C O N T E N T S

Sixteenth Series, Vol.XIV, Sixth Session, 2015/1937 (Saka)
No. 18, Monday, December 21, 2015/Agrahayana 30, 1937 (Saka)

S U B J E C T	P A G E S
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
*Starred Question Nos.301 to 304	12-42
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
Starred Question Nos. 305 to 320	43-99
Unstarred Question Nos.3451 to 3680	100-595

* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

PAPERS LAID ON THE TABLE 596-621

COMMITTEE ON ESTIMATES
10th and 11th Reports 622

PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE
30th and 31st Reports 622

COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES
22nd to 26th Reports 623

STANDING COMMITTEE ON AGRICULTURE
Statements 623

STANDING COMMITTEE ON INFORMATION TECHNOLOGY
17th to 22nd Reports 624

STANDING COMMITTEE ON URBAN DEVELOPMENT
9th Report 625

STANDING COMMITTEE ON COMMERCE
120th to 122nd Reports 625

STANDING COMMITTEE ON TRANSPORT, TOURISM AND CULTURE
230th Report 625

STATEMENT BY MINISTER

Status of implementation of the recommendations contained in the 219th Report of the Standing Committee on Transport, Tourism and Culture on Demands for Grants (2015-16), pertaining to the Ministry of Culture
Dr. Mahesh Sharma 626

INSOLVENCY AND BANKRUPTCY CODE, 2015 627-634

SUBMISSION BY MEMBERS

Re : Alleged irregularities in Delhi District Cricket Association 637-642

MATTERS UNDER RULE 377 651-677

(i) Need to expedite construction of four-lane National Highway from Hajipur to Chhapra and from Hajipur to Muzaffarpur in Bihar.

Shri Ajay Nishad 652

(ii) Need to address the problem of shortage of clean drinking water in villages in Sikar parliamentary constituency, Rajasthan.

Shri Sumedhanand Saraswati 653

(iii) Need to enhance the honorarium of Accredited Social Health Activists under National Rural Health Mission in the country.

Shri Jagdambika Pal 654

(iv) Need to provide PNG connections to all the domestic households in North East Mumbai.

Dr. Kirit Somaiya 655

(v) Need for upgradation of Akashwani Kendra in Rajgarh, Madhya Pradesh.

Shri Rodmal Nagar 656

(vi) Need to issue a white paper on ATM machines and cards manufactured and serviced by foreign agencies in the country.

Shri Prahlad Singh Patel 657

(vii) Need to expedite conversion of National Highway No. 2 (Delhi-Kolkata) into six lane as per specified norms and standards particularly in Aurangabad parliamentary constituency, Bihar.

Shri Sushil Kumar Singh 658

(viii) Need to construct fourth railway line between Virar and Dahanu Road and upgrade the existing railway stations at Vasai, Nalasopara, Rirar, Saphala, Palghat, Boisar and Dahanu road in Palghar parliamentary constituency of Maharashtra.

Shri Chintaman Navasha Wanga 659

(ix) Need to permit stone picking from river in Valmiki Nagar parliamentary constituency, Bihar.

Shri Satish Chandra Dubey 660

(x) Need to set up Kendriya Vidyalaya and Jawahar Navodaya Vidyalaya in Mungeli district, Chhattisgarh.

Shri Lakhan Lal Sahu 661

(xi) Need to repair over bridge on river Ganga, part of N.H. 31 in Ballia parliamentary constituency, Uttar Pradesh.

Shri Bharat Singh 662

(xii) Need to provide additional funds for drinking water project in Rajasthan.

Shri Om Birla 663

(xiii) Need to check the dubious inter-state friendship clubs fleecing the youth in the country.

Shrimati Darshana Vikram Jardosh 664

(xiv) Need to check female foeticide in the country.

Shri Paresh Raval 665

(xv) Need to save Girl Child.

Shri Mullappally Ramachandran 666

(xvi) Need to construct fence/boundary wall for Manonmaniam Sundaranar University.

Shri K.R.P. Prabakaran 667

(xvii) Need for Central assistance to Tamil Nadu Government for rehabilitation of flood affected victims

Shri R. Gopalakrishnan 668

(xviii) Need to increase the superannuation age of teaching faculty in medical science beyond 75 years.

Dr. Mamtaz Sanghamita 669

(xvix) Need to grant citizenship rights to all Bengali Hindu refugees who have migrated to India from Bangladesh.

Prof. Saugata Roy 670

(xx) Need to issue directions to the FCI for evacuation of surplus rice from Odisha.

Shri Bhartruhari Mahtab 671

(xxi) Need for cadre review of IRPF Officers.

Shri Arvind Sawant 672

(xxii) Need to approve the railway proposals for Guntur in Andhra Pradesh.

Shri Jayadev Galla 673-674

(xxiii) Need to increase allocation of CNG for transport and power sector in Telangana

Dr. Boora Narsaiah Goud 675

(xxiv) Need to take steps to check erosion to the banks of Bhagirathi river.

Shri Md. Badaruddoza Khan 676

(xxv) Need to withdraw the decision discontinuing Special Class Railway Apprentices Examination being conducted by UPSC.

Shri Jai Prakash Narayan Yadav 677

NATIONAL WATERWAYS BILL, 2015 679-805

Motion to consider 679

Shri Nitin Gadkari 679, 772-804

Shrimati R. Vanaroja 680-684

Shri Jagdambika Pal 685-689

Dr. Ratna De (Nag) 690-692

Dr. Kulmani Samal 693-695

Shri Vinayak Bhaurao Raut 696-697

Shri Jayadev Galla 698-699

Shri Bheemrao B. Patil 700-703

Shri P. Karunakaran 704-707

Shri Mekapati Rajamohan Reddy 708-709

Dr. Kirit P. Solanki 710-712

Shri Prem Singh Chandumajra 713-714

Shri Jai Prakash Narayan Yadav 715-717

Dr. Arun Kumar 718-719

Shri Varaprasad Rao Velagapalli 720-723

Shri Sushil Kumar Singh	724-725
Shri E.T. Mohammed Basheer	726-727
Shri Ajay Misra Teni	728-729
Shri Kaushalendra Kumar	730-731
Shrimati Rama Devi	732-733
Shri N.K. Premachandran	734-736
Shri K. Parasuraman	737-739
Shri Rahul Kaswan	740-742
Shri Saumitra Khan	743-744
Shri Sharad Tripathi	745-746
Shri Arvind Sawant	747-748
Shri Gopal Shetty	749-750
Shri Kesineni Srinivas	751-753
Shri Chintaman Navasha Wanga	754
Shri George Baker	755
Shri Ramen Deka	756
Shri Md. Badaruddoza Khan	757
Shri Gajendra Singh Shekhawat	758
Shri Rajesh Ranjan	759-760
Shri Bhanu Pratap Singh Verma	761
Shri S.S. Ahluwalia	762-763
Shri Virendra Singh	764
Prof. Richard Hay	765
Shri Ravindra Kumar Pandey	766
Dr. Mahendra Nath Pandey	767
Shri Prahlad Singh Patel	768
Shri P.P. Chaudhary	769
Shri Ashwini Kumar Choubey	770

Shri Keshav Prasad Maurya 771

Clauses 2 to 5 and 1 780-804

Motion to pass 804-805

ANNEXURE – I

Member-wise Index to Starred Questions 854

Member-wise Index to Unstarred Questions 855-860

ANNEXURE – II

Ministry-wise Index to Starred Questions 861

Ministry-wise Index to Unstarred Questions 862

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shrimati Sumitra Mahajan

THE DEPUTY SPEAKER

Dr. M. Thambidurai

PANEL OF CHAIRPERSONS

Shri Arjun Charan Sethi

Shri Hukmdeo Narayan Yadav

Shri Anandrao Adsul

Shri Pralhad Joshi

Dr. Ratna De (Nag)

Shri Ramen Deka

Shri Konakalla Narayana Rao

Shri Hukum Singh

Shri K.H. Muniyappa

Dr. P. Venugopal

SECRETARY GENERAL

Shri Anoop Mishra

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Monday, December 21, 2015/Agrahayana 30, 1937 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[HON. SPEAKER *in the Chair*]

HON. SPEAKER: Hon. Members, I have received notices of Adjournment Motion from Prof. K.V. Thomas, Shrimati Ranjeet Ranjan, Sarvashri Kodikunnil Suresh, N.K. Premachandran, Kumari Susmita Dev, Sarvashri M.I. Shanavas, K.C. Venugopal, Gaurav Gogoi and Shrimati P.K. Sreemathi Teacher on different issues.

The matters, though important enough, do not warrant interruption of business of the day. The matters can be raised through other opportunities.

I have, therefore, disallowed all the notices of Adjournment Motion.

… (*Interruptions*)

श्री ज्योतिरादित्य माधवराव सिंधिया (गुना) : अध्यक्ष महोदया, बहुत महत्वपूर्ण विषय है।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : जी, बोलिए। आज आप लोग जितना बोलना चाहें, बोलिए। मैं नहीं रोकूंगी किसी को। आप क्वेश्चन ऑवर सस्पेंड करना चाहते हो, मैं वास्तव में किसी को नहीं रोकूंगी।

ज्योतिरादित्य जी, आप बोलिए

…(व्यवधान)

कौशल विकास और उद्यमिता मंत्रालय के राज्य मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजीव प्रताप रूडी): देखिए, वह खड़े हो गए, तैयार ही नहीं थे। ...(व्यवधान) वह सदन का समय खराब कर रहे हैं।...(व्यवधान)

HON. SPEAKER: Q.No. 301 – Shri Nagendra Kumar Pradhan.

… (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : अब बैठिए, अब बाद में 12 बजे समय दे दूंगी।

…(व्यवधान)

11.02 hours

ORAL ANSWERS TO QUESTION

HON. SPEAKER : Question No. 301, Shri Nagendra Kumar Pradhan

(Q. 301)

SHRI NAGENDRA KUMAR PRADHAN : Madam Speaker, I am very much thankful to you that you have allowed me to speak on this Question.… (*Interruptions*)

Since Independence when the Government of India started functioning, it is a very good thing that lakhs of talented students are there from the world.… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: What is it?

SHRI NAGENDRA KUMAR PRADHAN: For that reason, the hon. President of the USA Mr. Obama said some months back in the USA in a Press Conference: "Talented students of India will be a threat to the students of the USA." That is why, I am very much thankful not only to one Government but also to different Governments which are conducting the affairs of this Education Ministry since Independence.… (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : बैठिए, अब 12 बजे शून्य काल में उठाइए।

…(व्यवधान)

SHRI NAGENDRA KUMAR PRADHAN: My particular question in this context is this. The answer specifically mentions that there is a provision of reservation for Scheduled Castes, Scheduled Tribes and physically challenged students. My point is that when Government of India has decided to provide reservation for the Other Backward Classes, why have these things not been executed till today?… (*Interruptions*)

SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI: Madam Speaker, it is true that there is a reservation of NTS Scholarship for those in the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and physically challenged sector.

श्री ज्योतिरादित्य माधवराव सिंधिया: अध्यक्ष महोदया, मुझे इम्पोर्टेंट विषय उठाने के लिए मौका दीजिए।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मुझे मालूम है, मगर अब क्वेश्चन ऑवर शुरू हो गया है, अब बाद में उठाने के लिए अवसर दे दूंगी।

...(व्यवधान)

SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI: The hon. Member is extremely correct in saying that there is reservation needed for the OBC students. This suggestion of the hon. Member can be put forth to the NCERT. That is all I have to say on this particular issue.

श्री ज्योतिरादित्य माधवराव सिंधिया : अध्यक्ष महोदया, आपने मुझे अनुमति दी है यह विषय उठाने की।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : नहीं, अभी नहीं ज्योतिरादित्य जी, मैंने नाम लिया था, आप तैयार नहीं थे।

...(व्यवधान)

SHRI NAGENDRA KUMAR PRADHAN : To get the correct answer from the Government of India, I put this question. Is Education going to be included in the WTO?

SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI: Madam, the hon. Member's question goes beyond the gamut of this particular question as a supplementary. My request to him is that since I am the Minister for HRD and not Commerce, if he has any questions pertaining to the Ministry of Commerce, he may ask at an appropriate forum and at an appropriate time. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Shri C.R. Chaudhary.

… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please don't do this. Everyday, without any issue, please don't do such things. I will allow. I am not saying `no'.

… (*Interruptions*)

11.05 hours

(At this stage, Shri Ravneet Singh and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.)

माननीय अध्यक्ष: जैसे ही प्रश्न काल समाप्त होगा, मैं आपको एलाऊ करूंगी। इस तरह से रोज़-रोज़ नहीं चलता है।

...(व्यवधान)

HON. SPEAKER: You know that there are different issues. Prof. K.V. Thomas has given notice on some other issue; Shri K.C. Venugopal has given notice on some other issue. From your Party also, there are different issues. I can't go on like that. No, I am sorry. I will allow you after the `Question Hour'. That is why I have asked Shri Jyotiraditya Scindia. I am sorry.

… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Only question and answer would go on the record.

… (*Interruptions*)… *

श्री सी.आर.चौधरी : अध्यक्ष महोदया, मैं मंत्री जी को आपकी मार्फत कुछ बात बताना चाहता हूं। यह स्कीम 1963 में शुरू की गई थी। उस समय इस स्कीम का नाम नेशनल साइंस टेलेंट्स सर्च स्कॉलरशिप था। सन् 1976 में यह स्कीम एन.टी.एस. में कंवर्ट हो गई। इसके तहत 500 रुपए प्रति स्टूडेंट दिए जाते थे। मैं हमारी सरकार और मंत्री महोदया को धन्यवाद दूंगा कि 2014-2015 से इस स्कॉलरशिप को बढ़ाकर अपटू सेकंडरी और सीनियर सेकेंडरी तक 1250 रुपए और बाद में अंडर ग्रेजुएट तथा ग्रेजुएट्स के लिए 2000 रुपए कर दिए गए। मैं मंत्री जी से तीन बातें निवेदन करना चाहूंगा। एक यह है कि जब से यह स्कीम शुरू हुई है तब सिर्फ दस विद्यार्थी थे, वह भी दिल्ली में, फिर 350 और फिर 500 हो गए। उसके बाद 1000 स्टूडेंट्स हो गए। भारत की जनसंख्या बढ़ती जा रही है। इस स्कीम में न केवल साइंस फेकल्टी है, now, social sciences have also been included…इसका नम्बर बढ़ाया जाना चाहिए। दूसरी बात यह है कि अभी भी जो स्टूडेंट्स आई.आई.टी., एन.आई.टी. और मेडिकल वगैरह कर रहे हैं, उनकी स्कॉलरशिप में 2000 रुपए से ज्यादा वृद्धि की जानी चाहिए। मैं मंत्री जी से और सरकार से मांग करना चाहूंगा कि क्या

* Not recorded.

सरकार इस पर विचार करेगी कि एक तो स्कॉलरशिप की संख्या बढ़ाई जाए और दूसरे इसकी मात्रा भी बढ़ाया जाए?

श्रीमती स्मृति ज़ुबिन ईरानी : माननीय अध्यक्ष महोदया, जैसा कि माननीय सदस्य ने कहा है कि अब तक यह स्कॉलरशिप मात्र 500 रुपए ही दी जाती थी, जिसे वर्तमान सरकार ने बढ़ाकर वर्ष 2014-2015 में बढ़ाकर अंडर ग्रेजुएट और ग्रेजुएट प्रोग्राम्स के लिए 2000 रुपए तक की राशि निश्चित की है। माननीय सदस्य का यह ध्येय है कि अब तक सिर्फ 1000 छात्रों को ही उपलब्ध कराया जाता था, इसमें बढ़ोत्तरी की बात इन्होंने कही है। मैं उन्हें कहना चाहती हूं कि एन.सी.आई.आर.टी. के फाउंडेशन डे के उपलक्ष्य में मैंने स्वयं इस स्कॉलरशिप को 1000 से 2000 करने की घोषणा की है। लेकिन इसमें आर्थिक प्रावधान है इसलिए हम वित्त मंत्रालय से परामर्श कर रहे हैं, ताकि इस वृद्धि में वित्त मंत्रालय की तरफ से हमें सहयोग मिले.

श्रीमती अर्पिता घोष : अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से जानना चाहती हूं कि क्या सरकार की ऐसी कोई सोच है कि बच्चों का पढ़ाई में जिस तरफ इंक्लिनेशन है एक सर्टन हद तक पढ़ाई करने के बाद, किसी का रुझान इंजीनियरिंग में होता है, किसी का स्पोर्ट में होता है, किसी का परफार्मिंग आर्ट्स में, तो इसके लिए सरकार क्या सोच रही है और परफार्मिंग आर्ट को क्या एजुकेशन मॉडल में लेने का विचार है?

श्रीमती स्मृति ज़ुबिन ईरानी: महोदया, यह पूरक प्रश्न मूल प्रश्न से सम्बन्धित नहीं है, क्योंकि मूल प्रश्न नेशनल टेलेंट्स सर्च कांटेस्ट से सम्बन्धित है इसलिए मैं माननीय सदस्या को इतना ही कहना चाहूंगी कि हाल ही में भारत सरकार ने 'कला उत्सव' नाम से एक कार्यक्रम आयोजित किया, जिसमें राष्ट्र भर से सरकारी स्कूल्स शामिल हुए थे। इस आधार पर जो भी प्रादेशिक कला, संस्कृति, नृत्य, गीत और थियेटर आदि से सम्बन्धित विषयों को हमने एक राष्ट्रीय थीम से बांधने का प्रयास किया, जो इस वर्ष 'बेटी बचाओ-बेटी पढ़ाओ' था।

मैं यह कहते हुए प्रसन्नचित हूं कि हमारे कई सरकारी स्कूलों के प्रदर्शन को राष्ट्रीय स्तर पर कई नामचीन कलाकारों ने सराहा है...(व्यवधान) कई लोग उपस्थित थे, जिनमें कैलाश सत्यार्थी जी, सोनल मानसिंह जी और रस्किन बॉन्ड जी थे।...(व्यवधान) हमारे सरकारी स्कूलों को अपनी प्रतिभा का प्रदर्शन करने का जो सुनहरा मौका मिला, उसकी सराहना और प्रशंसा राष्ट्र भर में हुई है। मैं उनको अवगत कराना चाहती हूं कि भारत सरकार ने इस तरह के प्रयासों से प्रफोर्मिंग आर्ट के क्षेत्र में हमारे विद्यार्थियों को प्रोत्साहित किया है और आगे भी करती रहेगी।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप लोगों को वास्तव में सदन चलाने में कोई इंटरेस्ट नहीं है, तो मत चलाइए।

… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: The House stands adjourned to meet again at 11.30 a.m.

11.11 hours

The Lok Sabha then adjourned till Thirty Minutes past Eleven of the Clock.

11.30 hours

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS....Contd

The Lok Sabha reassembled at Thirty Minutes past Eleven of the Clock

(Hon. Speaker *in the Chair*)

HON. SPEAKER : Q. No.302, Shri Prataprao Jadhav.

(Q. 302)

श्री प्रतापराव जाधव : अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से पूछना चाहता हूं कि देश की ग्रामीण अर्थव्यवस्था को मजबूत करने और गांवों के लोगों को रोजगार देने में खादी और ग्रामोद्योग महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकता है।…(व्यवधान) देश में कॉटन का जो उत्पादन किसान कर रहे हैं, उनके जीवन स्तर को ऊंचा किया जा सकता है।…(व्यवधान)

HON. SPEAKER: I will allow you afterwards but not now. Please go to your seats.

… (*Interruptions*)

11.31 hours

(At this stage, Shri Rajeev Satav and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.)

श्री प्रतापराव जाधव : ऐसा करके हम विदर्भ एवं मराठवाड़ा के जो किसान आज आत्महत्या कर रहे हैं, उन्हें ऐसा करने से रोकने में कामयाब हो सकते हैं। …(व्यवधान) खादी और ग्रामोद्योग ने गांवों में लोगों को रोजगार दिया है और रोजगार के अवसर प्रदान किये हैं। मैं समझता हूं कि सरकार को अन्य कार्यों की तरह खादी एवं ग्रामोद्योग में वार्षिक तौर पर लक्ष्य निर्धारित करना चाहिए। …(व्यवधान) जिससे खादी एवं ग्रामोद्योग को सही दिशा मिल सके। …(व्यवधान)

महोदया, मेरा प्रश्न यह है कि क्या सरकार देश में खादी और ग्रामोद्योग के कार्यों के लक्ष्य निर्धारित करती है, अगर हां तो गत वर्ष क्या लक्ष्य था और उस लक्ष्य की प्राप्ति कहां तक हुई है?…(व्यवधान)

श्री कलराज मिश्र : अध्यक्ष महोदया, माननीय सदस्य ने खादी ग्रामोद्योग आयोग के माध्यम से देश की आर्थिक प्रगति के बारे में बात कही है और उन्होंने यह सवाल भी किया है कि खेती के कारण विदर्भ में बहुत से किसान आत्महत्या कर रहे हैं।…(व्यवधान) वहां ऐसी स्थिति में ग्रामोद्योग का बड़ा महत्व हो जाता

है। इसलिए ग्रामोद्योग को विकसित करने के लिए आपने अपनी बात रखी है और गत वर्ष का लक्ष्य भी पूछा है। मैं माननीय सदस्य को बताना चाहता हूं कि इस समय मेरे पास आंकड़े नहीं हैं, लेकिन निश्चित रूप से हम टारगेट रखते हैं और पीएमईजीपी के माध्यम से अधिक से अधिक गांवों में उद्योगों का विस्तार हो, उस दिशा में हम प्रयास कर रहे हैं। ...(व्यवधान) इसके अलावा जितनी भी एप्लीकेशंस आती हैं, उन एप्लीकेशंस के आधार पर हम ट्रांसफर के माध्यम से उनको सुनिश्चित करते हैं और जितनी भी एप्लीकेशंस आती हैं, उनके आधार पर ही हम वहां धन देते हैं और विलेज इंडस्ट्रीज को डैवलप करने का प्रयास करते हैं। इसके अतिरिक्त समय-समय पर उसका आकलन करते हुए लक्ष्य निर्धारित करके उसे देते हैं।...(व्यवधान)

श्री प्रतापराव जाधव : महोदया, मेरा दूसरा पूरक प्रश्न यह है कि देश में वस्त्र उद्योग को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा बहुत सारे अनुदान देकर टैक्सटाइल पार्क खड़ा करना निर्धारित किया है और बहुत से टैक्सटाइल पार्क खड़े भी किये गये हैं। ...(व्यवधान) मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि क्या खादी ग्रामोद्योग को बढ़ावा देने के लिए बड़े पैमाने पर अनुदान देकर देश में खादी पार्क की स्थापना करने की कोई योजना सरकार ने बनाई है, यदि नहीं बनाई है तो क्या भविष्य में ऐसे पार्क बनाने के बारे में सरकार सोच रही है?...(व्यवधान)

श्री कलराज मिश्र : महोदया, खादी पार्क बनाने की हमारी ऐसी कोई योजना नहीं है, लेकिन ग्रामोद्योग को विकसित करने की दिशा में हमने कई योजनाएं सुनिश्चित की हैं।...(व्यवधान) विशेष रूप से हमारी बाजार संवर्धन योजना है तथा दूसरा हमने तय किया है कि जो भी सुनिश्चित तौर पर जगह-जगह चीजों का रिनोवेशन हो सके, आधारभूत ढांचे का विकास हो सके, उसके लिए भी हमने धन का आबंटन किया है।...(व्यवधान) खादी सुधार योजना के अंतर्गत लगभग 164 ऐसी इकाइयां संस्थाएं हैं, जिन्हें हमने विकसित करने का प्रयास किया है। जिनके माध्यम से अधिक से अधिक चीजों का नवीनीकरण करते हुए हम ठीक से उत्पादन कर सकें, ठीक से खादी का विस्तार कर सकें और उद्योग स्थापित कर सकें, इसके लिए हमारा प्रयास है।...(व्यवधान)

*SHRIMATI SAKUNTALA LAGURI : Madam, I thank you for giving me the opportunity to ask a supplementary question on this important subject. I have gone through the reply tabled by the Hon. Minister. I am sorry to point out that no stress has been given for the establishment and strengthening of the KVICs in the States and Union Territories. May I know from the Hon. Minister that from which

* English translation of the speech originally delivered in Oriya.

year KVICs were established for the first time in our country and what steps are being taken to make KVICs more popular and visible to the public.

श्री कलराज मिश्र : माननीय सदस्या ने केवीआईसी के योगदान को समझते हुए, इसको आगे बढ़ाने की दृष्टि से प्रश्न पूछा है। मैं बताना चाहूंगा कि हमने कई इनिशिएटिव्स लिए हैं। जैसे मैने प्रारंभ में ही बताया है कि एम.डी.ए. के माध्यम से हम केवीआईसी को बढ़ा रहे हैं। दूसरा इंट्रेस्ट, सब्सिडी, एन्युटी सर्टिफिकेट, जिसको ब्याज़ सब्सिडी पात्रता सर्टिफिकेट के रूप में कहते हैं, उसके माध्यम से जिसमें कम ब्याज के आधार पर हम उनको कर्ज़ देते हैं। आम आदमी बीमा योजना के माध्यम से भी हम कतिनों को आगे बढ़ाने का प्रयास करते हैं। अलग से आर्टिज़न्स वैलफेयर फण्ड ट्रस्ट भी स्थापित करते हुए, विभिन्न समयों में उन्हें योगदान दिया जा सके, इसके लिए हम प्रयास करते हैं। वर्कशेड योजना के माध्यम से हम उन कतिनों को अधिक से अधिक सुविधा प्रदान कर उनको अधिक से अधिक कार्य करने की दृष्टि से प्रेरित कर सकें, इस दृष्टि से भी हम प्रयास कर रहे हैं। जो आधारभूत ढांचे हैं, हमारी जो कमज़ोर संस्थाएं हैं, उनको व्यवस्थित करने की दिशा में भी आधारभूत ढांचे का ढंग से रेनोवेशन हो सके, उसका नवीनीकरण हो सके, इसको भी करने का प्रयास कर रहे हैं, और भी अनेक ऐसी योजनाएं हैं, जिसके आधार पर खादी को आगे बढ़ाने की दिशा में हमारा प्रयास है, जिसका परिणाम यह हुआ है कि आज खादी सर्वाधिक पॉप्युलर हुई है।

श्री गणेश सिंह : अध्यक्ष महोदया, केवीआईसी की स्थापना सन् 1956 में ग्रामीण अर्थव्यवस्थ को बदलने के उद्देश्य से तथा स्वदेशी के उपयोग के लिए की गई थी। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए अभी तक किस स्थिति में केवीआईसी पहुंची है? दूसरा, स्वदेशी उपयोग के मामले में खादी का बहुत बड़ा योगदान था, लेकिन कुछ दिनों से देखने को मिल रहा है कि खादी भण्डारों में जो कपड़े मिलते हैं, वे बहुत मंहगे दाम पर मिलते हैं और उनकी जगह लेनिन ने अपना स्थान बना लिया है। क्या मंत्री जी इनके जो दाम बढ़े हैं, उनको कम करने का प्रयास करेंगे तथा इस उद्योग में जो लोग लगे हैं, उनकी आर्थिक स्थिति के बारे में भी कोई अध्ययन कराया गया है?

श्री कलराज मिश्र : महोदया, माननीय सदस्य ने बहुत ही उपयुक्त प्रश्न पूछा है। खादी सही मायने में स्वदेशी का प्रतीक है, राष्ट्रवाद का प्रतीक है। पहले हम खादी को नो प्रॉफिट नो लॉस के आधार पर देते थे, लेकिन वर्तमान में जिस तरीके से खादी के प्रति आकर्षण बढ़ा है, उसमें कुछ सुधार किए गए हैं, उसके डिज़ाइन में परिवर्तन किए गए हैं। खादी आकर्षित हुई है, इसलिए लोग अधिकाधिक खादी की तरफ आकर्षित हुए हैं। इसलिए सबसे अच्छी बात यह है कि वर्तमान प्रधान मंत्री जी ने जब से मन की बात के अंतर्गत खादी के बारे में अपनी रूचि दिखाई और लोगों से आग्रह किया कि अधिकाधिक लोग खादी लें,

कम से कम एक खादी, चाहे खादी का कपड़ा हो, चाहे ग्रामोद्योग से निर्मित माल हो, उसको लें, तब से खादी की बिक्री में अभूतपूर्व बढ़ोत्तरी हुई है। मैं यह कह सकता हूँ कि माननीय प्रधान मंत्री जी ने जिस तरीके से खादी के प्रति रूचि दिखाई है, जैसे प्रथम प्रधान मंत्री पं. जवाहर लाल नेहरू जी के समय में एक जवाहर जैकेट पॉप्युलर हुई थी, आज स्थिति तो यह हो गई है कि मोदी जैकेट, मोदी कुर्ता इतना पॉप्युलर हुआ है कि दुनिया के राजनयिक भी मोदी कुर्ता पहनने के लिए लालायित हैं। स्वयं जापान के प्रधान मंत्री मोदी जैकेट पहन कर आए थे और आज मोदी जैकेट और मोदी कुर्ता पूरे देश के अंदर पॉप्युलर है। मध्य प्रदेश में तो कतिनों ने बनाना शुरू किया है। कॉफी पॉपुलेरिटी बढ़ी है, मैं यह कह सकता हूँ और आँकड़ों के द्वारा भी मैं बता सकता हूँ कि लगभग दोगुना खादी की बढ़ोत्तरी हुई है, जब से माननीय प्रधानमंत्री जी ने इस बात को कहा है।...(व्यवधान) क्योंकि नए किस्म के खादी के आधार पर कपड़ों को हम ला सकें और देश के विभिन्न कोनों से लोगों को यहाँ बुलाकर यहाँ प्रदर्शनी लगा सकें, अधिक से अधिक लोग उसकी तरफ आकर्षित हो सकें, इस दिशा में हमारा प्रयास है।...(व्यवधान) खादी लगातार आगे बढ़ती जा रही है।...(व्यवधान)

SHRIMATI V. SATHYABAMA : Thank you, Madam.

Today, the MSME Sector is passing through various difficulties such as lack of adequate capital, poor infrastructure, access to modern technology, access to markets and getting statutory clearances related to power, environment, labour, etc. … (*Interruptions*) The hon. Minister is well aware that the MSME Sector is the largest employment provider in the country especially in the rural sector but this Sector is being neglected. … (*Interruptions*)

The Government of Tamil Nadu headed by our hon. Amma is providing all support to this sector, and that is why the MSME Sector is able to sustain in Tamil Nadu. … (*Interruptions*) Therefore, I would like to know from the hon. Minister the steps being taken by the Government of India to address these issues concerning the MSME Sector. … (*Interruptions*)

श्री कलराज मिश्र : महोदया, माननीय सदस्या ने एमएसएमई सेक्टर के बारे में प्रश्न पूछा है।...(व्यवधान) और उसके माध्यम से ग्रामीण क्षेत्रों में अधिकाधिक रोजगार का सृजन कैसे हो सके, इसके बारे में भी उन्होंने पूछा है और तमिलनाडु में इससे कितने लोग लाभान्वित हो सकते हैं, यह बात भी उन्होंने कही है।...(व्यवधान) मैं यह कहना चाहता हूँ कि पीएमईजीपी, प्राइम मिनिस्टर्स इंप्लायमेंट जेनरेशन प्रोग्राम के

माध्यम से हमने ग्रामीण क्षेत्रों में अधिकाधिक उद्योगों का विकास हो सके और अधिकाधिक स्किल डेवलपमेंट हो सके, इसके लिए हमने कुछ एमओयूज किए हैं।...(व्यवधान) हमने रूरल सेल्फ इंप्लायमेंट ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट, आरएसईटीआई जिसको कहते हैं, उनके साथ हमने एमओयू किया है।...(व्यवधान) उनके माध्यम से हम एन्टरप्रिन्योरशिप डेवलपमेंट के कार्यक्रम कर रहे हैं।...(व्यवधान) साथ ही साथ इतना ही नहीं एक़ ASPIRE स्कीम हमने तय की है।...(व्यवधान) यह स्कीम फॉर इंडो-एशियन ऑफ रूरल इंडस्ट्री एंड एंटरप्रिन्योशिप है। उस ASPIRE स्कीम के अंदर लाइवलीहुड ...(व्यवधान) सेंटर्स हैं, उनके आधार पर जो ट्रेंड होंगे, उनको भी पीएमईजीपी के अंतर्गत जोड़कर अधिकाधिक लोग विलेज इंडस्ट्री को लगा सकें, ट्रेंड होकर बैंकों की तरफ से उनको अधिकाधिक कर्ज हम दिलवा सकें, यह हमारा प्रयास चल रहा है।...(व्यवधान) तमिलनाडु की जो हालत है, तमिलनाडु एमएसएमई के दृष्टि से बहुत महत्वपूर्ण है।...(व्यवधान सर्वाधिक छोटी इंडस्ट्रीज तमिलनाडु के अंदर हैं।...(व्यवधान) उसको हम एमएसएमई का हब बोलते हैं।...(व्यवधान इस समय बरसात के कारण जो नुकसान हुआ है, उसको ठीक करने की दिशा में भी हमारा प्रयास चल रहा है।...(व्यवधान) उस दिशा में हम काम करने की कोशिश कर रहे हैं।...(व्यवधान)

(Q.303)

श्री गजानन कीर्तिकर : महोदया, देश को आजाद हुए 68 वर्ष से ज्यादा हो गए, लेकिन देश में आज भी कई ऐसे क्षेत्र हैं, विशेषकर महाराष्ट्र में, जहाँ खाना बनाने के लिए लोग परम्परागत साधन लकड़ी और कोयले का इस्तेमाल कर रहे हैं।...(व्यवधान) जो लोगों के स्वास्थ्य के साथ-साथ पर्यावरण को भी नुकसान पहुंचाता है।...(व्यवधान) इसका मुख्य कारण उन क्षेत्रों में एलपीजी एवं पीएनजी की सुविधा न होना है।...(व्यवधान) मैं माननीय मंत्री जी से यह पूछाना चाहता हूं कि क्या सरकार ने देश में एलपीजी और पीएनजी के कवरेज क्षेत्र को बढ़ाने हेतु किसी नीति का निर्धारण किया है?...(व्यवधान) विशेषकर महाराष्ट्र राज्य में, यदि हां, तो तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?...(व्यवधान) सरकार समाज के हर वर्ग के लिए, हर जगह उपलब्ध विश्वसनीय और सस्ती ऊर्जा प्रदान करने हेतु क्या कदम उठा रही है?...(व्यवधान)

श्री धर्मेन्द्र प्रधान : महोदया, यह प्रश्न मूल प्रश्न से थोड़ा अलग है, लेकिन आप अनुमति देंगे तो उसमें भी मैं माननीय सदस्य को दो-तीन विषय अवगत कराना उचित मानूँगा।...(व्यवधान) हमारी सरकार की प्रतिबद्धता है कि भारत के हर एक घर में स्वच्छ ईंधन पहुँचे।...(व्यवधान) नई सरकार ने उसके ऊपर एक महत्वाकांक्षी योजना शुरू की है।...(व्यवधान) विशेषकर एल.पी.जी. का कवरेज आज देश में एवरेज 60 प्रतिशत है, सौ में से साठ घरों में यह है। इसको आने वाले तीन सालों में हम 75 प्रतिशत तक ले जाने की योजना बना रहे हैं। उसके लिए एल.पी.जी. की उपलब्धता और उसकी वितरण प्रणाली में और सरलीकरण करने तथा उसको व्यापक करने की योजना हम बना रहे हैं। पी.एन.जी. भी एक नया उत्पाद है और पिछले 30-40 सालों में उसमें कुछ बाधाएँ थीं, लेकिन जब से नई एन.डी.ए. की सरकार बनी तो माननीय प्रधान मंत्री जी ने पहले निर्णय किया कि शहरों में जहाँ पाइप में गैस जा सकती है, उसकी गैस एलोकेशन में प्रायारिटी नंबर 1 होनी चाहिए।

जहाँ तक माननीय सदस्य महाराष्ट्र और मुम्बई शहर की बात कर रहे हैं, मुम्बई शहर में मैंने पिछले दिनों आपके साथ बैठक की थी। मैं आपको फिर आश्वस्त करता हूँ कि मैं फिर एक बार बैठक करूंगा कि मुम्बई शहर में पी.एन.जी. का विस्तार हो, लेकिन उसमें आप लोगों का भी सहयोग चाहिए। महाराष्ट्र में ग्रामीण इलाकों में जहाँ 5 लाख महिलाओं की हर साल घरेलू पॉल्यूशन के कारण जीवनहानि होती है, ऐसे सारे विषयों को हम न केवल महाराष्ट्र में प्राथमिकता देंगे, बल्कि विशेषकर पूर्वी भारत में - बंगाल, बिहार, ओडिशा, झारखंड, पूर्वी उत्तर प्रदेश या समूचा नॉर्थ ईस्ट, जहाँ औसतन 20-25 प्रतिशत तक कनैक्शन है, वहाँ एक्सपैंशन करने की एक बड़ी योजना सरकार के सामने है।

श्री गजानन कीर्तिकर : माननीय अध्यक्ष महोदया, वर्ल्ड एनर्जी आउटलुक की रिपोर्ट के मुताबिक सन् 2040 तक भारत की तेल और गैस पर आयात निर्भरता में लगभग 90 प्रतिशत अधिक बढ़ोतरी होगी, यह संभावना दर्शायी है जो एक चिन्ता का विषय है। दूसरी ओर यह प्रकाश में आया है कि समुद्र में जितनी मात्रा में तेल और गैस का उत्पादन किया जा रहा है, उतनी मात्रा में गैस इस्तेमाल हेतु समुद्र तट पर और ज़मीन पर नहीं पहुंचती है। इसका एक काफी बड़ा हिस्सा मजबूरी में जलाना पड़ रहा है। इसलिए मेरी आपके माध्यम से मंत्री जी से मांग है कि इसके बारे में क्या सोचा है और आयात के बारे में हमारे देश में निर्भरता कब तक आएगी, यह हम जानना चाहते हैं।

श्री धर्मेन्द्र प्रधान : अध्यक्ष महोदया, हम अपने देश में लंबे समय से आयात करते आए हैं और आने वाले दिनों में भी करना पड़ेगा। लेकिन इसको कैसे बैलैंस करना है, इसके लिए माननीय प्रधान मंत्री जी ने हमारे सामने एक टार्गेट रखा है कि हमारी जो घरेलू आवश्यकता है, आने वाले 2022 तक उसमें 10 प्रतिशत कटौती हो। हमारी निर्भरता घटे और हमारी आत्मनिर्भरता बढ़े, उसकी व्यायपक योजना हम बना रहे हैं। आई.आई.ए. ने जो रिपोर्ट दी, भारत सरकार उसको संज्ञान में लेगी। लेकिन अपनी योजना हम बना रहे हैं और यह बात सही है कि आज भी देश में जो बहुत सारी गैस का उत्पादन होता है, उनको तब तक आने की कोई योजना बनी नहीं है। कुछ बनी है, और कुछ योजना हम बना रहे हैं। मैं आपको आश्वस्त करता हूँ कि जो गैस फ्लेयरअप हो रही है, उसमें धीरे-धीरे कटौती करने की और उसका कामर्शियल यूटिलाइज़ेशन करने की योजना हम बना रहे हैं।

माननीय अध्यक्ष : श्री अशोक शंकरराव चव्हान - उपस्थित नहीं।

… (*Interruptions*)

SHRI KONDA VISHWESHWAR REDDY: Madam Speaker, we import huge amount of LPG; and we also give very huge amount of subsidy on LPG. During 2013-14, the amount of subsidy given on LPG was Rs. 48,000 crore.

Madam, Made in India biogas is a substitute to the imported LPG. My question is this. Does the Ministry plan to support and subsidize biogas on the lines of ethanol blending in petrol, by having biogas blending in LPG or by giving subsidy to Indian made biogas similar to what is being given to LPG? By doing so, I am sure it will improve the rural economy, village economy as well as national economy… (*Interruptions*)

श्री धर्मेन्द्र प्रधान : अध्यक्ष जी, बायो गैस उत्पादन के संबंध में माननीय सदस्य ने जो प्रश्न उठाया, यह एम.एन.आर.ई. विभाग से संबंधित विषय है लेकिन मैं फिर भी आश्वस्त करना चाहता हूँ कि जैसे हमने एथनॉल में एक मिनिमम सपोर्ट प्राइस दिया है, धीरे-धीरे हम पहल कर रहे हैं कि देश में बायो एनर्जी बढ़े, बायो गैस भी बढ़े। हम इस प्रकार के कुछ पायलट प्रोजैक्ट्स में भी हाथ लगाना चाहते हैं, लेकिन यह विषय मूलतः एम.एन.आर.ई. का है।

श्री आर.के.सिंह : मैडम, मेरा मंत्री जी से प्रश्न यह है कि ऑयल मार्केटिंग कम्पनीज़ को निदेश दिया गया है कि पैट्रोल में 10 प्रतिशत की ब्लेंडिंग की जाये।...(व्यवधान) यह आदेश 10 प्रतिशत तक है, लेकिन वास्तविक तौर पर कितने प्रतिशत ब्लेंडिंग हो रही है, क्या मंत्री जी हम लोगों को बताने का कष्ट करेंगे और अगर वास्तविक तौर पर नहीं हो रहा है तो यह ब्लेंडिंग हो, इसके लिए क्या कार्रवाई सरकार कर रही है? ...(व्यवधान)

श्री धर्मेन्द्र प्रधान : अध्यक्षा जी, आज के दिनों में एथेनॉल ब्लेंडिंग भले ही हमारी पहल है, लेकिन जब पिछली बार माननीय अटल जी के नेतृत्व में सरकार थी, माननीय राम नाईक जी मंत्री थे और अध्यक्षा जी, आप भी इस विभाग की मंत्री रही हैं, आप ही लोगों की पहल के कारण यह ब्लेंडिंग शुरू हुई।...(व्यवधान) इसको अभी हम और बढ़ा रहे हैं। मैं माननीय सदस्य को अवगत कराना चाहूंगा कि अभी मिनिमम सपोर्ट प्राइस लगभग 49.50 रुपये देने के बावजदू एथेनॉल जो हमें मिलना चाहिए, मिल नहीं रहा है।...(व्यवधान) अभी तक भी ढाई परसेंट की ब्लेंडिंग हो पा रही है, क्योंकि केवल इतना ही एथेनॉल मिल रहा है। आने वाले दिनों में हमारा विभाग, विशेष करके ऑयल मार्केटिंग कम्पनियां प्रोत्साहित करती हैं, दस प्रतिशत तक अगर एथेनॉल हमको मिलेगा, हम उसको ले जाएंगे।...(व्यवधान) एक और कानूनी नीति में सुधार हमने किया है कि सिर्फ मोलेसिस नहीं, अलग सैल्यूलॉस से भी जो एथेनॉल बनेगी, खेत में, खलिहान में जो रूट्स रहती हैं, जो एग्रीवेस्ट रहता है, उसी में से बॉयो एनर्जी निकालने के लिए, एथेनॉल निकालने के लिए हम योजना बना रहे हैं।...(व्यवधान)

(Q.304)

श्री कृष्ण प्रताप: अध्यक्ष महोदया, मैं आपको धन्यवाद देता हूं कि आपने मुझे प्रश्न पूछने का मौका दिया। माननीय मंत्री जी ने जवाब पूर्णतया दे दिया है, लेकिन फिर भी पूछना चाहता हूं कि क्या सरकार अध्यापक शिक्षा गुणवत्तापूर्ण बनाने की न्यायाधीश वर्मा आयोग की जो 30 सिफारिशें हैं, उनको लागू करने में निधि की कमी आज हो रही है? ...(व्यवधान)

श्रीमती स्मृति ज़ुबिन ईरानी : महोदया, मैं आदरणीय सांसद को अवगत कराना चाहती हूं कि 25 दिसम्बर, 2014 को आदरणीय प्रधानमंत्री जी ने पंडित मदन मोहन मालवीय नेशनल मिशन ऑन टीचर्स ट्रेनिंग को राष्ट्र को समर्पित किया, जिसके आधार पर हम लोग टीचर्स ट्रेनिंग के इस व्यापक विषय में उच्च शिक्षा और स्कूली शिक्षा के अन्तर्गत कई नये प्रयोग और प्रयास कर रहे हैं। जस्टिस वर्मा कमेटी ने इस बात का उल्लेख किया कि कहीं न कहीं हमारे टीचर्स को इंटर्नशिप करने की और प्रैक्टिकल ट्रेनिंग की जरूरत है।...(व्यवधान) मैं यकीन करती हूं कि माननीय सांसद इस बात को सुनकर प्रसन्नचित होंगे कि हमने उस रिकमेण्डेशन को भी सम्मिलित किया है, एन.सी.टी. के सुधारों के मानकों के हिसाब से अब 25 प्रतिशत इंटर्नशिप प्रैक्टिकल एक इंस्टीट्यूशन 20 सप्ताह जो ट्रेनी टीचर्स हों, उन्हें एक संस्थान में पढ़ाने के बाद ही टीचर की उपाधि मिलेगी। साथ ही आई.सी.टी., योग, डिसेबिलिटी इन्क्लूडिड एजुकेशन को भी अब कैरीकुलम का पूर्णतया एक हिस्सा बनाया गया है।...(व्यवधान)

श्री कृष्ण प्रताप : हमारी सरकार चाहती है कि सब को अच्छी शिक्षा मिले, सस्ती शिक्षा मिले। हमारे जिले में लगभग 50 लाख से ज्यादा आबादी है, लेकिन एक भी केन्द्रीय विद्यालय नहीं है। एक जिले में 2-2 नवोदय विद्यालय खोलने की केन्द्र सरकार की योजना है।...(व्यवधान) हमारे लोक सभा क्षेत्र में एक नवोदय विद्यालय है और मैं मंत्री महोदय से हमारे जिले में कम से कम एक केन्द्रीय विद्यालय खोलने की मांग करता हूं।...(व्यवधान)

श्रीमती स्मृति ज़ुबिन ईरानी : महोदया, मैं आपके माध्यम से आदरणीय सांसद जी के इस निवेदन पर मात्र इतना ही कहना चाहूंगी, क्योंकि प्रश्न की अपनी एक मर्यादा है कि केन्द्रीय विद्यालय हर सांसद की दुखती रग है। सभी सांसद जो इस वक्त सदन में उपस्थित हैं, वे चाहेंगे कि केन्द्रीय विद्यालय और नवोदय विद्यालय की संख्या उनके लोक सभा क्षेत्र में बढ़े, मैं इतना ही कहना चाहूंगी कि वित्त मंत्रालय से हमने जितना भी परामर्श किया है और केन्द्रीय विद्यालयों को स्थापित करने के जो मानक हैं, उसके अन्तर्गत मुझे इस बात का विश्वास है कि आगामी बजट में कई सांसदों की इस दुखती रग पर किसी न किसी प्रकार का मरहम लगाने का काम हम जरूर करेंगे।...(व्यवधान)

श्री वीरेन्द्र कश्यप : अध्यक्ष महोदया, मैं सबसे पहले तो अपनी एच.आर.डी. मिनिस्ट्री को इस बात के लिए बहुत-बहुत बधाई देता हूं कि इन्होंने जिस प्रकार से अपनी मिनिस्ट्री को आगे बढ़ाया है, वह बहुत अच्छी तरीके से चल रही है।...(व्यवधान)पर, आज के प्रश्न के संदर्भ में मैं यह कहना चाहता हूं कि आज शिक्षा जगत में जिस तरह से ये प्राइवेट स्कूल खुल रहे हैं और नेशनल काउंसिल ऑफ टीचर्स एजुकेशन के माध्यम से वहां पर अंडर-क्वालीफाइड टीचर्स रखे जा रहे हैं।...(व्यवधान) जैसा अभी आपने कहा कि जे. एस. वर्मा कमेटी की 30 रिकमेंडेशंस में से ज्यादातर रिकमेंडेशंस को आपने एक्सेप्ट कर लिया है, पर जब हमारी सरकार बनी तो नवम्बर, 2014 में आपने एन.सी.टी.ई. में रेगुलेशंस के लिए कुछ आगे बढ़ाया है।...(व्यवधान) मैं यह पूछना चाहता हूं कि क्या हमारे मंत्रालय ने इस प्रकार के प्राइवेट संस्थानों को चिन्हित किया है, जिसमें अंडर-क्वालीफाइड टीचर्स हैं? अगर मंत्रालय ने उन्हें चिन्हित किया है, तो उनके खिलाफ़ क्या कार्रवाई हुई है?...(व्यवधान)

मैं माननीय मंत्री जी को मुबारकबाद देता हूं कि हमारी सरकार ने टीचर्स एजुकेशन पर ज्यादा ध्यान दिया है और इसके लिए आपने 557.60 करोड़ रुपए वर्ष 2015-16 के बजट में रखे हैं।...(व्यवधान) इससे भी टीचर्स एजुकेशन आगे बढ़ेगी।...(व्यवधान) 'पंडित मदन मोहन मालवीय नेशनल मिशन ऑन टीचर्स एण्ड टीचिंग' में आपने इसे एक स्पेशल मिशन के रूप में लिया है।...(व्यवधान)

मैं यह जानना चाहूंगा कि ये जो प्राइवेट स्कूल्स अंडर-क्वालीफाइड टीचर्स रख रहे हैं, इनके खिलाफ़ कोई कार्रवाई हो रही है या नहीं?...(व्यवधान)

श्रीमती स्मृति ज़ुबिन ईरानी : माननीय महोदया, आदरणीय सांसद जी ने सदन में जिस चिंता को व्यक्त किया है, वह चिंता न सिर्फ केन्द्र सरकार की है, बल्कि राज्य सरकारों ने भी इसी प्रकार की भिन्न-भिन्न चिंताओं को हमारे समक्ष रखा है।...(व्यवधान) केन्द्र सरकार और राज्यों के बीच समन्वय से इन सभी प्रश्नों के उत्तर देने का और समाधान देने का हमारा एक निरंतर प्रयास रहता है, लेकिन एन.सी.टी.ई. के माध्यम से हमने एक विशेष प्रयास किया है, उससे मैं सदन को अवगत कराना चाहती हूं।...(व्यवधान) प्रत्येक जो टीचर्स ट्रेनिंग इंस्टीट्यूशंस हैं, हमने अब एन.सी.टी.ई. के माध्यम से यह घोषणा की है कि प्रत्येक इंस्टीट्युशन को हर पांच वर्ष में एक्रेडिटेशन की एक पूरी प्रक्रिया से गुज़रना पड़ेगा और उसके लिए एन.सी.टी.ई. ने नैक (एन.ए.ए.सी.) नामक एक इंस्टीट्युशन के साथ एम.ओ.यू. भी किया है।...(व्यवधान) जब आप टीचर्स ट्रेनिंग इंस्टीट्युशंस की मैनडेटरी एक्रेडिटेशन कराते हैं, उसमें क्वालिटी के सारे मानक और टीचर्स ट्रेनिंग की जितनी फैसिलिटीज़ हैं, उनको सुदृढ़ करने का एक प्रयास होता है।...(व्यवधान) साथ ही, इस वक्त हमने यह प्रयास किया है कि टीचर्स ट्रेनिंग इंस्टीट्युशन एक स्टैंड-एलोन इंस्टीट्युशन न रहे,

बल्कि वह मल्टी-डिसिप्लिनरी हो, ताकि जो शिक्षक, विशेष रूप से उच्च शिक्षा में अपनी टेक्नीकल एजुकेशन की क्वालिफिकेशन को बढ़ाना चाहते हैं, तो उन क्षेत्रों में भी हम प्रयत्नशील हैं और हमने ऐसे मानकों को बनाया है।...(व्यवधान)

श्री सुनील कुमार मण्डल : मैडम, टीचर्स ट्रेनिंग बहुत अच्छी है और इसका सिस्टम भी बहुत अच्छा है।...(व्यवधान) किन्तु, स्कूल का इंफ्रास्ट्रक्चर ज्यादा नहीं है।...(व्यवधान) स्कूल के इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाने के लिए क्या ऑनरेवल मिनिस्टर की कोई योजना है?...(व्यवधान) हम टीचर्स ट्रेनिंग लेते हैं और टीचर्स ट्रेनिंग लेकर जब आगे स्कूलों में पढ़ाने के लिए जाते हैं, तो उस टाइम उस स्कूल के इंफ्रास्ट्रक्चर की वज़ह से हमें मौका नहीं मिलता है।...(व्यवधान) टीचर्स ट्रेनिंग का स्कूल के साथ कोई संबंध नहीं है।...(व्यवधान) इस संबंध को बढ़ाने के लिए, एक टीचर को स्टूडेंट्स को पढ़ाने के लिए, उस स्कूल के इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाने की क्या कोई योजना आपके पास है?...(व्यवधान)

श्रीमती स्मृति ज़ुबिन ईरानी : माननीय महोदया, आदरणीय सांसद को मैं अवगत कराना चाहती हूं कि 'सर्व शिक्षा अभियान' और 'राष्ट्रीय माध्यमिक शिक्षा अभियान' के अंतर्गत प्रदेश सरकार पूरी-की-पूरी तरह से प्रयत्नशील है कि इंफ्रास्ट्रक्चर को और सुदृढ़ किया जाए।...(व्यवधान) टीचर्स रिक्रूटमेंट, टीचर्स प्लेसमेंट, टीचर्स ट्रांसफर इत्यादि पर प्रदेश सरकारों का अधिकार होता है, लेकिन जिस समन्वय की वे आशा करते हैं, उस समन्वय को प्रस्तुत करने का हमारा एक प्रयोग रहा है कि जितने भी नागरिक हमारे टीचर्स ट्रेनिंग इंस्टीट्यूशंस में टीचर्स बनने के लिए आते हैं, अब उन्हें बीस सप्ताह तक मैन्डेटरिली किसी सरकारी स्कूल में ट्रेनिंग करके पढ़ाने के बाद ही टीचर की उपाधि मिलेगी।...(व्यवधान) इसमें हमने प्रदेश सरकारों के साथ यह समन्वय किया है कि प्रदेश सरकारें भी इसका निरीक्षण करें कि अगर सरकारी स्कूल में जाकर कोई ट्रेनी टीचर इंटर्नशिप के माध्यम से अपनी टीचिंग स्कील्स को बेहतर करता है, तो कहीं न कहीं प्रदेश की सरकार भी उसे प्रमाणित करे कि हां, इसमें टीचिंग के स्किल्स हैं।...(व्यवधान) जैसा कि आदरणीय प्रधान मंत्री जी ने कहा है कि हमारे राष्ट्र में इस बात को प्रोत्साहित करना पड़ेगा that teaching should not be a last career option. In fact, it should be the first choice of any individual who wants to contribute back to society.… (*Interruptions*)

SHRI B. VINOD KUMAR: Hon. Madam, last year the hon. Minister spoke in her reply to a question in this House that there was a deficit of 5.86 lakh primary school teachers and 3.5 lakh of upper primary school level teachers. There are regional institutes of education in Mysore, Bhopal, Bhubaneswar and Ajmer. I

would like to know from the hon. Minister whether the Government is having a plan to establish such teacher training institutes in each State.

SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI: Madam Speaker, I will only say this, as I have said in my response before, that teacher training, teacher placement, recruitment and transfer is first within the ambit of the State Government. In so far as ensuring that we strengthen our establishment of teacher training, as I have said before, the Pandit Madan Mohan Malaviya National Mission on Teachers and Training is significantly going to look into this aspect of teacher training and education.

