[श्री रामावतार शास्त्री]

भेज कर भारत सरकार से गेहूं के कोटे में वृद्धि करने की मांग की है।

बिहार को प्रत्येक माह में 40 हजार टन चीनी की आवश्यकता है, पर मिलती है केवल 27 हजार मैट्रिक टन। ऐसा खाद्य निगम की ढिलाई के कारण होता है। इतना ही नहीं; खाद्य निगम द्वारा बिहार के लिए समय पर चीनी नहीं उठाने के कारण बिहार के कोटे की तमादी हो जाती है।

भारत सरकार सार्वजनिक वितरण प्रणाली की सफलता की खूब ढोल पीटती है। पर बिहार की स्थिति ने यह दिखला दिया है कि सरकारी ढोल में पोल ही पोल है। अतः कृषि मंत्री से मेरा नम्र निवेदन है कि वह पहले की तरह बिहार को मिलने वाले गेहूं की मिकदार को माहवारी एक लाख टन तो अवश्य ही कर दें। ऐसा कर के ही वह सार्वजनिक वितरण प्रणाली के संकट को कुछ हद तक दूर कर सकते है, अन्यथा बिहार की जनता को भुखमरी से कोई नहीं बचा सकेगा। आशा है कि सरकार का ध्यान इस ओर फौरन आकृष्ट होगा।

(vii) NEED TO REDUCE AIR FARE BETWEEN AGARTALA AND CALCUTTA.

SHRI AJOY BISWAS (Tripura West) : Mr. Deputy-Speaker Sir, I am drawing the attention of the House to the probelm of air link between Tripura and the rest of the country. Recently, the Central Government has enhanced the air fare from Agartala to Calcutta along with other parts of the country. Now the air fare between Agartala and Calcutta is Rs. 228/-

A few years back, the rate was only Rs. 84/- and, within a short time, the rate is increased so rapidly that it has become unbearable for the people of Tripura where 83 per cent of the population are living below the poverty line. Sir, you know that Tripura is situated in the remotest corner of the country and air link is the main means of transport with the rest of India. The people have to depend upon the air link to go outside of the State for medical treatment and other purposes and air travel is essential and not a luxury to the people of Tripura. The people of other parts of the country can avail of the railway and other modes of transport. But in the case of Tripura, these facilities are almost absent.

In veiw of the above, I urge the Government to reconsider the decision and exempt the recent increase in air fare for Tripura and North Eastern Region and introduce a cheaper service between Agartala and Calcutta as it existed previously.

I demand that the Minister concerned may make a statement in the House about the decision of the Government as early as possible.

(ix) STARTING OF MURADABAD, DELHI EXPRESS TRAIN FROM BAREILLY AT 6.00 A.M.

श्री हरीश कुमार गंगवार (पीलीभीत): उपाध्यक्ष महोदय, मैं नियम 377 के अधीन निम्नलिखित विषय की ओर सरकार का ध्यान दिलाता हूं :

मुरादाबाद से प्रातः लगभग 6 बजे दिल्ली को चलने वाली मुरादाबाद दिल्ली एक्सप्रेस को बरेली से चलाये जाने की मांग बहुत समय से की जाती रही है। रात्रि के 1–40 बजे के पश्चात् बरेली से मुरादाबाद हो कर दिल्ली आने के लिए अगले दिन सायंकाल साढ़े सात बजे से पूव कोई ट्रेन नहीं है। अतः बरेली, बदायू पीलीभीत,