDGE OVER RIVER GANGA NEAR SULTANGANJ IN BIHAR.

SHRI D.P. YADAV (Monghyr): I wish to raise the following matter under Rule 377 :—

The river Ganga traverses through the State of Bihar for about 460 kms. In this length, at present, there is only one road-*cum*-rail bridge at Mokameh. One road bridge is constructed at Patna, west of Mokameh. The nearest crossing across the river is at Farakha barrage, which is 278 k.ms. away. In this length, about 270 k.ms. is within the State of Bihar. The State has been feeling the need for having one more bridge in this reach, so that it can help in the development of the area lying north and south of river over this length. The State Government have considered Sultanganj 110 k. ms. east of Mokameh as a possible site and have done the techno-economic feasibility study also. Unfortunately, this part of the country alone accounts for 34.40% of flood prone area and 36.86% of affected population of the whole country. It is paradoxical that this area which is endowed with most fertile land of the country should be receiving floods year after year from outside the State and no infrastructure be developed for the amelioration of the millions of people lying under the poverty-line. The perpetuation of poverty and backwardness despite three decades of planned development is amply exhibited in this area. This mighty river Ganga remains untrained and unbridged for a long stretch of 270 k.ms. There can be bridges over river Ganga in neighbouring State at an interval of approximately 70 k.ms. each but Bihar's case is not considered by the Union Government even though the length of river Ganga remains unbridged for over 270 k. ms.

The State Government, due to paucity of fund, has not been able to include this bridge in its State Plan

proposals. I shall fervently appeal to the Ministry of Finance to carve out some fund outside the Plan Scheme for having a high-level bridge over river Ganga near Sultanganj. The Finance Minister may like to convene an Inter-Departmental meeting of the Union Government and give this proposal a shape. Non-plan sectoral assistance has already been given to Assam and other States for schemes like this.

(iv) NEED FOR PLANTING TREES ALONG EITHER SIDE OF NATIONAL HIGHWAYS IN THE COUNTRY.

श्री वृद्धि चन्द्र जैन (बाढ़मेर): उपाध्यक्ष महोदय, देश में ऐसे कई राष्ट्रीय राजमार्ग हैं, जिनके दोनों ओर पेड़ न लगे होने से उक्त राजमार्गों की सुन्दरता एवं सुदृढ़ता स्थापित नहीं हो पाती और वनरोपण कार्यक्रम की सफलता में भी रुकावट आती है और पर्यावरण भी सुधर नहीं पाता।

देश में राष्ट्रीय राजमार्ग 15, जो कि पठानकोट से कांडला तक है और जिसमें मरुभूमि का बहुत अधिक क्षेत्र आता है, के बहुत से भाग में दोनों ओर पेड़ न होने से उक्त राजमार्ग की सुन्दरता एवं सुदृढ़ता के साथ-साथ पर्यावरण को भी बहुत बाधा पहुँचती है।

केन्द्रीय कृषि विभाग उक्त सड़कों के दोनों ओर पेड़ लगाने की जिम्मेदारी नहीं लेता और न केन्द्रीय परिवहन विभाग ही इसके लिए राशि की व्यवस्था करता है, जिसके कारण राष्ट्रीय राजमार्ग नं० 15 की बड़ी अवहेलना हुई है।

अतः केन्द्रीय परिवहन विभाग से आग्रहपूर्वक निवेदन है कि वह राष्ट्रीय राजमार्गों के दोनों ओर पेड़ लगाने के लिए आवश्यक राशि का प्रावधान करे, ताकि छठी पंचवर्षीय योजना-काल में सन् 1985 तक सभी राजमार्ग विशेषतः राष्ट्रीय राजमार्ग 15 के दोनों ओर पेड़ लगाए जा सकें।

(v) NEED FOR PUBLISHING A CHEAPER EDITION OF '*Rabindra Rachanavali*' IN BENGALI.

SHRI SATYAGOPAL MISRA (Tamluk): Sir, thousands of Rabindra lovers in the country and abroad are very much eager to have a personal copy of the cheap edition of Rabindra Rachanavali - complete works of Rabindranath Tagore. Rabindranath is the only genious among the Indians who achieved the Nobel Prize in literature. During the struggle for independence his writings created inspiration among those who fought to end the colonial rule in the country. In every sphere of art and literature his contribution is remembered with great respect and love by people of all hues.

A large section of people, particularly Bengali-speaking people living in different parts of the world, are very much willing to have cheap editions of Rabindra Rachanavali. Viswa-Bharati, a publisher in West Bengal, has published in different volumes complete works of Rabindranath Tagore but the said publication is very costly and is out of the reach of people. On the eve of the centenary year of Rabindranath, the State Government of West Bengal published the cheap edition of Rabindra Rachanavali, but that was limited in number and it failed to fulfil the needs of the huge number of Rabindra-lovers. In recent years, the Left-Front Government of West Bengal has made another attempt to publish Rabindra Rachanavali for the second time, but again the number is limited because the resources of the State Government are also limited. Hence, a huge number of people has been wanting to have complete works of Tagore, and efforts should be made to make this available to them.