12.00 hours

PAPERS LAID ON THE TABLE

HON. SPEAKER: Now, papers to be laid. Shri Kalraj Mishra ji.

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्री (श्री कलराज मिश्र) : महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूं :-

(1) (एक) एमएसएमई-टेक्नोलॉजी डेवलपमेंट सेंटर (प्रोसेस कम प्रोडक्ट डेवलपमेंट सेंटर), मेरठ के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) एमएसएमई-टेक्नोलॉजी डेवलपमेंट सेंटर (प्रोसेस कम प्रोडक्ट डेवलपमेंट सेंटर), मेरठ के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3765/16/15]

(2) (एक) एमएसएमई-टेक्नोलॉजी डेवलपमेंट सेंटर (सेंट्रल फूटवियर ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट), आगरा के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) एमएसएमई-टेक्नोलॉजी डेवलपमेंट सेंटर (सेंट्रल फूटवियर ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट), आगरा के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3766/16/15]

(3) (एक) क्रेडिट गारंटी फण्ड ट्रस्ट फॉर माइक्रो एण्ड स्मॉल इंटरप्राइजेज, मुंबई के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) क्रेडिट गारंटी फण्ड ट्रस्ट फॉर माइक्रो एण्ड स्मॉल इंटरप्राइजेज, मुंबई के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3767/16/15]

(4) (एक) एमएसएमई-टेक्नोलॉजी डेवलपमेंट सेंटर (सेंट्रल फूटवियर ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट), चेन्नई के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) एमएसएमई-टेक्नोलॉजी डेवलपमेंट सेंटर (सेंट्रल फूटवियर ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट), चेन्नई के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3768/16/15]

(5) कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619क की उपधारा (1) के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-

(एक) अंडमान एण्ड निकोबार आईलैंड्स इंटिग्रेटेड डेवलपमेंट कारपोरेशन लिमिटेड, पोर्ट ब्लेयर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण ।

(दो) अंडमान एण्ड निकोबार आईलैंड्स इंटिग्रेटेड डेवलपमेंट कारपोरेशन लिमिटेड, पोर्ट ब्लेयर का वर्ष 2014-2015 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां ।

[Placed in Library, See No. LT 3769/16/15]

जनजातीय कार्य मंत्री (श्री जुएल ओराम) : महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूं :-

(1) ट्राईबल को-ऑपरेटिव मार्केटिंग डेवलपमेंट फेडरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखा-परीक्षित लेखे।

(2) ट्राईबल को-ऑपरेटिव मार्केटिंग डेवलपमेंट फेडरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3770/16/15]

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI): I beg to lay on the Table:-

(1) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Navodaya Vidyalaya Samiti, Noida, for the year 2014-2015.

(2) A copy of the Annual Accounts of the Navodaya Vidyalaya Samiti, Noida, for the year 2014-2015, together with Audit Report thereon.

(3) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Navodaya Vidyalaya Samiti, Noida, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3771/16/15]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF LABOUR AND EMPLOYMENT (SHRI BANDARU DATTATREYA): I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Central Board for Workers Education, Nagpur, for the year 2013-2014, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Central Board for Workers Education, Nagpur, for the year 2013-2014.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 3772/16/15]

(3) A copy of the Minimum Wages (Central) Second Amendment Rules, 2015 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. 890(E) in Gazette of India dated 19th November, 2015 under Section 30A of the Minimum Wages Act, 1948.

[Placed in Library, See No. LT 3773/16/15]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI DHARMENDRA PRADHAN): I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(a) (i) A copy of the Review by the Government of the working of the Oil India Limited, Dibrugarh, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the Oil India Limited, Dibrugarh, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3774/16/15]

(b) (i) A copy of the Review by the Government of the working of the Oil and Natural Gas Corporation Limited, New Delhi, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the Oil and Natural Gas Corporation Limited, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3775/16/15]

(c) (i) Statement regarding Review by the Government of the working of the Indian Strategic Petroleum Reserves Limited, Noida, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the Indian Strategic Petroleum Reserves Limited, Noida, for the year 2014-2015 alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3776/16/15]

(d) (i) Statement regarding Review by the Government of the working of the GAIL (India) Limited, New Delhi, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the GAIL (India) Limited, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3777/16/15]

(e) (i) Statement regarding Review by the Government of the working of the Balmer Lawrie Investments Limited, Kolkata, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the Balmer Lawrie Investments Limited, Kolkata, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3778/16/15]

(f) (i) Statement regarding Review by the Government of the working of the Balmer Lawrie and Company Limited, Kolkata, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the Balmer Lawrie and Company Limited, Kolkata, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3779/16/15]

(2) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3780/16/15]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF POWER, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL AND MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF NEW AND RENEWABLE ENERGY (SHRI PIYUSH GOYAL): I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(a) (i) Review by the Government of the working of the THDC India Limited, Rishikesh, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the THDC India Limited, Rishikesh, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3781/16/15]

(b) (i) Review by the Government of the working of the Rural Electrification Corporation Limited, New Delhi, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the Rural Electrification Corporation Limited, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3782/16/15]

(2) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Joint Electricity Regulatory Commission (for the State of Goa & Union Territories), Gurgaon, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Joint Electricity Regulatory Commission (for the State of Goa & Union Territories), Gurgaon, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3783/16/15]

(3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Central Electricity Regulatory Commission, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Central Electricity Regulatory Commission, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3784/16/15]

(4) A copy of the Report (Hindi and English versions) of the Comptroller and Auditor General of India-Union Government (Commercial) (No. 41 of 2015)-Performance Audit of Capacity Utilisation, Electricity Generation, Sale and Collection of Revenue including Disaster Management by Hydro Power CPSEs (NHPC Limited, SJVN Limited, THDC India Limited and NHDC Limited), Ministry of Power, under Article 151(1) of the Constitution.

[Placed in Library, See No. LT 3785/16/15]

(5) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 179 of the Electricity Act, 2003:-

(i) The Central Electricity Regulatory Commission (Terms and Conditions of Tariff) (First Amendment) Regulations, 2015 published in No. L-1/144/2013/CERC in Gazette of India dated 24th November, 2015.

(ii) The Central Electricity Regulatory Commission (Power System Development Fund) (First Amendment) Regulations, 2015 published in Notification No. L-1/148/2014/CERC in Gazette of India dated 8th July, 2015.

(iii) The Central Electricity Regulatory Commission (Sharing of inter-State Transmission Charges and Losses) (Fourth Amendment) Regulations, 2015 published in Notification No. L-1/44/2010/CERC in Gazette of India dated 8th July, 2015.

(iv) The Central Electricity Regulatory Commission (Terms and Conditions for Tariff determination from Renewable Energy Sources) (Third Amendment) Regulations, 2015 published in Notification No. L-1/94/CERC/2014 in Gazette of India dated 14th July, 2015.

(6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at item No. (ii) to (iv) of (5) above.

[Placed in Library, See No. LT 3786/16/15]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN): I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(i) Review by the Government of the working of the ECGC Limited (Export Credit Guarantee Corporation of India Limited), Mumbai, for the year 2014-2015.

(ii) Annual Report of the ECGC Limited (Export Credit Guarantee Corporation of India Limited), Mumbai, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 3787/16/15]

(2) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Productivity Council, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Productivity Council, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3788/16/15]

(3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Central Pulp and Paper Research Institute, Saharanpur, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Central Pulp and Paper Research Institute, Saharanpur, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3789/16/15]

(4) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Quality Council of India, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Quality Council of India, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3790/16/15]

(5) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Plastics Export Promotion Council, Mumbai, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Plastics Export Promotion Council, Mumbai, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3791/16/15]

(6) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Rubber Board, Kottayam, for the year 2014-2015.

(ii) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of

the Rubber Board, Kottayam, for the year 2014-2015, together with Audit Report thereon.

(iii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Rubber Board, Kottayam, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3792/16/15]

(7) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Cashew Export Promotion Council of India, Kollam, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Cashew Export Promotion Council of India, Kollam, for the year 2014-2015

[Placed in Library, See No. LT 3793/16/15]

(8) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Footwear Design and Development Institute, Noida, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Footwear Design and Development Institute, Noida, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3794/16/15]

(9) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Sports Goods Export Promotion Council, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Sports Goods Export Promotion Council, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3795/16/15]

(10) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Council for Leather Exports, Chennai, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Council for Leather Exports, Chennai, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3796/16/15]

(11) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Indian Diamond Institute, Surat, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Indian Diamond Institute, Surat, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3797/16/15]

(12) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Federation of Indian Export Organisations, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Federation of Indian Export Organisations, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3798/16/15]

(13) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Tea Board of India, Kolkata, for the year 2014-2015.

(ii) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the Tea Board of India, Kolkata, for the year 2014-2015, together with Audit Report thereon.

(iii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Tea Board of India, Kolkata, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3799/16/15]

(14) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Tobacco Board, Guntur, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Tobacco Board, Guntur, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3800/16/15]

(15) (i) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the Kolhapur Foundry and Engineering Cluster, Kolhapur, for the year 2014-2015, together with Audit Report thereon.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government on the Audited Accounts of the Kolhapur Foundry and Engineering Cluster, Kolhapur, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3801/16/15]

(16) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Auto Cluster (M/s Marathwada Auto Cluster), Aurangabad, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Auto Cluster (M/s Marathwada Auto Cluster), Aurangabad, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3802/16/15]

(17) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the NOCCI Balasore Infrastructure Company, Balasore, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the NOCCI Balasore Infrastructure Company, Balasore, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3803/16/15]

(18) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Foundry Cluster Development Association, Kolkata, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Foundry Cluster Development Association, Kolkata, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3804/16/15]

(19) A copy of the Director, National Institute of Design (Recruitment, Salary, Allowances and other Condition of Service) Rules, 2015 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. No.852(E) in Gazette of India dated 12th November, 2015 under sub-section (3) of Section 38 of the National Institute of Design Act, 2014.

[Placed in Library, See No. LT 3805/16/15]

(20) A copy of the Tea Board (Recruitment, Promotion and Conditions of Service of Officers and Staff) By-Laws, 2015 (Hindi and English versions) published in Notification No. F. No. 23(4)/Estt./2009 in Gazette of Indiadated 17th November, 2015 under sub- section (3) of Section 49 of the Tea Act, 1953.

[Placed in Library, See No. LT 3806/16/15]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CULTURE, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (DR. MAHESH SHARMA): I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Centre for Cultural Resources and Training, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Centre for Cultural Resources and Training, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3807/16/15]

(2) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Gandhi Smriti and Darshan Samiti, New Delhi, for the year 2014-2015.

(ii) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the Gandhi Smriti and Darshan Samiti, New Delhi, for the year 2014-2015, together with Audit Report thereon.

(iii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Gandhi Smriti and Darshan Samiti, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3808/16/15]

(3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Indira Gandhi National Centre for the Arts, New Delhi, for the year 2014-2015.

(ii) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the Indira Gandhi National Centre for the Arts, New Delhi, for the year 2014-2015, together with Audit Report thereon.

(iii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Indira Gandhi National Centre for the Arts, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3809/16/15]

(4) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Indian Institute of Tourism and Travel Management, Gwalior, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Indian Institute of Tourism and Travel Management, Gwalior, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3810/16/15]

(5) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Council for Hotel Management and Catering Technology, Noida, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Council for Hotel Management and Catering Technology, Noida.

[Placed in Library, See No. LT 3811/16/15]

(6) A copy each of the Annual Reports for the year 2014-2015 (Hindi and English versions) alongwith Audited Accounts in respect of the following institutes:-

(i) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Bangalore

[Placed in Library, See No. LT 3812/16/15]

(ii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Bhopal

[Placed in Library, See No. LT 3813/16/15]

(iii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Bhubaneswar

[Placed in Library, See No. LT 3814/16/15]

(iv) Dr. Ambedkar Institute of Hotel Management Catering and Nutrition, Chandigarh

[Placed in Library, See No. LT 3815/16/15]

(v) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Chennai

[Placed in Library, See No. LT 3816/16/15]

(vi) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Ahmedabad

[Placed in Library, See No. LT 3817/16/15]

(vii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Goa

[Placed in Library, See No. LT 3818/16/15]

(viii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition (Society), Gurdaspur

[Placed in Library, See No. LT 3819/16/15]

(ix) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Guwahati

[Placed in Library, See No. LT 3820/16/15]

(x) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Gwalior

[Placed in Library, See No. LT 3821/16/15]

(xi) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Hajipur

[Placed in Library, See No. LT 3822/16/15]

(xii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Hyderabad

[Placed in Library, See No. LT 3823/16/15]

(xiii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Jaipur

[Placed in Library, See No. LT 3824/16/15]

(xiv) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition (Calcutta) Society, Kolkata

[Placed in Library, See No. LT 3825/16/15]

(xv) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Srinagar

[Placed in Library, See No. LT 3826/16/15]

(xvi) Institute of Hotel Management, Catering Technolog and Applied Nutrition, Mumbai

[Placed in Library, See No. LT 3827/16/15]

(xvii) Institute of Hotel Management and Catering Technology, Thiruvananthapuram

[Placed in Library, See No. LT 3828/16/15]

(xviii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Shillong

[Placed in Library, See No. LT 3829/16/15]

(xix) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, Shimla

[Placed in Library, See No. LT 3830/16/15]

(xx) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, New Delhi

[Placed in Library, See No. LT 3831/16/15]

(xxi) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, Lucknow

[Placed in Library, See No. LT 3832/16/15]

(7) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Sangeet Natak Akademi, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Sangeet Natak Akademi, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3833/16/15]

(8) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Maulana Abul Kalam Azad Institute of Asian Studies, Kolkata, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Maulana Abul Kalam Azad Institute of Asian Studies, Kolkata, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3834/16/15]

(9) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Lalit Kala Akademi, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Lalit Kala Akademi, New Delhi, for the year 2014-2015.

[Placed in Library, See No. LT 3835/16/15]

जल संसाधन, नदी विकास और गंगा संरक्षण मंत्रालय में राज्य मंत्री (प्रो. सांवर लाल जाट): महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभापटल पर रखता हूं :-

(1) बेतवा रिवर बोर्ड, झांसी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) बेतवा रिवर बोर्ड, झांसी के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3836/16/15]

खान मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री विष्णु देव साय) : महोदया, मैं निम्न लिखित पत्र सभापटल पर रखता हूं :-

(1) (एक) जवाहर लाल नेहरू एल्यूमिनियम रिसर्च डेवलपमेंट एंड डिजायन सेंटर, नागपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) जवाहर लाल नेहरू एल्यूमिनियम रिसर्च डेवलपमेंट एंड डिजायन सेंटर, नागपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3837/16/15]

(2) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ माइनर्स हैल्थ, कोलार गोल्ड फील्ड्स के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ माइनर्स हैल्थ, कोलार गोल्ड फील्ड्स के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3838/16/15]

(3) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ रॉक मेकेनिक्स, कोलार गोल्ड फील्ड्स के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ रॉक मेकेनिक्स, कोलार गोल्ड फील्ड्स के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3839/16/15]

(4) खान और खनिज (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1957 की धारा 28 की उपधारा (1) के अंतर्गत निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)

(एक) खनिज (सरकारी कंपनी द्वारा खनन) नियम, 2015 जो 3 सितम्बर, 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सां.का.नि. 927(अ) में प्रकाशित हुए थे।

(दो) राष्ट्रीय खनिज गवेषण न्यास नियम, 2015 जो 14 अगस्त, 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सां.का.नि. 632(अ) में प्रकाशित हुए थे।

[Placed in Library, See No. LT 3840/16/15]

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. रामशंकर कठेरिया): महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभापटल पर रखता हूं :-

(1) एडसिल (इंडिया) लिमिटेड और मानव संसाधन विकास मंत्रालय के बीच वर्ष 2014-2015 के लिए हुए समझौता ज्ञापन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3841/16/15]

(2) (एक) पंडित द्वारका प्रसाद मिश्रा इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ इन्फोरमेशन टेक्नॉलॉजी, डिजाइन एंड मेन्यूफैक्चरिंग, जबलपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) पंडित द्वारका प्रसाद मिश्रा इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ इन्फोरमेशन टेक्नॉलॉजी, डिजाइन एंड मेन्यूफैक्चरिंग, जबलपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति तथा उन पर लेखा परीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) पंडित द्वारका प्रसाद मिश्रा इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ इन्फोरमेशन टेक्नॉलॉजी, डिजाइन एंड मेन्यूफैक्चरिंग, जबलपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3842/16/15]

(3) (एक) केन्द्रीय हिन्दी संस्थान, आगरा के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) केन्द्रीय हिन्दी संस्थान, आगरा के वर्ष 2014-2015 के लेखापरीक्षित लेखाओं की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3843/16/15]

(4) (एक) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय जनजातीय विश्वविद्यालय, अमरकंटक 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय जनजातीय विश्वविद्यालय, अमरकंटक के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय जनजातीय विश्वविद्यालय, अमरकंटक के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3844/16/15]

(5) (एक) मणिपुर विश्वविद्यालय के 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) मणिपुर विश्वविद्यालय के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3845/16/15]

(6) (एक) महर्षि संदीपनी राष्ट्रीय वेद विद्या प्रतिष्ठान, उज्जैन के 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) महर्षि संदीपनी राष्ट्रीय वेद विद्या प्रतिष्ठान, के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3846/16/15]

(7) (एक) राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान पुडुचेरी, करायकाल के 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षक लेखे।

(दो) राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान पुडुचेरी, वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3847/16/15]

(8) (एक) राष्ट्रीय संस्कृत विद्यापीठ तिरूपति के 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षक लेखे।

(दो) राष्ट्रीय संस्कृत विद्यापीठ तिरूपति के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण।

[Placed in Library, See No. LT 3848/16/15]

(9) (एक) डॉ0 हरिसिंह गौड़ विश्वविद्यालय सागर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) डॉ0 हरिसिंह गौड़ विश्वविद्यालय सागर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति तथा उन पर लेखा परीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) डॉ0 हरिसिंह गौड़ विश्वविद्यालय सागर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 3849/16/15]

(10) (एक) राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान नागालैंड, नागालैंड के 2012-2013 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षक लेखे।

(दो) राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान नागालैंड, नागालैंड के 2012-2013 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(11) उपर्युक्त (10) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3850/16/15]

(12) (एक) राष्ट्रीय अल्पसंख्यक शैक्षणिक संस्था आयोग, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) राष्ट्रीय अल्पसंख्यक शैक्षणिक संस्था आयोग, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति तथा उन पर लेखा परीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) राष्ट्रीय अल्पसंख्यक शैक्षणिक संस्था आयोग, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर की गई कार्रवाई संबंधी ज्ञापन।

[Placed in Library, See No. LT 3851/16/15]

(13) (एक) केन्द्रीय विश्वविद्याल, जम्मू, जम्मू के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) केन्द्रीय विश्वविद्याल, जम्मू, जम्मू के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति तथा उन पर लेखा परीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) केन्द्रीय विश्वविद्याल, जम्मू, जम्मू के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3852/16/15]

(14) (एक) केन्द्रीय विश्वविद्याल, हरियाणा, महेन्द्रगढ़ के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) केन्द्रीय विश्वविद्याल, हरियाणा, महेन्द्रगढ़ के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) केन्द्रीय विश्वविद्याल, हरियाणा, महेन्द्रगढ़ के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3853/16/15]

(15) (एक) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (बनारस हिंदू विश्वविद्यालय), वाराणसी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (बनारस हिंदू विश्वविद्यालय), वाराणसी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (बनारस हिंदू विश्वविद्यालय), वाराणसी के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3854/16/15]

(16) (एक) पूर्वोत्तर पर्वतीय विश्वविद्यालय, शिलांग के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) पूर्वोत्तर पर्वतीय विश्वविद्यालय, शिलांग के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) पूर्वोत्तर पर्वतीय विश्वविद्यालय, शिलांग के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3855/16/15]

(17) (एक) राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान कालीकट के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान कालीकट के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(18) उपर्युक्त (17) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3856/16/15]

(19) (एक) सिक्किम विश्वविद्यालय, गंगटोक के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) सिक्किम विश्वविद्यालय, गंगटोक के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) सिक्किम विश्वविद्यालय, गंगटोक के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3857/16/15]

(20) (एक) त्रिपुरा विश्वविद्यालय, सूर्यमणिनगर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) त्रिपुरा विश्वविद्यालय, सूर्यमणिनगर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) त्रिपुरा विश्वविद्यालय, सूर्यमणिनगर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3858/16/15]

(21) (एक) केन्द्रीय विश्विविद्यालय कश्मीर, श्रीनगर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) केन्द्रीय विश्विविद्यालय कश्मीर, श्रीनगर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) केन्द्रीय विश्विविद्यालय कश्मीर, श्रीनगर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3859/16/15]

(22) (एक) नेशनल काउंसिल फॉर प्रोमोशन ऑफ सिंधी लैग्वेज, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) नेशनल काउंसिल फॉर प्रोमोशन ऑफ सिंधी लैग्वेज, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) नेशनल काउंसिल फॉर प्रोमोशन ऑफ सिंधी लैग्वेज, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3860/16/15]

(23) (एक) अलीगढ़ मुस्लिम विश्वविद्यालय के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) अलीगढ़ मुस्लिम विश्वविद्यालय के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3861/16/15]

(24) (एक) हैदराबाद विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) हैदराबाद विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3862/16/15]

(25) (एक) तेजपुर विश्वविद्यालय, तेजपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) तेजपुर विश्वविद्यालय, तेजपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) तेजपुर विश्वविद्यालय, तेजपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3863/16/15]

(26) (एक) केन्द्रीय विश्वविद्यालय झारखंड, रांची के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) केन्द्रीय विश्वविद्यालय झारखंड, रांची के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3864/16/15]

(27) (एक) नागालैंड विश्वविद्यालय, लुमामी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) नागालैंड विश्वविद्यालय, लुमामी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) नागालैंड विश्वविद्यालय, लुमामी के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण ।

[Placed in Library, See No. LT 3865/16/15]

(28) (एक) अंग्रेजी और विदेशी भाषा विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) अंग्रेजी और विदेशी भाषा विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) अंग्रेजी और विदेशी भाषा विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3866/16/15]

(29) (एक) केन्द्रीय विश्वविद्यालय उड़ीसा, भुवनेश्वर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) केन्द्रीय विश्वविद्यालय उड़ीसा, भुवनेश्वर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) केन्द्रीय विश्वविद्यालय उड़ीसा, भुवनेश्वर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3867/16/15]

(30) (एक) दक्षिण बिहार केन्द्रीय विश्वविद्यालय के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) दक्षिण बिहार केन्द्रीय विश्वविद्यालय के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) दक्षिण बिहार केन्द्रीय विश्वविद्यालय के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3868/16/15]

(31) (एक) राजस्थान केन्द्रीय विश्वविद्यालय, जयपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) राजस्थान केन्द्रीय विश्वविद्यालय, जयपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) राजस्थान केन्द्रीय विश्वविद्यालय, जयपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3869/16/15]

(32) (एक) महात्मा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हिन्दी विश्वविद्यालय, वर्धा के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) महात्मा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हिन्दी विश्वविद्यालय, वर्धा के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3870/16/15]

(33) (एक) श्री लालबहादुर शास्त्री, राष्ट्रीय संसकृत विद्यापीठ, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) श्री लालबहादुर शास्त्री, राष्ट्रीय संसकृत विद्यापीठ, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण ।

[Placed in Library, See No. LT 3871/16/15]

(34) गुरुघासीदास विश्वविद्यालय बिलासपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

[Placed in Library, See No. LT 3872/16/15]

(35) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान मंडी, मंडी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

[Placed in Library, See No. LT 3873/16/15]

(36) हैदराबाद विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

[Placed in Library, See No. LT 3874/16/15]

(37) (एक) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान रोपड़, रोपड़ के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान रोपड़, रोपड़ के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान रोपड़, रोपड़ के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3875/16/15]

(38) (एक) मोलाना आजाद राष्ट्रीय उर्दू विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) मोलाना आजाद राष्ट्रीय उर्दू विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) मोलाना आजाद राष्ट्रीय उर्दू विश्वविद्यालय, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3876/16/15]

(39) (एक) राजीव गांधी विश्वविद्यालय, रोनोहिल्स के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) राजीव गांधी विश्वविद्यालय, रोनोहिल्स के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3877/16/15]

(40) (एक) जामिया मिलिया इस्लामिया, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) जामिया मिलिया इस्लामिया, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) जामिया मिलिया इस्लामिया, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3878/16/15]

(41) असम विश्वविद्यालय, सिलचर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

[Placed in Library, See No. LT 3879/16/15]

(42) (एक) जवाहर लाल नेहरू विश्वविद्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) जवाहर लाल नेहरू विश्वविद्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) जवाहर लाल नेहरू विश्वविद्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3880/16/15]

(43) (एक) असल विश्वविद्यालय, सिलचर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) असल विश्वविद्यालय, सिलचर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3881/16/15]

(44) (एक) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान बोम्बे, मुम्बई के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान बोम्बे, मुम्बई के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3881A/16/15]

(45) (एक) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय मुक्त विश्वविद्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय मुक्त विश्वविद्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय मुक्त विश्वविद्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3882/16/15]

(46) (एक) योजना और वास्तुकला विद्यालय, भोपाल के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) योजना और वास्तुकला विद्यालय, भोपाल के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3883/16/15]

(47) (एक) केन्द्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान, कोकराझार के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) केन्द्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान, कोकराझार के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3884/16/15]

(48) (एक) गुरू घासीदास विश्वविद्यालय, बिलासपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) गुरू घासीदास विश्वविद्यालय, बिलासपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3885/16/15]

(49) (एक) इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस, बैंगलोर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस, बैंगलोर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस, बैंगलोर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3886/16/15]

(50) (एक) इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस, एजूकेशन एंड रिसर्च, मोहाली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस, एजूकेशन एंड रिसर्च, मोहाली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस, एजूकेशन एंड रिसर्च, मोहाली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3887/16/15]

(51) (एक) ओरोविल फाउंडेशन, ओरोविल के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) ओरोविल फाउंडेशन, ओरोविल के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण।

[Placed in Library, See No. LT 3888/16/15]

(52) (एक) दिल्ली विश्वविद्यालय (भाग-एक तथा दो), दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) दिल्ली विश्वविद्यालय दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3889/16/15]

(53) (एक) विश्वविद्यालय अनुदान आयोग के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) विश्वविद्यालय अनुदान आयोग के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) विश्वविद्यालय अनुदान आयोग के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3890/16/15]

(54) (एक) उत्तराखंड राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान, पौड़ी गढ़वाल के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) उत्तराखंड राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान, पौड़ी गढ़वाल के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 3891/16/15]

12.02 hours

COMMITTEE ON ESTIMATES
10th and 11th Reports

डॉ. मुरली मनोहर जोशी (कानपुर) : महोदया, मैं प्राक्कलन समिति (2015-2016) के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं :-

(1) मानव संसाधन विकास मंत्रालय से संबंधित "भारत में उच्चतर शिक्षा" विषय के बारे में प्राक्कलन समिति (2013-14) के 25वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 10वां प्रतिवेदन।

(2) महिला बाल विकास मंत्रालय तथा स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय से संबंधित "शिशुओं और माताओं में कुपोषण" विषय के बारे में प्राक्कलन समिति (2013-14) के 26वें प्रतिवेदन (15 वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 11वां प्रतिवेदन।

12.02 ½ hours

PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE
30th and 31st Reports

श्री भर्तृहरि महताब (कटक) : महोदया, मैं लोक लेखा समिति (2015-16) के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ :-

(1) विदेश मंत्रालय से संबंधित 2014 के सी एण्ड एजी प्रतिवेदन संख्यांक 16 पर आधारित विदेश मंत्रालय द्वारा वैश्विक संपदा प्रबंधन विषय पर 30वां प्रतिवेदन।

(2) सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय से संबंधित 'संसद सदस्य स्थानीय क्षेत्र विकास योजना, (एमपीलैड्स) विषय पर 55वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 31वां प्रतिवेदन।

12.03 hours

COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES
22nd to 26th Reports

डॉ. रमेश पोखरियाल निशंक (हरिद्वार): महोदया, मैं सरकारी आश्वासनों संबंधी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ :-

(1) रेल मंत्रालय से संबंधित लम्बित आश्वासनों की समीक्षा के बारे में 22वां प्रतिवेदन।

(2) आश्वासनों को छोड़ दिए जाने के अनुरोधों के बारे में 23वां प्रतिवेदन (माने गए)।

(3) आश्वासनों को छोड़ दिए जाने के अनुरोधों के बारे में 24वां प्रतिवेदन (न माने गए)।

(4) आश्वासनों को छोड़ दिए जाने के अनुरोधों के बारे में 25वां प्रतिवेदन (माने गए)।

(5) आश्वासनों को छोड़ दिए जाने के अनुरोधों के बारे में 26वां प्रतिवेदन (न माने गए)।

12.03 ½ hours

STANDING COMMITTEE ON AGRICULTURE
Statements

श्री हुक्मदेव नारायण यादव (मधुबनी) : महोदया मैं निम्नलिखित प्रतिवेदनों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई दर्शाने वाले विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ :-

(1) कृषि और कृषक कल्याण मंत्रालय (कृषि, सहकारिता और कृषक कल्याण विभाग) के 'कृषि उपज का मूल्य निर्धारण' संबंधी 60वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 12वां प्रतिवेदन।

(2) कृषि और कृषक कल्याण मंत्रालय (पशुपालन, डेयरी और मत्स्यिकी विभाग) की अनुदानों की मांगों (2014-2015) संबंधी 5वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 14वां प्रतिवेदन।

(3) कृषि और कृषक कल्याण मंत्रालय (कृषि अनुसंधान और शिक्षा विभाग) की अनुदानों की मांगों (2014-2015) संबंधी दूसरे प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 15वां प्रतिवेदन।

12.04 hours

STANDING COMMITTEE ON INFORMATION TECHNOLOGY
17th to 22nd Reports

श्री केशव प्रसाद मौर्य (फूलपुर): महोदया, सूचना प्रौद्योगिकी संबंधी स्थायी समिति (2015-2016) के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं :-

(1) संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी विभाग) से संबंधित 'साइबर अपराध, साइबर सुरक्षा और निजता का अधिकार' संबंधी उनके 52वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई 17वां प्रतिवेदन।

(2) संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी विभाग) से संबंधित अनुदानों की मांगों (2014-2015) संबंधी उनके दूसरे प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 18वां प्रतिवेदन।

(3) सूचना और प्रसारण मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2015-2016) संबंधी उनके आठवें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 19वां प्रतिवेदन।

(4) संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (डाक विभाग) से संबंधित अनुदानों की मांगों (2015-2016) संबंधी उनके पांचवें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबधी 20वां प्रतिवेदन।

(5) संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (दूरसंचार विभाग) से संबंधित अनुदानों की मांगों (2015-2016) संबंधी उनके सातवें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 21वां प्रतिवेदन।

(6) संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी विभाग) से संबंधित अनुदानों की मांगों (2015-2016) संबंधी उनके छठे प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों / सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 22वां प्रतिवेदन।

12.04 ½ hours

STANDING COMMITTEE ON URBAN DEVELOPMENT
9th Report

श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ): अध्यक्ष महोदया, मैं शहरी विकास मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2015-16) संबंधी पांचवें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गयी कार्रवाई संबंधी 9वां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं।

12.05 hours

STANDING COMMITTEE ON COMMERECE
120th to 122nd Reports

श्री विनोद कुमार सोनकर (कौशाम्बी) : अध्यक्ष महोदया, वाणिज्य संबंधी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूं।

(1) वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय (वाणिज्य विभाग) की अनुदानों की मांगों (2015-16) के बारे में उनके 117वें प्रतिवेदन अंतर्विष्ट समिति की टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गयी कार्रवाई संबंधी 120वां प्रतिवेदन।

(2) वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग) की अनुदानों की मांगों (2015-16) के बारे में उनके 118वें प्रतिवेदन अंतर्विष्ट समिति की टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गयी कार्रवाई संबंधी 121वां प्रतिवेदन।

(3) 'कारबार करने की सरलता' पर 122वां प्रतिवेदन।

12.0 5 ½ hours

STANDING COMMITTEE ON TRANSPORT, TOURISM AND CULTURE 230th Report

श्री राम चरित्र निषाद (मछलीशहर): अध्यक्ष महोदया, परिवहन, पर्यटन और संस्कृति संबंधी स्थायी समिति के 'भारत में विमानपत्तनों पर सुरक्षा से संबंधित मुद्दे' के बारे में 230वां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूं।

12.06 hours

STATEMENT BY MINISTER

Status of implementation of the recommendations contained in the 219th Report of the Standing Committee on Transport, Tourism and Culture on Demands for Grants (2015-16), pertaining to the Ministry of Culture*

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CULTURE, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (DR. MAHESH SHARMA): Madam, I beg to lay a statement regarding the status of implementation of the recommendations contained in the 219th Report of the Standing Committee on Transport, Tourism and Culture on Demands for Grants (2015-16), pertaining to the Ministry of Culture.

---

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 3892/16/15.

12.07 hours

INSOLVENCY AND BANKRUPTY CODE, 2015*

THE MINISTER OF FINANCE, MINISTER OF CORPORATE AFFAIRS AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI ARUN JAITLEY): Madam, I beg to move for leave to introduce a Bill to consolidate and amend the laws relating to reorganization and insolvency resolution of corporate persons, partnership firms and individuals in a time bound manner for maximisation of value of assets of such persons, to promote entrepreneurship, availability of credit and balance the interest of all the stakeholders including alteration in the order of priority of payment of Government dues and to establish an Insolvency and Bankruptcy Fund and for matters connected therewith or incidental thereto.

HON. SPEAKER: Motion moved:

> "That leave be granted to introduce a Bill to consolidate and amend the laws relating to reorganization and insolvency resolution of corporate persons, partnership firms and individuals in a time bound manner for maximisation of value of assets of such persons, to promote entrepreneurship, availability of credit and balance the interest of all the stakeholders including alteration in the order of priority of payment of Government dues and to establish an Insolvency and Bankruptcy Fund and for matters connected therewith or incidental thereto "

SHRI N.K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Madam Speaker, I strongly oppose the introduction of this Bill, that is, The Insolvency and Bankruptcy Code, 2015.

---

* Published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-2 dated 21.12.2015.

Madam, this Bill deals with matters relating to insolvency and bankruptcy. This is a Bill which is having 155 pages, 252 clauses, 11 schedules and 113 corrigenda. This is the situation of the Bill.

My first objection is regarding Rule 69. As per Rule 69, every Bill should be accompanied by a Financial Memorandum. According to Rule 69, the Financial Memorandum should very specifically State the recurring and the non-recurring expenditure to be incurred when the Bill becomes a law. Madam, kindly go through the Financial Memorandum. Clause 11 of the Finance Memorandum says that 'the expenditure on account of the aforesaid would be incurred, but at present, it is not practicable to make an estimate of the financial implications to the Consolidated Fund of India arising from this legislative process. In case of expenditure to be incurred, the Department of Expenditure would be approached in accordance with the rules on the matter.' The first part of the Financial Memorandum of clause 11 states that the expenditure would be incurred. That means the expenditure would be incurred from the Consolidated Fund of India. But the second part of the same clause goes to show that 'if in any case of expenditure from the Consolidated Fund of India, then definitely, we will approach the Expenditure Department.' The Minister or the Government cannot say like this. No expenditure can be incurred by the Government unless there is an approval from the Parliament. The Parliament has the right and authority to see what the expenditure would be from the Consolidated Fund of India.

Unfortunately, nothing is mentioned in the Financial Memorandum regarding the expenditure to be incurred out of the Consolidated Fund of India. … (*Interruptions*) The Minister or the Government can never say that we will approach the Expenditure Department if any expenditure comes there. … (*Interruptions*) So, this is absolutely contradictory. … (*Interruptions*) This statement in Clause 11 of the Financial Memorandum is self-contradictory and it also takes away the right of the Parliament to know as to what would be the

expenditure, which is being incurred when this Bill is legislated as an Act of the Parliament. … (*Interruptions*)

I would like to cite two precedents. … (*Interruptions*) In the year 1965, the then hon. Speaker has stated regarding the State Financial Corporation (Amendment) Bill, 1965 and another precedent was in 1967 regarding the Essential Commodities (Amendment) Bill 1967. The Minister concerned was directed to revise the Financial Memorandum, and the then hon. Speaker has even directed and the discussion for moving the Bill was also postponed on the ground that the Financial Memorandum is incomplete. … (*Interruptions*) So, the Minister was directed to submit a fresh memorandum. … (*Interruptions*) So, I would appeal to the hon. Speaker that since the Financial Memorandum is incomplete, inadequate and insufficient, the Parliament's right is being taken away. … (*Interruptions*) The Bill is drafted in a callous manner. … (*Interruptions*) So, my first objection is that introduction of the Bill may be postponed. … (*Interruptions*)

Secondly, as regards Rule 64, I am not reading Rule 64 as you are well aware of Rule 64. … (*Interruptions*) As per Rule 64, the Bill is not published in the Gazette and no advance notice of the intention to move the Bill has been given. … (*Interruptions*) In such a circumstance, we received the Bill on Saturday. … (*Interruptions*) We were in our Constituencies and we could not go through the Bill. … (*Interruptions*) This is a Bill containing 252 Clauses, 11 Schedules, 155 pages and 113 corrigenda. … (*Interruptions*) We did not get ample time to go through the Bill. This is my second objection. … (*Interruptions*)

Madam, the third and very important objection, which I would like to raise here, is this. … (*Interruptions*) There are 11 Schedules in it. … (*Interruptions*) The Schedules of the Amendment Act are there so as to avoid clause by clause discussion. … (*Interruptions*) I am quoting Rule 88 and Rule 90. … (*Interruptions*) I am not going to read Rule 88 and Rule 90. … (*Interruptions*) As per Rule 88, clause by clause discussion is required. … (*Interruptions*) By virtue of Rule 90, the Schedule can be put to vote at one glance, which means that it

would be asked whether the Schedule will become part of the Bill. … (*Interruptions*) So, my submission is that there are 39 Clauses in the Companies Act of 2013. … (*Interruptions*) It is incorporated in 11 Schedules and the 11 Schedules annexed to the Bill are important / major statutes. … (*Interruptions*) The statues are amendment by incorporating them within the Schedule, which means that the right to have clause by clause discussion by the Members is being curtailed. … (*Interruptions*) How can the Government change / amend most of the provisions of the Companies Act of 2013 without taking this Parliament into confidence? … (*Interruptions*) When the Bill is put to vote, definitely Madam will ask us whether the Schedule be part of the Bill, then that has to be voted. … (*Interruptions*) Clause by clause voting of the contents of the Schedule will not be put to vote. … (*Interruptions*) This means that the Companies Act of 2013 and almost all the major statutes, 11 Schedules you are going to amend passed by this House by incorporating them in the Schedule. … (*Interruptions*) This is my third objection that the right of the Parliament is being taken for granted. … (*Interruptions*)

My fourth objection is with regard to notes to clauses. … (*Interruptions*) In every Bill -- whichever provision you have to amend -- you have to give an explanation in the note to clauses. … (*Interruptions*) My humble question to the hon. Minister is this. Where is the note to clauses in respect of 39 Clauses of the Companies Act of 2013? … (*Interruptions*)

This Bill is a defective Bill because these 39 amendments or clauses were incorporated in the Eleventh Schedule so as to not have any 'Notes on Clauses' which means, indirectly, evading the Parliament -- to amend the Companies Act and other major statues. This is also totally against the rules and procedures and conduct of Business of this House.

On the basis of these four grounds, by citing the precedents of this House, I strongly oppose the introduction. Madam, you may kindly see that even outside the House, in a FICCI meeting day before yesterday, the hon. Minister has stated

that insolvency and bankruptcy Bills would be pushed through Parliament. Is it proper, Madam? When the House is functioning and when the Bill has not even been introduced, it is an assurance which he has given to corporate houses that this Bill will be passed within three days in both Rajya Sabha and Lok Sabha. This Bill is for matters relating to insolvency and bankruptcy of the corporates, partnership firms and even individual corporates. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: A very important thing is being discussed. Please go back to your seats.

… (*Interruptions*)

SHRI N.K. PREMACHANDRAN :In such a situation, there is no exigency or there is no urgency. So, I strongly oppose the introduction of the Bill, which may be postponed to another date after this Session. Thank you. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Hon. Member, Shri N.K. Premachandran has tabled a notice to oppose the introduction of the Bill whereby he has raised certain procedural issues. So, the Minister may now clarify whatever issues have been raised by him.

… (*Interruptions*)

SHRI ARUN JAITLEY: Madam, a Bill at the stage of introduction can be opposed only on two grounds – one is the legislative competency of Parliament, and the other is whether a Bill is violative of fundamental rights. Now, both those objections have not been raised and, therefore, the limited jurisdiction at the stage of introduction of Bill that it can be opposed on two considerations does not arise at this stage. But in any case, let me explain that at page 149, there is a detailed Financial Memorandum to this Bill. The detailed Financial Memorandum clearly mentions that there are certain categories of expenditure which cannot be estimated at this stage and which will be estimated when the Bill is put into operation, that is, constitution of more Benches of the Company Law Tribunal. How many companies will come up for insolvency, how many individuals will come up for insolvency will depend only when that exigency arises, and that expenditure can only be prescribed at that date.

His second objection is that adequate time has not been given. The Bill has already been circulated two days in advance and, therefore, adequate time has been given. Since certain provisions of other legislation including Companies Act, Income Tax Act, Customs Act, and Central Excise Act have to be overruled by virtue of this Bill, therefore, they are contained in the Schedule. It is an essential part of legislative drafting that some provisions can be amended by the Schedules. The Schedules will also be considered by this Parliament and, therefore, the rights of Parliament are not in any way being taken away by this Bill at all. That is all I have to say, Madam.

HON. SPEAKER: I think the Minister has cleared all the issues.

… (*Interruptions*)

SHRI N.K. PREMACHANDRAN: My point is what does 'legislative competence' mean? It is not only about the constitutional propriety of the Bill, but also it is about whether the Bill is a perfect Bill or not, which can be legislated. My point is that this Bill is a defective Bill. What is a 'Financial Memorandum'? They say that if any expenditure comes, they will approach the Department of Expenditure. Then, what is the scope of Parliament? That is my question. Legislative competence does not confine to the point of constitutional propriety and fundamental rights alone, but also the rules and procedures of the House have to be looked into while introducing the Bill. Suppose, the Bill has not been circulated two days prior to its introduction, then the Bill cannot be introduced. Can the hon. Minister say that there is no legislative incompetence in the Bill? The argument that a Bill can be introduced will not hold good. My humble submission is, looking at the precedents of your predecessors, Madam, the introduction of the Bill may be postponed. That is all, Madam.

HON. SPEAKER: I think, hon. Members, according to sub-rule (1) of Rule 69, the Financial Memorandum should have a mention of estimate of recurring and non-recurring expenditure that would be involved in case a Bill is passed into law. However, I may inform the House that failure to give in the Financial

Memorandum the estimates of recurring and non-recurring expenditure involved does not throw out the Bill. In the past also, there have been instances when the Financial Memoranda did not mention the recurring and non-recurring expenditure.

Hon. Member has mentioned Rule 64 while opposing the introduction. I may inform the Member that Rule 64 is not relevant as quoted by the hon. Member. Rule 64 is applicable when a Bill is published in the gazette before introduction.

Hon. Members, the proviso to sub-rule (2) of Rule 69 provides that where a clause in a Bill involving expenditure is not printed inadvertently in thick type, the Member-in-charge of the Bill shall, with the permission of the Speaker, bring such clauses to the notice of the House.

Accordingly, hon. Minister may either bring such clauses, if any, to the notice of the House before introducing the Bill or if not possible, at the time of consideration of the Bill.

Hon. Members, Direction 19B provides that the copies of a Bill shall be made available for the use of Members at least two days before the day on which the Bill is to be introduced. Copies of the Bill were circulated to Members in the morning of Saturday, the 19th December, 2015. Accordingly, the requirement of Direction 19B has been met and the Bill can be introduced today.

Hon. Members, Rule 88 provides for submission of a Bill clause by clause. However, as per Rule 90, schedules of a Bill shall also be taken up for consideration after consideration of clauses. Members may speak on the amendments being proposed to various statutes through this Bill at the time of general discussion or when the relevant clause or the relevant schedule is taken up for consideration.

The question is:

"That leave be granted to introduce a Bill to consolidate and amend the laws relating to reorganization and insolvency resolution of corporate persons, partnership firms and individuals in a time bound manner for maximisation of value of assets of such persons, to promote entrepreneurship, availability of credit and balance the interest of all the stakeholders including alteration in the order of priority of payment of Government dues and to establish an Insolvency and Bankruptcy Fund and for matters connected therewith or incidental thereto."

The motion was adopted.

SHRI ARUN JAITLEY: I introduce[*] the Bill.

---

[*] Introduced with the recommendation of the President.

माननीय अध्यक्ष : मिस्टर इन्नोसेन्ट।

मैं आपको पहले बोलने के लिए एलाऊ कर रही हूं, क्योंकि आप विशेष रूप से कैंसर पैशेंट के बारे में बोलना चाहते हैं। What is it?

*SHRI INNOCENT (CHALAKUDY) : I was not here, on my seat for some time now and many of you might have wondered where I had gone. During the past three years I was affiliated with cancer twice. I am on my feet to bring some urgent matters to your notice.

In many hospitals in our country, there are several illegal practices which are going on. If someone complains of breast pain and goes to a hospital, there are no adequate equipments to diagnose the patient.

If the patient wants to test his or her blood, they will be told that the lab equipment is out of order. Similarly, for dialysis, the equipment may be there, but would not be in working order. In this pretext he will be sent to a private diagnosis centre. The fact is that the hospital authorities and the private diagnosis centres are hand in glove to exploit the patients. Similarly, the medicines, prescribed by the government hospital doctors will not be available there and we are told to purchase them from the nearby medical shops. Here again, there is a nexus between the hospital authorities and the medical shop owners.

Similarly medicines. Medicines worth Rs.600, can be bargained and brought for Rs.300. Why this happens?

Similarly corporate houses have entered the health sector too. They construct big buildings and invests in hospitals. Thereafter, they fix a monthly target of 500 or 300 surgeries or that so many patients should undergo stent implantation, or undergo dialysis. Those targets are purely for profit making. Often the patients may not even heed a stent implantation. A common man does not know the cost of stent. The stent may cost anything between Rs.4000 to Rs.4 lakhs. So the poor in our villages do not have facilities to take a mammogram test

---

* English translation of speech originally delivered in Malayalam

for early detection of cancer. The facilities in government hospital are denied to them. Such exploitations, madam, must end. I had decided to speak on this issue, only to highlight the exploitation involved in our health sector.

Similarly the quality of medicines. We have to ensure, whether, even well known medicines are maintaining the same quality, which they had earlier. Similarly, medicines banned in other countries should not be circulated in India.

The poor men who elect us and send us here expects a lot from us. I remind the House, that we members should not forget our primary responsibility towards the people. It is not our responsibility to check what is cooking in some one's kitchen. Let the people eat what they want.

12.25 hours

(At this stage, Shri Rajeev Satav and some other hon. Members went back to their seats.)

HON. SPEAKER: He himself is a cancer patient and he was raising some issue. That is why I allowed him. Shri Nishikant Dubey, Shri Rajesh Ranjan and Shri Bhairon Prasad Mishra are permitted to associate with the issue raised by Shri Innocent. Now Mr. Venugopal.

12.28 hours

SUBMISSION BY MEMBERS

Re : Alleged irregularities in Delhi District Cricket Association

SHRI K.C. VENUGOPAL (ALAPPUZHA): Madam Speaker, thank you for allowing me to raise a serious corruption allegation which happened in Delhi and District Cricket Association (DDCA). … (*Interruptions*) Madam, there were gross irregularities in DDCA when Finance Minister ...* was the Chairman of DDCA. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: You are taking his name. Have you given him notice? If you have not, please do not take his name. His name will not go. You raise the issue of DDCA, I have no objection. But do not take the name because you have not given him notice.

SHRI K.C. VENUGOPAL: Please hear my point, Madam.

In the year 2012, the Director, Serious Frauds Investigation Office (SFIO), Ministry of Corporate Affairs, received complaints regarding financial irregularities in the construction of Feroz Shah Kotla Stadium. Madam, they conducted an inquiry. During the course of investigation, on 1-12-2012 the DDCA conceded to the SFIO that for the reconstruction of the stadium which was carried out between 2002 and 2007, the initial budget was Rs.24 crore but eventually it ended up costing Rs.114 crore.

There is a clear boom of cost escalation by Rs 90 crore. … (*Interruptions*)

कौशल विकास और उद्यमिता मंत्रालय के राज्य मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजीव प्रताप रूडी): मैडम, यह कोई साधारण बात नहीं है। अभी इन्होंने पूरे एक घंटे सदन के भीतर शोर मचाया है।...(व्यवधान) उसके बाद ये लोग अपनी सीट पर जाकर सदन की कार्यवाही में व्यवधान डाल रहे हैं।…(व्यवधान)

---

* *Not recorded*

SHRI K.C. VENUGOPAL: In the investigation by the SFIO, it was revealed that there was no record of tender for most of the contracts issued by DDCA for construction of the stadium. … (*Interruptions*) So, no proper standard procedure was ever met for the said project. … (*Interruptions*) Another major finding is that many companies that were given contracts of construction and allied work of Feroz Shah Kotla stadium were actually owned by the office bearers of DDCA. … (*Interruptions*) DDCA has illegally constructed ten corporate boxes in the stadium and has sub-leased these boxes for ten years to corporates for a collective amount of approximately Rs 36 crore which is not justifiable. … (*Interruptions*) These are the findings.

There are so many allegations. DDCA paid Rs 16,000 for laptop per day, Rs 3,000 for printer per day and Rs 5,000 for Puja ki thali as rent. … (*Interruptions*) There were forty companies which either did not exist or the information given about them was wrong. Such a fraud has happened. … (*Interruptions*) Yesterday, the situation took a new turn. My colleague Shri Kirti Azad, the Member from the Treasure Benches, made a press conference with solid evidence yesterday. … (*Interruptions*) We, the Opposition, have not levelled charges against the hon. Finance Minister. Shri Kirti Azad is sitting there. You can inquire from him. … (*Interruptions*) He made a press conference with solid evidence. Shri Kirti Azad came out with a new video alleging corruption in the DDCA and he said that the former President of DDCA and the present Union Finance Minister ...* was aware of the irregularities. … (*Interruptions*) He also played a CD of annual general meeting of the cricket body held in December 2012 where he clearly points out the irregularities to ...* the Finance Minister who was chairing the meeting and seeks answers from him. … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : वे सदन में मौजूद हैं। वे बोलेंगे।

…(व्यवधान)

---

* Not recorded.

SHRI K.C. VENUGOPAL: We can also see from the video that ...*is retorting angrily to Shri Kirti Azad, 'If you put criminal charges against my colleagues, it is my duty to defend them.' … (*Interruptions*) Hon. Finance Minister is saying that it is his duty to defend the offenders. What does it mean? … (*Interruptions*) It is very clear that ... * is well aware of the fact and there is serious allegation that ... * … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please do not make an allegation. No allegation will go on record.

… (*Interruptions*)… *

SHRI K.C. VENUGOPAL : We are demanding an inquiry by Joint Parliamentary Committee and the resignation of ...*. This is a serious allegation against a Minister. … (*Interruptions*)

SHRI RAJIV PRATAP RUDY: Hon. Speaker Madam, it is an absolutely uncalled for statement which has been made personally against the Finance Minister. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Shri K.C. Venugopal, you have completed your speech. Please take your seat now.

… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Shri Kirti Azad, what do you want?

श्री कीर्ति आज़ाद (दरभंगा) : मैडम, उन्होंने मेरा नाम लिया है।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : कीर्ति जी, इसके बाद अगर कुछ बचता है तो आप बोल सकते हैं।

…(व्यवधान)

THE MINISTER OF FINANCE, MINISTER OF CORPORATE AFFAIRS AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI ARUN JAITLEY): Madam, I am extremely grateful to my hon. colleague Shri Venugopal that on the basis of whatever limited information that he had he has raised this issue.

* Not recorded

Since this issue, in the last few days, has acquired some overtones outside the House also by persons who are not present in the House, whatever remedies are available to me I have taken; but since the Member has raised in the House, I thought it a duty to correctly inform him.

Delhi did not have a cricket stadium; it had a *maidan*. Therefore, during my tenure when I was associated there we considered it necessary that Delhi should get a proper stadium. At that time the BCCI used to give only Rs. 4,00,00,000 as infrastructure subsidy. So, we had to raise money. In order to raise money, we used two initial resources. First, we created 43 corporate boxes; in advance, sold the tickets of those boxes for ten years so that we could get some money. Each seat was sold for Rs. 1,00,000; each box had approximately 30 seats. Then, the signage in the stadium was sold at Tata end and ITC end to different corporates. We managed to raise about Rs. 35 crore. So, we intended to create two small blocks of ground floor and first floor; but by that time BCCI started earning money and said they could give infrastructure subsidy up to Rs. 50 crore. So, we decided to re-build the whole stadium. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please sit down. Nothing will go on record.

… (*Interruptions*)… *

HON. SPEAKER: Only Shri Arun Jaitley's statement, only the Minister's statement will go on record.

… (*Interruptions*)

SHRI ARUN JAITLEY: Please sit down. The facts will be extremely inconvenient. … (*Interruptions*)

Madam, they have had their say.

HON. SPEAKER: Shri Venugopal, please listen. I have allowed your full statement.

… (*Interruptions*)

SHRI ARUN JAITLEY: Is this the method? … (*Interruptions*)

* Not recorded.

HON. SPEAKER: You always do like this.

… (*Interruptions*)

SHRI ARUN JAITLEY: Why are you finding my reply so inconvenient? It is not a charge against you. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: This is not proper.

… (*Interruptions*)

SHRI ARUN JAITLEY: Madam, by a tendering process, the contract for building the stadium was given to Messrs. Engineering Projects (India) Limited, a public sector company. They did the civil works for an amount of about Rs. 57-58 crore. After civil works, there were 43 other works to be done which were done predominantly through their sub-contractor because the PSU did the civil works. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: This is not proper, Shri Venugopal.

… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Shri Gaurav Gogoi, please take your seat.

… (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : आप बैठ जाएं, आप उनकी तरफ से क्यों लड़ रहे हैं?

