

Agro-entrepreneurs can provide such farm fuel outlets which are being launched by the Indian Oil Corporation throughout the country.

Till the massive effort to diversify the activities of service centres is successfully implemented the commercial banks should be advised to exercise greater restraint in recovering loans from the entrepreneurs and their guarantors.

(ii) NEED FOR PROVIDING DRINKING WATER TO KATAK MUNICIPALITY, RANIKHET

श्री हरीश चन्द्र सिंह रावत (अम्मोड़ा) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपकी आज्ञा से लोक-महत्व के एक विषय की ओर सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ ।

कटक पालिका, रानीखेत, जिला अम्मोड़ा की नागरिक आवादी को पेय जल की भयंकर कमी का सामना करना पड़ रहा है । जो पानी उन्हें उपलब्ध हो भी रहा है, वह शोधित जल नहीं है । इस लिए पालिका, डायरिया आदि रोग वहाँ फैल रहे हैं ।

रानीखेत में 18 हजार नागरिक व पाँच हजार सैन्य आवादी हैं । पेय जल गंगास लिफ्ट योजना व दो स्थानीय स्रोतों से उपलब्ध होता है । कुछ साढ़े पाँच लाख गैलन पानी इन स्रोतों से उपलब्ध होता है, जिसमें से मात्र सात हजार गैलन पानी सिविलियन जनसंख्या को दिया जाता है, जबकि उसकी न्यूनतम आवश्यकता ढाई लाख गैलन पानी है ।

कटक पालिका के नागरिक प्रतिनिधियों द्वारा नगर-नगर एम०ई०एस० से, जो कि जल-वितरण का कार्य करता है, विवरित किये जा रहे जल की मात्रा को बढ़ाने व शुद्ध जल उपलब्ध करवाये जाने हेतु कहे जाने के बावजूद एम०ई०एस०, रानीखेत के अधिकारी इस ओर ध्यान

नहीं दे रहे हैं । कटक पालिका के नागरिक प्रतिनिधियों द्वारा अपने पदों से त्यागपत्र देने का बात कही गई है । स्थिति तनावपूर्ण है । रक्षा राज्य मंत्री जी का तत्काल इस ओर ध्यान दे कर जल-वितरण को न्यायपूर्ण बनाना चाहिए ।

(iii) NEED FOR REGULAR RUNNING OF LOCAL TRAINS IN SEALDAH DIVISION

SHRIMATI GEETA MUKHERJEE (Panskura): Sir, under rule 377, I wish to raise the following matter:

Extreme irregularity in running of local trains in the north suburban sections of Sealdah division (Eastern Railway), particularly those of Sealdah-Bongaon section, as well as of the Sealdah main suburban line is causing indescribable difficulty to lakhs of daily commuters coming to, and going back from Calcutta for their daily work. A very large number of them are Government employees, employees and workers of various essential services, students and teachers. Consequently, considerable part of Government activity and other essential activities of West Bengal are seriously affected. For the last few months, there was hardly a day on which all the trains ran on scheduled time. In the last few weeks, there were several clashes between the daily commuters and the railway staff, as the whole situation is absolutely unbearable for the daily commuters. Inadequacy of men and material, improper management and bad planning are responsible for almost total break-down of train services in Sealdah division suburban section. The Railway Minister must immediately intervene to set matters right, or else there will be serious trouble in the region in the near future.

(iv) NEED FOR PROVIDING TRADE AND OTHER BUSINESS FACILITIES TO PEOPLE LIVING IN CERTAIN CANTONMENT HILL AREAS OF HIMACHAL PRADESH