

(vi) Need for investigation into recent fires at Dhampur open cast coal mine, Sahedol District, Madhya Pradesh

श्री बाबूराव परांजपे (जबलपुर) : उपाध्यक्ष महोदय, घनपुरी ओपेन कास्ट कोयला खदान जिला शहडोल, मध्य प्रदेश में स्थित है। यह कोल इंडिया लिमिटेड की पांच कंपनियों में से वेस्टन कोल फीलड्स लिमिटेड के अंतर्गत सोहागपुर एरिया के अधिकार क्षेत्र में आता है। सोहागपुर एरिया में 22 हजार श्रमिक कार्य करते हैं तथा घनपुरी ओपेन कास्ट में पूर्ण स्वचालित मशीनों के कारण 600 श्रमिक कार्य करते हैं।

उपरोक्त कोयला खदान का उत्पादन पांच हजार टन प्रतिदिन से घटकर ढाई हजार टन पर आ गया। यहाँ पर मार्च 1981 से 1.5 लाख टन के विशाल कोयला स्टॉक पर आग लगी हुई थी, जब तक कालरी मैनेजमेंट इस आग को बुझाने में सफलता प्राप्त की 1.3 लाख के दूसरे कोल स्टॉक पर आग लग गई और लाखों टन "काला हीरा" (कोयला) की राख बन गई पर कोयला खदान के उच्च अधिकारियों की लापरवाही को एक चुनौती दी। आग लगने का यह क्रम आज भी निरंतर जारी है। इस प्रकार करोड़ों रूपयों की अमूल्य राष्ट्रीय सम्पत्ति नष्ट हो रही है।

35 टन कोयला ढोने की क्षमता रखने वाला हालपैक से केवल 20 टन कोयला ओपेन कास्ट कोयला खदान से बाहर स्टॉक तक लाते हैं, 12 टन दर्शाकर उपरोक्त कमी को पूर्ण करने का प्रयत्न किया जाता है। इसके अतिरिक्त "ओवरवर्डन" के रूप में ऊपर की लाखों टन मिट्टी को स्टॉक कर उसके ऊपर एवं चारों तरफ कोयला डालकर, कोयला के स्टॉक के रूप में परिवर्तित कर देते हैं। जब कोल इंडिया लिमिटेड की सर्वे टीम आती है तो इसी स्टॉक का नाम

जोड़ करारकर उनसे प्रमाण पत्र ले लेते हैं, जब कि उस कोयला स्टॉक पर 50% ओवरवर्डन की मिट्टी है।

अतः ऊर्जा मंत्री जी से निवेदन है कि इस प्रकरण की जांच कराकर शासन का करोड़ों रूपयों का नुकसान बचाया जाये तथा दोषियों को दंडित किया जाय।

(vii) Direct Rail Link needed between Talcher and Sambalpur, Orissa.

SHRI RASABEHARI BEHERA (Kalabandi) : An improved direct RailLink between the Eastern and Western parts of the State of Orissa is a crying need of the day from the view of socio-economic benefits. Movements of the mineral resources and other raw materials suffer due to lack of adequate direct rail communication between this region and other parts of Orissa.

The Government of Orissa has been urging the Railway Minister to construct a direct rail link between Sambalpur and Talcher. This new rail link would (i) open a very rich hinterland for the Paradeep Port. Simultaneously reducing the distance between Bhubaneswar and Sambalpur by 470 Kms. (ii) connects Rourkela—Bhilai and Raipur industrial belt with Paradeep, (iii) serve as a direct route between the Alumina Complex at Koraput and the smelter at Talcher, and (iv) give easy access of the Talcher Coalfields whose estimated reserve is 38,000 mt.

The National Transport Policy Committee in their report have very rightly emphasized the role of rail links in creating new growth centres.

A new line connecting Talcher to Sambalpur will reduce the distance from Cuttack and Bhubaneswar to Delhi substantially and at the same time relieve congestion on saturated section between Cuttack and Kharagpur to Tatanagar.

In view of this, I demand that immediate steps should be taken for the