SHRI ARUN JAITLEY: For a total sum of Rs. 114 crore, महोदया, 42 हजार लोगों की क्षमता का एक स्टेडियम बना।...(व्यवधान) जब इनकी पार्टी पावर में थी, तो जवाहर लाल नेहरू स्टेडियम का रेनोवेशन 900 करोड़ रुपयों में हुआ था।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप लोग बैठ जाएं। मंत्री जी की पूरी बात सुनिए।

…(व्यवधान)

श्री अरुण जेटली : जब कांग्रेस पार्टी पावर में थी तो 14 हजार लोगों की कैपेसिटी के ध्यानचंद नेशनल स्टेडियम का रेनोवेशन 600 करोड़ रुपयों में किया गया।...(व्यवधान) और यहां ब्रैंड न्यू स्टेडियम केवल 114 करोड़ रुपयों में बन गया और इस बात को ये अपने आप में गलत मानते हैं।...(व्यवधान) किसी एस.एफ.आई.ओ. ने यह रिपोर्ट नहीं दी है कि यह गलत खर्चा हुआ है।...(व्यवधान) एस.एफ.आई.ओ. ने

इस पूरे खर्च को स्वीकार किया और इस विषय पर कोई फांइडिंग नहीं दी है। मैं केवल इतना ही कहना चाहता हूं कि यह सारा आरोप बेबुनियाद है और अपने आप में एकदम गलत है।...(व्यवधान)

श्री राजीव प्रताप रूडी : महोदया, कांग्रेस ने सवाल उठाया और माननीय मंत्री जी ने अपना पक्ष सदन के सामने रख दिया है।...(व्यवधान)

श्री कीर्ति आज़ाद : माननीय अध्यक्ष महोदया, इसमें कोई दो राय नहीं है कि 114 करोड़ रुपये में यह स्टेडियम बना और 900 करोड़ रुपये में जवाहरलाल नेहरू स्टेडियम आदि का रिनोवेशन हुआ था। जिन लोगों ने उतने रुपये में ऐसा किया, उनका जो हश्र हो रहा है, वह हम सब देख रहे हैं। लेकिन मैं माननीय सदन को यह भी बताना चाहता हूँ कि एसएफआईओ ने जो किया था, वह एक सिविल था, अभी हमारी सरकार पूरी तरह से भ्रष्टाचार के विरुद्ध लड़ रही है। यदि न लड़ रही होती, तो हमारी सरकार ने 23 अक्तूबर को सीबीआई का नोटिस डीडीसीए को वर्ष 2008 से 2013 तक न दिया होता, जिसमें जितनी भी गड़बड़ियाँ और क्रिमिनल हैं, वे सारे मामले सामने आएंगे, जिनमें आईपीएल और इन बॉक्सेज का भी मामला है। उस समय वर्ष 2008 से 2013 तक अध्यक्ष, तो यह मामला सामने आ ही जाएगा, क्या है क्या नहीं है। मेरे ख्याल से इनको मांग करनी चाहिए कि यह टाइम बाउंड हो, सीबीआई के ऊपर एसआईटी लगाकर, बैठकर उसे दिखवाये और तीन-चार महीने में यह सामने आ जाए।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : उनको सिर्फ चिल्लाना है।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : केवल रमा देवी जी की बात रिकॉर्ड में जाएगी।

…(व्यवधान) … *

श्रीमती रमा देवी (शिवहर): माननीय अध्यक्ष महोदया, मेरे संसदीय क्षेत्र शिवहर जिला की स्थापना के लगभग 18 वर्ष बाद भी काफी मायनो में पिछड़ा हुआ है। ..(व्यवधान) जन-सुविधाओं के नाम पर मूल-भूत सुविधाएँ भी ठीक से उपलब्ध नहीं हैं। शिवहर जिला में प्रधान डाक घर की कमी के कारण आम लोगों एवं सरकारी कर्मचारियों को काफी दिक्कतों का सामना करना पड़ता है। ..(व्यवधान) प्रधान डाक घर के अभाव में आज भी लोगों को स्पीड पोस्ट तक की सुविधा से वंचित होना पड़ता है। ..(व्यवधान) यहाँ के खाता-धारकों का खाता अभी तक दूसरे जिले से अप-टू-डेट होकर आता है। ..(व्यवधान)

HON. SPEAKER: Only Rama Devi's statement will go on record.

…(व्यवधान) … *

श्रीमती रमा देवी : जिससे आम लोगों को एक ही काम के लिए बार-बार परेशान होना पड़ता है। ..(व्यवधान) ज्ञात हो कि भारत सरकार द्वारा शिवहर को डिजीटल जिला घोषित किया गया है। ..(व्यवधान) ऐसी स्थिति में यहाँ पर एक प्रधान डाक घर की स्थापना की जानी चाहिए, ..(व्यवधान) जो आधुनिक सुविधाओं से परिपूर्ण हो, यह यहाँ के लोगों की मांग हो गयी है। ..(व्यवधान) शिवहर जिला के आसपास का क्षेत्र पिछड़ा हुआ है जिसके कारण यहाँ के लोगों की निर्भरता ज्यादातर डाक घरों पर ही होती है। ..(व्यवधान)

अतः सदन के माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि जनहित में शिवहर जिला में एक प्रधान डाक घर की स्थापना कराने की कृपा की जाए, ..(व्यवधान) जिससे यहाँ के लोगों को भारतीय डाक की सारी आधुनिक सुविधाओं का लाभ सुलभ तरीके से मिल सके। ..(व्यवधान)

12.43 hours

(Shri K.C. Venugopal, Shri Rahul Gandhi and some other hon. Members then left the House)

योगी आदित्यनाथ (गोरखपुर): माननीय अध्यक्ष महोदया, यह वर्ष श्रीमद् भगवद् गीता के 5151वें जयन्ती का वर्ष है। ..(व्यवधान) श्रीमद् भगवद् गीता की स्थली कुरूक्षेत्र में ..(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आपके मेम्बर बोल रहे हैं, कृपया आप बैठिए।.

---

* Not recorded.

...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप भी चिल्लाते जाइए, वे भी चिल्लाएंगे, क्या फर्क रहेगा?

...(व्यवधान)

योगी आदित्यनाथ: कुरूक्षेत्र में इस जयन्ती को मनाने के लिए हरियाणा सरकार ने पूरे प्रदेश में वृहद स्तर पर कार्यक्रम आयोजित किए हैं। ..(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया, श्रीमद् भगवद् गीता एक सार्वदेशिक, सार्वकालिक और सावभौमिक ग्रन्थ है। इस ग्रन्थ में किसी पन्थ, मत, मजहब अथवा सम्प्रदाय के प्रति आग्रही बनने का नहीं, बल्कि सम्पूर्ण मानवता के कल्याण का मार्ग, बिना किसी राग-द्वेष के, प्रशस्त करने का संदेश दिया गया है। परित्राणाय साधूनाम् और विनाशाय च दुष्कृताम् के भाव के साथ श्रीमद् भगवद् गीता ने मानवता के कल्याण का मार्ग प्रशस्त किया है। मैं आपके माध्यम से भारत सरकार के संस्कृति मंत्रालय से अनुरोध करना चाहूंगा कि इस आयोजन को राष्ट्रीय और अन्तर्राष्ट्रीय स्तर पर वृहद स्तर पर मनाए जाने की आवश्यकता है, वह भी तब, जब पूरी दुनिया में कहीं ज़ेहादी आतंकवाद, कहीं पर अन्य मजहबी जुनूनों के साये में पूरी मानवता कराह रही है। उन स्थितियों में श्रीमद् भगवद् गीता का संदेश सम्पूर्ण मानवता के कल्याण का मार्ग प्रशस्त कर सकता है।

मैं आपके माध्यम से अनुरोध करना चाहूंगा कि श्रीमद् भगवद् गीता को राष्ट्रीय ग्रन्थ घोषित किया जाए और उसे स्कूली शिक्षा में, माध्यमिक और विश्वविद्यालयी शिक्षा में पाठ्यक्रम का हिस्सा बनाकर, मानवता के सार्वभौमिक कल्याण का मार्ग इस ग्रन्थ के माध्यम से प्रशस्त किया जाए। धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री केशव प्रसाद मौर्य, श्री अर्जुन राम मेघवाल, श्री मुकेश राजपूत, कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल, श्री निशिकान्त दुबे, श्री देवजी एम. पटेल, श्रीमती कृष्णा राज, श्री पी.पी.चौधरी, श्री प्रहलाद सिंह पटेल, श्री विनोद कुमार सोनकर, श्री अजय मिश्रा टेनी, श्री गणेश सिंह, डॉ. हिना विजयकुमार गावीत, श्री जगदम्बिका पाल, श्री हरिओम सिंह राठौड़, श्री सी.आर.चौधरी, श्री सुखबीर सिंह जौनापुरिया, श्री श्यामा चरण गुप्त, डॉ. मनोज राजोरिया, श्री दद्दन मिश्रा, डॉ. रमेश पोखरियाल निशंक, श्री अभिषेक सिंह, डॉ. बंशीलाल महतो, श्री लखन लाल साहू एवं श्री विक्रम उसेंडी को योगी आदित्यनाथ द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

*SHRI C. MAHENDRAN (POLLACHI): Hon. Madam Speaker, Vanakkam. Thank you for this opportunity. I wish to speak in Tamil.

HON. SPEAKER: Yes.

---

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

SHRI C. MAHENDRAN :Hon. Chief Minister of Tamil Nadu Dr. *Puratchithalaivi* Amma in a memorandum submitted to the Union government on 23 November 2015 had demanded for financial assistance of Rs.8481 Crore for carrying out relief and rehabilitation work in the State of Tamil Nadu. After the submission of Memorandum, since there were rains and floods causing more damages in the State, Hon. Chief Minister of Tamil Nadu Dr. *Puratchithalaivi* Amma has ordered for preparation of Supplementary Memorandum to be submitted to the Union government. The Supplementary Memorandum is being prepared. Considering the severe impact of recent floods, as demanded by Hon. *Puratchithalaivi* Amma, the Union government should immediately release Rs.2000 Crore to give more impetus to the ongoing relief work which is being undertaken on war-footing basis. Under the directions of Hon. Amma, as many as 50000 families living along the banks of water-bodies like Adyar river, Cooum river and Buckingham canal are being provided alternative places of living. Out of which 25000 families are provided houses under Tamil Nadu Slum Clearance Board. I urge that as demanded by Our beloved leader Hon. Amma, an amount of Rs.5000 Crore should be allocated by the Union government under the 'Housing for All' Scheme, as a special case, to provide houses for the remaining 25000 families living on the banks of these water bodies in Chennai. I sincerely urge the Union government to immediately release an amount of Rs.2000 Crore to continue the ongoing relief work with more vigour, and to release an amount of Rs.5000 Crore to Tamil Nadu so as to construct houses for the people who became homeless due to recent unprecedented floods. Thank you.

HON. SPEAKER: Shrimati V. Sathyabama and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri C. Mahendran.

SHRI M. CHANDRAKASI (CHIDAMBARAM): Madam Speaker, I seek to stress upon the urgent need for additional allocation of rice, kerosene and LPG cylinders for Tamil Nadu for undertaking relief and rehabilitation works in the rain and flood affected areas of the State.

We are all aware that the recent rains and floods in Tamil Nadu have caused extensive damages and devastation in the State. The loss to property caused by the rains and floods are very huge. In these difficult conditions, hon. Chief Minister of Tamil Nadu, "Amma", has quickly taken all necessary steps to protect the people and has initiated large scale relief and rehabilitation works in the affected areas. In the same manner, Amma had provided extraordinarily fast relief and rehabilitation works during the 2004 Tsunami.

The Government opened 7,150 relief camps and distributed more than 1.35 crore food packets to over 19 lakh affected persons. The relief-package including distribution of rice and other material was undertaken. The hon. Chief Minister has projected an additional requirement of 30, 000 metric tonnes of rice from the Ministry of Food and Consumer Protection for this purpose.

Also, a large number of families have lost their LPG cylinders during the floods. Further, nearly 38.20 lakh households in the affected areas do not have LPG connection. These people are severely affected by non-availability of fire-wood for cooking. So, there is an additional requirement of 19,100 KLs of Kerosene and LPG cylinders for distribution in the affected areas.

I, therefore, urge that the concerned Ministries of the Union Government may be given suitable directions for immediate release of additional requirement of rice, kerosene and LPG cylinders to Tamil Nadu as requested by the hon. Chief Minister of Tamil Nadu "Amma".

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): Madam, before coming to my 'Zero Hour' matter, I would bring to your notice that I had given notice under Rule 184.

HON. SPEAKER: I have received your notice.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : It is relating to the conduct of the Governor of Arunachal Pradesh.

HON. SPEAKER: Yes, I have received it and it is under my consideration.

… (*Interruptions*)

SHRI P. KUMAR (TIRUCHIRAPPALLI): We also support it.… (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष: इसमें एसोसिएट नहीं कर सकते।

शहरी विकास मंत्री, आवास और शहरी गरीबी उपशमन मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री एम. वैंकैय्या नायडू) : अध्यक्ष महोदया, यह ठीक है कि यह मामला आपके विचाराधीन है, तो उसके ऊपर व्याख्या करने का कोई मतलब नहीं है। मैडम, मुझे बीच में सदन से जाना पड़ा, क्योंकि उप राष्ट्रपति जी द्वारा राज्य सभा सांसद श्री शरद यादव जी की पुस्तक का विमोचन होना था। मुझे बताया गया कि डी.डी.सी.ए. के सम्बनध में कुछ लोगों ने व्याख्या की। इस विषय में मैं इतना ही कहना चाहता हूं कि फैक्ट्स सदन के सामने आने चाहिए। पूर्व मे भी आरोप लगे थे, उस समय यू.पी.ए. सरकार थी। उस सरकार ने 2012-2013 में इंक्वायरी कराई। सीरियस फ्रॉड इंवेस्टीगेशन ऑफिस ने इसकी इंक्वायरी की थी और उन्होंने डी.डी.सी.ए. के अध्यक्ष के बारे में कुछ नहीं कहा था, केवल यह कहा था कि कुछ इरेग्युलेरिटीज़ हैं, यही चीज नोट की थी। उस समय इन्हीं की सरकार थी, अगर कोई एक्शन लेना था, तो ये लोग उस वक्त सरकार में रहते हुए एक्शन ले सकते थे। उस समय अरुण जी मंत्री भी नहीं थे। अब ये शोर कर रहे हैं कि मंत्री को बर्खास्त करो। मंत्री जी के इस्तीफा देने का कोई मतलब नहीं है। सन् 2013 में कौन मंत्री था, क्या उन्हें अब इस्तीफा देना चाहिए? सन् 2013 में किसकी सरकार थी, क्या ये लोग उस सरकार की आलोचना कर रहे हैं?

मैं यही कहना चाहता हूं कि हमें कुछ मर्यादा, कुछ पद्धति का पालन करना चाहिए। वर्तमान सरकार आने के बाद अरुण जेटली जी के वित्त मंत्री बनने के बाद...(व्यवधान) हमें मालूम है, आपकी पार्टी में भी कभी-कभी ऐसा होता है। हम उन्हें भी समझाएंगे और जिन-जिन को समझाना है, सबको समझाएंगे। मैं रिकार्ड स्ट्रेट कर रहा हूं, किसी के ऊपर आरोप नहीं लगा रहा हूं।

Shri Arun Jaitley was not the Minister at that time. Secondly, he is not the President since 2013. Then, thirdly, Shri Arun Jaitley is known in the entire country for his impeccable character, and honesty. Whatever position he held, he held it with high standards. That being the case, we should not, for the sake of short-term politics, drag the name of the people and try to unnecessarily tar the image of the people. This is not good. It is not going to do any good to anybody whether it is from this side or that side. So, that is why, I thought I should put the record straight. Whichever mistakes have happened, there are people. They will take care of it. But, as far as the Government is concerned, the Government has no role in that. Shri Arun Jaitley, as the Finance Minister, has no role in that. You

have seen yesterday that all the important cricketers across the country said and paid compliments to the Finance Minister saying that because of him the Delhi Cricket Association has got these many facilities and got good name also. I thought I should put it on record because it is not only for now but also for the future.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB: Madam, in the first meeting of the Governing Council of NITI held on 08.02.2015, inclusion of Odisha in the proposed East Coast Economic Corridor, the country's first coastal corridor project conceived by the Department of Industrial Policy and Promotion, Government of India was considered. First phase of the East Coast Economic being developed with the assistance from Asian Development Bank, is going to cover only from Chennai to Visakhapatnam. The Odisha Government had requested to extend the corridor up to Balasore in Odisha. The influence area of the corridor in Odisha is passing through established and emerging industrial clusters. The proposed corridor will help link the industrial clusters with the hinterland and beyond, which will help in creating substantial employment opportunities for the youth of our State.

The industrial clusters in Odisha comprising aluminium, steel, petro-chemicals and chemicals sectors are linked to the East Asian and Asian market in a limited way. Hence the extension of Chennai-Visakhapatnam Industrial Corridor into Odisha will act as a gateway to the ASEAN region connecting the supply links.

Odisha hosts ports of Dhamra, Gopalpur and Paradeep which will add value to the development of the Corridor and will stimulate economic activities in the existing and emerging industrial clusters planned in our State. In this regard, Odisha Government has also written to the Central Government.

My request here is that Odisha should be included in the above corridor by extending it up to Balasore for accelerated industrial growth and integrate the State with domestic and global production network.

माननीय अध्यक्ष : श्री कुंवर पुष्पेन्द्र सिंह चंदेल को श्री भर्तृहरि महताब द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

गणेश सिंह जी, आप बिना किसी का नाम लिए अपनी बात रखेंगे तो ज्यादा अच्छा होगा।

श्री गणेश सिंह (सतना) : अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से संसद का तथा देश के माननीय गृह मंत्री जी का ध्यान पूर्वोत्तर के एक छोटे से राज्य त्रिपुरा में लगातार हो रहे नारी उत्पीड़न बलात्कार यौन शोषण की ओर दिलाना चाहता हूं।

महोदया, त्रिपुरा राज्य में अभी हाल ही में घटित एक दर्दनाक एवं अतिनिंदनीय घटना हुई, जिसमें साढ़े पांच वर्ष की नाबालिग शिशु रूपी कन्या का यौन शोषण 27 नवम्बर 2015 को वहां की रूलिंग पार्टी सीपीआई के एक विधायक ने पार्टी कार्यालय के भीतर किया। वहां की सरकार ने उस मामले पर आज तक एफआईआर दर्ज नहीं की है। त्रिपुरा में यह कोई अकेली घटना नहीं है, पहले भी कई घटनाएं हुई हैं और इसी पार्टी के कुछ नेताओं को पार्टी ने अलग भी किया। पूर्व में पार्टी के मंत्री... *

माननीय अध्यक्ष : आप किसी का नाम मत लीजिए।

श्री गणेश सिंह : तीन-चार ऐसे नाम हैं, जिनका मैं यहां उल्लेख नहीं कर रहा हूं, उनके खिलाफ पार्टी ने भी कार्रवाई की थी। मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से यह मांग करता हूं कि चूंकि वहां लगातार घटनाएं हो रही हैं, इसलिए केन्द्र की ओर से एक दल गठित करके भेजा जाए, उसकी जांच करवायी जाए और जो पीड़िता है, उसके साथ न्याय हो और दोषी लोगों के खिलाफ सख्त कार्रवाई हो।

माननीय अध्यक्ष : श्री भैंरो प्रसाद मिश्र और श्री कुंवर पुष्पेन्द्र सिंह चंदेल को श्री गणेश सिंह द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

बाकी के जीरो ऑवर के मैटर शाम को लिए जाएंगे। The House stands adjourned to meet again at 2.00 p.m.

12.59 hours

The Lok Sabha then adjourned till Fourteen of the Clock.

---

* Not recorded.

<u>14.05 hours</u>

The Lok Sabha re-assembled at Five Minutes past Fourteen of the Clock.

(Hon. Deputy Speaker *in the Chair*)

MATTERS UNDER RULE 377*

HON. DEPUTY SPEAKER: Hon. Members, the matters under Rule 377 shall be laid on the Table of the House. Members who have been permitted to raise matters under Rule 377 today and are desirous of laying them may personally hand over the text of the matter at the Table of the House within 20 minutes. Only those matters shall be treated as laid for which text of the matter has been received at the Table within the stipulated time. The rest will be treated as lapsed.

* Treated as laid on the Table.

(i) Need to expedite construction of four-lane National Highway from Hajipur to Chhapra and from Hajipur to Muzaffarpur.

श्री अजय निषाद (मुज़फ़्फ़रपुर): मेरे संसदीय क्षेत्र मुजफ्फरपुर (बिहार) के साथ ही उत्तर बिहार के हाजीपुर, छपरा आदि महत्वपूर्ण इलाकों के सर्वांगीण एवं त्वरित विकास के लिए हाजीपुर से छपरा फोर लेन राष्ट्रीय राजमार्ग एवं हाजीपुर से मुजफ्फरपुर तक फोर लेन राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण अति आवश्यक है। राजधानी पटना से हाजीपुर होते हुए छपरा और मुजफ्फरपुर जाने वाले दोनों मार्ग मुख्य राष्ट्रीय राजमार्ग हैं। इन दोनों राजमार्गों पर निर्माण कार्य कई वर्षों से धीमी गति से चल रहा है। इन दोनों सड़कों में कुछ जगह अभी तक निर्माण कार्य प्रारंभ भी नहीं हुआ है। इन दोनों सड़कों के निर्माण में अनावश्यक विलम्ब से आमजनों को काफी दिक्कतें हो रही हैं और साथ ही व्यापारिक गतिविधियों भी बाधित हो रही हैं।

अतः मेरा माननीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री जी से अनुरोध है कि इन दोनों सड़कों का निर्माण कार्य एक निश्चित समय अवधि में अविलंब पूरा कराया जाए।

(ii) Need to address the problem of shortage of clean drinking water in villages in Sikar Parliamentary Constituency, Rajasthan.

श्री सुमेधानन्द सरस्वती (सीकर) : मेरे संसदीय क्षेत्र सीकर (राजस्थान) में पीने के पानी की गम्भीर समस्या है। सीकर जिले के लगभग 70 प्रतिशत से अधिक गॉव 'डार्क जोन' में जा चुके हैं और जहॉं भूमिगत पानी का स्तर कुछ सही है, वहॉं पर फ्लोराइड तत्व की मात्रा खतरनाक स्तर पर है। इस परिस्थिति मे लोगों के स्वास्थ्य पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ रहा है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि इस क्षेत्र में शीघ्र नहर का पानी उपलब्ध करवाकर पीने के पानी की व्यवस्था करायी जाए। इस हेतु मैं तथा मेरे क्षेत्र की जनता आपकी आभारी रहेगी।

(iii) Need to enhance to honorarium of Accredited Social Health Activists under National Rural Health Mission in the country.

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज) : भारत के ग्रामीण क्षेत्रों में राष्ट्रीय ग्रामीण स्वास्थ्य मिशन के अंतर्गत गर्भवती महिलाओं हेतु ''मातृत्व लाभ योजना'' आशा बहुओं के माध्यम से केंद्र सरकार ने पूरे देश में लागू कर रखी है जिसके परिणामस्वरूप मातृत्व एवं शिशु की मृत्यु दरों में कमी आयी है। पूरे देश में लगभग आठ लाख आशा बहुएं जच्चा-बच्चा की सुरक्षा हेतु महत्वपूर्ण भूमिका निभाने हेतु कार्य कर रही है। ग्रामीण क्षेत्रों की गर्भवती महिलाओं को आशा बहुओं द्वारा प्राथमिक स्वास्थ्य केंद्र अथवा जिला अस्पताल ले जाकर प्रसव से पूर्व कम से कम तीन बार उनका स्वास्थ्य परीक्षण कराने का कार्य कराया जाता है। उसके उपरान्त सुरक्षित डिलीवरी करने के लिए आशा बहुएं गर्भवती महिलाओं को अस्पताल ले जाती हैं। आशा बहुओं द्वारा जननी स्वास्थ्य सुविधाओं की जिम्मेदारी निभाने के बावजूद मात्र 600 रूपए प्रति केस अनुमेय है। देश, विशेषकर उत्तर प्रदेश में विगत एक वर्ष से आशा बहुओं को प्रोत्साहन राशि भी मिलने में कठिनाई हो रही है जिसके कारण उनके समक्ष जीविकोपार्जन का काफी गंभीर संकट पैदा हो गया है जबकि आशा बहुएं लगातार प्रोत्साहन राशि की एवज में 3 हज़ार रूपए प्रति माह मानदेय दिये जाने की मांग को लेकर संघर्ष कर रही हैं।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि आशा बहुओं के गर्भवती महिलाओं के प्रति समर्पण को देखते हुए भारत सरकार द्वारा उन्हें 3 हज़ार रूपए प्रतिमाह मानदेय दिया जाना चाहिए।

(iv) Need to provide PNG connections to all the domestic households in North East Mumbai

DR. KIRIT SOMAIYA (MUMBAI NORTH EAST): The pace of providing PNG connections by the Mahanagar Gas Limited in Mumbai has not yet improved in areas such as Vidyanagar, Bhandup, Kanjur Margh. Due to shortage of gas meters and slow supply, the company is not able to provide connections to customers barring few hundreds. Lakhs of households have been suffering due to this. I, urge upon the Minister of Petroleum and Natural Gas to pay attention to this issue and take immediate action and corrective measures so that PNG connection can be provided to all the domestic houses in North East Mumbai without much delay.

(v) Need for upgradation of Akashwani Kendra in Rajgarh, Madhya Pradesh.

श्री रोड़मल नागर (राजगढ़) : मेरे संसदीय क्षेत्र राजगढ़ (मध्य प्रदेश) के एकमात्र आकाशवाणी केंद्र राजगढ़ के उन्नयन हेतु सूचना एवं प्रसारण मंत्रालय को योजना बनानी चाहिए। वर्तमान में एकमात्र आकाशवाणी केंद्र राजगढ़ से प्रातःकालीन सभा में 6.00 से 10.00 बजे तक ही विविध भारती की सेवा का प्रसारण मात्र 35 किलोमीटर के सीमित क्षेत्र में ही किया जाता है जो क्षेत्र की बहुसंख्यक लोगों की पहुॅंच से बाहर व नाकाफी है। मेरे संसदीय क्षेत्र राजगढ़ की अधिकांश जनता मुख्यतः कृषि पर निर्भर है तथा क्षेत्र में सांस्कृतिक, धार्मिक व ऐतिहासिक विरासतें प्रचुर मात्रा में है एवं कई राष्ट्रीय एवं अंतर्राष्ट्रीय कलाकारों की जन्मस्थली व कर्मस्थली यहीं हैं। अतः आकाशवाणी केंद्र राजगढ़ का उन्नयन कर प्रसारण क्षेत्र व प्रसारण अवधि को बढ़ाया जाए व पर्याप्त मात्रा में कर्मचारियों की व्यवस्था की जाए। इसके साथ ही स्थानीय स्तर पर मालवी भाषा में किसानों व अन्य लोगों के लिए हितकर कार्यक्रमों का निर्माण व प्रसारण किया जाए जिससे प्रदेश व केंद्र शासन की अभिनव व जनहितैषी विकास योजनाएं प्रखर माध्यम से सीधे आमजन तक पहुंचाई जा सकती है।

अतः मेरा माननीय सूचना एवं प्रसारण मंत्री जी से अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र राजगढ़ (मध्य प्रदेश) के लोगों की आकांक्षाओं व व्यापक जनहित को देखते हुए आकाशवाणी केंद्र राजगढ़ का शीघ्र उन्नयन करवाया जाए।

(vi) Need to issue a white paper on ATM machines and cards manufactured and serviced by foreign agencies in the country.

श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) : बैंक देश की वित्तीय व्यवस्था के विशेष अंग हैं जो हज़ारों की संख्या में ऑटोमैटेड टेलर मशीन (ए.टी.एम.) का उपयोग कर उपभोक्ताओं को धनराशि आहरण करने के लिए अवसर प्रदान करते हैं लेकिन देश में बैंकों को नियंत्रित करने वाली संस्था भारतीय रिजर्व बैंक (आर.बी.आई.) को यह जानकारी नहीं है कि ए.टी.एम. कहॉ बनते हैं और किस देश की तकनीक इसमें प्रयुक्त होती है। (यह जानकारी एक आर.टी.आई. से प्राप्त है) साथ ही इस प्रकार की तकनीक से बने धन आहरण करने वाले तथा भुगतान करने वाले अनेक काड्र्स का उपयोग लाखों-करोड़ों लोग प्रतिदिन करते हैं जिसमें तकनीक या नियोक्ता के लाभ अंश के रूप में बड़ी मात्रा में धनराशि देश के बाहर जा रही है जिसका अनुमान एवं आंकलन सरकार के पास नहीं है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि किसी कम्पनी के नाम के बगैर विदेशी तकनीक से बने ऐसे कार्डों एवं नियोक्ताओं के माध्यम से देश से बाहर जाने वाले धन पर एक श्वेत-पत्र सरकार जारी करे ताकि देशी तकनीक एवं नियोक्ताओं को प्रोत्साहित कर इस अपव्यय को रोका जा सके।

(vii) Need to expedite conversion of National Highway No. 2 (Delhi-Kolkata) into six lane as per specified norms and standards particularly in Aurangabad Parliamentary Constituency, Bihar

श्री सुशील कुमार सिंह (औरंगाबाद) : दिल्ली-कोलकाता राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-2 को 4 से 6 लेन बनाने के निर्माणाधीन योजना के अंतर्गत कार्य की गुणवत्ता खराब है। कार्य की गति अत्यंत धीमी एवं परियोजना में बिहार के औरंगाबाद जिले में विभिन्न स्थानों जैसे राष्ट्रीय राजमार्ग-2 और राष्ट्रीय राजमार्ग-98 से जंक्शन, केंद्रीय विद्यालय औरंगाबाद जाने वाली सड़क के मिलन बिंदु औरंगाबाद शहर जिला मुख्यालय के अदरी नदी पुल के समीप काम बिगहा मोड़ एस.एच.-68 और एस.एच.-69 जंक्शन क्रमशः शिवगंज (औरंगाबाद जिला) और गुरूआ मोड़ (गया जिला) दुर्घटना संभावित क्षेत्र हैं। इन स्थानों पर आये दिन दुर्घटनाएं होती रहती है जिसके कारण जान-माल की भारी क्षति होती है। सुरक्षात्मक उपाय के तहत यथा ऊपरी पुल का निर्माण प्रखण्ड मुख्यालय मदनपुर शहर के उत्तर से बाईपास का निर्माण और अनुमंडल मुख्यालय शेरघाटी बस स्टैण्ड के पास जाम से मुक्ति हेतु प्रभावी कदम उठाए जाएं और सुरक्षा के उपाय किए जाएं।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि मेरे द्वारा उठाए गए उपरोक्त बिंदुओं पर विचार करते हुए वर्णित कार्यों को शीघ्र कराने की कृपा की जाए।

(viii) Need to construct fourth railway line between Virar and Dahanu Road and upgrade the existing railway stations at Vasai, Nalasopara, Rirar, Saphala, Palghat, Boisar and Dahanu road in Palghar parliamentary constituency of Maharashtra

SHRI CHINTAMAN NAVASHA WANGA (PALGHAR): Palghar district in my Lok Sabha Constituency was established on 1st April, 2014. Due to rapid growth of population and industrial development at Vasai Virar Municipal Corporation, Palghar, Boisar Area in my parliamentary constituency, the movement of people and goods has increased tremendously. Suburban trains from Churchgate (Mumbai) to Dahanu Road, Dahanu Road to Diva-Panvel, Shuttle trains from Virar to Gujarat, long distance trains from Delhi to southern India, Gujarat and Rajasthan are also running through this railway line. Because of increased rail traffic, construction of a fourth railway line from Virar to Dahanu Road and upgradation of the existing railway stations at Vasai, Nalasopara, Virar, Saphala, Palghar, Boisar and Dahanu Road is necessary.

I, therefore, request the Government to construct a fourth rail line between Virar to Dahanu Road and upgrade the existing railway stations at above mentioned places.

(ix) Need to permit stone picking from river in Valimiki Nagar Parliamentary Constituency, Bihar.

श्री सतीश चंद्र दुबे (वाल्मीकि नगर) : मेरे संसदीय क्षेत्र वाल्मीकि नगर (बिहार) के प्रखण्ड गौनाह के भिखनाठोरी स्थित पंडई नदी में पत्थर चुनने का काम पिछले कई सालों से बंद है जिसके कारण यहॉं के हज़ारों लोग भुखमरी के कगार पर हैं। उनके सामने रोज़गार की समस्या उत्पन्न हो गयी है। यहॉं मजदूरों के द्वारा हाथ से पत्थर चुना जाता है। यह पत्थर नेपाल से नदियों के द्वारा बह करके आता है। पत्थर नहीं निकाले जाने के कारण नदी का धरातल भर जाता है जिसके कारण हज़ारों एकड़ वनों को नुकसान हो जाता है और कीमती लकड़ियों को भी नुकसान होता है। ये टाइगर प्रोजेक्ट से 3 किलोमीटर दूर स्थित है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि उपरोक्त संदर्भ में अनापत्ति प्रमाण-पत्र दिलाने हेतु शीघ्र आवश्यक कदम उठाए जाएं।

(x) Need to set up Kendriya Vidyalaya and Jawahar Navodaya Vidyalaya in Mugeli district, Chhattisgarh.

श्री लखन लाल साहू (बिलासपुर) : मेरे संसदीय क्षेत्र बिलासपुर (छत्तीसगढ़) में दो जिले बिलासपुर व मुंगेली सम्मिलित हैं। मुंगेली अनुसूचित जाति बाहुल्य जिला है। यहॉं नवोदय विद्यालय की स्थापना किए जाने की मांग लम्बे समय से की जा रही है। जिला मुख्यालय मुंगेली से बिलासपुर की दूरी 52 किलोमीटर है। लिहाजा सेन्ट्रल बोर्ड ऑफ सेकेण्डरी एजुकेशन (सी.बी.एस.ई.) कोर्स की पढ़ाई करने के इच्छुक छात्र-छात्राओं को लम्बी दूरी तय कर केन्द्रीय विद्यालय बिलासपुर आना पड़ता है। नव-निर्मित जिला मुंगेली में केंद्रीय विद्यालय की स्थापना का प्रस्ताव भी केंद्रीय मानव संसाधन विकास मंत्रालय में लम्बित है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि जिला मुंगेली में नवोदय विद्यालय/केंद्रीय विद्यालय की स्थापना किए जाने की नितांत आवश्यकता है ताकि अनुसूचित जाति व अन्य पिछड़ी जाति के निर्धन विद्यार्थी सेन्ट्रल बोर्ड ऑफ एजुकेशन (सी.बी.एस.ई.) कोर्स की पढ़ाई कर सकें।

(xi) Need to repair over bridge on river Ganga, Part of N.H. 31 in Ballia Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh.

श्री भरत सिंह (बलिया) : मैं उत्तर प्रदेश के बलिया लोक सभा क्षेत्र का प्रतिनिधित्व करता हूँ। उत्तर प्रदेश के जनपद गाजीपुर से हाजीपुर राष्ट्रीय राजमार्ग-31 सड़क मेरे संसदीय क्षेत्र बलिया (उत्तर प्रदेश) में भरौली गोलम्बर कस्बा से होते हुए सीधे जनपद बक्सर (बिहार) को जाती है। राष्ट्रीय राजमार्ग-31 पर मेरे संसदीय क्षेत्र में एक ओवर ब्रिज गंगा नदी पर बना हुआ है। इस ओवर ब्रिज का निर्माण लगभग 30 से 35 वर्ष पहले हुआ था। विगत 2 वर्ष से ओवर ब्रिज काफी जर्जर अवस्था में है जिसके कारण बिहार से आने वाले भारी वाहन या बलिया से जाने वाले भारी वाहन नहीं जा पाते हैं जिससे लाल नौरंग एवं कोमला आदि सीधे बिहार से उत्तर प्रदेश नहीं आ पाते।

(xii) Need to provide additional funds for drinking water project in Rajasthan.

श्री ओम बिरला (कोटा) : राजस्थान में 16 हज़ार 500 से अधिक गॉव ऐसे हैं जहां लोग फ्लोराइड युक्त पानी पीने को मजबूर हैं। बचपन में ही बच्चे बीमारियों से घिर रहे हैं। राज्य की एक बड़ी आबादी फ्लोराइड युक्त पानी पीने को मजबूर हैं। हर तीसरा गॉव फ्लोराइड की समस्या से प्रभावित है। इसके अलावा राज्य में मौसम की मार और जल संसाधनों की कमी के कारण पीने के पानी की समस्या दिन-प्रतिदिन बढ़ती जा रही है। राजस्थान एक ऐसा राज्य है जहां 35 में से 20 जिलों में प्रतिवर्ष अकाल की स्थिति बनी रहती है। मानसून की असफलता के कारण पानी के स्रोत सूख गए हैं। बढ़ती जनसंख्या एवं भूजल पर बढ़ती निर्भरता से अत्यधिक पानी के लिए गहरी खुदाई की जारही है जिसके परिणामस्वरूप भूजल जल स्तर प्रतिवर्ष घट रहा है। सरकारी एवं गैर सरकारी संस्थाओं द्वारा इस संदर्भ में विभिन्न अध्ययन किए जा चुके हैं परंतु ये अध्ययन शीघ्र ही पुराने हो जाते हैं क्योंकि फ्लोराइड तत्व से प्रभावित गॉवों की सूची में सतत नए गॉव जुड़ते जा रहे हैं। ऐसे में राज्य में पेयजल की स्थिति सुधारने के लिए अतिरिक्त वित्तीय सहायता की आवश्यकता है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि राज्य में लोगों को स्वच्छ पेयजल की आपूर्ति करने हेतु विशेष योजना बनाकर अतिरिक्त वित्तीय सहायता प्रदान की जाए।

(xiii) Need to check the dubious inter-state friendship clubs fleecing the youth in the country.

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश (सूरत) : आज मैं एक ऐसे अन्तर्राज्यीय धंधे का विषय सरकार के संज्ञान में लाना चाहती हूं जिसका शिकार 20 से लेकर 52 साल की आयु के पुरूष हो रहे हैं एवं उनकी जिन्दगी के साथ खिलवाड़ ही नहीं, उनको आर्थिक नुकसान भी उठाना पड़ता है। आजकल ''फ्रेण्डस क्लब'' क नाम से सुन्दर युवती या हैण्डसम युवक से मित्रता का झॉसा देकर ऐसे युवकों को बर्बाद किया जा रहा है। यह एक अन्तर्राज्यीय स्तर पर फैला हुआ ऐसा जाल है जिसका विज्ञापन लगभग सभी समाचार-पत्रों में दिखाई दे रहा है। अहमदाबाद में अपराध शाखा द्वारा एक ऐसे गिरोह पर रेड करने पर जो बातें पता चली हैं वे चिंतित करने वाली हैं। सबसे पहले ऐसे युवक से 1500 रूपए की मेंबरशिप फीस की मांग होती है। उसके बाद उससे 10 हज़ार एस.टी.डी. रोग से मुक्त है, ऐसा आरोग्य प्रमाण-पत्र के लिए मांगे जाते हैं। जब युवक यह पैसे चुका देता है तब उस ऑफिस का फोन उठना बंद हो जाता है। जब युवक को अपने पैसे डूबने का अहसास होता है तब अचानक किसी दिन फोन पर जवाब मिलता है उससे कहा जाता है कि अपने ऑफिस पर पुलिस की रेड थी और आपका नाम अभी तक नहीं दिया है। अगर पुलिस इंक्वायरी से बचना है तो लाखों रूपए मांगे जाते हैं। उनको पैसे जमा करने के लिए 18 अलग-अलग बैंक खातों के नंबर दिये गये थे जो देश के अलग-अलग शहरों में हैं। फोन पर बातें होने के कारण युवक इस तरह फ्रेण्डस क्लव के सदस्यों से अनजान होता है इसलिए इस प्रकार के केसों को साबित करना पुलिस के लिए भी कठिन होता है और अंतर्राज्यीय गिरोह होने से और भी परेशानियॉ आती हैं। अहमदाबाद में जो रेड की गई, उस क्लब की रोजाना आय लाखों में है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि अन्तर्राज्यीय स्तर पर फैले इस गिरोह जो जनता के साथ धोखाधड़ी करते हैं ऐसे क्लबों पर पाबंदी लगाने हेतु तत्काल कदम उठाए जाएं तथा उन पर अंकुश लगाने हेतु राज्यों के गृह विभाग के साथ मीटिंग कर कोई साझा नीति बनाई जाए तथा विज्ञापन देने वाले ऐसे क्लबों की जिम्मेदारी भी तय की जाए ताकि देश की 20 से 52 साल तक की पीढ़ी को बचाया जा सके।

(xiv) Need to check female foeticide in the country.

श्री परेश रावल(अहमदाबाद-पूर्व) : हमारे देश में बेटी बचाओं आंदोलन चल रहा है। गुजरात सरकार ने इसकी शुरूआत करके जनसमूह में एक प्रकार से बेटियों के जन्म के लिए लोगों को आकर्षित किया था। समाज के उच्च एवं संभ्रांत वर्ग में भी बेटियों को गर्भ में ही मारा जाता है। अतः सरकार को हर गर्भवती स्त्री का गर्भधारण के बाद अस्पताल में कम्पलसरी सोनोग्राफी करके सेक्स डीटरमिनेशन करके, वह जो भी हो अर्थात् लडका अथवा लड़की, एक प्रोफाइल शुरू करनी चाहिए। यह डिटेल ऑनलाइन करके राज्य के स्वास्थ्य विभाग तक तुरंत पहुंचाने का प्रबंध करने का सिस्टम बनाना जरूरी है। इससे प्राइवेट डॉक्टर से लेकर गॉवों के पी.एच.सी. और सभी सरकारी अस्पतालों में आई.टी. सिस्टम में हर महीने गर्भ के बच्चे की ग्रोथ अपडेट करनी चाहिए। यदि गर्भ में लड़की है तो सभी सरकारी तंत्र को कड़ी निगरानी करके लड़की को संभावित भ्रूण हत्या से बचाया जा सकता है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि एक आई.टी. आधारित सिस्टम और कड़ी निगरनी से बहुत सारी बेटियों को बचाया जा सकेगा।

(xv) Need to save Girl Child

SHRI MULLAPPALLY RAMCHANDRAN (VADAKARA): The census data has come out with the startling revelation that there is a clear birth advantage for male children in India. It is a well established fact that this male advantage is artificial at the exclusion of the female child. Female foeticide is still prevalent in some parts of India and pre natal sex determination is leading to more boys being born. India is a young nation and our demographic divide is laudable. South India has comparatively done better in controlling population. Kerala is a Model to other states in family planning and also attitude towards girl child. No coercible measures were taken to curb the population rate in Kerala. It was through education, access to health and economic prosperity, particularly for women, Kerala could achieve the goal. I appeal to the Government to issue strict advisories to the States to ensure that the female foeticide law is strictly implemented in the letter and spirit. Ministry of HRD and Ministry of Health and Family Welfare should take special initiative to make this campaign at school and community level also.

(xvi)Need to construct fence/boundary wall for Manonmaniam Sundaranar University

SHRI K.R.P. PRABAKARAN (TIRUNELVELI): Manonmaniam Sundaranar University in my Tirunelveli Constituency is located on a campus of 550 acres at Abishekapatti on Tirunelveli- Tenkasi Road. It is recognized by the University Grants Commission. The University campus consists of a lot of green belts and it has many wildlife in it. Dotted Deer are probably the most widely distributed and best recognized large mammals in that area. The university campus does not have boundary wall/fence, which led to exit of wildlife to the nearby highway. Vehicles kill many Dotted Deer each year. To reduce the risk to wildlife, we need fencing/boundary wall for the university campus.

Hence, I urge upon the Union Human Resource Development Minister to allocate necessary fund to build fence/boundary wall for the Manonmaniam Sundaranar University campus.

(xvii) Need for Central assistance to Tamil Nadu Government for rehabilitation of flood affected victims

SHRI R. GOPALAKRISHNAN (MADURAI): Never in the history of Tamil Nadu there were rains and floods of such a high magnitude . It has affected several lakhs of people throwing their lives out of gear. Hon. Chief Minister of Tamil Nadu has taken several measures for relief and rescue operations on war-footing basis. It is a national disaster and requires the assistance of the Central Government for all rehabilitation works. The estimated damages and losses amount to several thousand crores. The Chief Minister of Tamil Nadu has demanded from the Union Government the immediate release of Rs. 8480.93 crores to Tamil Nadu from the National Disaster Response Fund. The Tamil Nadu Government has been relentlessly working for the overall welfare of the flood affected people of Tamil Nadu.

I, therefore, urge upon the Union Government to release the funds sought for from the National Disaster Response Fund immediately.

(xviii) Need to increase the superannuation age of teaching faculty in medical science beyond 75 years

PROF. DR. MAMTAZ SANGHAMITA (BARDHMAN DURGAPUR): Superannuation of teaching faculty in Undergraduate (MBBS) and PG (MD/MS etc) Institutions is 75 years/ till they are mentally and physically capable.

Government of India plan to double the UG & PG Seats to meet minimum target of 90, 0000 MBBS & 45, 000 PG seats by 2021. The coming 15 Years shall require additional 600 Medical Colleges and 1500 Nursing Colleges. At this moment there is acute shortage of faculty. Government try to recruit but many Doctors are reluctant to join State Government Service.

Flexibility in retirement age will definitely help State Government in retaining at least some faculties to meet MCI requiremen. I, therefore, urge upon the Government to increase the superannuation age of teaching faculty in medical science beyond 75 years.

(xix) Need to grant citizenship rights to all Bengali Hindu refugees who have migrated to India from Bengladesh

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): The condition of Bengali refugees who have come over from East Pakistan/Bangladesh at various times is very bad. The NDA Govt. in 2003 had enacted an amendment of the citizenship act to the effect that those who have come without proper documents like passport are illegal immigrants and are liable to be expelled. These people are suffering from various problems in the matter of getting scheduled caste certificate and also job. In Assam, they have been registered as 'D' class voters. The Bengali refugees supported by the All India Matua Mahasangha held a convention in Delhi on the 16th December and demanded that all Bengali Hindu refugees who have came over due to religious persecution should be given citizenship in India, a demand which I support.

(xx) Need to issue directions to the FCI for evacuation of surplus rice from Odisha

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): The Government of Odisha has requested the Central Government to evacuate the surplus rice at the rate of 1.5 lakh MT per month from the State of Odisha during the Kharif Marketing Season (KMS) 2014-15 so that an ample space would be created for smooth procurement in next season. However, the Food Corporation of India (FCI) has evacuated this surplus rice at an average rate of 0.9 lakh MT per month during August-October, 2015. Resultant, the loss on account of discolouration, damage/sprouting of rice and default of millers to the State of Odisha has been rising day by day and it will continue to rise till the FCI evacuate this surplus rice from the State. I, therefore, urge the Central Government to issue necessary directions to the FCI for evacuation of this surplus rice for the KMS 2014-15 without any further delay so that the requisite space may be created for procurement of rice in next season, limit the loss to the State and appropriate utilisation of such surplus rice to meet the PDS requirement of other States.

(xxi) Need for cadre review of IRPF Officers

SHRI ARVIND SAWANT (MUMBAI SOUTH): There is a continued induction of IRPF Group 'A' officers through Civil Services Examination for the last 35 years, the same UPSC examination through which officers of lAS, I PS and Central Services are recruited.

However, in the last 35 years only one partial cadre review has been carried out in the year 2002 leading to acute stagnation and adverse officer staff ratio. The officers are lagging behind by 6 to 7 years in comparison to their batchmates in other sister services. Officer staff ratio is 0.66% which is amongst the poorest compared to all the other Group 'A' services.

Frustrated by the abnormal delay a Writ Petition was filed by the IRPF officers in the Hon'ble High Court of Delhi which directed the Government of India to organise their service and conduct the cadre review.

However, MHA has filed another petition in Hon'ble Supreme Court challenging the giving of status of organised service to RPF. Against this petition Ministry of Railways and the RPF officers are respondents.

Long pending cadre review was finally initiated and as per administrative needs, a draft Cabinet Note duly approved by Hon'ble Minister for Railways has been initiated and is under process.

A reference has been received from the PMO requesting Hon'ble Minister for Railways to resolve the dispute regarding court cases between MHA and MOR.

Accordingly, the Hon'ble Minister for Railways has written a DO letter to Hon'ble Minister Home Affairs to resolve the issue and withdraw the SLP filed by MHA.

Hence, I request through you Madam, to both the Hon'ble Railway Minister and Hon'ble Home Affairs Minister to please expedite this issue and bestow the justice on IRPF officers immediately.

(xxii) Need to approve the railway proposals for Guntur in Andhra Pradesh

SHRI JAYADEV GALLA (GUNTUR): New capital is coming up in Guntur district and Andhra Pradesh Government is determined to develop this new capital as the world class Capital of Andhra Pradesh. Amaravati is located between Vijayawada and Guntur cities. Andhra Pradesh Capital Region Development Authority (APCRDA) covers an area of 8352.69 Square Kilometers with a population of 5.9 million with major cities of Vijayawada and Guntur. These two cities put together will provide the critical mass and eventually create demand for future development in the capital city region. Since, these three cities will be in close proximity, it will be critical to seamlessly integrate the new city with the existing ones.

APCRDA prepared a Perspective Plan for Capital Region and Master Plan for Capital City and recommended the following railway network and infrastructure development requirements. I request you to kindly consider these proposals positively and include them in the forthcoming Railway Budget for 2016-17 to boost economic activity, etc.

(1) New Railway Station at Amaravati.

(2) Extension of Railway Line from Narasaraopet Railway Station to Amaravati City

(3) New rail corridor to major cities in and around Andhra Pradesh : -

  (i) Amaravati — Chennai via Tirupati

  (ii) Amaravati — Bangalore via Kurnool & Anantapur

  (iii) Amaravati — Visakhapatnam via Kakinada

(4) High Speed Rail connectivity to Arnaravati with other major cities.

(5) Freight/Industrial Corridor: Chennai — Visakhapatnam via Sri City; Tada Visnkhapatnam — Hyderabad via Amaravati; Hyderabad —

Bangalore via Kurnool & Anantapur; Bangalore — Chennai via Chittoor & Sri City

The other proposals are:-

NEW TRAINS: -

(i) Guntur-Mangalagiri-Vijayawada

(ii) Guntur-Mysore Express originated from Guntur/Vijayawada

INTERCITY TRAINS BETWEEN:-

(i) Guntur -Tirupathi — Guntur Intercity Express via. Tenali, Gudur.

(ii) Guntur-Visakhapatnam-Guntur

Extension of Trains :-

Mumbai-Secunderabad Devagiri Express to Guntur.

(xxiii) Need to increase allocation of CNG for transport and power sector in Telangana

DR. BOORA NARSAIAH GOUD (BHONGIR): Telangana is a land locked state. The state is located strategically from security point of also. As per the Bhure Lal committee, Telangana state (Hyderabad) needs to operate at least 350 buses, however because of lack of CNG, TSRTC is operating only around 200 CNG buses.

In this regard we request the Ministry of Petroleum and Natural Gas to increase allocation of CNG for the transport sector in Telangana and also allocate CNG for power sector besides setting up of oil refinery and increasing storage in the State.

(xxiv) Need to take steps to check erosion to the banks of Bhagirathi river.

SHRI MD. BADARUDDOZA KHAN (MURSHIDABAD): I would like to draw the attention of theGovernment towards the fact that imported 'coal' is now being carried through the river Bhagirathi from Haldia to Farakka N.T.P.C. by big ships. At the time of passing of such big ships, high waves are created which hit the banks of Bhagirathi. As a result, the banks of the river are now under slow but regular erosion. There are so many towns, villages and fertile lands along two sides of Bhagirathi. Both sides are now facing this problem.

So, I urge upon the Government to please send a expert team to survey the real situation and take necessary steps to stop such erosion.

(xxv) Need to withdraw the decision discontinuing Special Class Railway Apprentices Examination being conducted by UPSC.

श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बाँका) : संघ लोक सेवा आयोग द्वारा रेलवे के लिए विशेष श्रेणी रेलवे अप्रेंटिस (एस.सी.आर.ए.) की परीक्षा का आयोजन व चयन किया जाता था जिसे रेल मंत्रालय व संघ लोक सेवा आयोग ने अपने निर्णय से अक्टूबर 2015 से बंद करने की घोषणा की है। वर्ष 1927 से एस.सी.आर.ए. में चयनित छात्र रेलवे में अपनी सेवा देते आ रहे हैं। रेल जैसी विशाल संस्था के लिए यह अति आवश्यक है।

अतः मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि इस निर्णय को वापस लिया जाए ताकि रेलवे का ब्रेन गेन बचा रहे।

डॉ. महेन्द्र नाथ पाण्डेय (चन्दौली) : उपाध्यक्ष महोदय, आज जो बस सेवा चालू की गई है, उसके लिए माननीय प्रधान मंत्री और नितिन गडकरी जी का धन्यवाद करना चाहते हैं। ...(व्यवधान)

श्री रत्न लाल कटारिया (अम्बाला) : उपाध्यक्ष महोदय, आज जो ग्रीन बस की शुरूआत माननीय प्रधान मंत्री जी ने की है, उसके लिए हम उनका और माननीय नितिन गडकरी जी का हार्दिक धन्यवाद करते हैं। ...(व्यवधान)

कौशल विकास और उद्यमिता मंत्रालय के राज्य मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजीव प्रताप रूडी): उपाध्यक्ष महोदय, आज देश के प्रधान मंत्री ने माननीय सांसदों के लिए ग्रीन बस की जो व्यवस्था की है, उसमें माननीय नितिन गडकरी जी की बड़ी भूमिका है कि प्रदूषण रहित बस की उपलब्धता हमारे सांसदों के लिए करवायी गई है, जिसका उद्घाटन माननीय प्रधान मंत्री जी ने किया है। हम लोग सदन की तरफ से माननीय मंत्री नितिन गडकरी जी का आभार व्यक्त करना चाहेंगे। ...(व्यवधान) प्रदूषण मुक्त भारत की ओर जो हम बढ़ रहे हैं, उसमें मंत्री जी के योगदान को हम लोग हमेशा याद रखेंगे।

<u>14.06 hours</u>

NATIONAL WATERWAYS BILL, 2015

HON. DEPUTY SPEAKER: Now, the hon. Minister.

THE MINISTER OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS AND MINISTER OF SHIPPING (SHRI NITIN GADKARI): Sir, I beg to move:

> "That the Bill further to make provisions for existing national waterways and to provide for the declaration of certain inland waterways to be national waterways and also to provide for the regulation and development of the said waterways for the purpose of shipping and navigation and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

यह हमारे देश के लिए बहुत महत्वपूर्ण बात होगी कि वॉटरवेज़ का हम लोग नेविएशन के लिए उपयोग करेंगे तो देश के उद्योग, व्यवसाय, बेरोज़गार, फिशरमैन और किसानों को बहुत बड़ा फायदा होगा। यह बिल मैंने आपकी अनुमति से प्रस्तुत किया है। मैं सभी सांसदों से यह निवेदन करूंगा कि सभी लोग इसका समर्थन करें।

HON. DEPUTY SPEAKER: Motion moved:

> "That the Bill further to make provisions for existing national waterways and to provide for the declaration of certain inland waterways to be national waterways and also to provide for the regulation and development of the said waterways for the purpose of shipping and navigation and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

SHRIMATI R. VANAROJA (TIRUVANNAMALAI): Hon. Deputy Speaker, Sir, *Vanakkam*.

I express my sincere thanks and gratitude to my beloved leader Hon. Chief Minister of Tamil Nadu Puratchi Thalaivi Amma for allowing me to speak on The National Waterways Bill, 2015.

Hon. Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma has suggested the Union Government time and again for the implementation of interlinking of peninsular rivers and the nationalization of rivers to implement many developmental waterways projects to facilitate trade and transport in the country.

The National Waterways Bill, 2015, is to make provisions for existing national waterways and to provide for the declaration of certain inland waterways to be national waterways and also to provide for the regulation and development of the said waterways for the purposes of shipping and navigation.

