that for systematic and expenditious development of the coal resources of Orissa and to ensure co-ordination and efficiency, the two coal producing areas in the State should be brought under the administrative control of separate subsidiary company of Coal India Ltd with headquarters in Orissa.

MR. CHAIRMAN; Shri B.V. Desai. Absent. Shri Satyanarayan Jatiya.

(vi) Need to provide immediate medical assistance to people of Ghumanpura Village, Bhind, where children are dying of a mystery disease.

भी सत्यनारायण जटिया (उज्जैन): उपाध्यक्ष महोदय. मैं नियम 377 के अंतर्गत निम्नलिखित महत्वपूर्ण विषय की ओर ध्यान करना चाहता हूं—

देश में स्वाम्ध्य चिकित्सा सेवा सुविधा

के बिस्तार की आवश्यकता है। ग्रामीण क्षेत्रों में चिकित्सा सुविधा के अभाव में जनजीवन अस्रक्षित है। गांवों में उपचार के अभाव में अकाल मौत की बेबसी है। सर-कारी स्वास्थ्य संस्थायें और सेवायें गांव के लोगों को उपलब्ध नहीं हैं तथा विकास खंड मुख्यालयों पर चिकित्सा सुविधाओं का अभाव है। सामान्य औषधियां और जांच सुविधाएं प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्रों "पी एव सी" पर उपलब्ध नहीं है। मध्यप्रदेश में ग्रामीण क्षेत्रों में कार्यरत स्वास्थ्य सेवा रक्षक 'बिना दवाओं केन तो ग्रामीण की स्वास्थ्य सेवा करने में और न ही स्वास्थ्य रक्षा करने में समधं हैं। विगत दिनों मध्य-प्रदेश के मूरेना जिले के मसावनी गांव के 23 बच्चों की भौत के हादसे के बाद भिण्ड जिले के गुमानपूरा गांव में रहस्यमय बीमारी

के कारण 24 मासूस∡हरिजन बच्चों को

मौत का शिकार होना पड़ा है तथा उनके

बच्चे अभी भी इस बीमारी से प्रसित हैं। प्राय: प्रतिदिन किसी न किसी बच्चे की मृत्यु के कारण गांव के लोग असहाय और गहन निराशा की स्थिति में हैं। अतएव यह आवश्यक है कि उक्त गांव के लोगों को तत्कास चिकित्सा सुविधा उपसब्ध कराई जाए।

450

मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि गाँवों में चिकित्सा की पर्याप्त सुविधा उप-लब्ध कराने हेतु चिकित्सा संस्थाओं को सक्षम बनाने तथा गांव तथा चिकित्सा हेतु "मोबाइल स्वास्थ्य मेवाएं" प्रारम्भ की जाए।

(vii) Need to implement the Sethusamudram Canal Project.

SHRI N. SELVARAJU (Tiruchira-

palli): The recent expert Committee assessed that the net rate of return may vary between 4.72 and 11.93 per cent under different sets of assumptions and hence it will not be economically viable. I request that the above

Sethusamudram Canal Project should be taken up for the following reasons:

- (i) The Canal will provide an unbroken navigable route around the peninsula, with a saving in distance of 300 to 400 mautical miles for steamers going from the East Coast to the West Coast.
- (ii) This will result in a reduction in fuel cost and a lessening of voyage time which can help save Rs. 80,000 per voyage.
- (iii) It will also stimulate industrial development in the hinterland and establish a new facility for the speedy movement of traffic.
- (iv) With the expansion of the Tuticorin complex, Thermal