इस कम्पनी को, उसकी चल-अचल सम्पत्ति से बकाया भुगतान करके भी बहुत अच्छी तरह चलाया जा सकता है। सैंकडों वर्गमील में सैंकडों अभ्रक खाने बन्द हो रही हैं जबकि खनिज सम्पत्ति काफी मात्रा में है। सम्पत्ति कम्पनी के एक निदेशक का पत्र सभी अधिकारियों एवं पुलिस आदि की मिली भगत से खनन श्रमिक सहकारी समिति बनवाकर लाखों रुपये प्रति सप्ताह अर्जन कर रहा है। लूट ही लूट चल रही है अत: मैं कानून एवं कम्पनी मामलों के मंत्री का ध्यान आकृष्ट करते हुए आग्रह करना चाहता हूं कि इस बीमार कम्पनी को अधिग्रहण करके इस क्षेत्र के हजारों श्रमिकों को भूखों मरने से बचायें तथा अभ्रक उत्पादन के ठप्प होने से राष्ट्र को हो रही विदेशी मुद्रा की क्षति को रोकें।

(v) STEPS TO SAVE DESTRUCTION OF STANDING CROPS BY PEST INFECTION IN MONGHYR AND PATNA DISTRICTS OF BIHAR

श्रीमति कृष्णा साही (बगुसराय) : बिहार के मुंगेर एवं पटना जिले में बड़हिया, लखीसराय, शेखपुरा, वरविद्या एवं मोकामा पण्डारख में तकरीबन एक लाख से डेढ़ लाख वर्गमील में लगी फसल को कीड़े के भीषण प्रकोप ने नष्ट कर दिया है। दवा के छिड़काव का प्रभाव नहीं पड़ रहा है। परिणामस्वरूप किसानों की आर्थिक स्थिति भंयकर रूप से प्रभावित होने की सम्भावना है। लाखों रुपये की क्षति हो रही है और भविष्य में भी होती जायेगी। सरकार से अनुरोध है कि इतने बड़े पैमाने पर क्षति को रोकने के लिये हवाईजहाज से दवा के छिड़काव की व्यवस्था करें।

(vi) SHORTAGE OF ESSENTIAL COMMODITIES IN TRIPURA.

SHRI AJOY BISWAS (Tripura West): Tripura is situatied in the remotest corner of the country. Tripura is linked by road and rail through Assam. Due to lack of communication and remoteness, there is constant shortage of essential commodities in Tripura. Now the agitation in Assam has made the situation more complicated. Sometimes the movement of foodgrains and essential commodities is totally stopped due to the current agitation in Assam, causing great hardship to the people of Tripura. Vehicles are off the road, construction works have suffered and people in general are faced with acute shortage of essential commodities. Because of this, the economy of the State is crippled. Besides this, the bottleneck of the movement of wagons and delay in allotment of wagons make the situation worse. Normally it takes one month for the booked wagons to reach Agartala. The Railway authorities cause inordinate delay in finalising the allotment of wagons for Tripura. Recently an incident happened which will make it clear that, except 36 M.G. Wagons, no salt wagons were despatched against the monthly allotment of 1100 M.T. for Tripura State from July, 1980 onwards. This has resulted in an acute shortage of salt in Tripura. Buffer stock of salt has been exhausted and the delay in allotment of wagons has made the situation worse. It is a common feature in every year that Tripura cannot lift a substantial portion of the allotted quota of essential commodities and building materials due to the non-availability of wagons. In these circumstances, I request the Government to allot wagons to Tripura on priority basis without further delay so that the State Government may be able to lift the allotted essential commodities and building materials timely.