The inland water transport is fuel efficient, cost effective and environment friendly mode of transport, especially for bulk goods, hazardous goods and over dimensional cargos. It also reduces time, cost of transportation of goods and cargos, as well as congestion and accidents on highways. Yet, when compared to road and rail sectors, required investment has not been made by the Government so far on the preservation and development of inland waterways mode of transportation in the country. The inland waterways mode of transportation has immense potential for domestic cargo transportation as well as for cruise, tourism and passenger traffic. Its systematic development will open up progressive economic and transport opportunities in the country.

It is heartening that the Central Government has evolved a policy for integrated development of inland waterways throughout the country and has accordingly identified 101 new inland waterways in addition to five existing national waterways to be declared as national waterways for the purposes of shipping and navigation by a standalone legislation in terms of Entry 24 of the

Union List of the Seventh Schedule to the Constitution. This includes the National Waterways Nos. 19, 51, 66, 74, 78 and 93 connecting the various rivers within Tamil Nadu.

The extent of development, the prioritization of inland waterways for development and related matters shall be finalized after carrying out necessary techno-economic feasibility studies through Inland Waterways Authority of India consequent upon enactment of the National Waterways Bill, 2015. Thereafter, these waterways will be developed by providing adequate infrastructure for safe, convenient and sustained shipping operations. The systematic development for navigation of these inland waterways shall open up the progressive economic and cost effective, fuel efficient and eco-friendly transport potential in the country.

Diligent care and caution should be followed while implementing the projects after the enactment of the proposed legislation. This Bill should no way impinge on the rights of the State Governments for usage of water, ownership of appurtenant land, minerals, metal, sand, etc. It should help in development of transportation and tourism in States.

The Hon. Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma has been urging the Union Government to implement the inter-linking of Peninsular rivers Mahanadhi - Godavari - Krishna - Pennar - Palar - Cauvery and then on to Gundar as the diversion of waters of the west-flowing rivers of Pamba and Achankoil to Vaippar in Tamil Nadu under the Peninsular Rivers Development component.

I thank the Government for having notified the special committee for Interlinking of Rivers, as requested by our Beloved Leader Puratchi Thalaivi Amma on 3.6.2014, the other genuine request that all inter-State rivers should be nationalized so that water resources of the country are optimally utilized must be looked into seriously and implemented in a time bound manner.

The Hon. Chief Minister of Tamil Nadu, Puratchi Thalaivi Amma had sought the assistance of the Union Government for

implementation of the Athikadavu-Avinashi Flood Canal Scheme at an estimated cost of Rs.1862 crore. This may be sanctioned on a priority basis.

Like-wise, the Pennaiyar (Sathanur Dam) - palar Link Scheme and Pennaiyar- Nedungal Anicut - Palar Link at an estimated cost of Rs. 500 crore may kindly be expedited.

The Proposal to divert the flood waters of Cauvery to drought-prone areas by linking the Rivers Cauvery-Vaigai-Gundar at a cost of Rs. 5166 crore which was kept pending and later returned by the previous Government may be approved expeditiously.

The River Cauvery is the lifeline of Tamil Nadu. With the notification of the Final order of the Cauvery Water Disputes Tribunal, the scheme for Modernization of the canal System in the Cauvery Basin at a cost of Rs.11,421 crore may be accorded approval. This request of our beloved leader Puratchi Thalaivi Amma on 3.6.2014 may be approved at the earliest.

There was a plan to develop 37 km. of the National Waterway-four (NW-4) between Sholinganallur to Kalpakkam in South Buckingham Canal in Tamil Nadu during the previous UPA regime and an office of the Inland Waterways Authority of India at the campus of Indian Maritime University in Chennai.

The main components of the project included dredging and excavation to develop navigational channel, construction of three terminals and navigational locks, replacement of one existing bridge at Kelambakkam and installation of navigational aids.

This inland waterways project will ease out the transportation problems in Chennai suburbs to a great extent besides promoting tourist movement to important tourist spots between Mahabalipuram and Puducherry.

The development of South Buckingham Canal can also improve the drainage system during flood season in Chennai city. The statement said the canal will be developed to make it suitable for safe navigation of cargo vessels up to 300

tonne capacity for transportation of general cargo like food grain, fertilizers, building materials, etc.

The canal shall also be suitable for movement of the passenger and tourist vessels of higher capacity from Chennai to Mahabalipuram and in future up to Puducherry and vice-versa. The terminals at Shollinganallur, Mutukkad and Mahabalipuram have been planned for construction and will be operated with necessary facilities for cargo, passenger and tourist vessels.

With the passing of the National Waterways Bill, the much awaited revival of the more than two-century old channel, falling under the Kakinada-Puducherry national waterway project funded by the Centre, should gain momentum.

In the first phase, a 50-kilometre stretch from Muttukadu creek to Edaiyur creek near Kalpakkam, part of the South Buckingham Canal, would be dredged and cleaned, according to guidelines issued by the Inland Waterways Authority of India.

The Buckingham Canal, opened in 1806 as the Cochrane canal, was more than 400 kilometres long. It was one of the longest canals in India at that time. It was a major channel for trade and industry between Tamil Nadu and Andhra Pradesh. The northern part of the Canal within Madras was built at the turn of the 19th century by Basil Cochrane.

To promote inland water transport, the national waterway project envisages the linking of canals in Tamil Nadu, Andhra Pradesh and Puducherry, altogether 767 kilometres long. An office of the Inland Waterways Authority of India was created at the campus of Indian Maritime University in Chennai and the required infrastructure such as terminals and modification of existing bridges and culverts would be carried out by IWAI. The North Buckingham Canal, from Ennore creek to Arangam Village on the Andhra Pradesh border, a distance of 58 kilometres, will also be made navigable as also the South Buckingham Canal from Sholinganallur to Marakkanam, a distance of 105 kilometres.

For loading and unloading of goods, terminals will be established at Pulicat lake, Basin Bridge, Palavakkam, Alamparai, Kazhanchi and Cuddalore. To maintain navigability, the river portions would be dredged and provided with suitable structures, while backwater portions would be dredged based on requirement. River mouths would be opened if necessary.

The Buckingham Canal, opened in 1806, was once one of the longest canals in India. The Buckingham Canal was a major channel for trade and industry between Tamil Nadu and Andhra Pradesh. The waterway was said to be about 8 to 10 metres wide, offered a cheap mode of transport and hundreds of boats used ply on the stretch between Mamallapuram and Mylapore at the beginning of the 20th century.

I urge upon the Government to support the implementation of the interlinking of peninsular rivers and interlinking of all the rivers within the State as requested by our hon. Chief Minister Dr. Puratchi Thalaivi Amma. I also urge upon the Government to support the Buckingham Canal, which was once a lifeline of the people a century ago, to regain its past Glory.

Thank you, Sir.

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज): उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपका अत्यन्त आभारी हूं कि माननीय मंत्री जी के द्वारा नेशनल वाटरवेज़ बिल, 2015, जो सम्मानित सदन के समक्ष रखा गया है, उसके समर्थन में, उसको पारित करने के लिए आपने मुझे अनुमति दी।

सौभाग्य से मैं इस कंसल्टेटिव कमेटी में भी हूं। जब भी माननीय मंत्री जी के साथ कंसल्टेटिव कमेटी की बैठक हुई तो आजादी के बाद से अभी तक पूरे देश में जो हमारे पास नेशनल वाटरवेज़ हैं, अभी तक पांच नेशनल वाटरवेज़ की घोषणा हुई है, जिसमें जो एग्जिस्ट कर रहा है, वह इलाहाबाद से हल्दिया, जो गंगा-भागीरथी-हुबली पर 1620 किलोमीटर का है। देश की आजादी 1947 में मिली और 2015 में अभी तक इस देश के पास इनलैंड वाटरवेज़ हमारे पास केवल पांच थे, जिससे कि हम देश की बढ़ती हुई रेल पर जो गुड्स का, पैसेंजर्स का लोड है या जो हाईवेज़ हैं, एक्सप्रैसवेज़ हैं, उन पर जिस तरीके से ट्रांसपोर्टेशन और गाड़ियों का आवागमन बढ़ रहा है, अगर इस देश में वैकल्पिक कोई ट्रांसपोर्ट हम नहीं देते तो शायद आने वाले दिनों में हिन्दुस्तान में निश्चित तौर से जो इतनी बड़ी समस्या आज कहीं भी देश में जाम की है और जिस तरीके से पहुंचने की है, वह कठिनाई होती।

उस कंसल्टेटिव कमेटी में जब यह विचार आया तो माननीय मंत्री जी ने कहा कि मैं देश की 101 नदियों को भी मैं वाटरवेज़ बनाने जा रहा हूं तो निश्चित तौर से ऐसा लगा कि अगर 1947 से, आजादी के बाद तक अभी तक केवल पांच नेशनल वाटरवेज़ बने हैं तो 101 या 100 नदियां और भी हैं, उनको भारत सरकार रैगुलेट करेगी। हमारा मंत्रालय उनको डैवलप करेगा, जिनसे काफी कारगो लेकर जाया जा सके। चाहे चाइना की तुलना हो, यू.एस.ए. की तुलना हो, यकीन करिये, मुझे लगता था कि यह कभी पूरा नहीं होगा। लेकिन जब कुछ दिन पहले नेशनल हाईवेज़ के कुछ शिलान्यास और उद्घाटन में मैं माननीय मंत्री जी के साथ था तो उस शिलान्यास, उद्घाटन में चाहे गोरखपुर रहा हो, सिद्धार्थनगर रहा हो, बस्ती रहा हो, उस समय जब कोई घोषणाएं करते थे तो माननीय मंत्री जी कहते थे कि प्रैस के लोग कलम निकाल कर नोट कर लीजिए कि जो मैं घोषणा करता हूं, 5000 करोड़ की, 10,000 करोड़ की, 1000 करोड़ की, उस घोषणा की डी.पी.आर. 6 महीने के अन्दर बनकर पूरी होगी और उस पर काम शुरू होगा। कभी आपको मौका नहीं मिलेगा कि अगर हमारी सरकार और हमारे मंत्रालय से किसी नेशनल हाईवे की घोषणा कर दी तो वह पिछले दिनों की तरह से केवल घोषणा नहीं रहेगी। आज उसी की देन है कि जब 26 मई, 2014 को केन्द्र में भाजपा-एन.डी.ए. की सरकार मोदी जी के नेतृत्व में बनी, तब पूरे भारत में नेशनल हाईवेज़ का प्रतिदिन जो निर्माण का औसत था, वह दो किलोमीटर था और आज अभी मात्र डेढ़ साल हुआ है, मैं अपनी सरकार को बधाई दूंगा, मोदी जी को बधाई दूंगा, गडकरी जी को बधाई दूंगा कि मात्र 18 महीने में दो

किलोमीटर से आज प्रतिदिन 18 से 20 किलोमीटर नेशनल हाईवेज़ का निर्माण हो रहा है तो निःसंदेह मैं समझता हूं कि यह सब को दिख रहा है।

मैं कल मुम्बई में था, परसों मैं बैंगलूरू में था, हमारे साथ अर्जुन सिंह मेघवाल जी भी थे, बैंगलूरू में ऑल इंडिया प्राइवेट टीचर्स कांफ्रेंस थी, आप यकीन करिये कि जब प्रधानमंत्री अटल जी थे, तब प्रधानमंत्री जी द्वारा स्वर्णिम चतुर्भुज योजना की शुरूआत हुई, उसका परिणाम आज भी दिख रहा है और लोग अब भी याद करते हैं कि अगर देश में सड़कों का विकास शुरू हुआ तो तत्कालीन प्रधानमंत्री अटल जी के जमाने में हुआ था। आज फिर इस देश में जिस तरीके से नेशनल हाईवेज़ का काम शुरू हुआ है...(व्यवधान) कल मेरी हरबंस जी से बात हुई तो हरबंस जी ने कहा कि मुझे तो 1900 करोड़ मिल गया, 450 प्रतापगढ़ का बाइपास, प्रतापगढ़ से रायबरेली, प्रतापगढ़ से वाराणसी तो लोगों ने कहा कि आपने इनको 1900 करोड़ दे दिया तो कहा कि मैं इनको 19000 करोड़ दे सकता हूं, ये प्रस्ताव तो दें। निःसंदेह मैं समझता हूं कि आज जिस तरीके से काम हो रहा है, मैं कहना चाहता हूं कि अभी तक हम नेशनल वाटरवेज़ में यू.एस.ए. के मुकाबले में, चाइना के मुकाबले में बहुत पीछे हैं। आज कोई भी जब नई रेलगाड़ी की हम मांग करते हैं तो माननीय रेल मंत्री जी यही कहते हैं कि हमारी जो रेल की कैपेसिटी है, उसमें 100 परसेंट से ज्यादा यूटीलाइजेशन है। आज कोलकाता से, कानपुर से, गोरखपुर से गाड़ियां बढ़ाई नहीं जा सकतीं। वह इसलिए कि उस लाइन पर ट्रेनें नहीं बढ़ सकती हैं। ग्यारह हजार ट्रेनें तीन करोड़ लोगों को लेकर चलती हैं, तो निःसंदेह आज हमें उनका विकल्प बनाना होगा।

यू.एस.ए. में 10,000 किलोमीटर वाटरवेज है और वहां 60 मिलियन टन कार्गो हर साल केवल जल मार्ग से जाता है। इसी तरीके से चीन में 11,000 किलोमीटर वाटरवेज है और वहां 120 ट्रिलियन टन कार्गो जल मार्ग से जाता है, जो भारत से 2500 गुना ज्यादा है। अगर चीन इतना आगे जा सकता है, वह अपने जल मार्ग को पूरे देश में पैसेंजर के लिए और कार्गो के लिए एक विकल्प बना सकता है तो हम क्यों नहीं? इससे न तो कोई प्रदूषण होगा, न ही रोड्स के जैसे उसके मेंटनेंस के लिए किसी पर कोई दबाव होगा। इसलिए अगर हम केवल वाटरवेज बना देते हैं तो जिस तरीके से रेल और सड़के के लिए जो खर्च होता है, वह नहीं होगा।

हमारे देश में आज 14,500 किलोमीटर इनलैंड वाटरवेज का पोटेंशिएल है। अगर हम इसे पूरा कर लेते हैं तो 44 मिलियन टन कार्गो हम इसके माध्यम से भेज सकते हैं। आज जब यह बिल प्रस्तुत हुआ, तो मुझे लगा कि वाकई गडकरी जी की कथनी और करनी में कोई अन्तर नहीं है। वे जो कहते हैं, उसे करके दिखाते हैं। आज यह दिन सम्मानित सदन के लिए एक ऐतिहासिक दिन है। भारत जैसे विशाल देश में, कन्याकुमारी से कश्मीर तक, अभी तक केवल पांच इनलैंड वाटरवेज थे। आज की तारीख में, जब यह बिल सर्व सम्मति से पारित हो जाएगा, तो निश्चित तौर पर हमारे पास 106 नेशनल वाटरवेज हो जाएंगे। मैं

समझता हूं कि जब यह बिल पारित हो जाएगा, तो आगे आने वाले दिनों में हम भी चीन और यू.एस.ए. के मुकाबले खड़े हो सकते हैं।

जहां तक नेशनल हाई-वेज की बात है, तो यू.एस.ए. में आज 77,017 किलोमीटर हाई-वेज हैं। चीन में 1,11,950 किलोमीटर है और हमारे यहां अभी तक 96,260 किलोमीटर ही है। जिस समय माननीय मंत्री जी ने इस जिम्मेदारी को संभाला था, उस समय हम लोगों ने मीटिंग में एक बात भी उठाई थी कि राष्ट्रीय जलमार्ग-1 हल्दिया-वाराणसी फंक्शनल नहीं है। उसके रिवरबेड में पोत चल नहीं सकते हैं। गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली में हल्दिया-इलाहाबाद तक वाटरवेज को वर्ष 1986 में सरकार ने राष्ट्रीय जलमार्ग-1 के रूप में घोषित किया था। तब से इसका नौवहन, नौचालन के प्रयोजन के लिए रख-रखाव हो रहा था। लेकिन, इसके ऊपरी भाग में पानी कम होने के कारण इस जलमार्ग का हम कॉमर्शियल रूप से प्रयोग नहीं कर पा रहे थे। हम जो नेशनल वाटरवेज बनाएंगे, अगर हम उनका वाणिज्यिक उपयोग नहीं करेंगे, उसे अगर हम रेल और रोड परिवहन के विकल्प के रूप में नहीं रखेंगे, तो यह स्वाभाविक है कि उसका हमें लाभ नहीं मिलेगा। इससे हमें बचत भी होगी और आमदनी भी होगी। आगे आने वाले दिनों में हम उसके माध्यम से पैसेंजर्स को भी ले जा सकते हैं। इस जलमार्ग में पहले केवल तीन मीटर तक पानी था। हमारी सरकार बनने के बाद उस परियोजना को हमने स्वीकृत किया।

अभी तक हमारे जो पांच राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित हुए थे, तो उसमें वर्ष 1986 में गंगा-भागीरथी नदी प्रणाली में राष्ट्रीय जलमार्ग-1 बना। वर्ष 1988 में राष्ट्रीय जलमार्ग-2 ब्रह्मपुत्र नदी पर धुबरी-सदिया था। यह 891 किलोमीटर का था। वर्ष 1993 में राष्ट्रीय जलमार्ग-3 घोषित हुआ, जो उद्योगमंडल से चम्पाकारा कैनाल के साथ पश्चिमी तट कैनाल पर कोट्टापुरम-कोल्लम तक था। यह 205 किलोमीटर का था। वर्ष 2005 में फिर राष्ट्रीय जलमार्ग-4 घोषित हुआ। यह गोदावरी तथा कृष्णा नदी के साथ काकीनाडा-पुड्डुचेरी कैनाल का था। यह 1078 किलोमीटर का था। फिर वर्ष 2008 में राष्ट्रीय जलमार्ग-5 घोषित हुआ। यह ब्राह्मणी नदी तथा महानदी डेल्टा नदियों के साथ एकीकृत पूर्वी तट कैनाल पर 588 किलोमीटर का था।

आप देखिए कि वर्ष 1986 से 2008 तक हम केवल पाँच राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित कर पाए। इन पाँचों की हमने केवल अभी घोषणा की है। आज इन पाँचों राष्ट्रीय जलमार्गों का हम कामर्शियल रूप से प्रयोग नहीं कर पा रहे हैं। इसमें एक इलाहाबाद-हल्दिया है और दूसरा ब्रहमपुत्र नदी वाला और तीसरा उद्योग मंडल चम्पाकारा वाला है। इसको हमने काफी डेवलप किया है। यह स्वाभाविक है कि 2008 से 2015 तक पिछले सात वर्षों में किसी एक नदी की भी हमने राष्ट्रीय जलमार्ग के रूप में घोषणा नहीं की है। यह स्वाभाविक है कि यह एक दृष्टि की बात है। सरकार के विजन की बात है। आज रोज चिन्ता होती है, पॉल्यूशन की बात, प्रदूषण की बात, सड़कों पर बढ़ते हुए ट्रैफिक की बात कि अगर आप यहाँ से कहीं

भी जाएं तो जिस तरीके का ट्रैफिक है, उस ट्रैफिक पर शायद आपका कारगो का सामान परेशानी हो, जिस तरीके से वेजिटेबल्स हैं, पैरिशिएबल आइटम्स हैं, जो खराब हो सकते हैं, लेकिन जिस दिन हम उनको जल मार्ग से ले जाना शुरू करेंगे तो मुझे लगता है कि फिर कहीं कोई रूकावट नहीं आएगी। उसमें केवल कारगो का ही काम नहीं कर सकते हैं, बल्कि यात्रियों के आवागमन के लिए उनका उपयोग किया जा सकता है। इस तरीके से ये पांच तो होंगे ही, आज जब माननीय मंत्री जी अपने उत्तर भाषण में कहेंगे कि स्वाभाविक रूप से बतायेंगे कि आज 101 जोड़ने के बाद 106 नदियां जब राष्ट्रीय जलमार्ग के रूप में घोषित हो जाएंगी तो फिर हमारे देश में जो पोटेंशियल क्षमता है, वह कितने हजार किलोमीटर की होगी और उसको किस तरीके से करेंगे, क्योंकि यह एक चिंता का विषय है। स्वाभाविक है कि 106 नदियां राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित हो जाएंगी, लेकिन इनको रेग्युलेट करने के लिए, डेवलप करने के लिए, पोत बनाने के लिए, जगह-जगह पर डॉकयार्ड बनाने के लिए काम करना होगा और उससे विकास भी होगा। केवल यह नहीं है कि अगर इलाहाबाद से हल्दिया या 106 नदियां होंगी, तो पहले जैसे जलमार्ग से कार्गो जाता था, आजादी के पहले केवल नांव से या इस तरह से बड़े-बड़े पोत से ही हमारे सिद्धार्थ नगर से, सरयू और राप्ती से कोलकाता तक जाते थे, काला नमक, चावल जाता था और सब सारी बातें सौरतगढ़ से होती थीं। लेकिन धीरे-धीरे जो जलमार्ग थे, उनका ट्रांसपोर्ट सड़क पर आ गया, रेलवे पर आ गया, उससे कठिनाई होने लगी। इसके बावजूद जो कदम उठाए जाने चाहिए थे, नहीं उठाए गए।

पांच राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित हो गए, लेकिन जो चौथा और पांचवां जलमार्ग था, हम उनको शुरू भी नहीं कर पाए कि कब हम उनको शुरू करेंगे, उसके विकास कार्यों की कब शुरूआत होगी, काफी विलम्ब हुआ। मुझे निश्चित तौर से विश्वास है कि जो पांच राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित हुए थे, वे समयबद्ध पूरे होंगे। आज 101 जलमार्ग जो इस बिल के माध्यम माननीय मंत्री जी घोषित कर रहे हैं, उसकी आगे क्या कार्य योजना होगी, समयबद्ध ढंग से उसको पूरा करेंगे जिससे उन जलमार्गों का वाणिज्यिक उपयोग कारगो के लिए किया जा सके और पैसेंजर्स के लिए भी उपयोग किया जा सके। मुझे लगता है कि इस संबंध में उन्होंने अपने पुराने अनुभवों के आधार पर काफी हद तक सफलता पाई है। अगर पीपीपी मॉडल में भी लोगों को आमंत्रित किया जाए तो बहुत से लोग ग्लोबल टेंडर इंटरनेशनल टेंडर में आ सकते हैं, वे लोग इसे डेवलप कर सकते हैं। मैं समझता हूं कि जहां भी यार्ड बनेगा, उसके पास नदियों के किनारे नए शहरों का निर्माण होगा। आज बड़े-बड़े शहरों पर दबाव है, शहरों में मलिन बस्तियां बढ़ती जा रही हैं, शहरों में सीवर की प्राब्लम बढ़ती जा रही है। इस तरीके नए टाउनशिप डेवलप होंगे।

महोदय, यह बहुत महत्वपूर्ण है। इसी तरह से जो तलचर से पाराद्वीप है और धामला है, यह 332 किलोमीटर है, इसके भी जो वाणिज्यिक उपयोग हैं, उसके संबंध में भी एक समझौता हस्ताक्षर हुआ है।

ड्रेजिंग का कार्य भी शुरू हो गया पदानीपाल और एरेडा के बीच में, इसके लिए निविदा हो गई, केवल निर्णय नहीं बल्कि उन निर्णयों को क्रियान्वित करने के लिए और किस तरीके से नदियों की गहराई को बढ़ाया जाए, क्योंकि जिस तरीके से नदियों में सिल्ट लगातार जमा होती है, पहाड़ों से नेपाल के किनारे जो भी फुटहिल्स पर नदियाँ हैं, चाहे वह करनाली हो, जलकुंडी हो, कोसी हो, राप्ती हो, बूढ़ी राप्ती हो, बाणगंगा हो, इन सारी नदियों में आज रिवर बेड ऊपर आता जा रहा है। ...(व्यवधान) कृष्णा जी ठीक कह रही है, रामगंगा भी है। कृष्णा जी ठीक कह रही हैं। निश्चित तौर से उनकी ड्रेजिंग होगी। मुझे लगता है कि जो 101 जलमार्ग घोषित हो रहे हैं, उनसे आने वाले दिनों में हमारे देश की सभी नदियां, माननीय मंत्री उनका उल्लेख करेंगे, मैं केवल एक बात कहना चाहूंगा कि वह 101 जलमार्गों को आज राट्रीय जलामार्ग घोाति कर रहे हैं, उनमें बहुत जलमार्ग अंतर्राज्यीय होंगे। इस फेडरल स्ट्रक्चर में आपका मंत्रालय जो कदम उठायेगा, राज्यों के साथ कैसे कोऑर्डिनेशन होगा, राज्यों के साथ कोई एमओयू होगा और किस तरह से उनका डेवलपमेंट होगा? मैं समझता हूं कि शायद आज एक ऐसा बिल आ रहा है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग और राट्रीय रेल मार्ग की तरह 101 राष्ट्रीय जल मार्ग, इस देश के इतिहास में एक नया अध्याय जोड़ेंगे, मैं उसका समर्थन करता हूं। इसके लिए मैं माननीय मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूं।

DR. RATNA DE (NAG) (HOOGHLY): I would like to express my thanks for giving me an opportunity to speak on this very important Bill, the National Waterways Bill, 2015.

The Bill proposes to merge five existing acts which have been declared as five National Waterways and proposes 101 additional National Waterways. It is heartening to note that the Bill also specifies the extent of development to be undertaken on each waterway.

The Bill aims at repealing the five Acts that had declared the existing five National Waterways. The National Waterway five is one of the six National Waterways which covers a part of West Bengal. This waterway also includes 91 kilometres stretch in West Bengal.

The Standing Committee on transport, Tourism and Culture in its report observed that overall organizational set up and offices of the Inland Waterways Authority of India are not sufficient enough to undertake the tasks related to 101 additional National Waterways. There is a need to study the overall organizational set up and offices if we really aim to benefit with the passage of the Bill.

Another recommendation which our Party Trinamool Congress endorses is that a State level Water Management Committee with representatives from the State should be declared to oversee the development of National Waterways and resolve the issues at the State level. Without any iota of doubt, the recommendation, if implemented would go a long way in giving the States concerned a say in the process of waterways development. In the process of development of the waterways, the States know about its waterways. There is a need to go with caution as the subject 'water', including irrigation and canals are on the State list. Accordingly, a procedure should be taken in the Bill to ensure that the State can continue to control on water. This is most vital. Otherwise, there would be tension between the Centre and the States.

I would request the hon. Minister to clear the views of the Ministry about this specific aspect which infringes the power of the States. With the passage of

the Bill, I think we can witness the development of waterways and priority is given to the Inland Waterways. Which would go a long way to flourish the country in the years and decades ahead.

This specific object of giving life and fillip to the inland waterways would definitely be a path-breaking event in the life of the waterways and give young generation an eco-friendly environment apart from other range of benefits.

Sir, 12 rivers in West Bengal have been identified for national waterways. I would mention a few, Allahabad-Haldia Stretch of the Ganga Bhagirathi-Hooghly river, Ajoy river, Damodar river, Jalangi river, Subarnrekha river and Sunderbans Waterways.

I would like to ask the hon. Minister whether the Ministry has consulted the State where these 12 rivers are located. There are many important places on both sides of the river, Bhagirathi in West Bengal. They are Nabadwip, the birthplace of Chaitanya Deb, and the main centre of ISKON at Mayapur. Both these places are in the district of Nadia in West Bengal. Are there any plans with the Ministry to develop these two places as they have lot of religious importance and significance? Thousands of tourists, both within our country and abroad, visit these places. That is the reason why I would like to request the hon. Minister to consider connecting Kolkata with these two places through the waterways.

I would like to state here that regular dredging of Ajoy river, Churni river, Itchamati river which is connecting both India and Bangladesh on both sides, Aytri river which finds a place in Mahabharata and Punarva river is required. Due to silt and lack of proper regular dredging, floods visit almost every year affecting millions of people along the rivers resulting in loss of life and property worth crores of rupees.

I would like to request the hon. Minister to look into the issues raised by me and implement them as quickly as possible. Here I would like to mention that our Chief Minister of West Bengal Mamata Banerjee has recently revamped the ferry services along the river Hooghly. This has been appreciated by everyone.

With these words, I conclude. Again, I would like to thank you.

DR. KULMANI SAMAL (JAGATSINGHPUR): Hon. Deputy Speaker, Sir, thank you very much for giving me an opportunity to participate in the discussion on this important subject, National Waterways Bill, 2015.

Sir, this Bill is an important Bill because inland water transport is considered as the most economically effective mode of transportation from the viewpoint of fuel efficiency and scientifically easier way to carry more amounts of goods. Currently, we have only five inland waterways namely, Ganga-Bhagirathi-Hooghly river system, River Brahmaputra, West Coast Canal in Kerala, Kakinada-Puducherry Stretch of Canals along with Godavari and Krishna rivers and East Coast Canal integrated with Brahmani and Mahanadi.

If this Bill is passed, then 106 more inland waterways will be included as per proposal, making the total to 111 National Waterways. As per the provisions in the Bill, these waterways would be developed as stretches for shipping and navigation, which may fetch expenditure of Rs.5 lakh crore. The Minister of Road Transport and Highways and Minister of Shipping, Shri Gadkari Ji once opined that these inland waterways would be like the airports and will have shops and cafeterias. Absolutely, if it is made as proposed, a lot of benefits in view of controlling pollution, development of tourism, economic growth, etc., could be achieved. So, it is a dream project and the hon. Minister has stated that there is no financial problem to get the dream fulfilled. Hence, there is the priority on the part of the Government to build waterways. It sounds well but we have lot of factors which may create problems unless we address those in an appropriate manner and in a scientific and technical way.

First of all, I would like to focus upon the point that we are going to make 106 more inland national waterways and most of them are rainfed rivers, which may not carry enough water during the time of summer. The question is: Can we dredge those rivers in a routine manner and can we afford to substantiate it? If so, have we estimated the year-wise expenditure for the purpose before planning in this regard? Second, the silting problem is another impediment which will always

squeeze the flow of water. So, we should have a techno-economic feasibility study before going through such a dream project.

Then, there are different parameters of environmental rules and regulations of the country. Like, we have the Environment (Protection) Act; we have the Wildlife Protection Act; we have the Indian Forest Act; we also have Coastal Regulation Zone policy, etc. We have to get clearance from all these regulating agencies in order to meet the dreams of the project. Would it be easy to take all these regulating agencies into cognizance? The Minister concerned has to focus upon that. Further, we have so many barrages and bridges over almost all the rivers of the country. How can they be managed to facilitate the big vessels to move in the rivers? What is the solution to this problem?

The most important thing I would like to put here is that the proposed inland waterways will be coming under the jurisdiction of Central Government. But, the water itself is a State subject. So, I want to know whether the State can use water for irrigation, drinking, power generation, etc. without facing any difficulties and without having prior permission of the Central Government. I would like to draw the attention of hon. Minister towards the provision in this regard by which the States concerned will not face any difficulties in long run.

I would also like to state further that there is a plan on the part of the Government to interlink rivers all over the country. I feel that if we implement the river linking plan, it will definitely affect the waterway project because we may not maintain the balance in view of flow of waters in all the rivers thereby affecting the water level. So, we have to focus upon the practical problem posed as a threat in front of us, if we are actually serious for both the projects.

Lastly, I would like to draw the attention of hon. Minister for the development of National Waterway No.5 appropriately in the States of West Bengal and Odisha, which spreads over Talcher-Dhamra Stretch of Brahmani-Kharsua-Dhamra river system and Goenkhali-Charbatia Stretch of East Coast Canal, Charbatia-Dharma Stretch of Matai and Mahanadi rivers between

Mangalgadi and Paradip. This national waterway would be very beneficial as a mode of transportation from coal mines and other industrial set ups in Odisha to Paradip in my constituency and other nearby ports like Dhamra and Haldia.

Sir, our hon. Chief Minister of Odisha, Shri Naveen Patnaik is very much interested to have a better transportation system in Mahanadi, Brahmani, Baitarni and other rivers which are flowing through Odisha. Recently, he has given his message to all the MPs of Odisha to focus on it in this august House. However, it is a welcome set up. I on behalf of my party Biju Janta Dal wholeheartedly support the Bill. Thank you.

श्री विनायक भाऊराव राऊत (रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 पर बोलने के लिए खड़ा हूं। मैं माननीय मंत्री गडकरी साहब का अभिनंदन करता हूं कि उन्होंने आज के दिन 1 बजे एक इलेक्ट्रिकल बस माननीय प्रधानमंत्री महोदय जी की उपस्थिति में हम सभी को देने का काम किया है। मैं भगवान से प्रार्थना करता हूं कि वह उस क्षेत्र में भी गडकरी साहब को सफलता दें, ताकि सारे हिन्दुस्तान वासियों को एक अच्छी सुविधा प्राप्त हो सके।

उपाध्यक्ष महोदय, राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 एक ऐतिहासिक विधेयक है। वैसे तो जल मार्ग, नदी मार्ग से यातायात करना हमारे पूर्वजों की देन है। बीच में अंग्रेजों ने उसे संभाला, लेकिन दुर्भाग्य से हम सिर्फ पांच राष्ट्रीय जलमार्ग को छोड़ दें तो 60-65 सालों में इस भगवान की देन पर राज्यकर्ताओं का ध्यान नहीं गया। आज मुझे गर्व है कि 67 सालों बाद माननीय पंत प्रधान नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में काम करने वाले माननीय गडकरी साहब ने भगवान की इस देन पर ध्यान दिया और पांच की जगह 101 राष्ट्रीय जलमार्ग शुरू करने का ऐतिहासिक विधेयक इस सभागार में लाने का उन्होंने जबरदस्त प्रयास किया। इसके लिए मैं भगवान से फिर प्रार्थना करूंगा। उन्हें डेफीनेटली उसमें सफलता प्राप्त मिलेगी।

उपाध्यक्ष महोदय, सौभाग्य से भारत को कम से कम साढ़े पांच हजार किलोमीटर से ज्यादा समुद्री सीमा प्राप्त है। आज भी हिन्दुस्तान में सैंकड़ों, हजारों नदियां बारहमासों बहती हैं। ऐसे वक्त में आसानी से जो मार्ग प्राप्त हुआ है, उस पर ध्यान न देकर हमारे पूर्व शासन ने एक तरह से अन्याय किया है। आज महंगाई बढ़ती जा रही है, जिस कारण आम आदमी का जीना मुश्किल हो गया है। महंगाई बढ़ने का एक कारण यह है कि वस्तुओं का एक स्थान से दूसरे स्थान ले जाना। इस पर भारी खर्चा होता है। जब यातायात पर भारी खर्चा होता है, तो आटोमेटिकली दाल, धान, शक्कर समेत सभी वस्तुओं की दरें ऊंची हो जाती है, जिसका परिणाम सामान्य आदमी के रूटीन प्रोसीजर पर होता है। आम जनता को सही दाम में वस्तु प्राप्त हो, उसके लिए शासन कर्ता को यातायात खर्च पर ध्यान देना चाहिए था, लेकिन वह ध्यान देने का काम माननीय गडकरी साहब ने किया है।

आज देश पर ग्लोबल वार्मिंग का बहुत बुरा असर हो रहा है। मैं कल रत्नागिरि, महाराष्ट्र के कोंकण एरिया में था। इस महीने वहां 15 से 16 डिग्री तक टेम्प्रेचर होना चाहिए, लेकिन दुर्भाग्य से 32 डिग्री टेम्प्रेचर है। जो बारिश जुलाई में होनी चाहिए, वह जनवरी में होती है और जनवरी में जो सर्दी होनी चाहिए, वह जून-जुलाई होती है। ग्लोबल वार्मिंग के कारण ऋतु चक्र बदल गया है, जिसका विपरीत परिणाम सामान्य जनता के जीवन पर पड़ रहा है। इसलिए दुनिया, पृथ्वी को बचाना है और आम आदमी का स्वास्थ्य अच्छा रखना है, इन सबको ध्यान में रखकर अगर शासन प्रयत्न करे, तो उसका नतीजा कैसे निकलेगा, यह

आज के विधेयक के माध्यम से आपको दिखाई पड़ेगा। इसके लिए हमें ऋतु चक्र को ध्यान में रखते हुए बढ़ते हुए यातायात को रोकने की जरूरत है।

उपाध्यक्ष महोदय, आज हमारे सद्भाग्य और माननीय गडकरी की मेहरबानी से राष्ट्रीय महामार्ग के फोर लेन का काम चालू हुआ है। लेकिन उस महामार्ग पर कंटेनर, बड़े-बड़े ट्रक या अन्य वहीकल्स चलने से आये दिन दुर्घटनाएं होती रहती हैं, जिसमें लोगों की जान तक चली जाती है। हमारा कहना है कि अरब महासागर से यातायात की आवाजाही हो जाये, तो उस रास्ते पर होने वाले एक्सीडैंट्स भी कम हो सकते हैं।

उपाध्यक्ष महोदय, राष्ट्रीय जलमार्ग की आवश्यकता क्या है, यह मुझे बताने की जरूरत नहीं है, क्योंकि माननीय मंत्री महोदय ने अनेक बार इस सभागार में उसे स्पष्ट किया है। मैं नदी के किनारे रहने वाला हूं, समुद्र हमारे नजदीक है। मैं सागर में कई बार यात्रा कर चुका हूं। यहां जलमार्ग की नितांत आवश्यकता है।

मैं इस विधेयक का समर्थन करते हुए माननीय मंत्री जी से विनती करना चाहता हूं। आप 101 नए जलमार्गों की शुरुआत करने जा रहे हैं, वैसे तो इसमें 106 दिए हैं, इनमें बहुत से मार्ग नदी के चुने हैं। कोंकण में रायगढ़, थाना, मुम्बई, रत्नागिरी और सिंधुदुर्ग में नदी और समुद्र के बीच खाड़ी होती है जिसमें आधे हिस्से में साल्ट वाटर होता है और आधे हिस्से में मीठा पानी होता है। जैसे दाभोल खाड़ी, तारकरली खाड़ी, मापरल खाड़ी, तेरेकोल खाड़ी में अंग्रेजों के जमाने में जल यातायात होता था। मेरा निवेदन है कि जब आप जलमार्ग का निर्माण कर रहे हैं तो कोंकण के जलमार्ग में यातायात बढ़ाने के लिए खाड़ी को भी शामिल किया जाए। बुटटीबुरी से रत्नागिरी तक छः लेन मार्ग बनने वाला हैं, जयगढ़ और विजयदुर्ग को कनैक्ट करने वाले हैं। मुम्बई गोवा मार्ग को फोर लेन करने जा रहे हैं। मेरा निवेदन है कि इस मार्ग में जो खाड़ियां आती हैं, उसे भी राष्ट्रीय जलमार्ग बनाने में शामिल करें।

मैं आपका अभिनंदन करते हुए अपनी बात समाप्त करता हूं। धन्यवाद।

SHRI JAYADEV GALLA (GUNTUR): Thank you, Sir, for giving me this opportunity to speak on the National Waterways Bill, 2015. Let me start out by congratulating the Minister, Shri Nitin Gadkari, for bringing forward this very important and historic piece of legislation.

Inland waterways, as he rightfully pointed out, are the most inexpensive mode of transport for both people and cargo. Not only do they reduce cost, but they also reduce pollution, reduce accidents and reduce traffic congestion. Therefore, I think that it is high time that we take up the development of waterways in our country.

All over the world, rivers have been used for transportation of goods and people for centuries. You can see the examples of the Mississippi or the Colorado rivers in US; the Danube or Elbe rivers in Europe or the Yangtze river in China. When you go back in history, it is difficult to understand why this type of development has not taken place in India till now. There seems to be some signs of it during the British period. For instance, the Buckingham Canal, which connects Puducherry and Kakinada along the Eastern coast -- crossing most of Andhra Pradesh in the process -- was originally developed by the British. But, for some reason after Independence, waterways were not given their due importance. I am very happy to see that we are finally waking up to this opportunity to reduce cost and reduce use of so many other valuable resources of the country.

As far as our State Government is concerned, Shri Nara Chandrababu Naidu garu is fully committed to developing the inland waterways and for the Puducherry-Kakinada Buckingham Canal, we will take up whatever is required -- in our case, we would certainly prefer the land pooling process -- for this. The Buckingham Canal can carry boats that carry cargos up to 1,000 tonnes. So, it would definitely be a very big boost not only for the State, but for the nation as well.

Andhra Pradesh is looking at developing the State into a multi-mode logistics hub, which will align road, rail, airport and seaports along with the inland

waterways. It would not be in isolation, but as a combined network to ensure safe and fast transportation of goods and people.

Amaravati, our new Capital, is being built on the river Krishna and the Buckingham Canal passes through the river Krishna near the Prakasam Barrage. Therefore, it would be connecting Amaravati as well to the Buckingham Canal. The city is being planned as both a green and blue city both in terms of vegetation as well as lot of inland waterways that will be flowing through out the city. Many canals are going to be coming up, and we are even planning water taxis. So, Amaravati, in the near future, is going to be like Amsterdam or Venice, and definitely the Buckingham Canal -- being connected to all other waterways -- will be able to connect every part of the country. This will go a long way to help the country achieve its goal of being an economic superpower. Thank you, Sir.

15.00 hours

SHRI BHEEMRAO B. PATIL (ZAHEERABAD): Sir, I would like to whole-heartedly congratulate and commend the hon. Minister of Shipping, Shri Nitin Gadkari Ji, for taking up this brilliant project which can take our country to greater heights, and it is a revolutionary step.

The Bill has provided for the declaration of various inland waterways as national waterways and has given control of their regulation and development to the Union for the purposes of shipping and navigation to the extent provided in the Inland Waterways Authority of India Act, 1985.

The Government figures suggest that if road transport costs Rs. 1.50, then inland waterways transport would cost 50 *paise* in comparison. This is half of the cost that Railways charge under the same situation. At present, inland waterways handle just 0.5 per cent of the total traffic in the country, when compared with China where waterways contribution is 20 per cent. In China, transportation of goods through waterways constitutes about 44 per cent. Legalities apart, it may be mentioned here that world over, inland waterways are considered to be an economical mode of transportation.

A detailed project report prepared by the Inland Waterways Authority of India suggests that there is already an urgent demand to facilitate navigation by bigger vessels of 1500 tonnage as many potential shippers like the thermal power plants, cement companies, fertilizer companies, edible oil companies and the Food Corporation of India have shown interest.

Hon. Deputy-Speaker, Sir, when I talk about safety, 1.5 lakh people get killed in road accidents every year, but with waterways coming into picture, there will surely be a decrease in the numbers. If you talk about pollution, it is increasing day by day with the increasing number of vehicles on the road. In short, to curb the pollution, it is a very good step and it is very important and the need of the hour to get waterways into the picture.

The benefits of waterways are immense. The waterways have the potential to transport 12.45 lakh tonnes of cargo, like tea, coffee, iron, steel and coal, per annum after its development by 2018-19. There is no need to mention that it would not only benefit the industries, but also will boost manufacturing activities in cities. Indeed, the Government's initiative to develop inland waterways is a welcome move. Regulation and development of the proposed waterways is in the public interest and would provide safe, convenient and sustained shipping. Multi-modal hubs, as proposed at Varanasi and Sahibganj, would boost industry, employment generation and GDP growth.

While welcoming the Bill and the intent of the Central Government, I have some suggestions concerning our State Telangana.

The Bill has provided for the declaration of various inland waterways as national waterways and has given control of their regulation and development to the Union for the purposes of shipping and navigation to the extent provided in the Inland Waterways Authority of India Act, 1985.

National Waterway-103 covers a stretch of 164 km of the river Wainganga – Pranahita from the bridge near Chandapur Village to the confluence of the river Godavari at Kaleshwaram. National Waterway-4 covers the Bhadrachalam-Rajahmundry stretch of the river Godavari. However, the stretch of the river Godavari in Telangana, that is, downstream from Kaleshwaram and upstream from Bhadrachalam, has been left out. It is absolutely unclear as to why this omission has taken place. This stretch covers industrialized towns in the districts of Adilabad, Karimnagar, Warangal and Khammam. There is a strong economic activity here which would get an immense boost from transportation and other infrastructure services provided by the development of this stretch of the river as a national waterway. Trade would benefit immensely and the transportation costs would come down thus encouraging firms to expand their activities. Environmental pollution would reduce owing to decreased demand for road and

rail freight transport and overall economic growth and development would take place.

The development of the Kaleshwaram-Bhadrachalam stretch as a national waterway is made all the more feasible by two major water projects being undertaken by the Government of Telangana on this stretch. One is the Dummugudem Lift Irrigation Scheme and the other is the Kantapalli project. These will create a base and can add to the infrastructure which will be created by the national waterway.

Thus, the National Waterway-4 must be upgraded to include the stretch of the river Godavari between Kaleshwaram and Bhadrachalam. It should be from Kaleshwaram to Dowlaiswaram instead of being only from Bhadrachalam to Dowlaiswaram. Then, there would be one integrated national waterway that flows seamlessly through the three industrialised States of Maharashtra, Telangana and Andhra Pradesh. This would create a huge potential for economic growth and would be one of the most vibrant and active waterways in the country.

It is necessary to revise the Polavaram project design to suit the navigation of large vessels on the river Godavari. The project must have a dam and lock system which enables a vessel to step up or down a river. The Inland Waterways Authority of India had last approved a design in 2005. This Bill needs to further explore if other design changes are required.

The stretch from Bhadrachalam to Rajahmundry will offer better navigation facilities for transport of goods like coal, which is required by Singareni Collieries, and bamboo, pulp, etc., required by forest-based industries like the International Paper Mills (Andhra Paper Mills), Bhadrachalam, ITC Paper Mills, etc.

The freight charges of coal through waterways are Rs. 4 per tonne per kilometre whereas by road or rail, it is Rs. 40 per tonne per kilometre. National Waterway-4 also reduces the distance and cost of travel from Bhadrachalam to Rajahmundry. The distance by road between these two places is 225 kilometres whereas through the waterway, it is 175 kilometres only. Coal and other

commodities can also be transported to Rajahmundry and other places in Andhra at cheaper rates *via* waterways than by road or rail.

Finally, this proposal has only benefits and no drawbacks. It will be easier for the Central Government to manage one integrated stretch instead of two disjunct stretches. The State Governments will benefit immensely, and with the coming of the GST, inter-State trade is set to take a huge leap as the country will be developed into a single market without tariff barriers. This waterway will facilitate a major portion of this trade and increased transactions will mean increased revenues through taxes for the Central Government as well as the State Government.

Thus, there is every reason for the Central Government to include the Kaleshwaram – Bhadrachalam stretch in National Waterway-4 so that the stretch begins from Kaleshwaram and ends in Dowlaiswaram. I would urge the hon. Minister to incorporate my suggestions in the Bill. With this one reservation, I support the Bill. Thank you.

SHRI P. KARUNAKARAN (KASARGOD): Mr. Deputy-Speaker, Sir, I thank you for permitting me to participate in the discussions.

Sir, I would like to participate in the discussion on the National Waterways Bill, 2015. I congratulate the hon. Minister for placing this noble idea to tap the vast waterways which come to about 110. Earlier, it was 101, and the existing ones are only five. I am supporting this Bill. At the same time, I would like to raise some relevant issues in connection with this Bill.

As far as any Bill is concerned, two aspects are most important. One is the Statement of Objects and Reasons and the other is the Financial Memorandum. In this Bill, the objects and reasons have been explained very well. But there is no mention about the Financial Memorandum. Though a separate paper was given earlier, I could not see any explanation with regard to expenditure or income. What is the quantum of income and expenditure? What is the Budget support? Nothing is explained here. When we are not in a position to complete five Inland waterways, they are only on paper, how is it possible to take up 108 projects without any financial support? In a Press statement, our hon. Minister has stated earlier that the Government is going to provide Rs. 5 lakh core for inland waterways. I would like to know whether there is any Budget provision for inland waterways. What is the validity of the Bill without any concrete financial memorandum? Of course, a huge amount has been made available. I fully support the noble idea. But at the same time, what is the contribution to the States? At the same time, when we think of 108 new projects, I would like to know whether there is any feasibility or techno study made by the Government. These are some points on which I would seek clarification from the hon. Minister.

I am not under-estimating the positive aspects of the Bill. There are five National Waterways that are still functioning. The development, protection and completion of these waterways are still going on. Many of them are not fully completed. In Kerala also, Kollam-Kottapuram Sttetch was commissioned earlier.

But the Minister is well aware of the fact that it is not yet fully utilised because of the want of funds.

These waterways are selected after technical and feasible study in detail. It is true that we have a number of transport avenues such as road, railways and air. The cheapest among them is the inland waterways. That is why, I appreciate the Minister because we have to explore these resources. I do not know why the earlier Government was not at all giving any attention to this. It is fuel-efficient, cost-efficient and also environment friendly. It is also used for transportation of bulk goods, hazardous goods and other types of cargo. It also reduces the time, cost of transportation of goods and cargo and it also reduces accidents to a great extent. Compared to other means of transportation, the investment made in inland waterways is really meagre. Hon. Minister himself has made it clear that we could not make such an effort earlier. Even after 68 years of our Independence, our progress in this sector is not at all satisfactory. Out of the total transportation in China, the contribution of the inland waterways is about 45 per cent. In Europe, it is 40 per cent. In India, it is 15 per cent. At the same time, the inland navigation is very meagre. When we compare with the resources available in other countries like the rivers and water flows, we have got the resources in sufficient number. But at the same time, we could not exploit all these sources.

In this Bill, it is seen that the States have to contribute 26 per cent to meet the expenditure. This does not come in the Concurrent List. I think, the Centre itself has to take the total expenditure. Otherwise, it would also become a new burden on to the States. Since the Inland Waterways does not come under the Concurrent List, this also creates some problems and difficulties. The Government has now declared, in this Bill, 108 National Inland Waterways for development. I fully agree with it. But there is no feasibility or techno study has been made. There were a number of legislations passed earlier with regard to the declaration of the particular way as national waterway. Norms and guidelines are precisely explained. There were other reports also. I would like to mention some of the

Reports -- Report of the Estimates Committee of 1968-69, the Bhagwati Committee Report of 1970, the Committee on the National Waterways, 1974 and the National Transport Committee of 1980. On the recommendations and observations of these Reports, the guidelines were prescribed to declare waterways as the National Waterways.

In this Bill itself, hon. Minister has made it clear that such a Report has not been made. We have to go for such a process. When the Bill says that there is no detailed study completed, how can these 108 waterways be considered? I do not know how these waterways were selected.

<u>15.15 hours</u> (Dr. Ratna De (Nag) *in the Chair*)

As far as Kerala is concerned, there were eleven rivers earlier and now the number of rivers has reduced. I do not know the reason. I would like to know whether it was the suggestion of the State Government or whether it is the suggestion made by the Expert Committee from here. That also has to be explained by the Minister. If he could develop Inland Waterways in a better way, it would assist the transport facilities and also stimulate the economy to some extent. The back water tourism as well as sea-shore tourism can be developed which would give more employment and more income.

I would like to say a few words about the existing waterways in the State of Kerala. With regard to the Kollam-Kottapuram Stretch, I have said that though it was commissioned earlier, yet it is not fully utilised. The State Government needs financial assistance for the fulfilment of this Stretch. In this Bill, the hon. Minister has given a new suggestion that Kollam-Kottapuram has to be extended to Kozhikode. I fully agree with him. At the same time, it would be better if it is extended from Kollam-Kozhikode to Kasargod because the State Government has an idea to have a navigation process from the South to the North. There is

sufficient infrastructure facility. I would suggest to the hon. Minister that this Kollam-Kozhikode has to be extended to Kasargod. I think, my learned friend Shri Premachandran has already given an amendment with regard to this.

With these words, I would once again congratulate the hon. Minister and would request him to look into other aspects also.

SHRI MEKAPATI RAJA MOHAN REDDY (NELLORE): Madam Chairperson, I thank you for giving me this opportunity to speak on this very important subject of national waterways. This is a very good move by the Government of India. I wholeheartedly support and congratulate the Government of India and the hon. Minister Shri Gadkariji.

This is very cost effective, fuel efficient, accident free and eco-friendly also. There are already five National Waterways. Among the five, the Kakinada-Puducherry Stretch is the fourth National Waterway. This is really going to be a life-line to the residuary Andhra Pradesh covering 60 per cent of Andhra Pradesh as well as Tamil Nadu and Puducherry.

This would enable us to transport the material like coal, rice, food grains, cement, fertilizers and forest produce. That way, it is going to be help the new State of Andhra Pradesh. I would like to urge upon the Central Government to take up this project with all sincerity and to complete it in a time-bound manner. In addition to five National Waterways that are already declared, the Government of India has proposed to take up another 101 projects. It is a really very welcome move.

Regarding the Kakinada-Puducherry National Waterway 4, in summer, we have to draw water from River Krishna and Godavari projects. The dams are already there. One project in Punichintala, across River Krishna has already been completed by the State Government. The Polavaram Project across River Godvari is a life-line for the residuary Andhra Pradesh. That is going to store 200 TMC of water. It is a multi-project which is going to produce 1000 megawatts of power supply. It is going to irrigate almost the entire State also.

The Government of India has declared the Polavaram project as a national project. Unless this project is completed, we have to draw water from the Polavaram Project to maintain the water level of this National Waterway 4. Pulichintala project has already been completed by the State Government. It stores 45 TMC of water whereas the Polavaram Project which stores 200 TMC of water.

The Government of India has declared it as a national project. But that project has to be completed at the earliest. It has been estimated that it would cost around Rs. 30,000 crore or something like that. Unless we spend at least Rs.10,000 crore per annum and complete that project, we cannot achieve this national waterways. The Central Government has already declared the Polavaram Project as a national project. I, therefore, urge upon it to try and complete it at the earliest.

The hon. Chief Minister of Andhra Pradesh has said that he is going to see that the project is completed by 2018. In order to complete the project by 2018, we have to spend at least Rs.10,000 crore per annum on it. Once completed, this project would help the National Waterway 4, will help irrigate lakhs of acres of land, and also produce almost 1,000 MW of eco-friendly power. Polavaram Project is a very important project to have this National Waterway 4 also. That is why I request the Government of India to complete this project at the earliest and complete this National Waterway. This is a very novel idea. All people would remember the Government of India, the concerned Minister and hon. Prime Minister. But please complete it at the earliest. When you have taken up 106 projects, please try and complete these projects. It would definitely go a long way in the economic development of the country.

Thank you very much, Madam Chairman.

डॉ. किरिट पी. सोलंकी (अहमदाबाद) : सभापति महोदया, आज हमारी सरकार नरेन्द्र भाई मोदी जी की सरकार के हमारे मंत्री जी ने राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 प्रस्तुत किया है, जिसके समर्थन में बोलने के लिए मैं खड़ा हुआ हूं।

महोदया, हमारी संस्कृति नदियों के तट पर बसी हुई है और भारत देश की विशेषता है कि बहुत सारी नदियां चाहे वह मां गंगा, यमुना, नर्मदा, कृष्णा, गोदावरी और ब्रह्मपुत्र इत्यादि नदियों के रूप में भगवान ने हमें वरदान दिया है। मुझे आश्चर्य इस बात का होता है कि करीब साढ़े 65 साल से भी ज्यादा आजादी को प्राप्त किए हुए हमें हो गया है, लेकिन किसी भी सरकार ने अभी तक इसका संज्ञान नहीं लिया। मुझे इस बात का बहुत अचम्भा होता है। जब अटल बिहारी वाजपेयी जी के नेतृत्व में एनडीए की सरकार आयी थी तो उन्होंने गोल्डन क्वाड्रिलेट्रल बनाने का ख्याल रखा था। उनके आने के बाद देश के विभिन्न भागों को राजमार्गों से जोड़ने की बात हुई थी। मैं समझता हूं कि अगर किसी भी देश के विकास करना है तो इसके लिए कनेक्टिविटी बहुत महत्वपूर्ण है। हमारी सरकार और हमारे मंत्री श्री नितिन गडकरी जी को मैं बधाई देता हूं कि यूपीए के शासन में करीब 2.5 किलोमीटर प्रतिदिन राष्ट्रीय राजमार्ग बनते थे, लेकिन आज यह सरकार आने के बाद, मंत्री जी के आने के बाद प्रतिदिन करीब 18 किलोमीटर राजमार्ग बनने लग गए हैं। मुझे इस बात का स्मरण आता है। मैं अहमदाबाद पश्चिम से सांसद हूं और एक बार मुझे नितिन गडकरी साहब ने एक चिट्ठी भेजी थी और हमारे राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर आठ पर कुछ दिक्कतें आ रही थीं तो उन्होंने मुझे स्वयं लिखा था कि आप इसमें इंटरवीन करके बारेजा के पास कुछ किसानों का मामला था। उन्होंने स्वयं मुझे लिखा था। मुझे बहुत आश्चर्य हुआ था कि मंत्री जी ने मुझे पत्र लिखा है। मुझे वह मेरा सौभाग्य लगा और मैंने उसमें इंटरेस्ट लिया। मैं इस बात पर जोर देना चाहता हूं कि he has political will…

HON. CHAIRPERSON: The hon. Minister is replying to each and every Member of Parliament. I have got a letter.

डॉ. किरिट पी. सोलंकी : जहां तक राष्ट्रीय राजमार्ग विधेयक प्रस्तुत करने की बात है तो यह अपने आप में बहुत अहम बिल है। मैं इसे एक ऐतिहासिक बिल कहता हूं और उससे आगे बढ़ कर मैं इसे एक क्रांतिकारी बिल कहता हूं। क्योंकि जलमार्ग की वजह से लागत बहुत कम आती है। जलमार्ग की वजह से जो लागत आती है, उसे अगर आप हॉर्सपावर के हिसाब से देखें तो सड़क से 150 किलोमीटर का वहन किया जाता है, रेल से पांच सौ किलोमीटर का वहन किया जाता है, लेकिन जल परिवहन से चार हजार किलोमीटर का वहन किया जाता है। यह बहुत बड़ी बात है।

अगर हम एक लीटर ईंधन की बात करें तो 24 टन सामान को सड़क से ले जाया जा सकता है, अगर रेल से देखो तो 85 टन सामान ले जाया जा सकता है और अगर जल परिवहन देखें तो 105 टन सामान का परिवहन किया जा सकता है। अगर हम एक किलोमीटर परिवहन की बात करें तो सड़क के माध्यम से 2.48 रुपये प्रति टन की लागत पड़ती है, अगर रेल की बात करें तो 1.41 रुपये प्रति टन की लागत पड़ती है, परंतु जल मार्ग में एक रुपये से कुछ ज्यादा की लागत पड़ती है। मेरा कहने का मतलब यह है कि जल परिवहन एक बहुत फायदे की बात है। इसके इंफ्रास्ट्रक्चर की बात देखें तो रेल में बहुत बड़ा इंफ्रास्ट्रक्चर होता है, सड़क में भी बहुत बड़ा इंफ्रास्ट्रक्चर होता है, परंतु जलमार्ग में इंफ्रास्ट्रकचर कम्पैरेटिवली बहुत कम मात्रा में होता है। जहां तक पर्यावरण की बात है, आज पूरे विश्व में जो क्लामेट चेंज हो रहा है, इसकी वजह से सभी देश चिंतित है। लेकिन अगर हम जलमार्ग का परिवहन के लिए इस्तेमाल करेंगे तो क्लाइमेट के इश्यु को हम बहुत अच्छी तरह से एड्रैस कर सकते हैं।

मैडम, जो माननीय मंत्री जी हैं, मंत्री जी जिस तरह से कार्य करते हैं, इनका जो कार्य करने का जो तरीका है, यह बहुत ही प्रभावी तरीके से कार्य करते हैं, बहुत ही पोलिटिकल विल के माध्यम से कार्य करते हैं और यह कोई सपना नहीं दिखाते हैं, यह एक ऐसे नेता हैं, जो कहते हैं, वह करके दिखाते हैं। जब यह महाराष्ट्र में मंत्री थे, तब इन्होंने सरकार के पास से दस करोड़ रुपये लिये थे और लोगों के पास से चार हजार करोड़ रुपये का यह निवेश लाये थे और धरातल पर जो राशि उतारी थी, वह आठ हजार पांच सौ करोड़ रुपये थी। मेरा कहने का मतलब यह है कि जिस बात को लेकर यह आगे बढ़ते हैं, उस बात को समय से भी पहले पूर्ण करने का उनका अपना एक तरीका है, उनका एक इन्नोवेटिव तरीका है। इसलिए मैं उनका बहुत-बहुत धन्यवाद करता हूं, बहुत-बहुत अभिनंदन करता हूं। मगर मैं इस बिल में एक-दो कॉशन की बात भी करता हूं कि जब नदियों में परिवहन होगा तो मोटरबोट लगेंगी, नये-नये इंफ्रास्ट्रक्चर लगेंगे, लोगों का परिवहन होगा, क्रूड और ऑयल का इस्तेमाल होगा। इसलिए मैं मंत्री जी से विनती करता हूं कि नदियों में पाल्यूशन न हो, इसका भी हमें प्रावधान रखना होगा, ताकि नदियां दूषित न हो, नदियां स्वच्छ रहें और नदियां और भी स्वच्छ बनें, हमें इसका प्रावधान जरूर रखना होगा। आपने 105 राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित किया है, इसमें हमारे गुजरात में नर्मदा को परिवहन के लिए घोषित किया गया है। मैं जिस शहर से आता हूं, वहां साबरमती के संत महात्मा गांधी का आश्रम है, साबरमती नदी का भी इसमें समावेश किया गया है और तापी नदी का भी इसमें समावेश किया गया है। इसके लिए मैं इनका बहुत आभार प्रकट करता हूं। मगर मैं मंत्री जी से गुजारिश करता हूं कि सरदार सरोवर परियोजना की नर्मदा जो कैनाल है, यह केवड़िया कालोनी से लेकर उत्तर गुजरात और सौराष्ट्र तक जाती है। मैं मंत्री जी से विनती करता हूं कि इस राष्ट्रीय

जलमार्ग में इस योजना को भी सम्मिलित किया जाए। जहां तक मही नदी का सवाल है, वह महीसागर के रूप में जानी जाती है, उसका भी इसमें समावेश किया जाए।

इसके अलावा मैं कहना चाहता हूं कि जिस तरह से हमारे पास साढ़े पांच हजार किलोमीटर लम्बा समुद्री तट है और जहां तक गुजरात का सवाल है, 1600 किलोमीटर लम्बा समुद्री तट है, मैं समझता हूं कि उसका भी परिवहन में इस्तेमाल किया जाए। मुम्बई शहर आज ट्रैफिक के लिए बहुत चैलेंजिंग हो गया है। मुम्बई को यदि आप भौगोलिक दृष्टि से देखो तो उत्तर से दक्षिण तक बहुत बड़ा विकसित मुम्बई है और मुम्बई में जो मार्ग हैं, उनमें बहुत कंजैशन होता है। मैं आपसे उनमें समुद्री मार्ग से भी पैसेंजर परिवहन करने की मांग करता हूं।

महोदया, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देकर अपनी बात समाप्त करता हूं।

श्री प्रेम सिंह चन्दूमाजरा (आनंदपुर साहिब) : मैडम, आपने मुझे इतने महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। सदन में जो वाटर नेशनल हाईवे बिल लाया गया है, मैं इसके समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। मैं समझता हूं कि हमारे सर्फेस एंड ट्रांसपोर्ट मंत्री, श्री नितिन गडकरी जी का यह बहुत दूरंदेशी वाला बिल है।

यह सही कहा गया है कि ये ऐसे मंत्री हैं, जो कहते हैं, वह करते हैं। मैं समझता हूँ कि इसकी बहुत ज्यादा जरूरत थी क्योंकि हमारी सड़कों पर बहुत रश होता है, एक्सिडेंट होते हैं और इस बिल का जो मोटिव बताया है, वह सही है कि इससे कॉस्ट बहुत कम होगी, सुविधा होगी और टूरिज्म को बहुत बढ़ावा मिलेगा। मैं समझता हूँ कि इसमें सब कुछ दिया है, फिर भी कई प्रदेश ऐसे हैं, जैसे पंजाब है, उसकी दो-तीन शंकाए हैं, उन पर मंत्री जी को ध्यान देना चाहिए। जैसे इसका नाम नैशनल वॉटरवेज़ है, हम चाहते हैं कि वहां के दरिया का जो पानी है, जहां सिंचाई के लिए जो प्रोजेक्ट्स लगने हैं, उनका अधिकार राज्यों के पास होना चाहिए। दूसरा जो हमारे दरिया हैं, जैसे सतलुज है, व्यास है, वैसे तो पंजाब दरिया के नाम से ही जाना जाता है, पांचआब के नाम से, अनफॉर्चुनेटली हमारे दो दरिया - झेलम और चिनाब पाकिस्तान में चले गए, रावी आदि रह गई, उसमें से कुछ जम्मू और कश्मीर से हो कर आते हैं, पंजाब को टच करते हैं, इन्होंने जो 101 की लिस्ट बनाई है, इनको उसमें शामिल किया है। मैं समझता हूँ कि चेनाब, झेलम और रावी को भी लेना चाहिए। दूसरा जो सतलुज और ब्यास हैं, मैं मंत्री जी को यह जरूर कहूंगा कि उसमें से सिल्ट निकालने के लिए माइनिंग विभाग रूकावटें डालता है। यदि इसमें प्रॉविजन कर ली जाए, दरिया को चैनलाइज़ करने के लिए सर्फेस एण्ड वॉटर ट्रांस्पोर्ट मंत्रालय ही उसको ले ले तो मैं समझता हूँ कि बाढ़ की समस्या भी हल हो सकती है। हमारे बहुत सारे प्रदेश ऐसे हैं, जहां माइनिंग डिपार्टमेंट की रूकावट के कारण बाढ़ बढ़ती है। इसमें से बहुत सारी दरिया ऐसी हैं, जो रास्ते बदलते हैं, टेढ़े-मेढ़े रास्ते होते हैं। यदि वहां ट्रांस्पोर्टेशन की सुविधा करनी है तो उनको सीधा करना होगा। सीधा करने के लिए सर्फेस एण्ड वॉटर ट्रांस्पोर्ट डिपार्टमेंट को ही यह अपने हाथों में लेना होगा। इसमें कुछ ऐसी क्लैरिफिकेशन की जरूरत है, यदि यह न हुआ तो मैं समझता हूँ कि कम से कम जो पंजाब के दरिया लिए हैं, सतलुज और ब्यास जैसे दरिया हैं, वह हमारा परपज़ सॉल्व नहीं कर पाएंगे। यह हो जाए तो अच्छी बात है। दूसरा, दरिया के साथ-साथ जो कुछ कैनाल्स हैं, जैसे गंग कैनाल है, जो हरि के पत्तन, पाकिस्तान से शुरू होती है, पंजाब के तरनतारण के एरिया से हो कर, वह गंगानगर तक चलती है, रास्ते में हरियाणा को भी टच करती है। वह बहुत बड़ी कैनाल है। उसको भी 101 की लिस्ट में डाला जाए तो अच्छी बात होगी। दूसरा एक सरहिंद नहर है, अंग्रेजों के समय भी वहां ट्रांस्पोर्टेशन का, लक्कड़ का काम चलता था। लोग जम्मू कश्मीर से आते थे,

हिमाचल से आते थे, व्यापारियों के लिए बहुत अच्छा वह साधन था। अब वह बंद हो गया है। उसको रिवाइव किया जाए, मैं समझता हूँ कि पंजाब की इकॉनमी को भी बढ़ावा मिलेगा और जो इनका परपज़ है, वह भी सॉल्व हो पाएगा और रूट भी बहुत शॉर्ट हो जाता है। भाखड़ा डैम से ले कर कम से कम लुधियाना तक सरहिंद नहर वॉटरवेज़ के लिए बहुत अच्छा पोटेंशियल है। मैं ज्यादा कुछ न कहता हुआ, इस बिल का जहां समर्थन करता हूँ, वहां ये दो-तीन हमारी जो कैनाल्स हैं और दूसरा डीसिल्टिंग और चैनलाइज़ करने का काम हो पाए तो मैं समझता हूँ कि जो परपज़ माननीय मंत्री जी ने लिया है कि सड़कों पर एक्सिडेंट कम हों और यह सुविधा लोगों को मिले, शॉर्ट रूट हो, फ्यूल सेव हो, इंवायरमेंट फ्रेंडली हो, ये परपज़ हल हो पाएंगे।

धन्यवाद।

श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बाँका) : सभापति महोदया, राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 जो पेश किया गया है, मैं उस पर बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ। आपने बोलने की अनुमति दी, जिसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ। मार्ग इंसान की जीवन-रेखा है। विकास के कई पैमाने हैं, उन पैमानों में यातायात की अहम भूमिका है। हम बिजली, पानी जैसी सुविधाएं और इन्फ्रास्ट्रक्चर बनाते हैं, लेकिन यातायात की सुविधा, आवाजाही की सुविधा, आवागमन की सुविधा रोजमर्रा के कामों में और दूर लक्ष्य आधारित करके जिन कामों को हम करना चाहते हैं, इन सबमें यातायात चाहिए। इसके लिए या तो रेलमार्ग चाहिए या राष्ट्रीय राजमार्ग चाहिए या जल मार्ग चाहिए। हमारा मानव संसाधन बहुत बढ़ा है। हम धरती पर बोझ तो नहीं कहेंगे, लेकिन धरती पर भार बहुत बढ़ता जा रहा है। रोड की छाती, चाहे वह नेशनल हाइवे हो, चाहे राज्य का रोड हो, उस पर इतनी गाड़ियाँ सरपट दौडती हैं, हैवी वाहन चलते हैं कि रोड में उसके सहने की ताकत नहीं है। इसके लिए वैकल्पिक और बेहतर व्यवस्था करना समय की माँग है और पुकार है।

यह जो बिल आया है, इसमें कई अच्छी संभावनाएं दिखाई पड़ती हैं और इन संभावनाओं को हम अच्छा मानते हैं। इसके माध्यम से कैसे इसको हम आगे बढ़ाएं? पोत परिवहन मार्ग को हमें आगे बढ़ाना है, बेहतर करना है। हमने कहा कि यह विकास का हमारा आइना और दर्पण है। हम पोत परिवहन मार्ग को आगे बढ़ाने का काम करें। इससे मालभाड़े में भी कमी आएगी, रोड के मुकाबले जलमार्ग से जाने में कम मालभाड़ा लगेगा तो आर्थिक स्रोत भी हमारा ठीक होगा, हमारी आय भी ठीक होगी और बैलेंस होगी। इसलिए यह जलमार्ग यातायात बेहतर से बेहतर होगा।

कई चीजों की चर्चा होती है। मैं दुर्घटनाओं के संबंध में कहना चाहूंगा, हमें एन.एच. बनाने हैं, माननीय मंत्री जी से हम जरूर यह आग्रह करेंगे कि और भी एन.एच. बनें। माननीय मंत्री मंत्री जी से हमारा आग्रह है कि एन.एच. देश में भी बनें, राज्यों में बनें। बिहार जो हमारा गरीब इलाका है, पिछड़ा इलाका है, बैकवर्ड रीजन का इलाका है, गडकरी साहब इधर भी जरूर देखेंगे और इस पर ख्याल करेंगे कि बिहार जैसा सूबा, जहां लोग गरीबी-गुर्बत में जीने का काम करते हैं, लेकिन हम उद्यमी हैं, हम परिश्रमी हैं, हम बाहर जाते हैं तो बाहर जाने पर हमारी गरीबी का कोई मजाक न उड़ाए, देश और दुनिया में, मॉरीशस तक बिहार के लोग गए हैं। हम जाते हैं और शरीर से पसीना चुआकर हम राष्ट्र बनाते हैं, राज्य बनाते हैं, हम बाहर भी जाते हैं। बाहर आने-जाने में कोई हीनता की बात नहीं होती है।

हम कहना चाहते हैं कि इस यातायात की सुविधा से कई संभावनाएं पैदा होंगी और एन.एच. पर जो दुर्घटनाएं होती हैं, उनमें कमी आएगी। एन.एच. चाहिए, बिहार में भी एन.एच. चाहिए और बिहार में हमें कई जगह पर एन.एच. चाहिए, जिसकी चर्चा माननीय मंत्री जी से होती रही है। भीड़-भाड़ को भी कम

करना है, आबादी बढ़ती जा रही है, जनसंख्या बढ़ती जा रही है, इसलिए भीड़-भाड़ को भी नियंत्रित करने के लिए, सुव्यवस्थित करने के लिए यातायात की सुविधा और जलमार्ग भी हमें बेहतर बनाना है। इसके साथ-साथ यह सस्ता भी होगा, सुगम भी होगा और सामान्य लोगों को आने-जाने का रास्ता भी मिलेगा। यह सस्ता और सुलभ भी होगा, इसलिए इसको बढ़ाया जाए। इसके साथ-साथ अगर हम कहीं उद्योग का जाल बिछाना चाहते हैं तो जलमार्ग से हम सामान बहुत जल्दी वहाँ पहुँचा सकते हैं, बन्दरगाह से पहुँचा सकते हैं। हम जगह-जगह बन्दरगाह बनाकर सामान पहुँचा सकते हैं। जलमार्ग से हम उद्योग-धंधे को और भी ज्यादा बढ़ावा दे सकते हैं और उन्हें और ज्यादा विकसित कर सकते हैं। पर्यटन के दृष्टिकोण से भी कई सम्भावनाएं देश के अन्दर हैं, हमारे बिहार में हैं, जिसकी चर्चा हम अभी करेंगे। इससे भी सम्भावनाएं बढ़ेंगी, इसलिए यह जरूरी है। तटीय शिपिंग का मामला है, जहाँ समुद्री किनारे हैं, उसे हम वहाँ करते हैं। इससे पर्यावरण को भी सुविधा होगी और पर्यावरण के लिए जो हम ग्रीन कॉरीडोर बनाना चाहते हैं, वह बेहतर होगा।

जहाँ तक बिहार का सवाल है, हम कहना चाहेंगे हमारे यहाँ गंगा, भगीरथी हुगली नदी है, बनारस, इलाहाबाद और कोलकाता का इलाका है, ...(व्यवधान) मैं केवल दो-तीन मिनट और लूँगा। हुगली कोलकाता से लेकर बनारस और पटना तक, तथा हमारा भागलपुर का इलाका, जिस क्षेत्र से हम आते हैं, और सुल्तानगंज तथा मुंगेर का जो इलाका है, जिस सुल्तानगंज एरिया से करोड़ों आस्था रखने वाले लोग उत्तरायन गंगा से जल लेकर 107 किलोमीटर की पैदल यात्रा भी करते हैं। वहाँ गंगा का बहाव बहुत ही अच्छा है। तो यह सुल्तानगंज घाट जो भागलपुर में पड़ता है, हमारे संसदीय क्षेत्र में पड़ता है। भागलपुर से शैलेश कुमार जी आते हैं, हम मांग करते हैं कि उसे बंदरगाह का दर्जा दिया जाए।

इसके साथ साथ हम गंडक, कर्मनाशा, पुनपुन, घाघरा, कोसी, सोन और यमुना का जो इलाका है, इन नदियों की साफ सफाई से लेकर बेहतरी के लिए हम माननीय मंत्री जी से मांग करते हैं। हम यह भी मांग करते हैं कि बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग अधिक दीजिए क्योंकि आपको एक अच्छे मंत्री के रूप में हम लोग जानते हैं। हमारा सिर्फ ऐसा मानना ही नहीं है, बल्कि आप उस काम को करके दिखाते भी हैं। लेकिन बिहार के साथ पता नहीं जीतने के बावजूद भी थोड़ा कलम रोक लेते हैं तो लगता है कि कलम चलेगी। कलम ज़रूर चलाइएगा क्योंकि हमें आप पर भरोसा भी है और विश्वास भी है। इसीलिए हमारी कटौती नहीं कीजिए, बिहार को और वाटरवेज़ दीजिए। बिहार के माननीय मुख्य मंत्री जी, डिप्टी मुख्य मंत्री जी लगातार भागलपुर से पिरपैंती एन.एच. के संबंध में एवं बिहार में अन्य नए एन.एच. की मांग कर रहे हैं जिनको देने का काम करेंगे। सुल्तानगंज बंदरगाह की व्यवस्था हो, जहाज़ हो। पहले स्टीम चलता था हमारे भागलपुर में और सुल्तानगंज में। ...(व्यवधान)

माननीय सभापति : जय प्रकाश जी, कनक्लूड करें।

श्री जय प्रकाश नारायण यादव : मैं खत्म कर रहा हूँ।

सुल्तानगंज, भागलपुर, साहबगंज, मुंगेर, मोकामा, बरौनी, बाढ़, पटना, बक्सर, बनारस और इलाहाबाद तक सभी इलाके गंगा के मैदानी इलाके हैं, वह उर्वर है, फर्टाइल है। यह राजनीति में भी फर्टाइल है तथा सामाजिक रूप से भी फर्टाइल है। अब उसको यातायाता की सुविधाओं में फर्टाइल करना है। उसको मैरीन ड्राइव की तरह बनाइए। हम मांग करते हैं और हमेशा मांग करते रहेंगे कि आप हमारे इलाके को बेहतर राष्ट्रीय राजमार्ग से जोड़िएगा और गंगा जो प्रदूषित है,...(व्यवधान) उसको स्वच्छ बनाइएगा जिससे निर्मल भारत के निर्माण में सहयोग हो।

डॉ. अरुण कुमार (जहानाबाद) : अब ऐसे बोल रहे हैं कि मंत्री जी चले गए। ...(व्यवधान)

श्री जय प्रकाश नारायण यादव : सरकार तो जाएगी ही।...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर (हमीरपुर): अगर जाने का इंतज़ार है तो मांगते क्यों हो?...(व्यवधान)

डॉ. अरुण कुमार : माननीय सभापति महोदया, राष्ट्रीय जलमार्ग बिल 2015 सरकार का एक क्रांतिकारी कदम है। आज़ादी के कई वर्षों बाद भी मात्र पाँच जलमार्ग ही चिह्नित हुए थे और वे भी दुर्दशा में हैं। ...(व्यवधान) उसमें आपकी भी भूमिका है समाप्त करने में। ...(व्यवधान) हाँ हम उधर ही बोल रहे हैं।

माननीय सभापति : आप आसन को संबोधित करें। आपस में बात न करें।

...(व्यवधान)

डॉ. अरुण कुमार : मैं कहना चाहूँगा कि यह एक बड़ी छलांग है और निश्चित रूप से नरेन्द्र मोदी की सरकार जो कहती है, वह करती है। यह ढकोसले की सरकार नहीं है। ये लोग ढकोसलापंथी में बहुत दिन रहे हैं। इनको विश्वास होते हुए भी विश्वास नहीं होता है जय प्रकाश जी को, यह चिन्ता का विषय है। इसलिए कम से कम यह ज़रूर सोचें कि जो काम हो रहा है, ...(व्यवधान)

माननीय सभापति : माननीय सदस्य, आप जयप्रकाश जी की बात छोड़िए, अपनी बात बोलिए।

...(व्यवधान)

डॉ. अरुण कुमार : मैं उन जयप्रकाश जी की बात नहीं कह रहा हूँ, इनकी कह रहा हूँ। ...(व्यवधान)

महोदया, मैं कहना चाहूँगा कि सरकार ने जो 101 नए जलमार्गों का संकल्प लिया है, यह बहुत ही क्रांतिकारी कदम है। खासकर बिहार में जो सोन नदी है, पुनपुन नदी है, कोसी है, गंडक है, इन नदियों को भी राष्ट्रीय जलमार्ग में जोड़ने का संकल्प जो सरकार का है, हम इसके लिए सरकार का अभिनन्दन करते हैं। निश्चित तौर से माननीय मंत्री जी ने पूरे देश में एक स्वच्छ भारत के निर्माण का जो संकल्प लिया है, आज भी जो इन्होंने एक प्रदूषणमुक्त मोटर व्हिकल की शुरूआत की, यह भी उस दिशा में एक बड़ा कदम है। आज देश के सामने जो चुनौती है, इस भीषण चुनौती के लिए एक नये अध्याय की शुरूआत 101 जलमार्गों को जोड़ करके करने का इन्होंने काम किया है। कई साथियों ने ठीक ही कहा कि हम आजादी के पहले भी हमारे जलमार्ग ज्यादा बेहतर प्रबन्धन में थे, जैसे सोन नदी का प्रयोग हम लोग जलमार्ग के रूप में करते थे। हम नहरों का भी प्रयोग करते थे और उस प्रयोग से मालवहन का काम हुआ करता था। इससे इस प्रयास में गति आएगी और हमारा जो पुराने जलमार्ग थे, उन्हें भी विकसित करने का अनुरोध हम करेंगे। जैसे सोन नदी को राष्ट्रीय जलमार्ग में रखा गया है, लेकिन सोन से निकलने वाली बड़ी नहर है, जो

डेहरी से पटना तक पहले काफी क्रियाशील थी और काफी सक्षम नहर थी। उसी तरह से गंडक से निकलने वाली नहरों को भी इसमें जोड़ा जाये तो मालवहन और अन्य कार्यों में काफी सुविधा होगी। इससे रोड पर से प्रैशर कम होगा।

इन्हीं शब्दों के साथ यह एक क्रान्तिकारी कदम है। इसमें सरकार और माननीय मंत्री जी का हम अभिनन्दन करते हैं और ये पूरी गति से सफलता की ओर जायें, इसकी मैं कामना करता हूं। जयहिन्द।

SHRI VARAPRASAD RAO VELAGAPALLI (TIRUPATI): Madam Chairperson, thank you for giving me this opportunity. Just as many of my earlier speakers have congratulated the Government and the hon. Minister, a very dynamic Minister, I would also like to congratulate him. It is an excellent piece of legislation. The proposed provisions in the Bill are cost-effective, fuel efficient and environment friendly. Moreover, what cannot be carried by rail or by road, those things can be carried through the waterways. Most important is that there is a heavy pressure on the National Highways, particularly the National Highway connecting Chennai and Howrah. This route is extremely congested. Perhaps, the Buckingham canal which has been sanctioned to us, from Kakinada to Puducherry, would help in decongestion of this route and reduce the risk of accidents on this National Highway.

But so far whatever investments have been made in inland waterways is very negligible when compared to others. Since the hon. Minister is in charge of both the Departments of National Highway Authority and Inland Water Highway and the investment that has been made for the National Highways could be considered for an investment in the Inland Waterways. Tourism, particularly pilgrimage tourism has become extremely popular. This aspect should be taken into consideration. For example, places like Varanasi, Allahabad, Kolkata, Rajamundry, Bhadrachalam, Krishna all these places could be an excellent centre for pilgrimage and centre for tourist cruises if these places could be developed well. Already we have inland waterways, of which one is with us and techno-feasibility has been completed for 50 projects. The Government may take the rest of the projects on top priority to reduce the pressure on the rail and the roads. But at present the Inland Highway Authority has no teeth whatsoever. Adequate investment is not there. It has no organizational structure; it has no staff. The hon. Minister may consider strengthening it on the lines of the National Highway Authority.

As earlier speakers have mentioned, other countries are exploiting our water transport in a very big way. For example, as regards China, it is as much as 50 per cent and countries like Holland are doing so well in tourism and water transport. Similarly, India has a meagre 3.4 per cent of it which could be put into use whereas we have as much as nearly 15,000 kilometres as the national highways.

What is needed to be considered is and the hon. Minister may take it into consideration, merely putting it into the waterways may not solve the purpose. What we require to make it successful is, particularly in South India, is like this. We do not have perennial rivers there. It is not like Brahmaputra and Ganges. Therefore, to ensure regular water supply and to make it successful, the Government should think of regular water supply either to take it from the sea or to connect it with other rivers. That is most important to make it most successful.

Godavari is also extremely important for the simple reason that Bhadrachalam Temple is covered in that area. Right now, thanks to the hon. Minister, that is what has been sanctioned to us. Buckingham Canal literally connects Odisha, Andhra Pradesh, Telangana, Karnataka and Tamil Nadu. Therefore, linking of rivers should become much easier if this is done. It solves several other issues, be it drinking water, be it irrigation projects, be it irrigation of land. It solves several issues.

The hon. Minister, in some places, has mentioned that as much as Rs. 5 lakh crores would be spent in ten years. I am sure that instead of spending the amount from the Government exchequer, it may be considered by way of public-private partnership rather than spending it from the public exchequer.

We do not have any cruise in India. On an average, every month 700 persons are going to either Europe or Singapore only for cruise tourism. Therefore, if it is done in some places, it would be of immense help. There is a lot of scope in it. We have a lot of scope in Krishna and Godavari. We have excellent lakes connected to them. It is also cost efficient as far as fuel is concerned. One litre of

fuel could carry 24 tonnes on road; it is 85 tonnes on rail and 105 to 125 tonnes by waterways. That is extremely important and one HP unit can move 150 tonnes on the road, 500 tonnes on rail and 4000 tonnes on inland waterways. That is how it can be put into use. The charges are only 30 paise as against Rs. 1 and Rs. 1.50 on road and rail respectively.

The Government has appointed Mohandas Pai Committee to look into inland waters and also position of ports could be improved. If that is done, it would be immensely beneficial to Andhra Pradesh which is really backward after the bifurcation. That Committee Report may kindly be implemented early.

As I mentioned earlier, it will help irrigation enormously besides various aspects.

The most important point which I want to mention here is that, wherever irrigation projects are feasible, they should be considered to make a comprehensive waterway system.

Since the Southern rivers are not perennial, water levels have to be ensured to make it successful. Today, Rs. 3000 crore have been sanctioned for the Buckingham Canal. If bunds are not strengthened, riveting is not done, enough entry into the mouths of the river is not done and if water flow is not properly restricted, it will become a big havoc.

One of the points which I want to share with the hon. Members and the hon. Minister is, only because of not properly tackling inland waters, we have deadly floods in our country. The reason is, the natural flow of water into the waterways has been blocked at various places. So, while implementing the projects, the hon. Minister may look into the inflow of water from various places, into the sea and from the sea backwards also. If it is not done, I am sure that it may not be very successful.

Similarly, when it is taken up, silting also should be done simultaneously. At regular intervals, if silting is not done, I am sure, it will not be very successful.

To make it more successful as regards linkage of water, the hon. Minister may consider my suggestions. I thank the Chair as well as the hon. Minister for giving me this opportunity.

श्री सुशील कुमार सिंह (औरंगाबाद) : सभापति जी, आपकी अनुमति हो तो यहीं से बोलूं।

माननीय सभापति : ठीक है।

श्री सुशील कुमार सिंह : सभापति जी, राष्ट्रीय जलमार्ग बिल, 2015 के समर्थन में बोलने के लिए मैं खड़ा हुआ हूं। मैं कहना चाहता हूं कि यह काम वर्षों पहले इस देश में होना चाहिए था, किन्हीं कारणों से यह पीछे रह गया, या तो सोच का अभाव रहा होगा या कुछ और कारण रहे होंगे। मैं माननीय मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूं और प्रशंसा करना चाहूंगा जिनकी सोच काफी उन्नत और अच्छी है। जहां पहले देश में मात्र पांच जलमार्ग चिन्हित किए गए थे। माननीय मंत्री जी ने 101 नए जलमार्गों को इसमें जोड़ा है और कुल मिलाकर 106 जलमार्ग घोषित हुए हैं। परिवहन का यह तरीका हर मामले में केवल लाभ ही लाभ देने वाला है, सस्ता भी है, पर्यावरण के हिसाब से अच्छा भी है, रोजगार भी पैदा करेगा, यह सुगम भी है, इससे सड़कों पर होने वाले ट्रैफिक जाम से भी मुक्ति मिलेगी, इससे पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा। यह हर तरह से सराहनीय है, हर तरीके से अच्छा है।

<u>15.57 hours</u> (Shri Hukum Singh *in the Chair*)

दुर्भाग्यवश इसका उपयोग बहुत ही कम किया गया। जहां चाइना में पूरी परिवहन व्यवस्था का 47 प्रतिशत जलमार्ग के माध्यम से होता है, यूरोप में यह 40 प्रतिशत तक है, जबकि हमारे देश में मात्र 3.3 प्रतिशत तक जलमार्ग के माध्यम से परिवहन की व्यवस्था है। उसमें भी 3 प्रतिशत समुद्री जलमार्ग है और मात्र .3 प्रतिशत नदियों के माध्यम से है। मैं मंत्री जी के इस क्रांति कदम की प्रशंसा करता हूं, जिन्होंने इस दिशा में सोचा है। देश के विकास में जलमार्ग को विकसित करके आगे ले जाने की, आगे बढ़ाने की जो इनकी सोच है, वह काफी सराहनीय है। एक बहुत प्रमुख बात है कि जहाँ अन्य जो साधन हैं, सड़क के माध्यम से परिवहन की व्यवस्था है, रेल के माध्यम से व्यवस्था है, इनकी तुलना में जल परिवहन 70 प्रतिशत तक सस्ता है। जहाँ सड़क पर प्रति टन माल की ढुलाई में 2 रुपए 58 पैसे का खर्च आता है, वहीं रेल के माध्यम से ढुलाई में 1 रुपया 41 पैसे का खर्च आता है, वहीं यदि जलमार्ग के माध्यम से माल की ढुलाई हो तो मात्र 1 रुपया 6 पैसे प्रतिटन की दर से खर्च आता है। इसलिए मैं कहना चाहूँगा कि यह रास्ता, यह माध्यम सबसे अच्छा, सबसे सस्ता, सबसे सुगम और पर्यावरण के लिए भी अच्छा है। जलमार्गों द्वारा माल ढोए जाने के दौरान जहाजों से प्रति टन किलोमीटर 32 से 36 ग्राम कार्बन डाई ऑक्साइड निकलती है जो सड़क परिवहन में बढ़कर 51 से 91 ग्राम तक हो जाती है।

16.00 hours

अतः यह पर्यावरण के हिसाब से भी बहुत उचित है, बहुत अच्छा है। कहीं-कहीं यह विचार आया है, कहीं कोई लेख किसी अखबार में छपा है कि नदियों के किनारे की जो बसावट, शहर और गांव हैं, जब जलमार्ग के माध्यम से परिवहन शुरू होगा तो ऐसी आशंका व्यक्त की गयी है कि उनके प्रदूषण का स्तर बढ़ जायेगा लेकिन मेरा मानना है कि यह सड़क मार्ग की तुलना में काफी कम है और मैं इन विचारों से सहमत नहीं हूं। क्योंकि इससे अच्छा और सुगम रास्ता नहीं है। मुझे तो लगा था कि यह कोरम पूरा करने की बात हो रही है लेकिन जब मैंने इस बिल का अध्ययन किया और इसके विषय में पढ़ा तो मैं माननीय मंत्री जी की प्रशंसा करना चाहूंगा कि इन्होंने काफी गहराई से इसका अध्ययन किया है और इसका गहराई से अध्ययन कराया है। इसकी जितनीं संभाव्यता हो सकती है, देश में जलमार्ग की जितनी संभावना हो सकती है, उसको विकसित करने का जो प्रयास होना चाहिए, उसकी तरफ इनकी सोच है, इन्होंने कदम बढ़ाया है। हमारे बिहार में काफी नदियां हैं। बिहार की सबसे प्रमुख नदी गंगा है, जो बिहार को उत्तर बिहार और दक्षिण बिहार, दो हिस्सों में बांटती है। उत्तर बिहार में कई सारी नदियां हैं। ...(व्यवधान)

माननीय सभापति : कृपया, अब आप अपनी बात समाप्त करें।

श्री सुशील कुमार सिंह : महोदय, मैं एक-दो मिनट में अपनी बात समाप्त करता हूं। उत्तर बिहार में कोसी और गंडक जैसी प्रमुख नदियां हैं, जिनमें पूरे वर्ष काफी मात्रा में पानी रहता है, उनका उपयोग इस जलमार्ग को विकसित करने में काफी सस्ता और सहायक होगा। दक्षिण बिहार की दो-तीन नदियां भी इस जलमार्ग में शामिल की गयी हैं। मैं उनकी प्रशंसा करते हुये यह कहना चाहूंगा कि पुनपुन नदी हमारे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत आती है, मंत्री जी ने उसमें भी 35 किलमीटर तक जलमार्ग विकसित करने की बात इस बिल के अंदर की है। मैं इनको कहना चाहूंगा कि यह एक प्रमुख नदी है। पुनपुन नदी के 35 किलोमीटर जलमार्ग को बढ़ा कर जहां तक इसका उद्गम स्थल है और संभाव्यता हो सकती है, वहां तक इसमें जल मार्ग विकसित करना चाहिए। साथ ही, सोन नदी में 160 किलोमीटर तक जलमार्ग विकसित करने की बात की गयी है, इसको भी बढ़ाना चाहिए। कर्मनाश में भी यही बात की गयी है, उसकी लंबाई को भी बढ़ाना चाहिए, ताकि उनका पूरा का पूरा सदुपयोग हो सके। धन्यवाद।

SHRI E.T. MOHAMMAD BASHEER (PONNANI): Sir, I would thank you very much for giving me this opportunity to speak on this Bill.

Sir, by making this legislation, we are making a very effective move and it is really a welcome move. If this Bill is passed and then implemented properly in a time-bound manner, it goes without saying that that will revolutionize the transport sector. As was correctly pointed out by my friends, it is a safe, cost-effective and an environmental-friendly mode of transport. Cost-effectiveness itself is a great thing.

One HP can carry 4000 kilograms of load in water whereas it can carry only 150 kilogram and 500 kilogram by road and rail transport respectively. Similarly, it is an alternative transport system. We all actually know that traffic pressure on the highways is too much and accidents are also taking place very often. So, this will be a great relief for that. That also is an attractive part of it. Another attractive part of it is the resultant development which may take place because of this. Tourism promotion, creation of storage facilities, ship-building facilities, vessel repair facilities, inland container depots kind of things, employment opportunities are also possible. This should be a milestone for coastal shipping also.

As far as Kerala is concerned, we are happy to note that the Government has included Bhartapuzha - which is running through the heartland of my constituency - Kadalundi Puzha, Chaliyar, Kallada, Varappuzha, Pamba, Manimala, Valapattnam rivers. As is correctly pointed by my friend, Shri Premachandran, in his amendment, and mentioned by Shri Karunakaran, my suggestion is that north side should be extended from Kozhikode to Kasargode, and south side from Kollam to Kolachal; and the same should be taken into consideration.

There are anxieties to be addressed in this Bill. My colleagues were stating about the water level. Water level and the sustainability are in a dangerous position. We are all saying that rivers are in a sorry state of affairs. Pollution of

river was our subject. We were very much discussing the said issue. What is happening on that count? Even rivers are disappearing. That is the situation. We have to be very careful in handling this kind of situation.

Another anxiety is about the formalities in getting permission. Getting permission from the Forest Department, following the regulations of Coastal Zones, etc. is an obstacle. I hope the Government would constitute an exclusive Cell for this purpose.

With regard to the financial implication, I am happy to note that the hon. Minister has made a statement that a sum of Rs.5 lakh crore in the next 10 years would be utilised for this purpose I am quite happy with the statement of the hon. Minister and I welcome the same.

The subject `water' is in the concurrent list. Hence, the Ministry should take the views of the State Government into consideration. The Ministry should take States into confidence. The issue of low lying bridges and structures in the rivers is also an important issue and the same may be addressed.

With these words, I support the Bill.

श्री अजय मिश्रा टेनी (खीरी) : सभापति महोदय, मैं राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 का समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूं। जब 2014 में हमारी सरकार बनी तो इस देश में जो परिस्थितियां थीं, उन्हें हमारी सरकार ने बहुत गंभीरता से लिया और कैसे इस देश की समस्याएं दूर हों, उसके लिए लगातार प्रयास किए हैं। उसी में राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक लाने का काम माननीय गडकरी जी ने किया है। हमारे यहां पहले केवल पांच राष्ट्रीय जलमार्ग थे। 106 अन्य राष्ट्रीय जलमार्गों की पहचान करके बड़ी संख्या में इस देश में जलमार्ग द्वारा परिवहन प्रारंभ हो सके, उसके लिए उन्होंने सराहनीय प्रयास किया है। मैं सरकार को धन्यवाद देता हूं और इस विधेयक का समर्थन भी करता हूं। निश्चित रूप से इस विधेयक द्वारा जहां व्यापार बढ़ेगा, वहीं पर्यटन, पर्यावरण और परिवहन में भी बहुत सारी सुविधाएं मिलेंगी। इसलिए यह विधेयक बहुत ही आवश्यक था। जो भी सरकार कल्पनाशील होती है, वही ऐसी योजनाएं लाती है जिससे जनता, देश का भला होता है।

मैं अपने क्षेत्र की तरफ आपका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा। 40 नम्बर पर एक राष्ट्रीय जलमार्ग की घोषणा की गई है जो फैजाबाद में घाघरा नदी से प्रारंभ होकर गंगा नदी और घाघरा के संगम तक जाने

वाला है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहूंगा, मेरा लोक सभा क्षेत्र लखीमपुर खीरी है जो नेपाल के किनारे बसा है। उत्तर पूर्व में हमारा ऐसा क्षेत्र है जहां नेपाल की नदियों से भारी बाढ़ आती है। नेपाल की तीन बड़ी नदियां - कौड़ियाला, करनाली और मोहाना लखीमपुर में आती हैं। शारदा और सरयु दो बड़ी नदियां लखीमपुर जिले से निकलती हैं और बाद में हमारे क्षेत्र में ही गेरुआ नदी के माध्यम से घाघरा का रूप लेती हैं जिसका एक किलोमीटर से अधिक चौड़ा पार्ट है। नदी की एक किलोमीटर के अधिक चौड़ाई है। मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूं कि वे फैजाबाद से जो जलमार्ग प्रारंभ करना चाहते हैं, उसे लखीमपुर से प्रारंभ करना चाहिए क्योंकि उसी जलमार्ग के किनारे बार्डर सड़क की घोषणा हुई है और बार्डर रोड बनने जा रही है। यह राष्ट्रीय जलमार्ग न होकर अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग का रूप ले सकता है।

नेपाल से जो परिवहन होता है, माल की ढुलाई होती है उसका लाभ भी देश को मिलेगा। हमारे यहां जल स्तर मात्र 20 फीट है, वहां बाढ़ के कारण बहुत नुकसान होता है। पिछले कुछ समय में जल के कारण हमारे क्षेत्र को बहुत नुकसान हुआ है। एक पूर्व प्रधानमंत्री थी, जिनका लोक सभा क्षेत्र रायबरेली हुआ करता था, उन्होंने लखीमपुर से शारदा नहर बनाई, जिसका कोई भी लाभ लखीमपुर को नहीं मिलता है, 1600 किलोमीटर की वह नहर दूसरे क्षेत्र के लोगों के लिए गई लेकिन नहर के किनारे हजारों एकड़ जमीन शीपेज से प्रभावित हो गई, जिसकी वजह से वहां केवल एक ही फसल होता है। किसानों को इससे भारी नुकसान हुआ, इस तरीके की आगे कोई घटना न हो, इस पर भी माननीय मंत्री जी ध्यान दें। राष्ट्रीय जलमार्ग को लखीमपुर से प्रारंभ करना चाहिए।

महोदय, इसी सत्र में कई विधेयक आएं, मुकद्मों को रोकने के बारे में भी एक विधेयक था। हमारे यहां मुकदद्मों की बड़ी लंबी फेहरिस्त हो गई है। मेरा सौभाग्य है कि मुझे आज बोलने का मौका मिला, हम लोग सदन में नहीं बोल पाते हैं। बहुत बड़ी पार्टी के दो बड़े नेता हम यहां पर विधेयक बनाते हैं कि मुकदद्मे जल्दी समाप्त हों, त्वरित न्यायिक प्रक्रिया हो, विलंब से न्याय न्याय नहीं होता है। उन्होंने स्वयं के मुकदद्मे को रोकने के लिए डेढ़ साल तक माननीय उच्च न्यायालय में अपील की, अपील खारिज होने के बाद सदन के कार्य को बाधित करके न्यायालय पर दबाव बनाने का काम किया है। मैं सदन से अनुरोध करता हूं कि ऐसे लोगों को चिहिन्त करना चाहिए। माननीय कलराज मिश्रा जी ने ग्रामीण अर्थव्यवस्था के सुधार के लिए एक खादी ग्रामोद्योग की स्थापना के लिए बात की थी। कुछ लोग ऐसे हैं जो शेयर इधर से उधर करते हैं, उनकी अर्थव्यवस्था मजबूत हो जाती है लेकिन देश की अर्थव्यवस्था खराब हो जाती है।

मैं राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक का समर्थन करता हूं और मंत्री जी से अनुरोध करता हूं कि राष्ट्रीय जलमार्ग सं. 40 को आप लखीमपुर से प्रारंभ करें।

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा) : महोदय, सरकार इस विधेयक के माध्यम से मौजूदा 5 जलमार्ग परिवहन को बढ़ाकर 106 करने का विचार कर रही है यानि 101 नए जलमार्ग का निर्माण का रास्ता निकला है। यह अच्छी बात है कि जलमार्ग से वस्तुओं की ढुलाई बहुत ही सस्ता है। मौजूदा जो 5 जलमार्ग हैं उनकी स्थिति भी दयनीय है, इन जलमार्गों पर कोई भी काम नहीं हो रहा है। सरकार का डाटा है कि इन मार्गों पर 0.3 प्रतिशत की ढुलाई हो रही है इस स्थिति में नए जलमार्गों के निर्माण पर 5,00,000 करोड़ रुपये का खर्च करना कितना उचित होगा? मेरा सरकार से अनुरोध है कि मौजूदा जलमार्गों को रेल, सड़क और बंदरगाह से इंटरकनेक्ट करने का काम किया जाए, जिससे आवागमन स्वतः बढ़ जाएगा। मेरे यहां वाराणसी-हल्दिया जलमार्ग है, इस मार्ग से कोई आवागमन नहीं होता है इसका मुख्य कारण गंगा नदी में गाद जम जाना है। सील्डिंग गंगा नदी के प्रवाह को रोकने में अह्म भूमिका निभा रही है, इससे बाढ़ का खतरा भी पैदा होता है। जब तक सील्डिंग की समस्या से नहीं निपटा जाता है और इस पर कार्य नहीं किया जाता है तब तक गंगा नदी से जलमार्ग से आवागमन संभव नहीं है, जगह-जगह पानी का प्रवाह कम है, कई जगह मार्ग संकीर्ण हो गया है। एक प्रश्न यह भी उठता है कि साल के चार महीने बरसात के समय नदियों में जल अधिक रहता है, उस स्थिति में जलमार्ग का परिवहन सुगम हो जाता है लेकिन 8 महीने नदियों में जल नहीं रहता है।

हमारे यहां नदियों में जल का प्रवाह प्रकृति पर निर्भर है। पूरे वर्ष एक समान जल का प्रवाह नहीं होता। यही मुख्य प्रश्न है और इस बिन्दु पर व्यापक विचार-विमर्श किये बिना जल मार्ग परिवहन को सुचारू रूप से कार्यान्वयन करना बहुत ही मुश्किल लगता है। विशेषज्ञों का भी मानना है कि जल मार्ग से अधिक निर्माण एवं विकास के कारण जल प्रदूषण का भी खतरा बढ़ेगा, क्योंकि नदियों में मालवाहकों के ईंधन से जो प्रदूषण पैदा होगा, वह जल को ही प्रदूषित करेगा। ...(व्यवधान) साथ ही जल में अधिक हलचल भी होगी जिससे जल-जीव, विशेषकर मछलियों पर इसका प्रभाव पड़ेगा। आज हमारी नदियों की क्या हालत है? वह नाले बनती जा रही हैं। पूर्णतः नदियां प्रदूषित हो चुकी हैं, इसलिए पहले इन्हें प्रदूषित मुक्त करना चाहिए। आज नदियों को प्रदूषण मुक्त करने की परियोजनाएं भी बनती हैं लेकिन कार्य भी अधिक धरातल पर नहीं दिख रहे। ...(व्यवधान)

माननीय सभापति : कौशलेन्द्र जी, अब आप अपनी बात समाप्त कीजिए।

श्री कौशलेन्द्र कुमार : हमारी नदियों का जल ही पीने योग्य है, इसलिए इसे भी बचाने की आवश्यकता है। अगर हम प्राकृतिक जल को भी दूषित कर देंगे, तो भविष्य में पेयजल का भी गंभीर संकट पैदा हो जायेगा. ...(व्यवधान)

सभापति महोदय, मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूं। इन बिन्दुओं पर भी जल मार्ग का निर्माण करते समय ध्यान देना जरूरी है। प्राचीन काल में ही हम लोग जल मार्ग से ही यातायात करने के लिए निर्भर थे, किन्तु आजादी के बाद जल मार्ग की उपेक्षा के कारण आज यह स्थिति उत्पन्न हो गयी है। जल मार्ग की कुल यातायात भागीदारी 0.3 प्रतिशत है, यानी इसकी महत्ता ही समाप्त हो चुकी है।

महोदय, मेरा सुझाव होगा कि जल मार्ग की जो पांच परियोजनाएं पहले से हैं, उन्हें ही चालू करने का प्रयास किया जाये। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय सभापति : मेरा सभी माननीय वक्ताओं से आग्रह है कि इस विषय पर बोलने वाले बहुत लोग हैं और समय को ध्यान में रखते हुए मंत्री जी का रिप्लाई पांच बजे होना है। इसलिए आप सब दो-दो मिनट में ही अपनी बात कह दें, तो अच्छा रहेगा।

श्रीमती रमा देवी (शिवहर): सभापति महोदय, हमारे समय में ही समय कम हो जाता है। ...(व्यवधान)

सभापति महोदय, सबसे पहले राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 जो माननीय मंत्री जी लेकर आये हैं, मैं उसके समर्थन में बोलने के लिए खड़ी हुई हूं। मैं इसके लिए माननीय मंत्री जी को हृदय से धन्यवाद देना चाहती हूं क्योंकि ये जनता के बहुत शुभचिंतक हैं और आजादी के बाद से आज तक जो जगह नहीं मिली थी, इनके कामों से हमें वह जगह मिल रही है। यह विषय भी आता है कि इतनी दूर सोचकर उसे धरती पर उतारना है। पहले पांच नदियों का समागम था, लेकिन आज 106 नदियों को जोड़ने की जो बात है, वह समय के अनुसार बहुत लाभ पहुंचायेगा। इसलिए हम चाहते हैं कि यह अंतर्देशीय जल परिवहन ईंधन गुणवत्ता के बिन्दु से परिवहन का सबसे सस्ता माध्यम माना जाता है। इसी के चलते विश्व समुदाय ने समुद्र मार्ग से जल परिवहन की व्यवस्था चला रखी है। इस अभियान से भारत भी अछूता नहीं है। देश के विकास में जल मार्गों का महत्वपूर्ण योगदान हो सकता है, क्योंकि जल परिवहन के साधन, ऊर्जा की खपत, आर्थिक लागत और पर्यावरण की दृष्टि से महत्वपूर्ण विकल्प हैं। इनसे ईंधन की बचत हो सकती है और इनके संचालन के लिए बड़े और खर्चीले निर्माण की भी आवश्यकता नहीं होती। अमेरिका, चीन और यूरोप के देशों में जल मार्ग परिवहन के मुख्य साधन हैं। भारत में भी आजादी से पहले, सदियों से यह परिवहन का मुख्य साधन रहा है, परन्तु आजादी के बाद इसकी उपेक्षा की गयी। परिणास्वरूप आज सड़क और रेल परिवहन पर काफी दबाव बढ़ गया है।

इसलिए इस विधेयक की विशेषता का इस बात से पता चलता है कि एक हार्स पावर से ज्यादा सड़क क्षेत्र से सिर्फ 150 किलो और रेल मार्ग से 500 किलो भार ढोया जा सकता है, वहीं जल मार्ग क्षेत्र से 4000 किलो भार ढोया जा सकता है। विश्व बैंक के द्वारा किये गये एक अध्ययन के अनुसार जहां राजमार्ग द्वारा एक लिटर ईंधन द्वारा 105 टन किलोमीटर ले जाया जा सकता है, वहीं रेल द्वारा 85 टन किलोमीटर और सड़क मार्ग द्वारा सिर्फ 24 टन किलोमीटर माल ढोया जा सकता है। जल मार्ग से यातायात का खर्च 30 पैसे प्रति किलोमीटर आता है जबकि रेल मार्ग और सड़क मार्ग परिवहन में यही खर्च 1.5 रुपये प्रति किलोमीटर तक आता है। जापान और कोरिया जैसे देश भी जल मार्गों पर निर्भर हैं, जबकि भारत में यह अभी यातायात के लिए मात्र 3.3 प्रतिशत है। अध्ययनों से पता चलता है कि जल मार्गों द्वारा माल ढोये जाने के दौरान जहाजों के प्रति टन किलोमीटर 32 से 36 ग्राम कार्बन डाइआक्साइड का उत्सर्जन होता है। सड़क परिवहन में कार्बन डाइऑक्साइड प्रति टन किलोमीटर 51 से 91 ग्राम और 32 से 36 ग्राम हो जाती है। इन रिपोर्टों से पता चलता है कि जल परिवहन देश में भार वहन का सबसे सस्ता और

पर्यावरण के लिए सबसे उत्तम माध्यम है। इस विधेयक के माध्यम से सरकार देश की नदियों को जलमार्ग से बदलने के लिए तैयार है। इसके अंतर्गत लगभग देश की 101 नदियों को जलमार्ग में तब्दील करने का प्रस्ताव है। इससे भूतल और रेल यातायात का बोझ कम होगा। देश का आर्थिक विकास होगा। देश की गरीबी कम होगी। आने-जाने में जो दिक्कतें हो रही हैं, कम होंगी। बिहार के माननीय सदस्य जिन नदियों का नाम ले चुके हैं, उन सारी नदियों को इसमें शामिल किया जाएगा तो बहुत अच्छा होगा।

मैं माननीय मंत्री जी का बहुत धन्यवाद करती हूं कि वह दिन में काम करते हैं और रात को सोचते हैं और सपना साकार करने के लिए यहां बैठे हैं। धन्यवाद।

SHRI N.K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Sir, I rise to fully support the Bill. I also take this opportunity to congratulate the hon. Minister Shri Nitin Gadkariji for moving such a Bill. During the discussion on the Supplementary Demands for Grants, I have stated that the maximum expenditure in the Plan Expenditure is from the Road Transport and Shipping. There is an excellent performance on the part of the Ministry Road Transport as well as on the part of the Ministry of Shipping. I also take this opportunity to congratulate the hon. Minister and his Ministry for that.

The significance of inland water transport has already been narrated by most of the hon. Members of this House and I do not want to repeat it. The transport of hazardous substances is the most important thing. The inland water waterways transport system is the eco-friendly transport system. We are having 14,500 kilometres of inland waterways in our country. Unfortunately, we are not able to exploit the potential which we do have. That is a very sad picture even after 7 decades of our Independence.

I would like to suggest to the hon. Minister that if the Government is able to develop this potential, definitely it will be a record as far as our country is concerned. It will contribute positively to the GDP of our country. The economy of our country will definitely be boosted. So, I fully support this Bill.

Sir, development of waterways involves dredging, barge construction and operation, terminal construction and operation facilities for the navigation, etc. So many other facilities have to be provided for smooth navigation. Definitely it will result in an increase not only in GDP but also in employment generation. It will definitely be having a positive impact. So it is a welcoming step on the part of the Government in moving such a Bill. So, 106 more waterways are to be declared as national waterways.

My only concern, which I would like to share with this House, is regarding the cooperative federalism. My only submission is that whether the States have been taken into confidence while arriving at such a Bill or legislation? Since the

time constraint is there, I am not going to explain the constructional aspects in the Union List. List 1, Entries 24, 30 and 56 – these will come within the purview of the Union List. I do accept it because shipping and navigation on inland waterways, as declared by the Parliament, are within the purview of the Government of India. But Entries 56 and 17 – Absolute authority is being given to the State on the subject of water. Water, appurtenant land and river bed are confined to the State Subject. The Statement of Objects and Reasons of this Bill says: "The enactment of the proposed legislation will in no way impinge on the rights of the State Governments for usage of water, ownership of appurtenant land, minerals, metal, sand, etc., rather usher in development of transportation and tourism in States." There is a little big of contradiction. It is because the appurtenant land is being used for the construction of the terminals and other facilities which will definitely affect. I am not objecting to it. But, how will this issue be addressed? That is the first point, on which, I would seek the clarification from the hon. Minister.

Secondly, there are certain principles for declaring a waterway as a national waterway. Studies had started from 1956-57. I am not going into the Study Reports. Almost all the Study Reports had come to a conclusion that for declaring a waterway as a national waterway, three conditions had to be fulfilled. First, it should possess the capability of navigation of mechanically propelled vehicles of a reasonable size. Secondly, it should have 45 metres width channel and 1.5 metres depth. Thirdly, it should be a continuous stretch of 50 kilometres.

I would like to know whether these three conditions are being fulfilled in the case of newly declared 106 National Waterways in this Bill.

Sir, I am coming to the issue regarding conflict of interest. Section 14 (1) of the Inland Waterways Authority of India is very specific. Many powers and functions are vested with the Inland Waterways Authority of India. Definitely, there is a conflict with the State interest and with the Inland Waterways Authority of India Act. As regards funding, the Minister's dream is absolutely fine.

Sir, now I come to my issue relating to my constituency. The hon. Minister may kindly see that the National Waterway No.3 was started in the year 1993. Still it is not completed. The most inefficient organization in the country is the Inland Waterways Authority of India. Nothing is being done. Still, the National Waterway No.3 is going on. Kindly complete the National Waterway No.3 in a time bound manner.

I will move my amendments at the appropriate time.

Thank you very much.

SHRI K. PARASURAMAN (THANJAVUR): Hon. Chairperson, Sir, I would like to express my sincere thanks and gratitude to my beloved leader, hon. Chief Minister, Puratchi Thalaivi Amma for allowing me speak on the National Waterways Bill, 2015 in this august House.

Sir, the hon. Chief Minister, Puratchi Thalaivi Amma, has urged the Union Government for interlinking of peninsular rivers and also for the nationalization of rivers to facilitate economic development in the country. The Government has notified a Special Committee for Interlinking of Rivers, as requested by our beloved leader, Puratchi Thalaivi Amma, on 3rd June, 2014. All Inter-State rivers should be nationalized so that water resources of the country are optimally utilized. The Union Government must look into this matter seriously and implement it in a time bound manner.

The Cauvery River is the lifeline of Tamil Nadu, particularly for the millions of farmers in the delta regions in Tamil Nadu. Our beloved leader, Puratchi Thalaivi Amma has been praised as '*Cauvery meetuedutha Cauverythaye*' by the people of Tamil Nadu for her outstanding success in the legal battle for restoring the rights of Tamil Nadu in getting water from the river Cauvery. With the notification of the final order of the Cauvery Water Disputes Tribunal, the scheme for modernization of the canal system in the Cauvery basin at a cost of Rs.11,421 crore may be accorded approval. This request of our beloved leader, Puratchi Thalaivi Amma, on 3rd June, 2104 may be approved at the earliest.

Under the guidance of the hon. Chief Minister, Puratchi Thalaivi Amma, the Tamil Nadu Government had submitted a proposal for extension, renovation and modernization of the Grand Anicut Canal in Thanjavur and Pudukkottai districts costing Rs.2,610 crore to the Central Water Commission, and the Commission also gave the in-principle consent. I would urge the Government to consider this important proposal and allocate the requested funds at the earliest for the speedy implementation of the Grand Anicut Canal project.

The hon. Chief Minister of Tamil Nadu, Puratchi Thalaivi Amma, had sought the assistance of the Union Government for the implementation of the proposal to divert the flood waters of the river Cauvery to drought-prone areas by linking the rivers Cauvery, Vaigai and Gundar at a cost of Rs.5,166 crore. This very important project benefiting the people of the dry track of the Southern Regions in Tamil Nadu was unreasonably kept pending and later on returned by the previous Government. This project proposal should be approved expeditiously.

Now, the Union Government has evolved a policy for an integrated development of Inland Waterways throughout the country and has accordingly identified 101 new National Waterways apart from the five existing National Waterways.

The National Waterway-19 in Bhavani River will cover a length of 94 kilometres from Bhavanisagar Dam, Sathyamangalam to confluence of Bhavani and Kaveri. The National Waterway-51 in Kaveri-Kollidam River covers a length of 364 kilometres from Uratchikottai Barrage to confluence of River Kollidam with Bay of Bengal at Pazhaiyar. The National Waterway-66 in Manimutharu River covers a five kilometres stretch from Manimutharu Dam to confluence with Tamaraparani River near Aladiur.

HON. CHAIRPERSON : Please conclude, now.

SHRI K. PARASURAMAN : Please give me a minute, Sir. I am concluding.

The National Waterway-74 in River Palar covers about 141 kilometres of length from Virudampattu rail bridge, Villore to confluence with Bay of Bengal at Sadurangapattinam. The National Waterway-78 in Pennar River covers about 29 kilometres from Penna Barrage, Pothireddypalem to confluence with Bay of Bengal near Kudithipalem, National Waterway-93 in Tamaraparani River covers 64 kilometres stretch from Sulochana Mudaliyar bridge, Tirunelveli to confluence with Bay of Bengal near Punnaikayal.

HON. CHAIRPESON: Kindly conclude, now.

SHRI K. PARASURAMAN: The National Waterway-100 in Vaigai River covers 45 kilometres length from Barrage near Anai Patti to Viraganoor Dam… (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Now, Shri Rahul Kaswan

SHRI K. PARASURAMAN: Sir, in the end, I would urge upon the Government to expedite the implementation of the interlinking of peninsular rivers and the nationalisation of all the rivers in the country as requested by our hon. Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma to attain peace, prosperity and progress.

With these words, I conclude. Thank you.

SHRI RAHUL KASWAN (CHURU): Hon. Chairperson, I rise to support the National Waterways Bill, 2015.

Developing the waterways of our country to make it safer, most economical and environment-friendly, is the need of the hour. Due to a large network of feeder State highways, District roads and Village roads, the potential of National Highways has been exploited fully. However absence of such a network for Waterways has resulted in gross underutilisation of the potential of National Waterways. The State Governments have not been able to take adequate measures for the development and maintenance of Inland Waterways due to insufficient financial outlays, lack of expertise and other pressing priorities. Thus the Central Government has to take initiatives to develop this sector.

Sir, while the National Highways contribute to about 40 per cent of the road accidents today primarily due to trucks, using water transportation can reduce the number of road accidents and resulting casualties significantly, it also reduces treatment and rehabilitation costs to a great extent. Moreover the land acquisition for the Highways and Roads has been a major problem, which has not only evolved into a sensitive issue, it has also become a time consuming and costly exercise. Switching to water transportation would be the most viable option to reduce the dependency on roads, particularly for the transportation of bulk and oversized cargo. In addition to this, waterways have lots of tourist potential especially for pilgrimage as many famous pilgrim centres located on the river side.

Sir, currently, there exists five National Waterways, which have been declared so by the Central Governments by various Acts of Parliament. Development works on these National Waterways were taken up by the Inland Waterways Authority of India (IWAI), a statutory organisation, in the year 1986.

Since 1986, only five Waterways have been nationalized because of the extensive legislation involved in declaring each Waterway a National Waterway. Moreover only three National Waterways have the required infrastructure to be

fully operational. For the rest two, the development work is still in progress. Thus the need for such an integrated Act was felt because with the introduction of the National Waterways Bill, 2015, the Government proposes to declare 101 Inland Waterways among 24 States as National Waterways in addition to the five existing National Waterways.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude, now.

SHRI RAHUL KASWAN: Sir, the Confederation of Indian Industry stated that the Bill is expected to give a boost to inter-model shift from road and rail to waterways, thus ensuring reduced carbon footprint and cost. The cost of Waterways is barely 50 paise per kilometres when compared to Re. 1 for Railways and Rs. 1.5 for the Road sector. The proposed Bill can open significant private sector opportunities in the areas of dredging, barge construction and operation, barge repair facilities, terminal construction and operation, storage facilities, navigation , consultancy etc., which can positively contribute to the economic growth of the country. It is estimated that the development of the Waterways sector would entail investment of more than Rs. One lakh crore; and around one lakh employment opportunities would be created.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude, now.

SHRI RAHUL KASWAN: Sir, please give me two minutes, more.

In the end, I would like to thank the hon. Minister for introducing this very important legislation in Parliament as it was the need of the hour. The Waterways of India have bourgeoning potential to lead India into a new era of development. This legislation will solve many problems, which have stood as roadblocks in the way realizing the full potential of the Waterways.

I would kindly request the Minister to look into the following suggestions: -

A time frame is required for the completion of the requisite studies for the development and utilization of the waterways;

The Government should take necessary follow up action on the Inland Water Transport Policy Document of 2001;

Replicate the successful model used for the development of the five existing waterways, onto the proposed 101 additional National Waterways;

And, look into the creation of a State Level Water Management Committee with representation from the State Government to increase efficiency and encourage decisions.

I support this Bill and I thank you

[*]**SHRI SAUMITRA KHAN (BISHNUPUR):** Respected Sir, I am a Bengali, therefore I will speak in Bengali. We all know about National Highways and we also know about the state roads and transport systems. Now we see that transportation by in land waterways has started. Thus today, sitting in this august House, I must salute a person, Hon. Chief Minister of West Bengal, our respected leader, who has given me the opportunity to be elected as a Member of Parliament for the first time. It is because of her that I am able to deliver this speech here. I pay my heartfelt respect to our Didi.

India is a riparian country and many of its cities are on the banks of river. Since our childhood we have been reading about rivers and water bodies. All the races viz Aryans, Non-Aryans, Mughals, British have come to India through waterways. But today 69 years have passed. National Waterways was set up in 1987 like the National Highways. However it has not been developed any further. We find NH-1, NH-2 but do not see National Waterways 1, 5 or 6. For the first time we are going to have 101 new National Waterways and their numbers can be found beside the rivers just like Highways. This is really necessary. We have heard a lot about this Bill and we have also learned a lot from the discussion. But it should be remembered that river Ganga is a very important river on the bank of which lies the city of Kolkata. It was once the capital of India. The Waterway that was to link Kolkata and Allahabad has not been completed as yet. This Allahabad – Haldia Waterway should be completed as early as possible. The most important point is that the barges and boats which operate on the river should be given subsidies. Without subsidy nothing much can be achieved. People must be encouraged more and more to use the Waterways and for that subsidy is extremely necessary. In several rivers, water is available for only six months; what about the rest of the year when they are dry? As the fishermen are helped by the Government during lean reason, (our Hon. Chief Minster has extended support to the fishermen already) similarly, the boatmen should also be encouraged with

[*] English translation of the Speech originally delivered in Bengali.

subsidy. If that is done then the attempt to develop inland Waterways will be successful. With these few words I thank you for allowing me to speak and I conclude my speech.

श्री शरद त्रिपाठी (संत कबीर नगर): अधिष्ठाता महोदय, निश्चित ही आज भारतीय जलमार्ग का जो विधेयक आया है। इस पर हमारे बहुत सारे विद्वान साथियों ने बहुत सारे आंकड़े प्रस्तुत किए थे। लेकिन आंकड़ों को वास्तविकता में बदलने का काम हमारे विद्वान मंत्री जी ने किया है, जिसके लिए मैं उनको ह्रदय से बधाई देता हूं। बधाई देते हुए मैं हमारी विरासत पर चिंतन करने के लिए हमारा मन विवश हो जाता है कि जब भारत समृद्धशाली था, जब भारत शक्तिशाली था, जब भारत विश्वगुरू था तब भारत का जल मार्ग ही सबसे उन्नत हुआ करता था। भारत के जलमार्ग के व्यापार की जो व्यवस्था थी, उस व्यापार व्यवस्था को देखने के लिए, उस भारतीय जलमार्ग की विशेषताओं को देखने के लिए बहुत सारे व्यापारी भारत में व्यापार करने के लिए आए, जैसा कि ईस्ट इंडिया कंपनी भी आई और उसने व्यापार के माध्यम से हमारे देश के ऊपर अधिकार करने का काम भी किया।

महोदय, हमारी इस सरकार के बनने के बाद से जल तत्व की प्रधानता जीवन में और इस प्रकृति में सदैव रही है। इस शरीर में भी 90 प्रतिशत जल की मात्रा है। पूरे पृथ्वी पर लगभग 3/4 भाग जल की प्रधानता है। लेकिन वास्तविकता है कि जल के उपयोग और उपभोग को जब हम पहचानते थे, जब हमारी परम्परा रही थी, जल ही जीवन को जब हम आधार मानते थे तो हम इन नदियों की पूजा भी करते थे। उस समय हमारी परिकल्पना थी, हमारे देश की विरासत थी कि गंगा, सिंधु, कावेरी, जमुना, सरस्वती, रेवा, महानदी, गोदा, ब्रह्मपुत्रे पुनात्मा। इस माध्यम से हमारे प्रधान मंत्री जी ने जिस तरह से नमामि गंगे परियोजना को लाकर चार हजार करोड़ रुपये से ऊपर का बजट दिया है, उसी से प्रेरणा लेकर हमारे विद्वान मंत्री जी ने आज भारत को जलमार्ग के रूप में एक बहुत बड़ी सौगात देने का निर्णय लिया है। सरकार बनने के बाद ही सागरमारा परियोजना के आधार पर जिस तरह से इन्होंने नया कंसैप्ट देश में लागू करने का प्रयास किया और उसे आगे बढ़ाते हुए आज तटवर्ती क्षेत्रों को जो 106 तटीय राजमार्ग देने का काम कर रहे हैं, उससे मन आज यह सोचने पर विवश होता है कि निश्चित ही आने वाले समय में भारत के आयात-निर्यात माल की ढुलाई का जो आधार है, वह 90 प्रतिशत भाग जहाजों पर निर्भर है, लेकिन हमारी जो हिस्सेदारी है, वह मात्र दस प्रतिशत है। महोदय चूंकि आप समय की कमी के कारण मुझे बार-बार टोक रहे हैं, मुझे इस विषय पर बोलना बहुत कुछ था, लेकिन मैं माननीय मंत्री जी को बधाई देते हुए निवेदन करना चाहूंगा कि मैं उत्तर प्रदेश से आता हूं और उत्तर प्रदेश की घाघरा नदी को माननीय मंत्री जी ने इसमें सम्मिलित किया है, इसके लिए मैं उन्हें बधाई देता हूं और मैं चाहूंगा कि वह राप्ती नदी, जो नेपाल की तलहटी से निकलकर भारत के जलमार्ग के व्यापार का कभी आधार हुआ करती थी, यदि आप राप्ती नदी को भी इसमें जोड़ेंगे तो पूर्वी उत्तर प्रदेश के लिए यह एक विशेष सौगात होगा।

इसके अलावा इस जलमार्ग की व्यवस्था से माननीय मंत्री जी ने जो नई व्यवस्था दी है, इससे आने वाले समय में बाढ़ का भी प्रकोप कम होगा और किसानों को देशवासियों को भी इसका लाभ मिलेगा। आपने मुझे बोलने का समय दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं।

<u>16.42 hours</u> (Hon. Deputy Speaker *in the Chair*)

SHRI ARVIND SAWANT (MUMBAI SOUTH): Thank you Deputy-Speaker, Sir, I am standing here to heartily welcome and congratulate the hon. Minister for bringing up this National Waterways Bill. I knew the gentleman for a long time. Our Minister is such a man that whatever he speaks, he means it and what he means, he acts accordingly. Today, he has brought this Bill to resolve the issue of transportation. The highways are burdened; the railways are burdened and that is the only alternative we have. But nobody looked at it. There is a Minister who is looking at it. Therefore, in the beginning itself, I heartily congratulate him.

Sir, I have some suggestions to give as well as some clarifications to seek. We have rainfed rivers. When we need a minimum water level up to two metres, the rainfed rivers may not have that level continuously for 12 months. So, what exactly are we going to do? I think the waterways authority should have a techno-economic feasibility study of it. Then, after verifying the feasibility, they should propose for these 106 national waterways.

Then, for doing this, we need the financial support. But what is happening right now? The work on National Waterways 4 and 5 have slowed down for requirement of financial support. What financial support are we going to get to complete these projects?

Sir, for getting these projects cleared, we have to go through four different Acts – the Environment (Protection) Act, the Wildlife Protection Act, the Indian forest Act and then Coastal Regulation Zone notification. I request the hon. Minister to have a special body to coordinate with all the different Departments so that the issues are resolved immediately.

HON. DEPUTY SPEAKER: The hon. Minister will reply at 5:15 pm. I request you to please conclude so that other Members may get a chance to speak.

SHRI ARVIND SAWANT: I finish in just two minutes.

Sir, the river water is also used for irrigation, drinking, power generation and other purposes. There again the States have their own problems. So, we have to deal with the States also. I request the hon. Minister that in this respect let us have a committee at the State level. This Committee will coordinate with the Central Government and resolve the issues.

We have the headquarters only at Delhi. Why can we not have regional offices at the State-level also who will coordinate with you and the problem can be solved? I have said it a number of times that we need to do de-silting and dredging of all the ports because de-silting is not done. Right now, what has happened with the river Ganga? One cannot find a depth of two meter level in the Ganga base itself. Therefore, my request is that estimation regarding how much water is required has to be done and that estimation should be done on a weekly basis so that transportation can done.

Before concluding, I have two small suggestions. A Report has come from the Committee and the Committee has recommended that the following rivers / canals -- that have great potential for being considered to be developed as national waterways -- have not been considered in these 101 waterways mentioned here. I would like to request you that Vasai Creek to Kalyan, Mumbai to Dharamtar, Rajpuri means Murud or Dighi to Mumbai Vasai are to be incorporated here. I would request you to kindly incorporate these too in it.

I wholeheartedly support the Minister for bringing this Bill and giving a great sigh of relief to the entire country because of this development that is taking place today. Thank you, Sir.

श्री गोपाल शेट्टी (मुम्बई उत्तर) : उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे इस बिल पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ। मैं माननीय मंत्री जी को बहुत-बहुत धन्याद देना चाहता हूँ कि जब कभी भी ट्रांस्पोर्टिंग सिस्टम के बारे में इतिहास लिखा जाएगा तो नितिन गडकरी जी का नाम उसमें स्वर्ण अक्षरों में लिखा जाएगा, इस बात को सभी सदस्य मानेंगे। मैं बहुत छोटी सी बात बताना चाहूंगा कि इसी विभाग ने इनको बहुत बड़ा भी बनाया है, लेकिन इसी विभाग ने इनको महाराष्ट्र के मुख्य मंत्री पद से भी दूर रखने का काम किया है, मैं अपनी यह भावना भी यहां पर व्यक्त करना चाहता हूँ। …(व्यवधान)

महोदय, वैसे देश भर में सभी लोगों ने इस बात को व्यक्त किया है कि जलमार्ग सबसे सस्ता मार्ग है। जलमार्ग में किसी भी प्रकार का मेंटेनेंस का खर्चा नहीं होता है। जैसे रोड़ ट्रांस्पोर्ट में हम लोग साल भर में करोड़ों रूपये का खर्चा करते हैं और बहुत सी मैनपॉवर का भी उसमें उपयोग होती है। लेकिन एक मार्ग ऐसा है, जिसमें कोई खर्चा नहीं होता है, लेकिन उसके बारे में भी पिछली सरकरों ने इतने सालों तक कोई काम नहीं किया है। मुझे पूरा विश्वास है कि नितिन गडकरी जी आने वाले दिनों में इस क्षेत्र में भी अपनी क्रांति करते हुए दिखाएंगे और देश को बहुत आगे बढ़ाएंगे।

महोदय, जलमार्ग में एक्सिडेंट भी कम हाते हैं। रोड़ पर इतने सारे एक्सिडेंट होते हैं, लोगों की जानें जाती हैं। मैडिकल डिपार्टमेंट और सिस्टम भी इसमें एंगेज होता है। जिन व्यक्तियों का एक्सिडेंट होता है, उनके घर-परिवार के अन्य व्यक्ति भी इसमें बहुत हैरान परेशान होते हैं, इसमें इतनी बड़ी हानि होती है। आने वाले दिनों में जितना हम जलमार्ग को बढ़ावा देंगे, उतना ही देश की जीडीपी आगे बढ़ेगी, लोगों को काम-काज करने का मौका मिलेगा। इस बिल के माध्यम से विचार व्यक्त करते हुए मैं अपने क्षेत्र का छोटा सा निवेदन करना चाहूंगा। मुंबई में वरसोवा से मडजेट्टी रोड़ तक महाराष्ट्र सरकार ने एक नया नियम बना कर जलमार्ग से एक फेरीबोट का सुविधा उपलब्ध करा कर दी है। हमारे कोली समाज के लोग दस रूपये में वहां यात्रा सुविधा की सर्विस दे रहे थे। उसे कस्टम डिपार्टमेंट के लोगों ने बंद करने का काम किया है। मैं एक सांसद के नाते पांच-छह महीनों से केंद्र सरकार के पीछे पड़ा था। मैं मंत्री महोदय जयंत सिन्हा का धन्यवाद देना चाहूंगा कि उन्होंने परमिशन दी है, लेकिन मैं माननीय नितिन गडकरी जी के माध्यम से इस विषय में यह मांग करना चाहूंगा कि उन्हें इस विषय पर ध्यान दे कर संबंधित अधिकारियों की इंक्वायरी भी करनी चाहिए। वहां पर एक … [*]नाम का आदमी दिन भर कोई काम नहीं करता है, मुफ्त में पगार लेता है और दिन भर शराब पी कर लोगों को परेशान करता रहता है।

---

[*] Not recorded.

HON. DEPUTY SPEAKER: The officer's name will not go on record.

… (*Interruptions*)… [*]

श्री गोपाल शेट्टी : गलत रिपोर्टिंग दे कर इस जलमार्ग को उसने बंद करने का काम किया है, जिससे सामान्य लोगों को बहुत परेशानी हुई है। मैं गडकरी जी से निवेदन करूंगा कि वे इसके बारे में इंक्वायरी करें। … * के साथ-साथ में जो कस्टम डिपार्टमेंट के ऑफीसर्स हैं, उसकी भी इंक्वायरी कर के पूरी रिपोर्ट सदन को पेश करें। मैं इस प्रकार का निवेदन करना चाहता हूँ।

धन्यवाद।

[*] Not recorded.

SHRI KESINENI SRINIVAS (VIJAYAWADA): Thank you, hon. Deputy-Speaker, Sir. I commend the efforts of Shri Nitin Gadkari and the NDA Government for bringing the National Waterways Bill to the Parliament and bringing focus to the development of inland waterways in the country.

Inland waterways are the most cost-effective of the three modes of transport, namely, air, rail and road. It is cost-effective, environment-friendly and also a fuel-efficient mode of transport.

The National Waterway-4 connects Andhra Pradesh and Tamil Nadu. The State Government, under the leadership of Shri N. Chandrababu Naidu, is eager to operationalize the Buckingham Canal as a part of the National Waterway-4 Project connecting Kakinada to Puducherry through canal system *via* Chennai. The overall project is estimated to cost Rs. 3426 crore. The segment of facility in Andhra Pradesh is 888 kilometres, which is expected to cost Rs. 2800 crore. The Government's Infrastructure Mission envisages construction of eight terminals at Kakinada, Rajahmundry, Eluru, Kothapatnam, Mypadu, Dugirajapatnam, Vijayawada and Tadepalligudem. I would request the hon. Minister to take up the matter with the Tamil Nadu Government and support Andhra Pradesh in operationalisation of NW-4 at the earliest.

I would request the Government to look into the development of canals in Vijayawada City also. Vijayawada is a City of Canals. It is having three canals in the City, which is my constituency. However, these canals have become no more than drains. I would request the Central Government to allocate funds for rejuvenation of the canal network in Vijayawada and beautification of areas surrounding the canals. It is our endeavour to provide open recreation spaces to the people of the City and what better place to start than with the canals in Vijayawada City.

While the Bill is welcome and is an enabling feature for the development of inland waterways in the country, I would like to draw the attention of the Minister to certain important aspects that are a hindrance to the same.

The 223rd Report of the Parliamentary Standing Committee on National Waterways Bill notes that the Inland Waterways Authority of India (IWAI) is seriously understaffed with the sanctioned strength of only 419 permanent staff members. If IWAI is to carry out its functions efficiently, it is most important to enhance its capacity, both in terms of human resources and finances. The Twelfth Five-Year Plan has made an allocation of Rs. 1500 crore to IWAI, which was just Rs. 35 crore in the entire Eighth Plan period. Thus, this is a significant improvement, but in front of the mammoth investments required for the development of waterways, the amount allocated is peanuts. In development and creation of waterways of a width of 30 to 40 metres and a drought of two to three metres, retention of water levels throughout the year and removal of encroachments pose a major challenge. The existing bridges over the river should be redesigned. These activities involve significant finances and hence the allocation made to IWAI should be enhanced.

Further, there is a question of coordination between the Centre and the State. The Standing Committee Report recommending the creation of a State Level Water Management Council with representatives from the State Government should be considered for overseeing the development of national waterways and to resolve the issues at State level only. The decentralisation would, no doubt, speed up the process of waterways development.

Most of the rivers are in the eco-sensitive zone and thus require environmental clearances for any construction activity to take place. Provisions of the Environmental Protection Act, 1986; the Wildlife Protection Act, 1972; the Indian Forest Act, 2006; and the Coastal Regulation Zone Notification will apply to these waterways. As such, getting these required clearances for these number of waterways would not be so easy. For this purpose, a Special Cell may be created

with the consent of the Heads of the Ministries concerned so that the probable bottlenecks at every stage may be cleared without any hindrances. I believe that the National Waterways Bill is a step in the right direction. I congratulate the Minister for taking up the development of inland waterways in a serious manner. We welcome the Bill. Thank you.

श्री चिन्तामन नावाशा वांगा (पालघर): महोदय, मैं राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 को सपोर्ट करने के लिए खड़ा हुआ हूँ। मैं प्रधानमंत्री जी और गडकरी जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि वे एक अतिमहत्वपूर्ण और क्रान्तिकारी कानून हाउस में लाए हैं। गडकरी जी के बारे में क्या कहूँ, महाराष्ट्र में इन्हें रोडकरी कहते हैं।

जब मुम्बई से पूना एक्सप्रैस हाईवे बनाना था तो किसी को भी नहीं लगता था कि पूना के लिए रोड बनेगा, लेकिन इन्होंने बनाकर दिखाया। बाद में मुम्बई में बांद्रा से लेकर कोस्टल हाईवे वर्ली तक बनाया। जब उसका प्लान बनाया, भूमि पूजन हुआ तो लोगों ने इसको क्रिटिसाइज़ किया कि समुद्र में तीन-चार किलोमीटर तक ब्रिज कैसे बनाएँगे, लेकिन वह भी कम खर्चे में इन्होंने बनाकर दिखाया। प्रधान मंत्री सड़क योजना का भी इनको श्रेय देना चाहिए। अभी लैंड एक्वीज़ीशन एक्ट सदन में आया तो हमारे अपोजीशन के मित्रों ने उसको अपोज़ किया। तब मुझे भी लगता था और गडकरी साहब को भी लगता होगा कि लैंड एक्वीज़ीशन में लोग रोड के लिए अपोज़ कर रहे हैं। अभी रोड बना रहे हैं तो हमें सोचना चाहिए कि आल्टरनेट क्या हो सकता है? जो नेशनल वाटरवेज़ कानून आएगा, इसमें भी लैंड एक्वीज़ीशन में जैसे ज़मीन मिलने के लिए प्राबलम आ रही थी, इसमें भी वैसा कुछ हो सकता है क्योंकि वाटरवेज़ के लिए जो नदियों का उपयोग किया जाएगा, तो नदियों का पानी तो स्टेट सब्जैक्ट है। वाटर लैवल के बारे में भी कानून में कुछ करना पड़ेगा।

महोदय, देश में जो नए नेशनल वाटरवेज बनाने की बात है, इसका सबसे ज्यादा लाभ महाराष्ट्र को मिलेगा। पश्चिम बंगाल को भी 14 वाटरवेज़ का फायदा मिलेगा और महाराष्ट्र को भी डायरैक्टली या इनडायरैक्टली 14 वाटरवेज़ का फायदा मिलेगा। मेरे क्षेत्र में उल्हास रिवर पर कल्याण, ठाणे और मुम्बई का जो समावेश किया है, इसका लाभ तो बहुत होगा। अभी मुम्बई में जाने के लिए मुम्बई अहमदाबाद हाईवे है। वह भी 6 लेन का है। इस साल 2016 से वह 8 लेन का हो जाएगा। बड़ौदा से लेकर मुम्बई एक्सप्रैसवे जा रहा है। कोस्टल हाईवे का भी कंस्ट्रक्शन का काम चालू है लेकिन तीन एक्सप्रैस हाईवे होने के बाद, जबकि पूना से भी एक्सप्रैस हाईवे आता है, दूसरी रोड आती है, नासिक से भी रोड आती है, लेकिन मुम्बई के लिए जो पब्लिक आती है, उसमें ओवरक्राउडिंग हो जाती है जिस कारण मुम्बई में भी बहुत प्राबलम आ रही है। ...(व्यवधान)

SHRI GEORGE BAKER (NOMINATED): I thank you, hon. Deputy-Speaker for giving me this opportunity to speak in this august House. I should like to congratulate our progressive NDA Government under the wonderful leadership of our Pradhan Mantri Shri Narendra Modi. I should also like to congratulate Shri Nitin Gadkari on this wonderful National Waterways Bill which he has brought in to this House today.

I would only like to say that a little attention be paid to some of the most neglected parts of the country, that is, the North-Eastern India where we have the mighty Brahmaputra. It requires a tremendous amount of dredging. If that dredging is done, we can save thousands of lives and thousands and thousands of acres of arable land and also the State of West Bengal which requires this dredging right from Murshidabad and beyond up to the mouth of the Bay of Bengal. If it is done properly, there will be absolutely a perfect waterway. At the same time, it would prevent a lot of flooding in the whole of West Bengal where annually a lot of the tax-payers' money goes in providing relief. Let us use that money for the purpose of building and doing something concrete for the beauty of the country.

17.00 hours

SHRI RAMEN DEKA (MANGALDAI): Mr. Deputy Speaker, Sir, the National Waterways Bill is a welcome step in connecting the rivers in the country. Rivers are dying in some parts and there are floods in other parts of the country. Inter-connecting the rivers can solve this problem. From times immemorial, river routes in the country have been the main mode of transportation and civilization grew on the banks of rivers in our country.

I come from Assam. As our hon. colleague George Baker said and we agree with him, Brahmaputra is a mighty river. During British era and earlier to that the river route of Brahmaputra was the only route of transportation. After partition, the transportation business has gone down day by day. Owing to that, transportation cost increased and people of the North-Eastern States have suffered.

Sir, I rise to support the Bill. I request the hon. Minister to emphasise on development of river ports on Brahmaputra as well as in the Barak Valley for hassle-free transportation. Passenger transportation can increase with inter-State tourism and with tourists coming from abroad. Infrastructure in this sector in Assam is very poor. I hope the hon. Minister will take note of this point and develop Brahmaputra's infrastructure to pave the way to play a major role in waterways.

Once again, I thank our hon. Minister for this Bill. Thank you.

SHRI MD. BADARUDDOZA KHAN (MURSHIDABAD): Mr. Deputy Speaker, Sir, I would confine my speech to inland waterways, Allahabad-Haldia stretch of Ganga-Bhagirathi-Hughli river. No doubt it is the safest and cheapest carriage system so far.

Sir, imported coal from Indonesia is being carried through river Bhagirathi from Haldia to Farakka, NTPC, by big-size ships and vessels. When such vessels travel through the rivers, huge waves are formed. When such waves hit the banks of the river, erosion takes place. And this erosion is affecting both the banks of the river.

I am not an expert but I have a few suggestions to make in this regard. If we do some regular dredging in the riverbed, such erosion can be stopped. We have to repair the embankment of the river on a regular basis. Then we can stop this erosion.

I urge upon the Government to send an expert team to survey the actual ground situation and take a report from them and do the needful. This is my submission. Thank you.

श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत (जोधपुर) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं लोक सभा में पश्चिमी राजस्थान का प्रतिनिधित्व करता हूं, जहां पानी की कमी है और हम पीने के पानी के संकट से भी जूझ रहे हैं। आपने फिर भी मुझे इस महत्वपूर्ण बिल पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद ज्ञापित करना चाहता हूं और साथ ही साथ माननीय नितिन गडकरी जी को, जिन्होंने एक युगदृष्टा के रूप में भारत के मेक इन इंडिया प्रधानमंत्री जी का जो कार्यक्रम है, जो सपना है, उसको सच करने के लिए जिस चीज़ की सबसे बड़ी आवश्यकता है, जिस चीज़ की सबसे बड़ी कमी है, उसको पूरा करने के लिए वाटरवेज़ की एथॉरिटी बनाकर 101 नये जलमार्ग बनाने का प्रावधान किया है।

मैं पश्चिमी राजस्थान के जिस क्षेत्र से आता हूं, उस क्षेत्र का राजस्थान का एक किनारा जालौर जिले में सांचौर से लगता है, सांचौर से लेकर के रण ऑफ कच्छ तक पूरी जमीन का जो कंटूर लेवल है, वह एक ही जैसा है। माननीय गडकरी जी जब जोधपुर आये थे, तब भी मैंने निवेदन किया था कि उस पूरे क्षेत्र में यदि ड्रेजिंग की जाये और सरक्रीक से लेकर सांचौर तक यदि ड्रैजिंग करके एक कैनाल बना दी जाये, जिस तरह कि कृत्रिम कैनाल स्वेज़ नहर बनाई गई है, यदि उस तरह की कैनाल बना दी जाती है तो पूरे क्षेत्र में एक नये पोर्ट का निर्माण हो सकता है और उस नये पोर्ट के निर्माण करने के कारण से पूरे उत्तर भारत का जितना भी निर्माण क्षेत्र है, जितनी भी इण्डस्ट्रीज़ हैं, उनके लिए पोर्ट का एक्सेस 600 किलोमीटर पहले हो जायेगा। उसके कारण से हमारी इकोनॉमी प्रभावित होगी। जिस तरह की बातें अभी इस बिल पर चर्चा के समय में की गयी है कि जो कॉस्ट-इफेक्टिवनेस है, जो पॉल्यूशन के कम होने की बात है, तो इससे उन सब को बल मिलेगा और पूरे पश्चिमी राजस्थान को फायदा होने के साथ-साथ राजस्थान की इकोनॉमी का विकास होने के साथ-साथ पूरे उत्तर भारत के मैन्यूफैक्चरर्स को इसका फायदा होगा।

श्री राजेश रंजन (मधेपुरा) : उपाध्यक्ष महोदय, हमारे कई माननीय सांसदों ने कहा कि मंत्री जी बहुत विद्वान हैं। विद्वान तो मनमोहन सिंह जी भी थे। वे बहुत ईमानदार व्यक्ति थे। उन्होंने ही पहली बार वित्त मंत्री के रूप में भारत में आर्थिक उदारीकरण को लाने की बात की। लेकिन, वही व्यक्ति जब देश के प्रधान मंत्री थे, तो उन्होंने भारत के 80% गरीबों के लिए फूड सिक्यूरिटी बिल लाने का काम किया। आप सोच सकते हैं कि ऐसे विद्वान वित्त मंत्री दुनिया में भारत को आर्थिक उदारीकरण के माध्यम से ले जाना चाहते थे और फिर अपने ही देश के प्रधान मंत्री के रूप में उन्होंने 80% गरीब जनता के लिए फूड सिक्यूरिटी बिल लाए। इसलिए आज जरूरत इस बात की नहीं है कि कौन विद्वान है, पर जरूरत कर्म की है। मैं जानता हूं कि माननीय मंत्री जी के भीतर कर्मयोगी की ताकत है। जब तक कोई व्यक्ति युगद्रष्टा नहीं होगा, तब तक वह कुछ नहीं कर पाएगा। आप सत्ता में बैठे हैं। जब आप सत्ता में रहकर कोई चीज़ बनाते हैं तो आपको लगता है कि पब्लिक इसके बारे में क्या सोच रही है, हम इसे करें या न करें? आपका बहुत सारा वक्त यह सोचने में चला जाता है कि इसे हम करें या न करें? अगर हम इसे करेंगे, तो क्या होगा? यह हमारे खाते में रहेगा या दूसरे के खाते में चला जाएगा? क्या हम फिर लौट कर सत्ता में आ पाएंगे या नहीं? जो भारतीय लोकतांत्रिक और राजनीतिक व्यवस्था है, उसके बारे में आप भी जानते हैं कि वोट के आधार पर आकर सत्ता का पूरा का पूरा केन्द्रीकरण रूक जाता है। हम उसमें नहीं जाना चाहेंगे। सभी माननीय सदस्यों ने उसके बारे में सब कुछ कहा है। मैं जानता हूं कि माननीय मंत्री जी के भीतर दृढ़ इच्छा शक्ति है। निश्चित रूप से इसमें ठकुरसुहाती की कोई बात नहीं है। हम कोई मुंहदेखी बात नहीं करेंगे। आपने ग्रीन वैली के बारे में भी कहा है कि आप रोड के बगल में किस तरह से उसे बनाने जा रहे हैं। यहां सभी राजनीतिक लोग बैठे हुए हैं। हमारी जो सामाजिक, राजनीतिक और आर्थिक व्यवस्था है, इसके बारे में मैं कहना चाहूंगा कि अगर हम इस देश की गरीबी को समाप्त किए वगैर इस देश को विश्व गुरू बनाने की कल्पना करते हैं, तो यह संभव नहीं है।

महोदय, यह जो बिल है, मैं निश्चित रूप से इसके पक्ष में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। सभी लोगों ने इस बिल के बारे में कहते हुए चीन से लेकर सभी ज़गहों की तरक्की की बात की। पहले हम चीन से ऊपर थे और आज हम चीन के नीचे कहां हैं और किस स्थिति में हैं, मैं इसके ऊपर कहना चाहूंगा। हम सिर्फ इतना कहना चाहेंगे कि हम पूरी दुनिया से 80 तेल आयात करते हैं।...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय, बिहार के बारे में हम माननीय मंत्री जी से कहना चाहेंगे कि बिहार में कोसी, महानंदा, गंडक, पुनपुन, सोन नदियों की जो स्थिति है, आप कुरसेला तक चले जाएं, चाहे मनिहारी चले जाएं, चाहे काढ़ागोला चले जाएं, तो हम आपसे आग्रह करना चाहेंगे कि कोसी इस देश की सबसे भयंकर

नदी है। महानंदा सबसे बड़ी नदी है। हम पूछना चाहेंगे कि आप अपनी इस परियोजना में कोसी, महानंदा, गंडक, पुनपुन नदियों के साथ मनिहारी के बंदरगाह को और कुरसेला बंदरगाह को अच्छा कैसे बनाएंगे, क्योंकि मनिहारी के बंदरगाह को बनाए बिना आप इसे व्यवस्थित नहीं कर सकते हैं?...(व्यवधान)

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा (जालौन) : उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे 'राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015' पर बोलने का समय दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं।...(व्यवधान) मैं विशेष तौर से माननीय परिवहन मंत्री नितिन गडकरी जी का स्वागत करना चाहता हूं कि उन्होंने हमारी यमुना नदी को अन्य नदियों के साथ-साथ जलमार्ग बनाने के कार्यक्रम हेतु लिया है। इसके लिए मैं उन्हें धन्यवाद देना चाहता हूं।...(व्यवधान) यमुना नदी, जो दिल्ली, वृंदावन, मथुरा, आगरा, बटेसर, इटावा, कालपी, हमीरपुर, इलाहाबाद होते हुए कोलकाता तक जाती है। इस नदी पर अगर जलमार्ग बनेगा तो निश्चित ही हमारे दिल्ली की जो रोड्स हैं, हम लोग कानपुर या इलाहाबाद जाते हैं, तो इसी नदी के किनारे-किनारे सारी रोड्स बनी हुई हैं। अगर जलमार्ग बनेगा तो निश्चित ही हमारे क्षेत्र के लोगों का या हमारी जनता का जो ज्यादा पैसा खर्च होता है, वह निश्चित रूप से कम खर्च होगा। विशेष तौर से मैं इसलिए यह बात कहना चाहता हूं क्योंकि राष्ट्रीय जलमार्ग ईंधन बचाने वाला, कम खर्च करने वाला, पर्यावरण एवं जनहानि को बचाने वाला है। विशेष तौर से पर्यावरण पर मैं इसलिए कहना चाहता हूं कि इटावा से लेकर हमीरपुर के कोने तक यमुना नदी में बालू खनन होता है। वहां पर्यावरण की जो परिस्थितियां पैदा हो गई हैं, निश्चित रूप से जलमार्ग बनने से इन सारी चीजों पर विराम लगेगा और उस क्षेत्र को लाभ मिलेगा।

मैं मंत्री जी से प्रार्थना करना चाहता हूं कि डेढ़ सौ साल पहले हमारे काल्पी नगर से व्यापार होता था। वहां पर एक टर्मिनल बना हुआ था। आपसे प्रार्थना है कि स्टेशन बनाते वक्त काल्पी नगर को ले लिया जाए तो निश्चित ही उस क्षेत्र को ज्यादा से ज्यादा लाभ होगा। इन्हीं शब्दों के साथ मैं आपको धन्यवाद देते हुए अपनी बात समाप्त करता हूं।

श्री एस.एस.अहलुवालिया (दार्जिलिंग): महोदय, नेशनल वाटरवेज बिल, 2015 के अमेंडमेंट के लिए यह विधेयक लाया गया है। वर्ष 1985 में तत्कालीन प्रधानमंत्री श्री राजीव गाँधी के नेतृत्व में नेशनल वाटरवेज अथॉरिटी ऑफ इंडिया एक्ट, 1985 बना था और उस वक्त यह सोच आई थी कि किस तरह से जलमार्ग में उन्नति की जाए, इसलिए यह अथॉरिटी बनाई गई थी। हम जब अपने घर में देखते हैं, पुराने घरों में जाकर देखिए, एक तस्वीर हुआ करती थी कि नाव जा रही है, दरिया के मझधार में है और मझधार से बालू निकाला जा रहा है और बालू निकालकर किनारे पर लाया जा रहा है। वह एक शिक्षा देती थी कि गहराई अगर नदी की बढ़ाई जाएगी तो बाढ़ से बचा जाएगा। यह वाटरवेज करने के लिए हमारे विद्वान मंत्री जी ने जो इनकी दूरदर्शिता है, सब उसके कायल हैं, मैं भी हूँ और मैं समझता हूँ कि यह जो उन्होंने 101 नदियों को नेशनल वाटरवेज के तहत लाने की कोशिश की है, यह एक अच्छी पहल है और इसका स्वागत हर एक जगह से होना चाहिए। सिर्फ 5 का तो अभी उल्लेख है, किन्तु 101 चिन्हित हुई हैं और भी आगे चिन्हित होंगी, पर सबसे पहले जो जरूरत है, वह ड्रेजिंग ऑफ रिवर बेड है।

मैं एक ऐसे क्षेत्र से आता हूँ बेगूसराय, वैसे मैं दार्जिलिंग का प्रतिनिधि हूँ, पर बेगूसराय में गंगा की विभीषिका को देखने का मौका मिलता है, जब जलमग्न हो जाते हैं, रातों-रात गाँव के गाँव गंगा निगल जाती है। जो गंगा मैय्या को लोग माँ के रूप में पूजते हैं और सब कुछ वरदान माँगते हैं, वही गंगा मैय्या जब विभीषिका के रूप में आती हैं तो उसको अभिशाप देते हैं। यह जो हमारे कारनामे हैं, यह उसी के कारण है। अगर हमने यह किया होता, ड्रेजिंग किया होता, गहराई बढ़ जाती और बंधन के रूप से पानी बहता। आज हमें सिर्फ ड्रेजिंग की नहीं, नेविगेशन की जरूरत है। नेविगेशन के साथ में हमें पुलिस की जरूरत है, पुलिस स्टेशन फॉर रिवर्स। पुलिस स्टेशन की जरूरत है और पुलिस के बोट्स की जरूरत है। हूवर्स चल सकते हैं और इलाहाबाद से लेकर हावड़ा तक, हुगली तक जाने का रास्ता बन सकता है।

तमिलनाडु की महिला जानकार सदस्या ने चर्चा आरम्भ की, उन्होंने पूरे साउथ की सारी नदियों को गिनाया। गंगा, गोदावरी, सरस्वती, कृष्णा, कावेरी, यमुना इन सबको लेकर हमारे यहाँ पर जो परिवार है और जो पानी की हमारे पास सम्पदा है, उसका सही सदुपयोग करना है तो ड्रेजिंग, नेविगेशन, पुलिस स्टेशन, जैसे रेलवे स्टेशन हैं, वैसे हमें रिवर स्टेशन बनाने पड़ेंगे। जहां पर माल की ढुलाई हो सके और माल उतारा जा सके। इससे रोजगार के क्षेत्र में एक नया आयाम मिलेगा। जितने पुराने शहर हैं, वे सारे नदियों के किनारे बसे हुये हैं और आज वे सारी सुविधाओं से वंचित हैं। अगर आज हम जलमार्ग आरंभ करेंगे, तो वहां

पर फिर से नया जीवन आ जायेगा, खुशहाली आ जायेगी और विकास होने लगेगा, उनकी व्यवस्था करने के लिए एक अच्छे रास्ते से इसको किया जाये, इसके लिए पूरा इंफ्रास्ट्रक्चर तैयार किया जाये तो मैं समझता हूं कि विकास का कदम जलमार्ग के माध्यम से राजमार्ग की अपेक्षा ज्यादा तीव्र गति से हो सकेगा। धन्यवाद।

श्री वीरेन्द्र सिंह (भदोही) : मैं एकदम संक्षेप में ही कहूंगा क्योंकि ज्यादा कहने पर हल्ला हो जाता है।

उपाध्यक्ष महोदय, हमारे परिवहन मंत्री इस देश के बहुत दिनों तक परिवहन मंत्री रहे हैं, इनको थोड़ा खराब लगेगा, लेकिन हम जनता के नाते कह सकते हैं कि आप शाश्वत परिवहन मंत्री रहेंगे तो अच्छा होगा। अभी आप सड़क पर चल रहे हैं और जल मार्ग पर चल रहे हैं, लेकिन हवा मार्ग एवं रेल मार्ग बाकी है। मनोज जी रेल चला रहे हैं, लेकिन स्थल मार्ग और जलमार्ग आपके मंत्रालय के अधीन है।

इलाहाबाद से लेकर हावड़ा तक जल परिवहन का रास्ता बहुत पुराना रास्ता है। किसान उस परिवहन के माध्यम से अपनी उत्पादों को दूसरे जगहों पर बहुत सस्ते दाम में ले जाते थे। पूर्वी उत्तर प्रदेश का बहुत बड़ा इलाका भारी मात्रा में घी पैदा करता था। घी का ट्रांसपोर्टेशन उस जल मार्ग से होता था, वह बंगाल जाता था। मैं परिवहन मंत्री जी से निवेदन करूंगा कि इलाहाबाद से पूरब की तरफ के जलमार्ग के जो स्टेशंस बनें, वे सड़कों से गांव तक जोड़ दिए जायेंगे तो किसानों को आने-जाने में सुविधा हो जायेगी। वे अपने माल को वहां तक पहुंचायेंगे और उन्हें वहां से दूसरी जगह माल ले जाने में सुविधा हो जायेगी।

उत्तर प्रदेश और बिहार से भारी तादाद में लोग, बंगाल से लेकर यहां तक के गांव के छोटे-छोटे किसान सब्जी, फल और दूध का काम करते हैं, उनके लिए विशेष व्यवस्था हो, नदियों पर जो छोटे-छोटे घाट बने हैं, उन पर स्टेशंस बन जायें ताकि जैसे मेल गाड़ी पकड़ने के लिए पैसेंजर गाड़ी की सुविधा होती है, उसी तरह की सुविधा लोगों के लिए उपलब्ध हो जायेगी तो जिस उद्देश्य से यह बिल लाया गया है, उसका लाभ किसानों, छोटे कामगारों और खेतीहर मजदूरों को भी मिलेगा। मैं परिवहन मंत्री जी से यह निवेदन करता हूं कि मेरे भदोही संसदीय क्षेत्र में बहुत पुराने जमाने में एक ट्रांसपोर्टेशन का केन्द्र होता था, मैं आपको जानकारी देता हूं कि भारी मात्रा में वहां से भारी मात्रा में घी का गाजीपुर, बनारस, बलिया, भदोही और इलाहबाद में ट्रांसपोर्ट होता था। वहां के लिए विशेष व्यवस्था करते हुए, हमारे क्षेत्र में जलमार्ग का एक विशेष स्टेशन बन जाये। मैं भदोही में आपको ले जा कर उनका उद्घाटन भी करा दूंगा।

PROF. RICHARD HAY (NOMINATED): Hon. Deputy Speaker, Sir, I may be permitted to speak only on four issues. First is about the development of the Azhikkal sea port at Kannur. If developed, it can become one of the best natural sea ports in India and would facilitate foreign trade. As nearby there are a lot of rivers, a network of Indian Waterways can be developed in that region which would facilitate Indian trade also.

Secondly, stringent measures are to be adhered to ensure safety of passengers in the light of frequent accidents in the water transport system in Kerala. There are tragic incidents which have taken place over the years in Kerala. There is a lot of possibilities to develop water canals from Calicut area to Sultanpet in Kasargod, that is, North Kerala, which can be easily connected for the purposes of promoting tourism as well as movement of goods and people.

Thank you.

श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय (गिरिडीह) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं सर्वप्रथम माननीय मंत्री जी का आभार व्यक्त करूंगा और बधाई भी दूंगा। मैं माननीय मंत्री जी द्वारा लाए गए बिल के पक्ष में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। आशा ही नहीं बल्कि पूर्ण विश्वास है कि मंत्री जी द्वारा समय से पहले इस योजना को पूर्ण कर लिया जाएगा। हम इसमें दो-तीन बातें जोड़ना चाहेंगे। पहला, झारखंड प्रदेश में साहबगंज एक जगह है। उस क्षेत्र से भी इसे जोड़ने का कार्यक्रम हो। वहां से जलमार्ग से बंगाल जाने का रास्ता है। अगर हम देखें तो स्वर्णरेखा और सोन नदी है। उस पर भी आगे की योजना बने। झारखंड प्रदेश में दामोदर नदी डायरैक्ट बंगाल की खाड़ी में मिलती है। हम मंत्री जी का ध्यान इन सारे विषयों पर आकृष्ट कराना चाहेंगे। इन्होंने राष्ट्रीय राजमार्ग में जो काम किया है, उसके लिए भी इन्हें बधाई देना चाहेंगे। बहुत-बहुत धन्यवाद।

डॉ. महेन्द्र नाथ पाण्डेय (चन्दौली) : उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे जल परिवहन के क्षेत्र के बारे में बोलने की अनुमति दी, इसके लिए धन्यवाद। मैं माननीय गडकरी जी द्वारा लाए गए विधेयक का समर्थन करता हूं। मैं उन्हें अभिनन्दन देना चाहूंगा कि 1985 से जो विषय लंबित था, उसे वे व्यापक फलक पर लाए। इससे उत्तर भारत में ऐश्वर्य की वृद्धि, भगवान सत्यनारायण की कथा में सूरत वैश्य की कथा होती है। जल परिवहन के अंदर डूबे जहाज और फिर पुन: आने के बाद, इससे पूरा व्यवसाय जुड़ा हुआ है। हम इसका भरपूर समर्थन करते हैं। हमारे बंगाल के साथी हमारी इस बात से सहमत होंगे कि यह गरीबों के लिए बहुत उपयोगी माध्यम है। आज बंगाल में नदियों के माध्यम से गंगा सागर बैल्ट तक बहुत जगह इतने कम किराए में सरकारी कर्मचारी, मध्य वर्गीय, गरीब मजदूर जिस तरह अपनी यात्रा पूरी करते हैं, इतनी सस्ती यात्रा भारत ही नहीं बल्कि दुनिया में कहीं नहीं होगी। इन्होंने बहुत ही उल्लेखनीय काम किया है। पांच महत्वाकांक्षी योजनाएं - इलाहाबाद, वाराणसी, हल्दिया, गंगा का जल परिवहन है, उसमें कैथी और बलुआ दो बड़े उपयुक्त स्थान हैं। कैथी से जल परिवहन से आया हुआ माल हरियाणा, दिल्ली तक आसानी से पहुंचाया जा सकता है, वहीं बलुआ से छत्तीसगढ़, महाराष्ट्र तक पहुंचाया जा सकता है। माननीय वीरेन्द्र जी ने कहा कि उन जल परिवहन की जटियां बनें।...(व्यवधान) उसके साथ सड़क का भी प्रावधान जरूर किया जाए ताकि वह मार्ग किसी राज्य सरकार का मोहताज न रह जाए। मैं आपके इस क्रान्तिकारी कदम के लिए धन्यवाद देता हूं।...(व्यवधान) आधुनिक भारत में नितिन जयराम गड़करी इनका पूरा नाम है।...(व्यवधान)

श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) : उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे बोलने का समय दिया, इसके लिए धन्यवाद। मुझे सिर्फ एक स्पष्टीकरण पूछना है। प्रस्तावित रूट नम्बर 72 जिसमें नर्मदा का उल्लेख किया गया है, वह सबसे लम्बा 637 किलोमीटर का है। उसमें डैम्स ऑफ चेन हैं, बांधों की श्रृंखला है। वह ऐसी नदी है जो ग्लेशियर से नहीं निकलती। पानी का स्तर कैसे बना रहेगा। आपने उसे होशंगाबाद से लिया है, उसे भेड़ाघाट से लिया जा सकता है। मेरा स्पैसीफिक प्रश्न है कि जहां बांधों की श्रृंखला है, जो नदी ग्लेशियर से नहीं निकलती, उसके जल के स्तर को कैसे बनाए रखा जा सकता है। मैंने परिक्रमा के दौरान सरदार सरोवर में नाव से परिवहन करते देखा है। इस पर ध्यान देकर जवाब देंगे तो अच्छा होगा।

SHRI P.P. CHAUDHARY (PALI): Sir, it is a visionary Bill of a visionary Minister.

The development of such waterway network will require dredging of the river system to increase the depth causing substantial changes in the river system. Has any study been done to ascertain the environmental impact of such development on the eco-system and the aquatic life of the river? Does such development lead to changes in the flood plains of the river affecting their productivity and agricultural capacity as also productivity of the nation due to such changes?

श्री अश्विनी कुमार चौबे (बक्सर) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं माननीय मंत्री श्री नितिन गडकरी जी को बहुत-बहुत बधाई देना चाहता हूं कि उन्होंने जलपरिवहन के बारे में इतना सोचा है, हमारे शास्त्र में लिखा गया है, 'गंगा सिन्धुस्च कावेरी, यमुना च सरस्वती, रेवा, महानदी, गोदा ब्रहम्मपुत्रः पुणात्मामा ,आयोध्या मथुरा माया, काशी कांची अवंतिका पुरीद्वारावतिचैव सप्ततेता मोक्षदायिका, हमारे संसदीय क्षेत्र एवं गृह क्षेत्र से विक्रमशीला- भागलपुर-बक्सर से तक आप जलमार्ग बनाएं, वह श्री विश्वामित्र की तपोभूमि है। भागलपुर एक पौराणिक व्यावसासिक स्थल है।

श्री केशव प्रसाद मौर्य (फूलपुर): मैं माननीय मंत्री जी को अपनी क्षेत्र की जनता की ओर से बहुत-बहुत बधाई देता हूं कि आप इसे इलाहाबाद से शुरू कर रहे हैं। अटल जी का अधूरा सपना माननीय गडकरी जी पूरा कर रहे हैं, उसी दिशा में यह ऐतिहासिक कदम है। जलयान चलाने की प्रक्रिया इलाहाबाद से कब तक शुरू हो जाएगी, जलयान चलाए जाने से देश की जनता और प्रदेश की जनता को बहुत फायदा होगा, इससे रोजगार के अवसर भी बहुत पैदा होंगे, पर्यटन भी बढ़ेगा। जलमार्गों के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग भी हैं, जलमार्ग में स्टेशन बन रहे हैं, उन स्टेशनों से राष्ट्रीय राजमार्गों के बीच बहुत ही कम दूरी है उसे भी अपनी योजना में जोड़ने की कृपा करें। इलाहबाद में संगम के स्थान से इस कार्य को जल्द शुरू करने की कार्रवाई शुरू करेंगे इसी विश्वास के साथ मैं इस बिल का समर्थन करता हूँ।

श्री नितिन गडकरी : आदरणीय डिप्यूटी स्पीकर महोदय, मैंने सदन में आज जो आज बिल प्रस्तुत किया, उसके समर्थन में माननीय सदस्यों को समर्थन के लिए हृदय से बहुत-बहुत धन्यवाद और अभिवादन करता हूं। देश में 14,000 किलोमीटर का समुद्री किनारा है, और तटीय 13 राज्य हैं, 12 मेजर पोर्ट हैं, मार्च के पहले तीन मेजर पोर्ट का काम हम शुरू करने वाले हैं। देश में पानी के ऊपर जो ट्रांसपोर्ट है, इसके ऊपर जितना ध्यान देना चाहिए था उतना ध्यान नहीं दिया गया। चीन में प्रगति और विकास हुआ, वहां 47% गुड्स और पैसेंजर्स ट्रैफिक पानी पर निर्भर है, रिवर के बगल में इंडस्ट्री है। जब हम कोई माल तैयार करते हैं, उसमें 30% लॉजिस्टिक कॉस्ट एड होती है जबकि चीन में 10-12% है जबकि हम 20% महंगे हो जाते हैं, इसलिए हम कम्पीट नहीं कर पाते हैं। चीन में 47%, कोरिया और जापान में क्रमश 42%, 43% है, आप यूरोपियन देश जैसे इंग्लैंड, फ्रांस, जर्मनी या स्पेन में चले जाएं, वहां इंडस्ट्रीयल एरिया रिवर के बगल में ही है, इसका मुख्य कारण है कि उसकी लॉजिस्टिक कॉस्ट कम हो जाती है इसलिए वहां 40% गुड्स और पैंसंजर्स ट्रैफिक पानी पर है। प्रधानमंत्री जी ने देश के उद्योगपतियों की एक मीटिंग बुलाई थी, एक उद्योगपति ने कहा कि मुंबई से लंदन कोई माल भेजना सस्ता और आसान है, लेकिन मंबई से दिल्ली सामान भेजना महंगा और कठिन है। हमारे देश के विकास के लिए मेक इन इंडिया का सपना लॉजिस्टिक कॉस्ट कम किए बिना पूरा नहीं हो सकता। हम जलमार्ग के कार्यक्रम को प्राथमिकता दे रहे हैं।

पहली बात तो मैं आपको स्पष्ट रूप से बताना चाहूंगा कि जल मार्ग में हम सभी राज्य सरकारों के सहयोग से काम करना चाहते हैं। अगर कोई राज्य सरकार कहती है कि हमारे यहां नहीं करना है, तो हम नहीं करेंगे। ...(व्यवधान) मैं आपसे पहली बात यह कहूंगा कि उनके सहयोग से ही हम करेंगे। इसमें बहुत से कन्फ्यूजन्स हैं। मेरे मन में भी बहुत से कन्फ्यूजन्स थे, लेकिन पिछले डेढ़ साल से वर्ल्ड बैंक गंगा के ऊपर काम कर रही है। उसके कारण वर्ल्ड के सभी टेक्नोलॉजी के बड़े-बड़े लोग मुझसे मिलकर गये और उन्होंने मेरे सामने अपना प्रैजेंटेशन दिया। पहली बात यह है कि हम लोग सभी नदियों में साल भर ढाई से तीन मीटर का ड्राफ्ट मेनटेन करने वाले हैं। अब आप मुझसे पूछेंगे कि यह कैसे मेनटेन होगा? मैं गंगा के बारे में क्लीयर कर दूं, क्योंकि हमारे यहां कोई काम नहीं होता, तो चर्चा नहीं होती लेकिन काम होता है, तो फिर विवाद खड़े हो जाते हैं। इलाहाबाद से हल्दिया तक 1620 किलोमीटर हम गंगा में काम कर रहे हैं। आप सब लोगों ने मुझसे बहुत जानकारी पूछी है। यह हमारा पहला पायलट प्रोजेक्ट है और इसके कारण हमें बहुत कुछ सीखने को मिला है। गंगा में जो ड्राफ्ट है, मनोज सिन्हा जी के गाजीपुर से लेकर हल्दिया तक तीन मीटर ड्राफ्ट है और गाजीपुर से वाराणसी तक थोड़ा कम है। वाराणसी से इलाहाबाद थोड़ा कठिन है और इलाहाबाद से कानपुर और कठिन है। कानपुर से आगे आने में और भी कठिन है, लेकिन हमारा

प्रयास है कि पूरा काम करना है। इसलिए जहां फरक्का का ब्रिज है, वहां हम एक स्पेशल वाटर गेट बना रहे हैं। मैं इसके बारे में भी आपको जानकारी दूंगा। तीन इंटरनैशनल कंसल्टेंट्स ने अपनी रिपोर्ट सबमिट की है। अब हमारे साथ 35 इंटरनैशनल कंसल्टेंट्स काम कर रहे हैं और यह हमारे देश में नहीं हुआ है। जैसे आपने इंग्लैंड में थेम्स नदी देखी होगी। कुछ नीदरलैंड के हैं, कुछ हालैंड के हैं। उनके सहयोग से हम यह काम कर रहे हैं क्योंकि हमारे देश में इसका एक्सपर्टीज ऐवेलेबल नहीं है। इसमें टेक्नो इकोनॉमिक फिजिबिलिटी, इन्वायरनमैंट एंड सोशल प्लान एंड कार्गो एंड बिजनेस पोटेंशियल, इन तीन विषयों पर हमने उनको अध्ययन करने के लिए बताया था।

मुझे बताते हुए खुशी हो रही है कि उन्होंने हमें अपनी सब रिपोर्ट्स दी हैं और हम उनके अध्ययन पर काम कर रहे हैं। गंगा में हम थ्री मल्टी मॉडल टर्मिनल्स बना रहे हैं, जिनमें एक वाराणसी में है। दूसरा, झारखंड साहिबगंज में है और तीसरा, हल्दिया में है। हम 27 वाटर पोर्ट्स बना रहे हैं। ...(व्यवधान) पटना वगैरह सब उसमें है। अगर किसी सांसद को लगता है कि और बनाना है तो हम बीच में और बना देंगे, इसलिए आप चिंता मत कीजिए। ...(व्यवधान) जहां यह वाटर फ्रंट ऐवेलेबल है और जहां-जहां आवश्यक है, वहां इसे बनायेंगे। उसमें तीन मल्टी मॉडल हब्स हैं, उसका हमने लैंड एक्वीजिशन पूरा कर लिया है। हमने वाराणसी का वर्क ऑर्डर इश्यू किया है। यह 109 करोड़ रुपये का प्रोजेक्ट है और लैंड एक्वीजिशन हो गया है। मैं प्रधान मंत्री जी के पीछे पड़ा हूं कि मुझे भूमि पूजन के लिए डेट चाहिए। एक महीने में इसका काम शुरू हो जायेगा। टेंडर फॉर साहिबगंज, जिसका उल्लेख अभी झारखंड के सम्मानीय सदस्य ने किया तो यह भी इश्यू हुआ है। इसी वीक में इसका टेंडर इश्यू हो जायेगा। टेंडर फॉर हल्दिया टर्मिनल एंड फरक्का, फरक्का में जो ब्रिज बना है, उस पर 500 करोड़ रुपये का काम करना पड़ेगा। जैसे रेलवे का फाटक बनता है, वैसे ही यहां बनेगा कि अगर जहाज आता है, तो फाटक ऊपर हो जाता है। जब वह चला जाता है तो फिर वह नीचे बैठ जाता है और फिर पानी को रोक देता है। यूरोपियन देशों में हमने यह नहीं देखा, इसलिए मेरे लिए भी यह विषय नया है, लेकिन हमने यह अध्ययन किया है। इसका कारण यह है कि फरक्का में हम जो गेट बना रहे हैं, उसका केवल खर्चा 500 करोड़ रुपये का है। मुझे बताते हुए खुशी हो रही है कि आज फरक्का से जो फ्लैश निकलती है, वह हम बंगलादेश को एक्सपोर्ट कर रहे हैं। बंगलादेश की जो ब्रिक्स बन रही है, वह फरक्का के फ्लैश से बन रही है। इसके साथ-साथ जो एश्योर्ड डैप्थ है, वह फरक्का से लेकर, विशेष रूप से गंगा का जो स्ट्रेच है, वह तीन मीटर का ड्राफ्ट कम से कम रहेगा। इसमें तीन मीट्रिक टन जो इम्पोर्टेड कोल है, जो हल्दिया में आता है, तो गंगा के किनारे 12 पावर प्रोजेक्ट्स हैं। हमारा कोल इम्पोर्ट होता है। अगर इम्पोर्ट हुआ कोल हल्दिया पोर्ट में आएगा तो वहां से बैरेजिस में डालकर पावर

प्रोजेक्ट में जाएगा, जिसमें एनटीपीसी इम्पोर्टिड कोल ला रही है। Tender for three metric ton coal movement from NTPC Plant at Barh, यह बिहार में है, इसे इश्यू किया है। इसके साथ 1000 मीट्रिक टन कार्गो मूवमेंट जून 2016 तक हल्दिया और वाराणसी के बीच होगा।

महोदय, पुलिस स्टेशन का उल्लेख माननीय सदस्य ने किया था। हमने एक अच्छी बात की है, मैं आपको खुशी के साथ बताना चाहता हूं कि रिवर इन्फार्मेशन सिस्टम लिंक विद द सैटेलाइट तैयार हुआ है। हम आठ दिन में सत्र खत्म होने के बाद यहीं से इनऑग्रेशन करके रिवर इन्फार्मेशन सिस्टम को शुरु कर देंगे। हल्दिया और फरक्का के बीच काम पूरा हुआ है। फरक्का और पटना का सिस्टम पूरा हुआ है। हल्दिया से फरक्का 2.5 मीटर है और पटना तक कम है, तीन मीटर की अवेलेबल डैप्थ के लिए इसे करना पड़ेगा। कल्पना है कि 45 मीटर की विड्थ होगी और तीन मीटर ड्रेजिंग करेंगे। ड्रेजिंग करके चैनल बनेगा और उसी चैनल में ट्रैफिक होगा। जैसे रेल प्लेटफार्म पर आती है ऐसे ही जहाज आएगा, जैसे एयरपोर्ट, रेलवे स्टेशन है वैसे वाटर पोर्ट बनेगा। यही इसके पीछे कल्पना है। मुझे विश्वास है कि इसमें न्यू लॉक डेट एट फरक्का 500 करोड़ का जनवरी 2016 में टेंडर निकल जाएगा और यह काम जल्दी शुरु हो जाएगा। हम वाराणसी में 2000 करोड़ का टर्मिनल शुरु कर रहे हैं। हल्दिया में 300 करोड़ का काम जनवरी 2016 में शुरु हो रहा है। साहिबगंज में 350 करोड़ का टेंडर इश्यू किया गया है। वर्ल्ड बैंक ने 4200 करोड़ रुपए दिए हैं। इसमें से हमने जो काम किया है, हमारे देश में कोई कन्सलटेंसी अवेलेबल नहीं है, न टेक्नोलाजी अवेलेबल है, न कन्सलटेंट अवेलेबल है। पूरी सक्सेस स्टोरी यूरोपियन देशों में है, हालैण्ड, नीदरलैण्ड, बेल्जियम, एम्सटर्मडम में है। चाइना में कुछ सक्सेस स्टोरी हैं इसलिए इनकी मदद के बिना हम यह नहीं कर सकते। उन्होंने हमें डिटेल्ड इंजीनियरिंग, बिजनैस डेवलपमेंट, एन्वायर्नमेंट एंड सोशल इम्पैक्ट दिया है। हमने ऑलरेडी इसकी स्टडी की है। हमें सब तरफ से परमिशन मिली है। हम बिना परमिशन के काम नहीं कर रहे हैं। हमारे देश में काम करना आसान है लेकिन परमिशन मिलना कठिन है। जब मैंने एक्सप्रैस हाईवे का काम किया था, तब मैंने एक बार कहा था - It is easy to construct Express Highway but it is more difficult to get environment and forest clearance for Express Highway. हमने सब बातों का क्लियरेंस लिया है।

महोदय, मैं आपको विश्वास दिलाना चाहता हूं कि सबसे बड़ी बात इकोनामिक्स है, जिसकी चर्चा की गई है। आज हमारे देश में रोड पर पांच लाख एक्सीडेंट होते हैं, तीन लाख लोगों के हाथ पैर टूट जाते हैं और डेढ़ लाख लोगों की मृत्यु हो जाती है। हम 96,000 किलोमीटर से 1,50,000 किलोमीटर बढ़ा रहे हैं ताकि ट्रैफिक डाइवर्सिफाई हो, एक्सप्रैस हाईवे बना रहे हैं। दिल्ली में पॉल्यूशन की रोज चर्चा हो रही है

इसलिए अब हमें नए ऑप्शन के लिए जाना पड़ेगा। जब हम नए ऑप्शन में जा रहे हैं, इसमें पहला ऑप्शन है कि हम इनलैंड वाटर वेज को प्रोत्साहित करें। मैं आपको इसका उदाहरण बताना चाहता हूं। अगर आप रोड से जाएं, डेढ़ रुपए खर्च आता है, रेल से जाएं तो एक रुपए खर्च आता है अगर पानी के रास्ते जाएं तो 25 पैसे से 30 पैसे खर्च आता है। दुनिया कितनी बदल रही है। मैंने यूरोपियन कंपनी में इनलैंड वाटर वेज के चेयरमैन और उनके डेलीगेशन को यूरोप भेजा। आप देखें दुनिया कितनी बदल गई है। बैरेजिस में 1500 टन का माल जिस मशीन में, जिस हार्सपावर में जाता है, उन्होंने केवल बैरेजिस का डिजाइन बदल दिया और डिजाइन बदलने के कारण 1500 टन के बजाय उसी बैरेजिस में 5000 टन का माल जा रहा है। मैं 25 पैसे जो बोल रहा हूं, वह पांच पैसे पर आ गया, इसमें बहुत इकोनामिक्स है। वाटर पोर्ट बनेंगे तो इसका बहुत फायदा होगा।

अब सवाल यह है कि जो वाटर पोर्ट बनेंगे इसके पास प्रिपुलिंग प्लांट होंगे, कोल्ड स्टोरेज होगा, स्मार्ट सिटी बना सकेंगे, इंडस्ट्रियल एरिया होगा। जैसे आलू को रोड पर फेंक देते हैं। अगर उत्तर प्रदेश में गंगा के किनारे पर वाटर पोर्ट पर कोल्ड स्टोरेज बन गया और अगर आलू देश भर में कहीं भी भेजना है तो तुरंत कोल्ड स्टोरेज से ट्रांसपोर्ट कर सकेंगे। इससे किसानों का नुकसान नहीं होगा। फल, फूल इसके लिए होगा। सबसे बड़ा फायदा फिशरमैन को होगा। यह जो हम ड्राफ्ट मेनटेन कर रहे हैं, तीन मीटर का जो हम कर रहे हैं, इसमें फिशिंग का व्यवसाय बहुत बड़ा होगा और मैंने उनको सजेशन दिया है कि जो फिशरीज का काम होगा, वहां फिश प्रोसेसिंग की इंडस्ट्री यहां आएगी और उसकी पैकिंग इंडस्ट्री यहां आएगी और ऐसी फिश हम तैयार करेंगे जिसे हम विश्व की मार्केट में एक्सपोर्ट कर सकते हैं। तुरंत हल्दिया पोर्ट में यह जाएगी, हल्दिया पोर्ट से एयरकंडीशंड कंटेनर करके हम इसे दुनिया में कहीं भी भेज सकते हैं। इससे अच्छा प्राइस मिलेगा। मुझे मालूम नहीं है, मैं तो खाता नहीं हूं लेकिन नागपुर में हमारे यहां प्रॉन्स होते हैं, वे 250 रुपये किलो या 400 रुपये किलो होते हैं। मैंने ऐसा किया कि हमारे प्रॉन्स की पैकिंग करके क्योंकि हमारे यहां इंटरनेशनल फ्लाइट शुरु हो गई, मैंने कहा कि एक बैग में इसको सैम्पल करके सिंगापुर भेजो। सिंगापुर वालों ने 6000 रुपये का रेट दिया। इसलिए 400 रुपये किलो के प्रॉन्स के बदले 6000 रुपये में डॉलर में पैसा मिल सकता है।

जो यह साहिबगंज है, यह बहुत ही महत्वपूर्ण है। अभी बंगलादेश से हमें यदि आम भेजने हैं, तो साहिबगंज से डायरेक्ट ब्रहमपुत्र जाकर आप बंगलादेश में जाकर माल बेच सकते हैं और मुझे यह बताते हुए खुशी हो रही है कि आज से एक महीना पहले बंगलादेश के मिनिस्टर साहब ने और मैंने एक एग्रीमेंट साइन कर दिया है और अब बंगलादेश का ब्रहमपुत्र का पानी के ऊपर का ट्रैफिक ओपन हो गया है, अब जैसे रोड ओपन हो गई है, वैसे ही पानी का ट्रैफिक भी ओपन हो गया है।

हमारे पूरे देश को साहिबगंज में, हल्दिया में और वाराणसी में बंगलादेश के साथ हमारा एक्सपोर्ट इम्पोर्ट शुरु हो जाएगा और बंगलादेश से आगे भी यह जाएगा। इसलिए यह हमारे लिए बहुत उपयोगी है। यह जो हम लोग काम कर रहे हैं, इसमें कई लोग मुझसे सवाल पूछते हैं कि पैसा कहां से आएगा? आपको मैं बताना चाहता हूं कि पैसे का तो मेरे पास बजट नहीं है लेकिन मुझे आपकी मदद चाहिए। मैंने माननीय प्रधान मंत्री जी से और वित्त मंत्री श्री अरुण जेटली जी से निवेदन किया है कि जैसे प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना बनी और यह योजना बनाने का सौभाग्य मुझे मिला जब श्री अटल बिहारी वाजपेयी जी प्रधान मंत्री थे, उसी समय हमने पैट्रोल डीजल पर सैस लगाने की योजना बनाई थी जिससे 60000 करोड़ रुपये की प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना थी और 60,000 करोड़ रुपये नेशनल हाइवे के लिए था, बाद में वह पैसा रेलवे को भी मिलता है, यह योजना शुरु हुई। इसके लिए भी आप कहेंगे कि पैसा कहां से आएगा, यह जो हमारा इंलैंड वॉटरवेज है, ये लोग प्रोफैशनली काम नहीं करते हैं। मैं उनके बहुत पीछे पड़ता हूं और इनकी स्पीड देखकर मुझे विश्वास है कि यह हमारे काम का नहीं है। यह इतना काम नहीं कर सकता। इसलिए मैंने यह तय किया है कि 12 मेजर पोर्ट्स को हम लोग जैसे महाराष्ट्र में जवाहर लाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट है, उनसे कहूंगा कि आपके महाराष्ट्र में जितने वॉटरवेज हैं, उसकी एक सब्सिडी कंपनी खोलो और आप जिम्मेदारी लो। अब इसमें फायदा क्या है? हिन्दुस्तान के इतिहास में पहली बार आप सबकी शुभकामनाओं के कारण, पहली बार हमारे 12 मेजर पोर्ट्स और शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया, ड्रेजिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया और कोचिंग शिपयार्ड, इन 15 को मिलाकर हमें 6000 करोड़ रुपये से ज्यादा लाभ हुआ है। सब लोग लाभ में आए हैं। अब प्रॉफिट में इंकम टैक्स कोई थोड़े ही भरूंगा। मैं हर पोर्ट वाले को कह रहा हूं कि ये 6000 करोड़ रुपये निकालो और इंलैंड वॉटरवेज में डालो। यह पैसा ईक्विटी करके उन कंपनियों को देकर डवलप करेंगे।

दूसरे, हमारे विभाग में साढ़े चार हजार करोड़ रुपये हर साल डॉलर में आते हैं और डॉलर में पैसे आते हैं तो मैंने कहा कि डॉलर में अगर ये टर्न हो रहे हैं, यह लाभ नहीं है क्योंकि जो फॉरेन के शिप्स आते हैं, उनके पैसे मिलते हैं। साढ़े चार हजार करोड़ रुपये डॉलर का टर्न ओवर है। मैंने अभी परसों एक बैंक वालों को बुलाया। अभी हम जेएनपीटी में एक रोड 4000 करोड़ रुपये की हम बना रहे थे, तो बैंक ने 12 प्रतिशत के हिसाब से कर्जा दिया। हमारे चेयरमैन इंकम टैक्स कमिश्नर थे। मैंने कहा कि आप रुपये में क्यों लोन ले रहे हैं, डॉलर में क्यों नहीं लेते? उन्होंने कहा कि कैसे मिलेगा? मैंने उठाकर बैंक के चेयरमैन को फोन किया तो वह बोलीं कि देती हूं। वह लोन देने के लिए तैयार थीं परंतु इंटरेस्ट पर बोली कि लेबर के साथ दो प्रतिशत इंटरेस्ट लगेगा। मैंने कहा कि दो प्रतिशत क्यों ले रहे हैं? अब आपको ताज्जुब होगा कि

इतने लोग डॉलर में लोन देने के लिए आए कि अभी मैंने उनसे कहा कि टेंडर निकालो। जापान की एक बैंक परसों मेरे घर पर आई कि दो प्रतिशत पर लोन हम दे देंगे। अब मैं साढ़े चार हजार करोड़ के टर्नर को 10000 करोड़ में करुं तो 50000 होता है। अब 50000 करोड़ का डॉलर में लोन लूं तो इंटरेस्ट रेट दो प्रतिशत होता है और जब दो प्रतिशत पैसे डालते हैं तो इंटरनल रेट ऑफ रिटर्न जिसे आईआरआर कहते हैं, वह 12 प्रतिशत के बजाए दो प्रतिशत पर फायदे में है। इसलिए एक तरफ प्रॉफिट को ईक्विटी में डालना, डॉलर को कर्जे में लाना, सरकार से बजट में पैसे मांगना और उसके साथ साथ विश्व बैंक ने 4200 करोड़ रुपये दिये, वैसे ही 50000 करोड़ की एक योजना बनाकर विश्व बैंक और ईडीबी से भी पैसे लेकर पैसा ला रहा हूं। इन सब बातों से लगता है कि इसके लिए एक लाख करोड़ रुपये का प्रोवीज़न हो सकता है। यह जल्दी होना चाहिए। सालों-साल तक काम करने में मैं विश्वास नहीं करता हूँ। रफ वर्क का फेयर करने में कोई मज़ा नहीं है। यदि काम करना है तो तुरंत होना चाहिए।

मैं एक और बात आपको बताना चाहता हूँ, चार महीने से मेरा बिल पेंडिंग है। अभी हमने आठ वाटर वेज के टेंडर प्रोसेस तक डीपीआर करके तैयारी रखी है। ये सम्माननीय सदस्य पारादीप के हैं। देखिए, आपके डिले के कारण देश का कितना नुकसान होता है। मैं आपको दोष नहीं दे रहा हूँ। पारादीप में ब्राह्मणी नदी है। वहाँ से तालचेर तक चार हजार करोड़ रुपये की एक रेलवे लाइन के लिए हमने एक पोर्ट-रेल कनेक्टिविटी कारपोरेशन खोल दी है। डॉलर में कर्ज लेना और दो पर्सेंट पर काम करना है तो अब हम चार हजार करोड़ रुपये की लागत से एक रेलवे लाइन बना रहे हैं। वहाँ जो महानदी कोल फील्ड है, उनका कोल प्रोडक्शन अभी 60 मिलियन टन है और वे इसे 300 मिलियन टन करने वाले हैं। इस पूरे कोल यदि हम वाटर वेज के माध्यम से लाएं तो यह महाराष्ट्र और गुजरात तक आएगा। इससे बिजली की दर एक रुपये प्रति यूनिट तक कम होगी और केवल एक प्रोजेक्ट के कारण देश के 10 हजार करोड़ रुपये की बचत होगी। यह मैं नहीं कह रहा हूँ, यह मैकेंजी की रिपोर्ट है। यदि हम लोग ये सब कर पाएंगे, तो देखिए देश का कितना फायदा होगा! इसलिए निश्चित रूप से जो कार्य हो रहा है, इसमें आप सब लोगों की मदद मिल रही है। दूसरी बात, इससे टूरिज्म बढ़ेगा। अभी हमने जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट में एक बस खरीदी है। वह अभी एक महीने में आएगी। उस बस को मैंने चलाया है। यदि स्टॉकहोम या स्वीडन में उस बस को चलाया जाए, तो वह पानी पर भी चलती है और सड़क पर भी चलती है। ...(व्यवधान) वह आएगी, तो हम घुमाएंगे। ...(व्यवधान) तो यह पहली बस हमने ली है और अभी किसी ने मुम्बई के बारे में कहा था। कैटर मेरन्स, हैवर क्राफ्ट्स और सी-प्लेन की बात है, हम कितने पीछे हैं! आप मालदीव को जानते हैं, यह कितना छोटा-सा देश है और यहाँ से नजदीक है। मालदीव में 47 सी-प्लेन्स हैं। पानी पर उतरने वाले हवाई जहाज वहाँ 47 हैं और इंडिया में एक भी नहीं है। आज 5 बजे एक रशियन डेलीगेशन मुझे मिलने के लिए आया।

मैं उसे कह रहा हूँ कि इंडिया में आओ, मैं पोर्ट में जगह देता हूँ। सी-प्लेन्स बनाओ। कनाडा में आप बैंकूवर गये होंगे, आप में से बहुत लोग गये होंगे। वहाँ सी-प्लेन है और यह पानी में उतरता है। अभी तो कितने छोटे-छोटे तालाब होंगे, यदि एक मीटर की गहराई तक पानी होगा, तो भी उतरता है। रसिया में तो पेट्रोल इंजन पर चलने वाला दो करोड़ का प्लेन है, ये चार सीटर और नौ सीटर के भी हैं। इनके लिए कोई एयर पोर्ट की जरूरत नहीं है। इधर समुद्र से उडो तो एयर स्ट्रीप पर उतरो, एयर स्ट्रीप से उडो तो नदी में जाओ और नदी से तालाब में जाओ। ...(व्यवधान) इसलिए यह जो टैक्नोलॉजी बदली है, उसके कारण टूरिज्म बढ़ेगा। दूसरा, जो तीन मीटर का ड्राफ्ट मेनटेन होगा, उससे किसानों के खेतों को पानी मिलेगा। आप भी यहाँ चिन्ता कीजिए। मैंने सभी राज्य सरकारों को कहा है। गंगा के ऊपर जितने ब्रीज बनाये गये हैं, उसके ऊपर अभी हमने एक मीटिंग बुलाई है क्योंकि एनएचएआई का काम मेरे पास ही है। हमने लोगों को कहा कि यदि कोई भी पुल बनाना है, तो उसे महाराष्ट्र में ब्रीज-कम-बंधारा कहते हैं। महाराष्ट्र के लोग इससे परिचित हैं। इसके कारण हमारे यहां पानी 15-20 किलोमीटर तक मेनटेन होता है। गंगा के लिए छोड़िए, पर बाकी नदियों पर ब्रीज-कम-बंधारे बनाएंगे, जिससे तीन मीटर का ड्राफ्ट मेनटेन होगा और उस बंधारे में गेट रहेगा। लाल लाइट रहेगा तो वह उठेगा फिर बैठ जाएगा, ट्रैफिक शुरू हो जाएगा। तो इस सिस्टम से हम लोग पूरे तीन मीटर का ड्राफ्ट मेनटेन करेंगे, इससे टूरिज्म बढ़ेगा। कैटर मेरन, हावर क्राफ्ट के लिए, वह दिन दूर नहीं है, मैं चाहता हूं कि वाराणसी से, ...(व्यवधान) इलाहाबाद का थोड़ा कठिन है। वह सेकेंड फेज में है, उसे भी करने वाले हैं। इलाहाबाद से वाराणसी भी है, लेकिन पहले वाराणसी से हल्दिया का काम पूरा किया जा रहा है।

ऐसे कैटरमेरन आए हैं जो एक घण्टे में 120 किलोमीटर की स्पीड से चलते हैं। अगर इस स्पीड से चलेंगे तो मेरा सपना है कि दो साल के अंदर ऐसा होगा कि अगर ताजमहल देखने के लिए कोई फॉरेनर आएगा तो वह रोड से नहीं जाएगा, वह यमुना में हमारे कैटरमेरन में बैठकर जाएगा। यह काम निश्चित रूप से पूरा होगा। इससे टूरिज्म बढ़ेगा, रोजगार बढ़ेंगे, किसानों का फायदा होगा, फिशरीज बढ़ेगी और हमारे देश में पोल्यूशन कम होगा। पोल्यूशन की बात आपने की है, हमारे देश में पोल्यूशन बहुत सेंसिटिव सब्जेक्ट है, इसलिए हमने काम शुरू कर दिया है। मैंने कहा है कि हर जगह पर एलएनजी टर्मिनल तैयार करो और फ्यूल के रूप में एलएनजी को यूज करिए ताकि पोल्यूशन कम से कम हो। इसलिए आज इलेक्ट्रिक बस आई, आगे चलकर सोलर के ऊपर इलेक्ट्रिक चलने वाला जहाज भी आएगा। आ सकता है, बाकी देशों में आया है। इसलिए मेरा विश्वास है, हम पोल्यूशन की भी चिन्ता करेंगे। इसके साथ-साथ जो इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट होगी, उसमें स्मार्ट सिटी भी बन सकती है, इंडस्ट्रियल एरिया भी आ सकता है, प्रिकूलिंग प्लांट कोल्ड स्टोरेज भी आ सकता है, फूडग्रेन्स के लिए स्टोरेज सिस्टम भी आ सकता है, वहां अच्छी टाउनशिप

भी बन सकती है और धीरे-धीरे एक स्मार्ट और अच्छी सिटी अगर नदी की जगह पर बनेगी तो मुझे लगता है कि बहुत अच्छा काम होगा। प्रधानमंत्री जी ने गंगा के काम के लिए मुझे कहा है कि मैं उमा भारती जी को सहयोग करूंगा। गंगा अविरल हो, शुद्ध हो, निर्मल हो और गंगा का सब प्रकार के काम कैसे हों, उसके लिए हम रात-दिन उनके साथ काम कर रहे हैं। मेरा विश्वास है कि आने वाले दो साल में आपको गंगा शुद्ध, निर्मल और अविरल दिखेगी। गंगा में इनलैण्ड वाटरवेज के द्वारा आपका माल, आपका ट्रांसपोर्ट, जिस पर 30 प्रतिशत लॉजिस्टिक कॉस्ट लगती है, वह घटकर अगर 15 प्रतिशत पर आएगी तो वर्ल्ड मार्केट में हमारे प्रोडक्ट्स कम्पिटिशन में टिकेंगे, देश का एक्सपोर्ट बढ़ेगा, इंडस्ट्री बढ़ेगी, बिजनेस बढ़ेगा, बेरोजगारों को रोजगार मिलेगा, रिवर फ्रण्ट में नई टाउनशिप तैयार होगी और देश के विकास एवं जीडीपी में इसका बहुत बड़ा योगदान होगा। इसलिए यह जो बिल है, यह निश्चित रूप से, ...(व्यवधान) आपकी बात मैंने मान्य की है। मैं आपसे निवेदन करूंगा कि अगर अब मैं कोई अमेंडमेंट स्वीकार करूंगा तो फिर यह बिल कल मैं राज्य सभा नहीं ले जा सकता। इसलिए आपने जो कहा, मैं आपको विश्वास देता हूं कि केरल में वाटरवेज की लेंथ बढ़ा दूंगा। आप चिन्ता मत करिए। ...(व्यवधान) इसमें ऐसे नियम है कि पार्लियामेंट में पास किए बिना हम डिक्लेयर नहीं कर सकते। मैं आपको विश्वास दिलाता हूं, जितने सदस्यों ने आज जो-जो सुझाव दिए हैं, उन सभी को मैंने लिख लिया है और आप जहां-जहां मांग करेंगे, जहां-जहां जरूरत होगी, वहां वाटरवेज का निर्माण हम करेंगे, राज्य सरकार की अनुमति के साथ करेंगे। ...(व्यवधान) आपका काम पूरी तरह से होगा।...(व्यवधान) जय प्रकाश जी, आपका काम होगा।...(व्यवधान) मैं आपसे इतनी ही प्रार्थना करूंगा कि आप सभी ने इसका समर्थन किया है, आप सभी लोग मिलकर यूनानिमसली इसको पास करने की कृपा करें। यही आपसे निवेदन है।

HON. DEPUTY SPEAKER: The House will now take up the motion for consideration of the Bill.

The question is:

"That the Bill further to make provisions for existing national waterways and to provide for the declaration of certain inland waterways to be national waterways and also to provide for the regulation and development of the said waterways for the purpose of shipping and navigation and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

The motion was adopted.

HON. DEPUTY SPEAKER: The House will now take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clause 2 Existing national waterways and declaration of certain inland waterways as national waterways

Amendments made:

Page 2, line 3, *for* "shall continue", *substitute* "shall, subject to the modifications made under this Act, continue". (1)

Page 2, line 8, *for* "106", *substitute* "111". (2)

(Shri Nitin Gadkari)

HON. DEPUTY SPEAKER: Prof. Saugata Roy - Not present

The question is:

"That clause 2, as amended, stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clause 2, as amended, was added to the Bill.

Clause 3 was added to the Bill.

Clause 4 Amendment of section 2 of Act 82 of 1985

HON. DEPUTY SPEAKER: Prof. Saugata Roy - Not present

The question is:

"That clause 4 stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clause 4 was added to the Bill.

Clause 5 was added to the Bill.

SCHEDULE

Amendments made:

Page 3, line 5 and 6, *for* "Ganga Bhagirathi-Hooghly River", *substitute* "Ganga-Bhagirathi-Hooghly Rivers". (3)

Page 3, line 28, *for* "Kolam-Kottapuram", *substitute* "Kollam-Kozhikode". (4)

Page 3, line 31 to 35, *for* "be a line drawn across the river Periyar paralel to Kottapuram road bridge (NH 17) connecting Maliankara and Valiapanikan Thuruthu at a distance of 1.0 kilometre upstream, and", *substitute* "be Kozhikode at Lat 11° 13' 39" N, Lon 75° 46' 44" E and". (5)

Page 4, *for* lines 3 and 4, *substitute* "Kaluvelly Tank, Nashik-Bhadrachalam-Rajamundry Stretch of River Godavari and Bridge near village Galagali-Wazirabad-Vijyawada Stretch of". (6)

Page 4, line 15, *for* "Lon 82° 14'20", *substitute* "Lon 82° 14' 20"E". (7)

Page 4, lines 22 and 23, *for* "at Bhadracham across river Godavari at Lat 17° 40'39"N, Lon 80° 52'52"E", *substitute* "on Mumbai-Agra Highway at Nashik across river Godavari Lat 20° 0'07"N, Lon 73° 48'12"É". (8)

Page 4, *for* "lines 28 and 29, *substitute* "Western limit: Bridge near village Galagali" Lat 16° 25' 28"N, Lon 75°26'19 "E;". (9)

Page 4, lines 32 and 33, *for* "Brahmani-Kharsua-Dhamra Rivers", *substitute* "Brahmani-Kharsua-Tantighai-Pandua Nala-Dudhei Nala-Kani-Dhamra river system". (10)

Page 4, line 45, *for* "Dhamra rivers", *substitute* "Tantighai-Pandua Nala-Dudhei Nala-Kani-Dhamra rivers". (11)

Page 5, line 9, *for* "Hansua river", *substitute* "Hansua river, Atharabanki Creek". (12)

Page 5, line 15, *for* Atharabanko", *substitute* Atharabanki". (13)

(Shri Nitin Gadkari)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri N.K. Premachandran, are you moving your amendment No. 30 to the Schedule?

SHRI N.K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Yes, Sir I beg to move:

Page 3, *for* line 28 *substitute,—*

"3. National Waterway 3 *West Coast Canal Extension:*

NORTH:
Kottapuram at Lat 10°11'38.32"N, Lon 76°12'4.39"E to Kasaragod point near Talangara Fishing harbour at Lat 12°28'30.86"N, Lon 74°59'21.69"E.

SOUTH:
Kollam at Lat 8°53'44.75"N, Lon 76°35'0.30"E to near Kolachal harbour at Lat 8°10'25.07"N, Lon 77°14'46.49"E and" (30)

Sir, may I make a submission? I am very much satisfied with the substantial reply given by the Minister. The point is this. I think, it is an oversight from the Ministry. My Amendment No. 30 is regarding National Waterway 3. In the original Bill which you have introduced in the House, a specific provision is there that National Waterway will be extended from Kottapuram to Calicut. Also,

there was a provision in 107; I am not going into the details. From Kollam to Kovalam is there. From Kovalam to Kolachal is also there. But, unfortunately, when you have proposed the amendments, there is a lacking in which I want to correct the Bill so that the National Waterway may be extended from Kottapuram to Kasaragod and from Kollam to Kolachal because in Kolachal also a big port is coming and Vizhinjam is being connected. This is the amendment. I can very well understand the difficult. Anyway I am moving the amendment.

HON. DEPUTY SPEAKER: I shall now put Amendment No. 30 to the Schedule moved by N.K. Premachandran to the vote of the House.

The amendment was put and negatived.

HON. DEPUTY SPEAKER: The hon. Minister to move Amendment No. 14.

SHRI NITIN GADKARI : I beg to move:-

Page 5, *for lines 24 to 52, substitute*—

"6. National Waterway 6	*Aai River:* Upstream of Bridge at Adalguri No. 3 at Lat 26° 33'32"N, Lon 90°34'01"E to confluence with Brahmaputra river at Lat 26°12'50"N, Lon 90°36'24"E (4.7 km upstream of Narnarayan Setu at Jogighopa).
7. National Waterway 7	*Ajoy (Ajay) river:* Bridge on Morgram-Panagarh State Highway No. 14 at Illambazar Lat 23°36'56"N, Lon 87°31'58"E to confluence of river Ajoy with river Bhagirathi at Lat 23°039'23"N, Lon 88° 07'57"E at Katwa.
8. National Waterway 8	*Alappuzha-Changanassery Canal:* Boat jetty, Alappuzha at Lat 9°30°3"N, Lon 76°20'37"E to Changanassery Jetty at Lat 9°26'42"N, Lon 76°31'42"E.

9. National Waterway 9	*Alappuzha-Kotayam-Athirampuzha Canal:* Boat jetty, Alappuzha at Lat 9°30'03"N, Lon 76°20'37"E to Athirampuzha market lat 9°40'04"N, Lon 76°31'54"E.
10. National Waterway 10	*Amba River:* Arabian Sea, Dharamtaar creek near village Revas at Lat 18°50'15"N, Lon 72°56'31"E to a Bridge near Nagothane ST Stand at Lat 18°32'20"N, Lon 73°8'0"E.". (14)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri N.K. Premachandran, are you moving your amendment No. 27 to the Schedule?

SHRI N.K. PREMACHANDRAN: Sir, I once again thank the Minister for including Alappuzha-Changanassery Canal and Alappuzha-Kotayam-Athirampuzha Canal. My amendment is only in respect of the longitude and latitude; it may be corrected. I am not moving the amendment since it is being incorporated.

HON. DEPUTY SPEAKER: The question is:

Page 5, *for lines 24 to 52, substitute*—

"6. National Waterway 6	*Aai River:* Upstream of Bridge at Adalguri No. 3 at Lat 26° 33'32"N, Lon 90°34'01"E to confluence with Brahmaputra river at Lat 26°12'50"N, Lon 90°36'24"E (4.7 km upstream of Narnarayan Setu at Jogighopa).
7. National Waterway 7	*Ajoy (Ajay) river:* Bridge on Morgram-Panagarh State Highway No. 14 at Illambazar Lat 23°36'56"N, Lon 87°31'58"E to confluence of river Ajoy with river Bhagirathi at Lat 23°039'23"N, Lon 88° 07'57"E at Katwa.

8. National Waterway 8	*Alappuzha-Changanassery Canal:* Boat jetty, Alappuzha at Lat 9°30°3"N, Lon 76°20'37"E to Changanassery Jetty at Lat 9°26'42"N, Lon 76°31'42"E.
9. National Waterway 9	*Alappuzha-Kotayam-Athirampuzha Canal:* Boat jetty, Alappuzha at Lat 9°30'03"N, Lon 76°20'37"E to Athirampuzha market lat 9°40'04"N, Lon 76°31'54"E.
10. National Waterway 10	*Amba River:* Arabian Sea, Dharamtaar creek near village Revas at Lat 18°50'15"N, Lon 72°56'31"E to a Bridge near Nagothane ST Stand at Lat 18°32'20"N, Lon 73°8'0"E.". (14)

The motion was adopted.

HON. DEPUTY SPEAKER: All right, he is not moving. The hon. Minister to move Amendment Nos. 15 to 20.

SHRI NITIN GADKARI :Sir, I beg to move:-

Amendments made:

Page 6, *for* lines 2 to 44, *substitute—*

"11. National Waterway 11	*Arunawati Aran river System:* Bridge on State Highway No. 211 at Lat 20°13'33"N, Lon 77°33'23E to confluence of Arunawati and Aran rivers near Ratnapur village at Lat 19°59'31"N, Lon 78°09'38"E to confluence of Aran and Penganga rivers near Chimata village at Lat 19°54'08"N, Lon 78°012'36"E.
12. National Waterway 12	*Asi River:* Ganga river confluence at Assi Ghat, Varanasi at Lat 25°17'19"N, Lon 83° 0'25"E to near Newada, Varanasi at Lat 25° 16'37"N, Lon 82° 58'18"E.

13. National Waterway 13	*AVM Canal:* Poovar Beach at Lat 8°18'30"N, Lon 77°04'45"E to Erayumanthurai Bus Stop at Lat 8°14'54"N, Lon 77°09"'34"E.
14. National Waterway 14	*Baitarni River:* Dattapur village at Lat 20°51'45"N, Lon 86° 33'30"E to confluence with Dhamra river near Laxmiprasad Dia at Lat 20°45'13'N, Lon 86° 49'15"E.
15. National Wateryway 15	*Bakreswar Mayurakshi River System:* Bakreswar river from Nil Nirjan Dam at Lat 23°49'31"N, Lon 87° 24'59"E to confluence of Bakreswar and Mayurakshi rivers near Talgram village at Lat 23° 51'58"N, Lon 88°02'21"E. Mayurakshi river from Talgram village to confluence with Dwarka river near Dakshin Hijal village at Lat 23° 58'22"N, Lon 88°09'21"E.
16. National Waterway 16	*Barak River:* Lakhipur Ferry Ghat Lat 24°47'18"N, Lon 93°01'16"E to Tuker Gram Lat 24°52'34"N, Lon 92°92'21E.
17. National	*Beas River:* Waterway 17 Talwara Barrage at Lat 31°57'22"N, Lon 75°53'37"E to confluence of Beas and Sutlej rivers near Harike at Lat 31°09'09"N, Lon 74°58'08"E.
18. National Waterway 18	*Beki River:* Elenagamari Lat 26°38'37"N, Lon 90°59'02"E to Bramaputa confluence at Lat 26°14'24"N, Lon 90°47'21"E.".

(15)

Page 7, *for* lines 2 to 44, *substitute*—

"19. National Waterway 19	*Betwa River:* Rirwa Buzurg Dariya at lat 25°54'17"N, Lon 79°45'06E to confluence of Betwa and Yamuna rivers near Merapur Daria village at Lat 25°55'11"N, Lon 80°13'08"E.
20. National Waterway 20	*Bhavani River:* Bhavani Sagar Dam, Sathyamangalam at Lat 11°28'16"N, Lon 77°06'49"E to confluence of Bhavani and Kaveri rivers at Kaveri river bridge on Salem-Coimbatore Highway"National Highway-47 Lat 11°25'54"N, Lon 77°41'02E.
21. National Waterway 21	*Bheema River:* Barrage (approz 1 km from Hippargi village) at Lat 17°09'05"N, Lon 76°46'34"E to confluence of Bheema and Krishna rivers at Gundloor Lat 16°24'28"N, Lon 77°17'13"E.
22. National Waterway 22	*Birupa Badi Genguti Brahmani River System:* Birupa Barrage at Choudwar at Lat 20°30'49"N, Lon 85°55'20"E to Confluence of Birupa and Brahmani rivers near Upperkai Pada village at Lat 20°37'36"N, Lon 86°24'19"E including alternative route from, Samaspur village Lat 20°35'41"N, Lon 86°06'32"E to near Kharagpur village Lat 20°38' 28"N, Lon 86°17'32"E. Bramani river fom confluence of Birupa and Brhmani rivers near Upperkai Pada village at Lat 20°37'36"N, Lon 86°24'19"E to Bramani river at Katana Lat 20°39'26"N, Lon 86°44'53"E.

23. National Waterway 23	*Budha Balanga River:* Barrage (approx 300m from Patalipura village) at Lat 21°38'13"N, Lon 86°50'53"E to conlfuence of Budha Balanga river with Bay at Bengal at Chandipur Fishing Port Lat 21°28'12"N, Lon 87°04'12"E.
24. National Waterway 24	*Chambal River:* Chambal road bridge on National Highway-92 Lat 26°41'56"N, Lon 78°56'09"E to conlufence of Chambal and Yamuna rivers at Charakpura village Lat 26°29'30"N, Lon 79°15 '01"E.". (16)

Page 8, *for* lines 2 to 44, *substitute*—

"25. National Waterway 25	*Chapora River:* Bride at State Highway No. 124 (1Km from Maneri village) Lat 15°'42'47"N. Lon 73°57'23"E to Confluence of Chapora river with Arabian Sea at Morjim Lat 15°36'33"N, Lon 73°44'01"E.
26. National Waterway 26	*Chenab River:* Chenab road bridge at Lat 33°05'07"N, Lon 74°48'06"E to Bridge near Bhardakalan at Lat 32°48'12"N, Lon 74°34'53"E.
27. National Waterway 27	*Cumberjua River:* Confluence of Cumberjua and Zuvari rivers near Cortalim ferry terminal Lat 15°24'40"N, Lon 73°54'48"E to confluence of Cumberjua and Mandovi rivers near Sao Martias Vidhan Parishad Lat 15°31'26"N, Lon 73°55'34"E.
28. National Waterway 28	*Dabhol Creek Vashishti River:* Arabian Sea at Dabhol Lat 17°34'51"N, Lon 73°09'18"E to bridge at Pedhe Lat 17°32"39"N, Lon 73°30'36"E.
29. National	*Damodar River:*

Waterway 29	Krishak Setu, Bardhman on State Highway No. 8 at Lat 23°12'40"N, Lon 87°50'54"E to confluence with Hooghly river near Purbha Basudebpur at Lat 22°21'01"N, Lon 88°05'19"E.
30. National Waterway 30	*Dehing River:* Rail Bridge at Merbil Majuli No. 1 Lat 27°19'25"N, Lon 95°18'45"E to confluence of Dehing and Brahmaputra rivers near village Lachan at Lat 27°15'10"N, Lon 94°40'01"E.
31. National Waterway 31	*Dhansiri/Chathe River:* Bridge near Morongi T.E. village Lat 26°24'41"N, Lon 93°53'47"E to Numaligarh Lat 26°42'01"N, Lon 93°35'15"E.
32. National Waterway 32	*Dikhu River:* Bridge at Nazira on State Highway No 1 Lat 26°55'18"N, Lon 94°44'27"E to confluence of Dikhu and Brahmaputra rivers at Lat 26°59'58"N, Lon 94°27'42"E.".

(17)

Page 9, *for* lines 2 to 45, *Substitute*—

"33. National Waterway 33	*Doyans River:* Bridge near Sialmari Lat 26°10'47"N, Lon 93°59'10"E to confluence of Doyans and Subansiri rivers at Lat 26°26'53"N, Lon 93°57'12"E.
34.	National *DVC Canal:* Waterway 34 Durgapur Barrage Lat 23°28'47"N, Lon 87°18'19"E to confluence point of DVC canal with Hoogly river near Tribeni Lat 23°0'31"N, Lon 88°24'55"E.

35. National Waterway 35	*Dwarakeswar River:* Bridge near Abantika Lat 23°06'55"N, Lon 87°18'47"E to confluence of Dwarakeswar and Silai rivers at Pratappur Lat 22°40'17"N, Lon 87°46'43"E.
36. National Waterway 36	*Dwarka River:* Bridge at Tarapith at Lat 24°06'58"N, Lon 87°47'51"E to confluence with Bhagirathi river near Maugram village at Lat 23°43'53"N, Lon 88°10'51"E.
37. National Waterway 37	*Gandak River:* Bhaisaslotal Barrage near Triveni Ghat at Lat 27°26'22"N, Lon 83°54'24"E to Gandak and Ganga rivers confluence at Hajipur Lat 25 39°18'"N, Lon 85°10'28"E.
38. National Waterway 38	*Gangadhar River:* Pakriguri Bridge on National Highway—31C at Lat 26°27'30"N, Lon 89°51'25"E to Bangladesh Border at Binnachara Point III Lat 26°0'32"N, Lon 89°49'57"E.
39. National Waterway 39	*Ganol River:* Bangladesh Border at Mankachar Lat 25°31'47"N, Lon 89°51'24"E to bridge near Dolbari at Lat 25°34'20"N, Lon 90°03'46"E.
40. National Waterway 40	*Ghaghra River:* Faizabad at Lat 26°47'51"N, Lon 82°06'46"E to Ghaghra and Ganga river confluence at Manjhi Ghat Lat 25°44'13"N, Lon 84°42'03"E.
41. National Waterway 41	*Ghataprabha River:* Barrage near Malali Lat 16°20'01"N, Lon 75°11'23"E to confluence with river Krishna at Chicksangam Lat 16°20'13"N, Lon 75°47'54"E.".

(18)

Page 10, *for* lines 2 to 45, *substitute*—

"42. National Waterway 42	*Gomti River:* Bara Imambara, Lucknow Lat 26°52'21"N, Lon 80°54'58"E to confluence of Gomti with river Ganga Lat 25°30'31"N, Lon 83°10'17"E.
43. National Waterway 43	*Gurupur River:* Confluence of Netravathi river at Lat 12°50'44"N, Lon 74°49'45"E to confluence of Mangalore Port Bridge at Lat 12°55'35"N, Lon 74°49'37"E.
44. National Waterway 44	*Ichamati River:* Bridge on Border Main Road at Gobra near Bangladesh Border at Lat 22°53'50"N, Lon 88°53'49"E to near Bangladesh Border at Bansjhari Mallikpur Lat 22°39'07"N, Lon 88°55'35"E.
45. National Waterway 45	*Indira Gandhi Canal:* Harike Barrage at Lat 31°08'33"N, Lon 74°56'57"E to near Mohangarh Lat 27°18'37"N, Lon 71°09'10"E.
46. National Waterway 46	*Indus River:* Bridge on highway at Upshi village Lat 33°49'43"N, Lon 77°48'56"E to Bridge on Shey-Chuchol road near Shey village Lat 34°03'35"N, Lon 77°38'33"E.
47. National Waterway 47	*Jalangi River:* Bridge on State Highway No. 14 near Plashipara at Lat 23°47'47"N, Lon 88°27'09"E to confluence of Jalangi with Hooghly/Bhagirathi rivers at Nabadwip Lat 23°24'39"N, Lon 88°22'48"E.

48. National Waterway 48	*Jawai-Luni Rivers and Rann of Kutch:* Jawai river from Jalore at Lat 25°20'37"N, Lon 72°41'09"E to Luni river near Gandhav village to Rann of Kutchh at Lat 23°32'54"N, Lon 68°22'27"E.
49. National Waterway 49	*Jhelum River:* Bridge on highway at Lat 33°49'26"N, Lon 75°03'50"E to Wuler lake, Srinagar at Lat 34°21'37"N, Lon 74°36'36"E.".

(19)

Page 11, *for* lines 2 to 47, *substitute*—

"50. National Waterway 50	*Jinjiram River:* Confluence with Brahmaputra river at Tummi Lat 25°51'51"N, Lon 89°58'57"E to Fulerchar Point. III at Brahmaputra river Lat 25°44'15"N, Lon 89°52'53"E.
51. National Waterway 51	*Kabini River:* Kabini Dam Lat 11°58'25"N, Lon 76°21'10"E to Beeramballi at Lat 11°56'10"N, Lon 76°14'18"E.
52. National Waterway 52	*Kali River:* Kodasalli Dam Lat 14°55'08"N, Lon 74°32'07"E to confluence of Kali river with Arabian Sea near Sadashivgad bridge at lat 14°50'31"N, Lon 74°07'21"E.
53. National Waterway 53	*Kalyan-Thane-Mumbai Waterway, Vasai Creek and Ulhas River:* Arabian Sea at Navi Mumbai Lat 18°55'50"N, Lon 72°53'22"E via Ulhas river to bridge on State Highway No. 76 near Malegaon T. Waredi Lat 19°02'38"N, Lon 73°19'54"E;

	Bridge on Kalyan-Badlapur road near Kalyan railway yard at Kalyan Lat 19°14'06"N, Lon 73°08'49"E to Kalyan Lat 19°15'35"N, Lon 73°09'28"E; Vasai Creek from Lat 19°18'54"N to Lon 72°47'30"E to Kasheli at Lat 19°13'23"N, Lon 73°0'21"E.
54. National Waterway 54	*Karamnasa River:* Bridge at Kakarait Lat 25°18'11"N, Lon 83°31'38"E to confluence of Karamnasa and Ganga rivers at Kutubpur Lat 25°31'06"N, Lon 83°52'47"E.
55. National Waterway 55	*Kaveri Kollidam River:* Uratchikottai Barrage at Lat 11°29'03"N, Lon 77°42'14"E to confluence of river Kollidam with Bay of Bengal at Pazhaiyar Lat 11°21'38"N, Lon 79°49'53"E.
56. National Waterway 56	*Kherkai River:* Dam near Gangia village at Lat 22°45'12"N, Lon 86°05'09"E to confluence with Subarnrekha river at Jamshedpur Lat 22°50'13"N, Lon 86°09'37"E.
57. National Waterway 57	*Kopili River:* Bridge at Banthai Gaon Tinali Bus Stop at Lat 26°10'41"N, Lon 92°13'05"E to confluence with Brahmaputra river at Chandrapur No. 2 Lat 26°15'07"N, Lon 91°56'49"E.".

(20)

(Shri Nitin Gadkari)

HON. DEPUTY SPEAKER: The hon. Minister to move Amendment No. 21.

SHRI NITIN GADKARI: I beg to move:

Page 12, *for* lines 2 to 43, *substitute*—

"58. National Waterway 58	*Kosi River:* Kosi Barrage at Hanuman Nagar Lat 26°31'40"N, Lon 86°55'29"E to Confluence of Kosi with Ganga river at Kursela Lat 25°24'40"N, Lon 87°15'14"E.
59. National Waterway 59	*Kottayam-Vaikom Canal:* Kottayam, near Kodimatha at Lat 9°34'39"N, Lon 76°31'08"E to Vechoor joining National Waterway No. 3 at Lat 9°40'0"N, Lon 76°24'11"E.
60. National Waterway 60	*Kumari River:* Dam near Amruhasa village at Lat 23°06'37"N, Lon 86°15'51"E to Mukutmanipur Dam at Chada Lat 22°57'18"N, Lon 86°44'43"E.
61. National Waterway 61	*Kynshi River:* Bangladesh Border near Mawpyllum Lat 25°12'07"N, Lon 91°15'21"E to bridge on Nonghyllam-Maweit road at Lat 25°19'35"N, Lon 91°04'07"E.
62. National Waterway 62	*Lohit River:* Parasuram Kund at 27°52'40"N, Lon 96°21'40"E to Saikhowa Ghat, Sadiya Sadiya Lat 27°47'49"N, Lon 95°38'14"E.
63. National Waterway 63	*Luni River:* Dam at Jaswantpura Lat 26°13'35"N, Lon 73°41'20"E to Barrage near Malipura Lat 24°57'04"N, Lon 71°38'02"E.
64. National Waterway 64	*Mahanadi River:* Sambalpur Barrage at Lat 21°27'34"N, Lon 83°57'50"E to Paradip at Lat 20°19'38"N, Lon 86°40'17"E.

65. National Waterway 65	*Mahananda River:* Bridge near Gosaipur at Lat 25°26'41"N, Lon 88°05'26"E to Bangaldesh Border near Adampur at Lat 24°57'17"N, Lon 88°10'59"E.
66. National Waterway 66	*Mahi River:* Kadana Dam Lat 23°18'22"N, Lon 73°49'37"E to confluence with Gulf of Khambhat near Kavi railway station Lat 22°10'35"N, Lon 72°30'36"E.". (21)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri N.K. Premachandran, are you moving your amendment No. 28 to the Schedule?

SHRI N.K. PREMACHANDRAN: Sir, I am not moving my amendment.

HON. DEPUTY SPEAKER: The question is:

Page 12, *for* lines 2 to 43, *substitute*—

"58. National Waterway 58	*Kosi River:* Kosi Barrage at Hanuman Nagar Lat 26°31'40"N, Lon 86°55'29"E to Confluence of Kosi with Ganga river at Kursela Lat 25°24'40"N, Lon 87°15'14"E.
59. National Waterway 59	*Kottayam-Vaikom Canal:* Kottayam, near Kodimatha at Lat 9°34'39"N, Lon 76°31'08"E to Vechoor joining National Waterway No. 3 at Lat 9°40'0"N, Lon 76°24'11"E.
60. National Waterway 60	*Kumari River:* Dam near Amruhasa village at Lat 23°06'37"N, Lon 86°15'51"E to Mukutmanipur Dam at Chada Lat 22°57'18"N, Lon 86°44'43"E.

61. National Waterway 61	*Kynshi River:* Bangladesh Border near Mawpyllum Lat 25°12'07"N, Lon 91°15'21"E to bridge on Nonghyllam-Maweit road at Lat 25°19'35"N, Lon 91°04'07"E.
62. National Waterway 62	*Lohit River:* Parasuram Kund at 27°52'40"N, Lon 96°21'40"E to Saikhowa Ghat, Sadiya Sadiya Lat 27°47'49"N, Lon 95°38'14"E.
63. National Waterway 63	*Luni River:* Dam at Jaswantpura Lat 26°13'35"N, Lon 73°41'20"E to Barrage near Malipura Lat 24°57'04"N, Lon 71°38'02"E.
64. National Waterway 64	*Mahanadi River:* Sambalpur Barrage at Lat 21°27'34"N, Lon 83°57'50"E to Paradip at Lat 20°19'38"N, Lon 86°40'17"E.
65. National Waterway 65	*Mahananda River:* Bridge near Gosaipur at Lat 25°26'41"N, Lon 88°05'26"E to Bangaldesh Border near Adampur at Lat 24°57'17"N, Lon 88°10'59"E.
66. National Waterway 66	*Mahi River:* Kadana Dam Lat 23°18'22"N, Lon 73°49'37"E to confluence with Gulf of Khambhat near Kavi railway station Lat 22°10'35"N, Lon 72°30'36"E.". (21)

The motion was adopted.

HON. DEPUTY SPEAKER: The hon. Minister to move Amendment Nos. 22 to 26.

SHRI NITIN GADKARI :Sir, I beg to move:-

Amendments made:

Page 13, *for* lines 2 to 45, *substitute*—

67. National Waterway 67	*Malaprabha River:* Jakanuru at Lat 15°49'51"N, Lon 75°38'54"E to confluence with river Krishna at Kudalasangama Lat 16°12'30"N, Lon 76°04'16"E.
68. National Waterway 68	*Mandovir River:* Bridge at Usgaon at Lat 15°26'42"N, Lon 74°03'12"E to confluence of Mandovi river with Arabian Sea at Reis Magos Lat 15°28'32"N, Lon 73°46'46"E.
69. National Waterway 69	*Manimutharu River:* Manimutharu Dam Lat 8°39'14"N, Lon 77°24'47"E to confluence with Tramaraparani river near Aladiur Lat 8°41'03"N, Lon 77°26'07"E.
70. National Waterway 70	*Manjara River:* Singur Dam at Lat 17°44'58"N, Lon 77°55'41"E to confluence with river Godavari at Kandakurthi at Lat 18°49'07"N, Lon 77°52'20"E.
71. National Waterway 71	*Mapusa/Moide River:* Bridge on National Highway-17 at Mapusa Lat 15°35'21"N, Lon 73°49'17"E to confluence point of Mapusa and Mandovi rivers at Porvorim Lat 15°30'20"N, Lon 73°50'42"E.
72. National	*Nag River:* Waterway 72 Bridge near NIT Colony, Nagpur Lat 21°06'17"N, Lon 79°06'03"E to confluence with river Kanhan near Sawangi village at Lat 21°05'38"N, Lon 79°27'54"E.

73. National Waterway 73	*Narmada River:* Pandhariya at Lat 21°57'10"N, Lon 74°08'27"E to confluence to Narmada with Arabian Sea at Gulf of Khambhat Lat 21°38'27"N, Lon 27°33'28"E.
74. National Waterway 74	*Netravathi River:* Netravathi Dam, Dharmsthala Lat 12°57'55"N, Lon 75°22'10"E to confluence with Arabian sea at Bengre Lat 12°50'43"N, Lon 74°49'29"E.".

(22)

Page 14, *for* lines 2 to 46, *substitute*—

"75. National Waterway 75	*Palar River:* Rail bridge at Virudampattu, Vellore at Lat 12°56'14"N, Lon 79°07'30"E to confluence with Bay of Bengal at Sadurangapattinam Lat 12°27'52"N, Lon 80°09'13"E.
76. National Waterway 76	*Panchagangavali (Panchagangoli) River:* Gangoli Port at Lat 13°38'01"N, Lon 74°40'08"E to Bridge at Badakere at Lat 13°44'50"N, Lon 74°39'15"E.
77. National Waterway 77	*Pazhyar River:* Bridge near Veeranarayana Mangalam village at Lat 8°13'49"N, Lon 77°26'27"E to confluence with Arabian Sea at Manakudi at Lat 8°05'15"N, Lon 77°29'08"E.
78. National Waterway 78	*Penganga Wardha River System:* Confluence of Aran and Penganga rivers near Chimata village at Lat 19°54'08"N, Lon 78°12'36"E to the confluence of Wardha and Pranahita rivers near Ravalli village at Lat 19°33'59"N, Lon 79°49'0"E.

79. National Waterway 79	*Pennar River:* Penna Barrage, Pothireddypalem at Lat 14°28'08"N, Lon 79°59'09"E to confluence with Bay of Bengal near Kudithipalem at Lat 14°35'37"N, Lon 80°11'31"E.
80. National Waterway 80	*Ponniyar River:* Sathanur Dam at Lat 12°11'0"N, Lon 78°51'01"E to Cuddalore at confluence of Bay of Bengal at Lat 11°46'22"N, Lon 79°47'42"E.
81. National Waterway 81	*Punpun River:* Bridge on National Highway-83 near Pakri village Lat 25°29'50"N, Lon 85°06'19"E to confluence with river Ganga at Fatuha Lat 25°30'50"N, Lon 85°18'17"E.
82. National Waterway 82	*Puthimari River:* Bridge on National Highway-31 near village Ghopla at Lat 26°22'01"N, Lon 91°39'11"E to confluence with Brahmaputra river near Bamunbori at Lat 26°15'28"N, Lon 91°20'35"E.".

(23)

Page 15, *for* lines 2 to 43, *substitute*—

"83. National Waterway 83	*Rajpuri Creek:* Arabian Sea at Rajpuri Lat 18°18'03"N, Lon 72°56'43"E to Mhasala at Lat 18°08'15", Lon 73°06'45"E.
84. National Waterway 84	*Ravi River:* Dam at Gandhiar Lat 32°35'51"N, Lon 75°59'05"E to Ranjeet Sagar Dam at Basoli Lat 32°26'36"N, Lon 75°43'45"E.

85. National Waterway 85	*Revandanda Creek Kundalika River System:* Arabian Sea at Revadanda Lat 18°32'20"N, Lon 72°55'33"E to bridge on Roha-Astami Road near Roha Nagar Lat 18°26'32"N, Lon 73°07'11"E.
86. National Waterway 86	*Rupnarayan River:* Confluence of Dwarakeswar and Silai rivers at Pratappur Lat 22°40'17"N, Lon 87°46'43"E to confluence with Hooghly river at Geonkhali Lat 22°12'42"N, Lon 88°03'14"E.
87. National Waterway 87	*Sabarmati River:* Barrage near Sadoliya Lat 23°26'50"N, Lon 72°48'35"E to confluence with Gulf of Khambhat near Khambhat Lat 22°09'18"N, Lon 72°27'28"E.
88. National Waterway 88	*Sal River:* Orlim Deusa Bridge Lat 15°13'11"N, Lon 73°57'30"E to confluence with Arabian Sea at Mobor Lat 15°08'32"N, Lon73°57'0"E.
89. National Waterway 89	*Savitri River (Bankot Creek):* Bridge near Sape at Lat 18°05'54"N, Lon 73°20'09"E to Arabian Sea at Bankot Lat 17°58'47"N, Lon 73°01'45"E.
90. National Waterway 90	*Sharavati River:* Honnavar Port Sea Mouth at Lat 14°17'56"N, Lon 74°25'27E to link at highway at Gersoppa Lat 14°14'15"N, Lon 74°39'06"E.
91. National Waterway 91	*Shastri River Jaigad Creek:* Sangmeshwar at Lat 17°11'16"N, Lon 73°33'03"E to confluence with Arabian Sea at Jaigad Lat 17°19'12"N, Lon 73°12'39"E.". (24)

Page 16, *for* lines 2 to 44, *substitute*—

"92. National Waterway 92	*Silabati River:* Barrage near Shimulia village at Lat 22°34'53" N, Lon 87°38'31"E to confluence of Dwarakeswar and Silai rivers at Pratappur Lat 22°40'17"N, Lon 87°46'43"E.
93. National Waterway 93	*Simsang River:* Bangladesh Border at Lat 25°11'05"N, Lon 90°39'25"E to bridge on National Highway-62 near Nongalbibra Lat 25°27'20"N, Lon 90°42'22"E.
94. National Waterway 94	*Sone River:* Sone Barrage near Dehri at Lat 24°50'14" N, Lon 84°08'03"E to confluence of Sone and Ganga rivers at Lat 25°42'15"N, Lon 84°52'02"E.
95. National Waterway 95	*Subansiri River:* Gerukamukh Lat 27°27'03" N, Lon 94°15'16"E to Brahmaputra confluence of Lat 26°52'25"N, Lon 93°54'31"E.
96. National Waterway 96	*Subarnrekha River:* Chandil Dam at Lat 22°58'29" N, Lon 86°01'14"E to confluence with Bay of Bengal at Lat 21°33'29"N, Lon 87°22'59"E.
97. National Waterway 97	*Sunderbans Waterways:* (i) Namkhana at Lat 21°45'46" N, Lon 88°13'06"E to Athara Banki Khal Lat 21°56'57"N, Lon 89°05'32"E; (ii) *Bidya River:* Lot No. 124 at Lat 21°54'43" N, Lon 88°41'08"E to near Uttar Danga at Lat 22°11'48"N, Lon 88°51'55"E;

(iii) *Chhota Kalagachi(Chhoto Kalergachi) River:* Near Rajani ferry ghat Lat 22°19'57" N, Lon 88°54'21"E to near Nazat at Lat 22°26'05"N, Lon 88°50'12"E;

(iv) *Gomar River:* Near Ramkrishnapur Lat 22°11'53" N, Lon 88°44'42"E to near Gosaba Kheya ghat at Lat 22°10'05"N, Lon 88°47'37"E;

(v) *Haribhanga River:* Bangladesh Border Lat 21°53'19" N, Lon 89°01'24"E to confluence with Jhila river at Lat 21°58'18"N, Lon 88°55'08"E;

(vi) *Hogla(Holgal)-Pathankhali River:* Near Parandar Lat 22°12'22" N, Lon 88°40'43"E to near Sandeshkhai Ferry Ghatat Lat 22°21'12"N, Lon 88°52'48"E;

(vii) *Kalinadi (Kalandi) River:* Bangladesh Border at Hingalganj Lat 22°28'08" N, Lon 88°59'46"E to Bangladesh Border near Khosbash at Lat 22°24'41"N, Lon 88°58'21"E;

(viii) *Katakhali River:* Bangladesh Border near Barunhat Lat 22°30'31" N, Lon 88°58'25"E to Lebukhali ferry at Lat 22°21'45"N, Lon 88°57'30"E;

(ix) *Matla River:* Bay of Bengal at Lat 21°33'04" N, Lon 88°38'26"E to Canning ferry ghat at Lat 22°18'39"N, Lon 89°40'43"E;

(x) *Muri Ganga (Baratala) River:* Bay of Bengal near Bisalakshmipur Lat 21°37'52" N, Lon 88°10'0"E to near Kakdwip at Lat 21°52'17"N, Lon 88°09'08"E;

	(xi) *Raimangal River:* Hemnagar at Lat 22°11'41" N, Lon 88°58'01"E to Rajnagar at Lat 22°33'57"N, Lon 88°56'17"E;
	(xii) *Sahibkhali (Sahebkkali) River:* Near Ramapur Lat 22°17'52" N, Lon 88°56'35"E to Bangladesh Border near Khosbash at Lat 22°24'41"N, Lon 88°58'21"E;
	(xiii) *Saptamukhi River:* Bay of Bengal at Henry Island Lat 21°34'57" N, Lon 88°19'08"E to near Chintamanipur at Lat 21°51'14"N, Lon 88°18'41"E;
	(xiv) *Thakurran River:* Bay of Bengal at Lat 21°33'32" N, Lon 88°27'45"E to Madhabpur at Lat 22°02'52"N, Lon 88°33'28"E;
98. National Waterway 98	*Sutlej River:* Sunni Road Bridge at Lat 31°14'45" N, Lon 77°07'34"E to Harike Dam at Lat 31°08'33"N, Lon 74°56'57"E.
99. National Waterway 99	*Tamaraparani River:* Sulochana Mudalir bridge, Tirunelveli Lat 8°43'43" N, Lon 77°42'54"E to confluence with Bay of Bengal near Punnaikayal at Lat 8°38'25"N, Lon 78°07'38"E. (25)

page 17, *for* lines 2 to 43, *substiute*—

"100. National Waterway 100	*Tapi River:* Hatnur Dam Near Mangalwadi Lat 21°04'22"N, Lon75°56'45"E to Gulf of Khambhat (Arabian Sea) at Lat 21°02'16"N, Lon 72°39'30"E.

101. National Waterway 101	*Tizu and Zungki Rivers:* Longmatra at Lat 25°46'12"N, Lon 94°44'35"E to Avanghku at Myanmar border Lat 25°35'03"N, Lon 94°53'06"E and in Zungki river from bridge at Lat 25°48'26"N, Lon 94°46'36"E to confluence of Zungki and Tizu rivers at Lat 25°46'58"N, Lon 94°45'21"E.
102. National Waterway 102	*Tlwang (Dhaleswari River):* Khamrang near National Highway-54 Lat 23°55'22"N, Lon 92°39'08"E to Bridge on National Highway-154 at Gharmura Lat 24°17'19"N, Lon 92°31'0"E.
103. National Waterway 103	*Tons River:* Bridge on National Highway-27 near Chakghat at Lat 25°02'05"N, Lon 81°43'45"E to Ganga confluence at Sirsa Lat 25°16'32"N, Lon 82°05'0"E.
104. National Waterway 104	*Tungabhadra River:* Bridge on State Highway No. 29 near Chikka Jantakal village at Lat 15°24'33"N, Lon 76°35'13"E to confluence with river Krishna near village Murva Konda at Lat 15°57'20"N, Lon 78°14'30"E.
105. National Waterway 105	*Udayavara River:* Arabian Sea Mouth at Malpe Lat 13°20'57"N, Lon 74°41'28"E to Bridge near Manipura Lat 13°17'33"N, Lon 74°46'26"E.
106. National Waterway 106	*Umngot (Dwaki) River:* Bangladesh Border near Larbamon Lat 25°11'07"N Lon 92°0'54"E to Nongryngkoh at Lat 25°19'05"N, Lon 92°02'20"E.
107. National Waterway 107	*Vaigai River:* Barrage near Anai Patti at Lat 10°05'19"N, Lon 75°51'10"E to Viragnoor Dam at Lat 9°53'52"N, Lon 78°10'34"E.

108. National Waterway 108	*Varuna River:* Road bridge near Kuru at Lat 25°23'15"N, Lon 82°44'07"E to Ganga confluence at Saray Mohana, Varanasi Lat 25°19'45"N, Lon 83°02'41"E.
109. National Waterway 109	*Wainganga Pranahita River System:* Bridge near Chandapur village at Lat 20°0'30"N, Lon 79°47'08"E to confluence of river Godavari at Kaleshwaram Lat 18°49'33"N, Lon 79°54'33"E.
110. National Waterway 110	*Yamuna River:* Jagatpur (6km upstream of Wazirabad Barrage) Delhi Lat 28°45'28"N, Lon 77°13'50"E to confluence of Yamuna and Ganga rivers at Sangam, Allahabad at Lat 25°25'24"N, Lon 81°53'20"E. 111. National *Zuari River:* Waterway 111 Sanvordem bridge Lat 15°16'15"N, Lon 74°07'11"E to Marmugao Port Lat 15°25'55"N, Lon 73°48'13"E."
National Waterway 111	*Zuari River:* Sanvordem bridge Lat 15°16'15"N, Lon 74°07'11"E to Marmugao Port Lat 15°25'55"N, Lon 73°48'13"E." (26)

(Shri Nitin Gadkari)

HON. DEPUTY SPEAKER: The question is:

"That the Schedule, as amended, stand part of the Bill."

The motion was adopted.

The Schedule, as amended, was added to the Bill.

Clause 1, the Enacting Formula and the Long Title were added to the Bill.

<u>18.00 hours</u>

SHRI NITIN GADKARI: Sir, I beg to move:

"That the Bill, as amended, be passed."

HON. DEPUTY SPEAKER: Motion moved:

"That the Bill, as amended, be passed."

श्री निशिकान्त दुबे (गोड्डा) : उपाध्यक्ष जी, मेरा एक स्पष्टीकरण है। अभी मंत्री जी ने लोक सभा में आश्वासन दिया है कि सारे माननीय सदस्य आगे भी जब-जब कहेंगे, तब-तब हम उनके लिए वाटरवेज़ बनाएंगे। लेकिन मैं देख रहा हूं कि सन् 1982 से लगातार किसी न किसी एक वाटरवेज़ के लिए इस संसद में कानून आता है और 1982 से आते-आते फाइनली 2015 में 101 वाटरवेज़ बनाए हैं।

मेरा माननीय मंत्री जी से आग्रह है कि आप लोक सभा से, पार्लियामेंट से इजाजत ले लें कि जिस तरह से नेशनल हाईवे बनाने का अधिकार आपके पास है, उसी तरह से आपको वॉटर्स-वेज़ बनाने के लिए बार-बार आपको लोक सभा में न आना पड़े।

HON. DEPUTY SPEAKER: The question is:

"That the Bill, as amended, be passed."

The motion was adopted.

HON. DEPUTY SPEAKER: If the House agrees, we can extend the time till the 'Zero Hour' is over. I hope the House agrees.

SEVERAL HON. MEMBERS: Yes.

HON. DEPUTY SPEAKER: Okay, the time of the House is extended till the 'Zero Hour' is over.

Shri K. Ashok Kumar.

*SHRI K. ASHOK KUMAR (KRISHNAGIRI): Hon. Deputy Speaker Sir. Vanakkam. Thank you for this opportunity and for allowing me to speak in Tamil. Besides implementing several welfare schemes for fishermen, Hon. Chief Minister of Tamil Nadu Dr.*Puratchithalaivi* Amma is the saviour protecting the interests of Tamil fishermen. Time and again Sri Lankan Navy apprehends our Tamil fishermen. Hon Amma had written several letters to Hon Prime Minister to ensure safe and secured release of Tamil fishermen who are languishing in Sri Lankan jails. Sir, Indian fishermen are engaged in deep sea fishing in Palk Strait area upholding their traditional fishing rights. Claiming violation, Sri Lankan Navy personnel had detained 41 Tamil fishermen. Besides 56 fishing boats of these innocent fishermen are in the custody of Sri Lanka. Hon. Amma has written to Hon. Prime Minister for safe release of Tamil fishermen along with their fishing boats. Hon. Amma has stressed the need for encouraging deep sea fishing as the only way for finding a permanent solution to fishermen issues. Hon. Amma has been implementing a Scheme to provide fishing equipment to fishermen at a cost of Rs. 51.3 Crore with 50% subsidy. As demanded by Hon. Amma, the Union government should immediately allocate Rs 1520 Crore for developing deep sea fishing and infrastructure and an annual recurring grant of Rs 10 Crore for maintenance dredging. I urge the Union government to fulfil the demands of Hon Amma by securing safe release of 41 Tamil fishermen apprehended by Sri Lankan Navy along with their 56 fishing boats. I also request you to expedite the return of four Indian fishermen and their motorized craft which was stranded on the Sri Lankan shores due to mechanical failure. The Union government should come forward to find a permanent solution to all issue relating to fishermen, as demand by Hon. Amma. Thank you.

HON. DEPUTY SPEAKER: Shrimati V. Sathyabama is allowed to associate with the matter raised by Shri K. Ashok Kumar.

---

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

SHRI P. NAGARAJAN (COIMBATORE): Thank you Deputy-Speaker, Sir. I would like to raise an important issue pertaining to the welfare of the flood-ravaged people of Tamil Nadu. The recent floods in Tamil Nadu has caused heavy damages to the life of the people in Chennai, Thiruvallur, Kancheepuram, Cuddalore districts of Tamil Nadu.

Hon. Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma has initiated many rehabilitation schemes to bring back normalcy and to provide permanent solution to lead a good life. The relief and damage control measures done by the Tamil Nadu Government under the dynamic leadership of our beloved Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma were hailed by all the leaders and relief organizations both in India and world over. Amma has initiated a special housing scheme for the people who live along the banks of river Adyar, Cooum and Buckingham Canal in Chennai and a large number of people living around other water bodies in Thiruvallur, Kancheepuram and Cuddalore districts. Amma has requested Rs. 5,000 crore for this special housing project. Amma has also written a letter to the hon. Prime Minister in this regard.

To meet the requirements of the flood affected people, Amma has sought an additional quantity of 30,000 metric tonns of rice at the rate as provided to BPL families.

There are about 38.2 lakh families, who do not have LPG connections, have to depend only on kerosene as their fuel in the flood affected districts of Tamil Nadu. Already, there was an acute shortfall in the quantity of kerosene supplied to Tamil Nadu under the Public Distribution System. Therefore, Amma has requested the hon. Prime Minister for an additional quantity of 19,100 kilolitres of kerosene to cater to the fuel needs of those people.

I would urge the Government to immediately fulfil the genuine requests made by the hon. Chief Minister, Puratchi Thalaivi Amma and support the rehabilitation and restoration works in Tamil Nadu. I would also urge the Government to release a sum of Rs.2,000 crore immediately. Thank you, Sir.

SHRI P.R. SENTHILNATHAN (SIVAGANGA): Sir, the hon. Chief Minister of Tamil Nadu, Puratchi Thalaivi Amma has allotted a sum of Rs.23,000 crore for the school education and higher education of students.

With the advent of more number of professional colleges in the last two decades in Tamil Nadu, the demand for educational loans is on the increase. Though the Centre has been promising that there should not be any hindrance in the timely disposal of education loan applications, many loan applications are being rejected even today.

The Union Government has also promised on the floor of this House that collateral security and a surety from a government servant will not be insisted but the banks are still demanding them. This comes in the way of the academic dreams of many promising students who hail from rural areas, and poor and middle class background. The banks are also delaying the processing of application till January even when applications are submitted well in advance in June or July. So, there is a need to fix a time limit for processing education loan applications. Citing that the academic year is nearing a close the loan is denied, and students and parents are left disappointed. Insistence on opening accounts in the Service Area Banks ignoring the applicants having accounts in other banks also come in the way.

Earlier, the education loan was extended to all the professional courses including MBA, MCA, B.Ed. and even polytechnics. Now, it is restricted only to B.E. and MBBS. This also affects the upward mobility of the depriving sections of the society. It may also be noted that many students from our country particularly from my Sivaganga constituency are seeking admission in MBBS courses in China, Russia and other countries. They are also not able to get education loans in time.

Hence, I would urge upon the Union Government to streamline the education loan schemes by extending government guarantee to such deserving students. Thank you.

श्री चिराग पासवान (जमुई) : उपाध्यक्ष महोदय, सरहद पर जान की बाजी लगाकर सैनिक हमारी मातृभूमि की रक्षा करते हैं। हमारे देश और हमारे समाज का यह गौरवशाली इतिहास रहा है कि अपनों से दूर सैनिक के उस परिवार की रक्षा की जिम्मेदारी हमारा समाज और शासन तंत्र उठाता है। लेकिन मैं आपके संज्ञान में आज एक ऐसा वाकया लाने वाला हूं जो इस सदन में बैठे हुए हर एक सदस्य को झकझोर कर रख देगा।

महोदय, 6 मार्च, 2012 को देश होली का त्यौहार मना रहा था। वहीं हमारी भारतीय सेना में कार्यरत महाराष्ट्र के नांदेड़ जिले के कांधार तहसील के पनमोसी गांव में रहने वाले हवलदार, श्री लक्ष्मण भंसोड़े अपने परिवार से दूर सिक्किम, चीन बार्डर पर भारतीय सीमाओं की रक्षा कर रहे थे। शाम सात बजे उनके गांव से फोन आया कि उनकी मां की निर्मम हत्या कर दी गई है, क्योंकि तस्वीरों से साफ जाहिर है कि किस तरीके से उनकी मां को बेरहमी से पीटने के बाद लोहे के गरम सरिये से दागकर उनकी हत्या की गई थी। वह दिन और आज का दिन अभी तक हवलदार भंसोड़े की मां, श्रीमती सरस्वती बाई अंबाजी भंसोड़े की हत्या के आरोप में कोई गिरफ्तारी नहीं हुई है और आज तक यह मामला जस का तस बना हुआ है। स्थानीय स्तर पर भले ही यह केस दर्ज भी हुआ और वहां जिले के अधिकारियों डीएम, एसपी आदि से हवलदार भंसोड़े की मुलाकात भी हुई। स्थानीय प्रतिनिधियों के द्वारा महाराष्ट्र की असेम्बली में भी इस मामले को उठाया गया। एक सीआईडी की जांच भी इसके ऊपर बैठाई गई, लेकिन आज तीन साल होने के बावजूद यह मामला कहीं नहीं पहुंच पाया है। मैंने फेसबुक पर हवलदार भंसोड़े की पूरी कहानी सुनी, मैं उनसे व्यक्तिगत तौर भी मिला और मैंने उनकी पूरी समस्या को जानने-समझने की कोशिश की। उन्होंने बताया कि गांव के कुछ दबंगों का उनकी मां पर एक जमीन को बेचने के लिए दबाव था, जिसकी वजह से उनकी मां की हत्या की गई। वह लगातार छुट्टी लेकर आते हैं, अधिकारियों से मिलते हैं, न्याय की गुहार लगाते हैं। उन्होंने प्रधान मंत्री जी, गृह मंत्री जी, महाराष्ट्र के मुख्य मंत्री से मुलाकात की और इसके अलावा मानवाधिकार आयोग में भी चिट्ठी लिखी, किंतु अभी तक यह मामला कहीं नहीं पहुंच पाया है।

महोदय, इसीलिए मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि मैं खुद भी हवलदार भंसोड़े को गृह मंत्री जी के पास लेकर गया था, गृह मंत्री जी से मुलाकात भी हुई और गृह मंत्री जी ने उन्हें आश्वासन दिया था कि जल्द से जल्द इस पर कार्रवाई की जायेगी, परंतु इस बात को भी छः महीने बीत गये हैं।

इसलिए मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से यह मांग करता हूं कि इस केस में न्याय की हो रही हानि के मद्देनजर जल्द से जल्द सीबीआई द्वारा जांच कराई जाए और जो सैनिक हमारे देश की रक्षा के लिए, हमारी रक्षा के लिए अपनी जान की बाजी लगा देते हैं, मैं समझता हूं कि इससे ज्यादा ग्लानि का

विषय और कुछ नहीं हो सकता कि न तो हम उनकी मां की रक्षा कर पाये और न ही उन्हें न्याय दिला पाये। धन्यवाद।

HON. DEPUTY SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel, Shri Keshav Prasad Maurya, Shri Bhairon Prasad Mishra, Shri Arvind Sawant, Shri Anandrao Adsul, Shri Rahul Shewale, Shri Hemant Tukaram Godse, Shri Rajendra Agrawal and Shri Shrirang Appa Barne are permitted to associate with the issue raised by Shri Chirag Paswan.

SHRI KAMAKHYA PRASAD TASA (JORHAT): Hon. Deputy-Speaker, Sir, I am thankful to you for giving me this opportunity to raise a very important matter.

India is well-known for the tea in Assam; and Assam has the credit of manufacturing largest quantity of tea in the country. But the condition of the tea plantation workers is most pathetic. The wages they earn are very low. Their wage now, is only Rs. 150 per day. They are living in a very poor housing condition. They lack avenues for the social mobility. Plantations Labour Act is also followed.

It is my earnest appeal to the House that it is time that the Government launches some welfare schemes for their mobility. I would also request the Government to introduce special welfare schemes for their families and dependents also.

Sir, the hon. Minister is present here. I would again request him to launch some welfare schemes for the betterment of the tea garden labourers, who are suffering in the State of Assam. Thank you.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Kirit Solanki and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Kamakhya Prasad Tasa

[*]SHRI V. ELUMALAI (ARANI): Hon. Deputy Speaker, Sir. Vanakkam. Tamil Nadu witnessed large scale devastation due to unprecedented rains and unseen floods. In order to restore normalcy and to implement various rehabilitation schemes in the flood-affected State of Tamil Nadu, the Union government should allocate adequate funds which is the need of the hour. Chennai, Kancheepuram and Tiruvallur districts are affected very much due to recent floods. In addition there were damages caused by floods in Tuticorin and Tirunelveli. As demanded by Hon. Chief Minister *Puratchithalaivi* Amma in a letter written to Hon. Prime Minister, an amount of Rs.2000 Crore should immediately be provided to Tamil Nadu. I urge that an amount of Rs 5000 Crore should be granted under the special housing scheme for constructing houses to the people who became homeless due to recent unprecedented floods. Besides, Tamil Nadu needs an additional allocation of 30000 metric tonnes of rice and 19100 kilo litres of kerosene for distribution to the BPL families affected by floods. Hon. Chief Minister *Puratchithalaivi* Amma in a letter written to Hon Prime Minister has stressed that this allocation should be made, as a special case, considering the severe nature of recent floods and widespread devastation. Thank you.

[*] English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

श्री श्यामा चरण गुप्त (इलाहाबाद) : उपाध्यक्ष महोदय, मेरे लोक सभा क्षेत्र में स्थित कुरांव इलाहबाद में सिरसी अधवां डैम से बेलन प्रखण्ड से सिंचाई होती है। ग्राम सभा भगेसर की सिंचाई इसी नहर से होती है, जिसका कुछ क्षेत्र असिंचित है। उसे सिंचित करने हेतु शाखा का विस्तार किया जाए और बेलन नदी में यदि एक लिफ्ट नहर से एक छोटी शाखा चेक डैम आदि की व्यवस्था हो जाए तो काफी क्षेत्र सिंचित हो सकता है और किसान खुशहाल हो सकते हैं। यदि किसानों को लगातार पानी मिलता रहा तो जानवरों को पीने का पानी और हरे चारे की व्यवस्था हो सकती है, जिससे उपलब्ध संसाधनों का समुचित इस्तेमाल किया जा सकता है। अतः निवेदन है कि शासन इसमें अविलंब कार्यवाही करने की कृपा करे और कोशिश हो तो जल्द से जल्दी यह कार्य किया जाए, क्योंकि हमारे यहां सूखा से बहुत ही तकलीफ है।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra and Shri Keshav Prasad Maurya are permitted to associate with the issue raised by Shri Shyama Charan Gupta.

श्री हुकुम सिंह (कैराना) : माननीय उपाध्यक्ष जी, मैं एक बहुत ही गंभीर विषय आपके समक्ष प्रस्तुत करना चाहता हूँ। कृषि वैज्ञानिकों की लगातार चेतावनियों के बावजूद भी फसलों में रासायनिक खादों तथा कीटनाशक दवाइयों का निरंतर उपयोग जारी रहने के कारण एक ओर तो कृषि भूमि की उर्वरक शक्ति निरंतर गिरती जा रही है, दूसरी ओर कीटनाकशक दवाइयों के कारण फलों सब्जियों एवं अन्य खाद्य पदार्थों का कुप्रभाव जनता के स्वास्थ्य पर पड़ रहा है। विभिन्न प्रकार के रोग निरंतर फैल रहे हैं। देश में बढ़ते हुए कैंसर टी.बी. एवं अन्य गंभीर रोगों से भारी संख्या में लोग बीमार होते जा रहे हैं। यह सही है कि सरकार ने इस दिशा में कुछ कदम उठाए हैं। परंतु अभी तक किए गए उपायों का प्रभाव अधिक नहीं हो पाया है। एक ओर तो विश्व में ऑर्गेनिक फसलों की ओर आकर्षण बढ़ा है, परंतु भारत में इस दिशा में विशेष प्रगति नहीं हो पाई है। सरकार के द्वारा प्रचार-प्रसार एवं कड़े कानून बनाने की आवश्यकता है। परीक्षण हेतु प्रयोगशालाओं का नितांत आभाव है। सदन के माध्यम से मेरा सरकार से अनुरोध है कि इस दिशा में तुरंत प्रभावी कार्यवाही करे और एक संतुलित, स्पष्ट कृषि नीति लाए ताकि इन दवाइयों पर और ज़हरों पर अंकुश लग सके।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri P.P. Chaudhary, Shri Prahlad Singh Patel, Shri Ajay Misra Teri, Shri Bhairon Prasad Mishra and Shri Keshav Prasad Maurya are permitted to associate with the issue raised by Shri Hukam Singh.

SHRI C.N. JAYADEVAN (THRISSUR): There is a need to set up a CGHS dispensary in Thrissur. That is my main subject.

At present there is only one CGHS dispensary in Kerala, that too, located in Thiruvananthapuram, the southern most tip of the State. So, the CGHS beneficiaries of the northern part of Kerala totalling about 50,000 have to truck a long distance to reach this dispensary for getting treatment and collecting medicines. That means, these senior citizens have to travel a long distance and stay 2-3 days in Thiruvananthapuram to collect the medicine for a month.

In order to avoid much hardship to these retired senior citizens, I request the Government to set up a CGHS dispensary in Thrissur which is geographically central part of the State and has sufficient infrastructure and better road and rail transport connectivity. Thank you.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri C.N. Jayadevan.

श्री डी.एस.राठौड़ (साबरकांठा) : महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र साबरकांठा, गुजरात में अहमदाबाद हिम्मतनगर से उदयपुर मीटरगेज रेलवे लाइन और मोडासा-श्यामलाजी मीटरगेज रेल लाइन को ब्रॉडगेज में कन्वर्ट करने का काम चालू है। इस काम मे देरी हो रही है। गाँधी नगर प्रान्त एवं मोडासा, मेघराज से राजस्थान के बांसवाड़ा रूट के लिए सर्वे बजट का प्रावधान किया गया है।

मेरी आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से मांग है कि रेल विकास के लिए बताए गए ये सारे काम जल्दी से पूरे किए जाएं और इस विकास का लाभ जनता को और जल्दी मिले, ऐसी प्रगति हो। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Kirit P. Solanki is permitted to associate with the issue raised by Shri D.S. Rathod

श्री राजेश रंजन (मधेपुरा) : मानव का विकास आध्यात्मिक, शारीरिक, मानसिक और बौद्धिक चारों स्तर से होता है। वर्ष 1964 में स्कूली शिक्षा प्रणाली के लिए दौलत सिंह कोठारी की अध्यक्षता में एक आयोग बना और 24 जुलाई, 1968 को भारत की प्रथम शिक्षा नीति घोषित की गई, जिसमें मोरल एजुकेशन कंपल्सरी और कॉमन एजुकेशन को लाया गया। उसमें तकनीकी एजुकेशन को भी शामिल किया गया। वर्ष 1964 के कोठारी आयोग के बाद बिहार में एक मुचकुन्द दुबे कमेटी बनी। उस कमेटी ने फिर अपनी रिपोर्ट दी। उसमें कॉमन और कंपल्सरी एजुकेशन के बगैर गरीबों के विकास की कल्पना नहीं की गई।

मेरा आपके माध्यम से दो-तीन बिंदुओं पर आग्रह है कि एक तरफ हम कॉमन और कंपल्सरी एजुकेशन और मोरल एजुकेशन की बात करते हैं, समान ज्ञान की बात करते हैं, तकनीकी एजुकेशन की बात करते हैं और पूरे देश में हिंदी के साथ-साथ भाषा को स्कूल के ज्ञान में प्राथमिकता के आधार पर लाना चाहते हैं। मेरा आपके माध्यम से आग्रह होगा, माध्यमिक शिक्षा में कोठारी आयोग ने रिपोर्ट दी थी कि मिडिल क्लास के पहले 25 प्रतिशत बच्चों को कैसे तकनीकी एजुकेशन के माध्यम से लाया जाए, इस पर बल देने की बात कही गई। एक तो किसी भी कीमत पर एजुकेशन और स्वास्थ्य का व्यावसायीकरण नहीं होना चाहिए। सरकार को कंपल्सरी और कॉमन एजुकेशन के लिए अपने स्तर पर एजुकेशन को रखना चाहिए, लेकिन आज भारत में जिस तरीके से व्यावसायीकरण हुआ है और पूंजीपतियों, उद्योगपतियों और माफियाओं का शिक्षा में आमूलचूल प्रवेश हुआ है, जिसके चलते भारत के गरीब, दलित, वंचित और कमजोर वर्ग इससे वंचित हैं।

मेरा आपके माध्यम से कहना है, इसको बहुत सीरियसली लिया जाए। मेरा आपसे सबमिशन है कि भारत सरकार किसी भी परिस्थिति में, यह जो प्राइवेट एजुकेशन का जाल बिछ रहा है और जो कोचिंग संस्थान हैं, उनके लिए कठोर कानून बने। सरकार अपने स्तर से गरीबों को कोचिंग दे। कंपल्सरी और कॉमन एजुकेशन, हाई मोरल एजुकेशन के साथ भाषाओं को प्राथमिकता के साथ तकनीकी एजुकेशन लाए। यह मेरी आपके माध्यम से सरकार से माँग है ताकि इस देश के गरीबों और वंचितों को लाभ मिल सके।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Kunwar Pushpendra Singh Chandel, Shri Bhairon Prasad Mishra and Shri Keshav Prasad Maurya are permitted to associate with the issue raised by Shri Rajesh Ranjan.

SHRI M. UDHAYAKUMAR (DINDIGUL): Hon. Deputy-Speaker, Sir, in Tamil Nadu under the leadership of hon. Chief Minister, Dr. *Puratchi Thalaivi* Amma, the Dindigul-Karaikudi road was upgraded under the Tamil Nadu Road Sector Project. The Madurai division of Southern Railway recorded a growth of 10 per cent in overall earnings and 15 per cent in passenger earnings as compared to the previous fiscal year. The Southern Railway had proposed new lines between Dindigul and Karaikudi. The route passes via Natham-Singampunari-Tirupattur-Karaikkudi.

We already have Karaikudi-Manamadurai-Madurai-Dindigul railway line which is a longer route. Dindigul-Karaikudi is very useful to connect Chettinad with Dindigul.

Sir, Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Karaikudi and Dindigul via Natham for 105 kilometres is under progress. It is moving at a snail's pace. Only 10 per cent of the survey was over. LOA has already been issued. Though the due date was 31.01.2015, it is still in progress. The same demand was raised by our hon. Chief Minister of Tamil Nadu in the previous Railway Budget itself.

I urge upon the Railway Minister to speed up the survey and lay a new line between Dindigul and Karaikudi. Thank you.

श्री विक्रम उसेंडी (कांकेर): माननीय उपाध्यक्ष महोदय, आपको धन्यवाद कि आपने मुझे एक अत्यंत महत्वपूर्ण मुद्दे पर बोलने का मौका दिया। बांग्लादेश और पूर्वी पाकिस्तान के विस्थापित बंगाली नमोशूद्र भाइयों को देश के विभिन्न हिस्सों के साथ तत्कालीन मध्य प्रदेश और छत्तीसगढ़ राज्य में भी बसाया गया था। छत्तीसगढ़ राज्य में बस्तर संभाग से सरगुजा संभाग तक बंग समुदाय निवासरत है। सुदूर अंचलों में पुनर्वास से बसे लाखों की संख्या में बंग नमोशूद्र समुदाय जिसमें निखिल भारत उद वास्तु समन्वय समिति के बैनर तले छत्तीसगढ़ की राजधानी रायपुर में 30 हज़ार से ज्यादा बंग समुदाय के लोगों द्वारा वहाँ निवासरत बंगाली नमोशूद्र पौण्ड एवं राजवंशी समुदाय को अनुसूचित जाति की मान्यता देने हेतु एवं बंग समुदाय के ही वैश्य, नाई, लुहार को अन्य पिछड़ी जाति की मान्यता देने हेतु एक दिवसीय धरना राजधानी रायपुर में 20 दिसम्बर को किया गया था। आज 21 दिसम्बर को छत्तीसगढ़ विधान सभा का घेराव करने का भी इनके द्वारा प्रयास किया गया।

माननीय उपाध्यक्ष महोदय, अन्य राज्यों में नमोशूद्र बंगाली भाइयों को एस.सी. जाति की मान्यता मिली है। इनकी मांग है कि जैसे इन आठ राज्यों में पश्चिम बंगाल, ओडिशा, असम, त्रिपुरा, मणिपुर, मेघालय, मिज़ोरम, अरुणाचल प्रदेश में इनकी मान्यता है, उसी प्रकार उन्हें भी अनुसूचित जाति की मान्यता प्रदान की जाए।

माननीय उपाध्यक्ष महोदय, बस्तर संभाग में सबसे ज्यादा कांकेर जिला अंतर्गत पखांजुर (परलकोट) क्षेत्र में 133 गांवों में बंगाली भाई निवासरत हैं। इसके साथ ही साथ जिला कोण्डागाँव, बोरगाँव, जिला जगदलपुर में धरमपुरा, जिला दंतेवाड़ा में किरंदुल कैंप, बचेली कैंप, भांसी कैंप, रायपुर जिला में माना कैम्प,

धरसिवाँ, रायगढ़ जिले में धरमजयगढ़ कैम्प, सागरपुर कैम्प, सरगुजा जिले में चिरमिरी, तातापानी, रामानुजगंज और आरागाही में प्रमुख रूप से नमोशूद्र बंगाली भाई निवासरत हैं। इसके अतिरिक्त अन्य जिलों में भी आंशिक रूप से बंग बंधु निवासरत हैं।

माननीय उपाध्यक्ष महोदय, 30 नवंबर, 2007 को एक अशासकीय संकल्प मेरे द्वारा छत्तीसगढ़ विधान सभा में चर्चा हेतु प्रस्ताव लाया गया था और सर्वानुमति से विधान सभा से प्रस्ताव पारित होने के बाद केन्द्र सरकार को भेजा गया था लेकिन अब तक इस मामले में कोई कार्रवाई नहीं की गई है।

मैं आपके माध्यम से अनुरोध करता हूँ कि राज्य छत्तीसगढ़ में निवासरत बंगाली नमोशूद्र पौण्ड एवं राजवंशी समुदाय को अनुसूचित जाति एवं बंग समुदाय के वैश्य, नाई, लुहार को अन्य पिछड़ा वर्ग की मान्यता प्रदान की जाए। ...(व्यवधान)

मैं आपके माध्यम से माननीय सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट करते हुए निवेदन करना चाहता हूँ कि इनकी मांगों के अनुसार एवं आठ राज्यों में इनकी दी गई जाति व्यवस्था के अनुसार इनको अनुसूचित जाति एवं अन्य पिछड़ा वर्ग की मान्यता प्रदान की जाए।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Vikram Usendi.

श्री पी.पी.चौधरी (पाली) : उपाध्यक्ष महोदय, केन्द्र सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण कार्य बहुत तेजी से चल रहा है। एन.डी.ए. सरकार ने जब जब सत्ता की कमान संभाली, तब तब राजमार्गों के विकास कार्य में तेज़ी आई है। हम सभी जानते हैं कि राजमार्ग देश के विकास में अहम भूमिका निभाते हैं। पिछली यूपीए सरकार द्वारा 11 किलोमीटर प्रतिदिन के हिसाब से राजमार्ग निर्माण कार्य किया जाता था जो वर्तमान सरकार द्वारा बढ़ाकर 23.4 किलोमीटर प्रतिदिन किया गया है। माननीय नितिन गडकरी जी के नेतृत्व में ही राजमार्ग निर्माण का लक्ष्य प्रतिदिन 30 किलोमीटर का प्राप्त हो सकेगा। मैं सदन और माननीय सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्री श्री नितिन गडकरी जी का ध्यान पुराने राजमार्गों की मरम्मत की ओर आकर्षित करते हुए बताना चाहूँगा कि यूपीए सरकार के कार्यकाल में राजस्थान को राजमार्गों की मरम्मत हेतु आवश्यकता से लगभग आधी धनराशि जारी की जाती रही है। वर्ष 2011 और 2014 के बजट में तो कुल मिलाकर 41 करोड़ रुपये ही जारी किए गए जो कि अनुमानित लागत से एक चौथाई से कम था। राजमार्गों की खराब स्थिति को गंभीरता से लेते हुए राजस्थान सरकार द्वारा वर्ष 2013-14 में 50 करोड़ रुपये की धनराशि केन्द्र सरकार द्वारा पुनर्बरित किए जाने के आधार पर जारी की गई थी। इसके साथ-साथ राजमार्गों की लम्बाई तथा उन पर वाहनों की संख्या में निरन्तर बढ़ोत्तरी के कारण मरम्मत हेतु धनराशि को बढ़ाया

जाना आवश्यक हो गया है। राजस्थान सरकार के माध्यम से प्रतिवर्ष 75 करोड़ की धनराशि राजमार्गों की मरम्मत हेतु आबंटित किए जाने का प्रस्ताव केन्द्र सरकार के पास लम्बित है।

अतः मेरा सदन के माध्यम से माननीय सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्री जी से अनुरोध है कि राजस्थान राज्य में राजमार्गों की मरम्मत हेतु भेजे गये प्रस्ताव पर सहमति जारी करते हुए बजट स्वीकृत करने की कृपा करें। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Manoj Rajoria, Shri Bhairon Prasad Mishra and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri P.P. Chaudhary.

Now, the other Members that I am going to call have to take only one minute each. Otherwise, nothing will go on record afterwards. In one minute, briefly you mention your issues because there are 50 Members.

… (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: I will be able to give only one minute each because we have to complete before 7:30 pm. I cannot proceed further.

… (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: I would request you to take one minute each because otherwise it would not be possible to accommodate all. The staff and all cannot sit late. You might be ready to sit.

… (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: No, please cooperate and state only the subject that you want to mention. The '*Zero Hour*' matters are raised like this only, and one cannot make lengthy speeches.

… (*Interruptions*)

डॉ. सत्यपाल सिंह (बागपत) : उपाध्यक्ष महोदय, मेरा लोक सभा क्षेत्र बागपत दिल्ली के इतना पास है, फिर भी उपेक्षित और उदास है। बागपत ने 46 इण्टरनेशनल शूटर्स, 73 नेशनल शूटर्स, 60 नेशनल रेसलर, पहलवान, 7 नेशनल वालीबाल प्लेयर्स, तीन बास्केटबाल प्लेयर्स और एथलीट्स पैदा किये हैं, लेकिन जिले के अन्दर एक भी स्पोर्ट्स स्टेडियम नहीं है।

मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से निवेदन करता हूं कि बागपत के अन्दर एक बहुत अच्छा, राष्ट्रीय स्तर का नेशनल स्टेडियम बनाया जाये। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: I expect other Members also to mention their issues like this only.

Shri Keshav Prasad Maurya and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Dr. Satya Pal Singh.

Next is Shri C. Gopalakrishnan to speak for one minute. Do not read the full text.

SHRI C. GOPALAKRISHNAN (NILGIRIS): Thank you, Deputy-Speaker, Sir.

The Universal Public Distribution System implemented by the Tamil Nadu Government to address the issue of food security for all has won high praise from several domestic and international institutions. Hon. Chief Minister, *Puratchi Thalaivi Amma*, had raised a number of concerns about the implementation of the National Food Security Act and made key suggestions to safeguard food security.

The Government of India should provide a legally-binding assurance on the issue price of food grains for the additional assured quantity provided for States at Rs. 3. The guarantee of supply of subsidized food grains with an assured level of subsidy from the Government of India under schedule I of the Act should be extended from the present years

As you aware that the recent Tamil Nadu flood has destroyed many lives and livestock in Tamil Nadu. About 30,20,000 people have been affected.

HON. DEPUTY SPEAKER: No, you should not repeat the same thing as many Members have already spoken about it. You tell what is needed and that is enough.

SHRI C. GOPALAKRISHNAN: Okay, thank you, Sir.

SHRI MUTHAMSETTI SRINIVASA RAO (AVANTHI) (ANAKAPALLI): Hon. Deputy-Speaker, Sir, thank you for giving me the opportunity to raise a matter of urgent importance.

After the Andhra Pradesh Reorganization Act was enacted by the Parliament in 2014, the previous UPA Government had promised to grant a Special Category Status to Andhra Pradesh State for five years to offset losses it could suffer because of the State's bifurcation. All political parties including the BJP supported Special Category Status to Andhra Pradesh. As the House knows, the Seemandhra regions vehemently opposed the split and punished the Congress Party in the General Elections as well as in the State elections held simultaneously in Andhra Pradesh.

With bifurcation of Andhra Pradesh, Seemandhra has suffered huge financial losses. IT industry, infrastructure industries, educational institutions and public sector undertakings are concentrated only in Telangana State. We have to build up everything from scratch. In spite of financial constraints, our hon. Chief Minister, Shri N. Chandrababu Naidu has embarked on an ambitious programme of building a new Capital city by inviting FDIs and creating infrastructure. It is a humungous task. If Special Category Status is given to Seemandhra, then these things can be implemented in a smooth way.

There is a demand for grant of special package for the most backward districts of the Rayalaseema region and three districts of *Uttara* Andhra. During financial year of 2014-2015, Andhra Pradesh faced deficit Budget. The Central Government has promised in the A.P. Reorganization Act that they would take all steps to reduce the deficit Budget. It is praiseworthy that our State Finance Minister could tame the revenue … (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: So, you want special status and that is your demand.

Next is Shri Jagdambika Pal.

SHRI MUTHAMSETTI SRINIVASA RAO (AVANTHI): Sir, please give me half-a-minute.

HON. DEPUTY SPEAKER: No.

SHRI MUTHAMSETTI SRINIVASA RAO (AVANTHI): It is praiseworthy that our State Finance Minister could tame the revenue and fiscal deficit to acceptable levels by trimming the non-plan expenditure. … (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: All right.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज): उपाध्यक्ष महोदय, मैं उत्तर भारत में इस समय जो अत्यंत भीषण ठंढ़ पड़ रही है, कोहरे के कारण देश की राजधानी दिल्ली सहित उत्तर प्रदेश, बिहार, राजस्थान, पंजाब, हरियाणा और सम्पूर्ण उत्तर भारत में परिस्थिति यह पैदा हो गयी है कि इटावा रेलवे स्टेशन पर ठंढ़ से एक व्यक्ति की मौत हो गयी। सारी रात उसकी लाश लावारिस पड़ी रही। क्या शासन और प्रशासन की ऐसी संवेदनशून्यता होगी? ठंढ़ शुरू होने के बाद यह डायरेक्टिव प्रिंसिपल्स ऑफ स्टेट पॉलिसी के तहत है कि चौराहों पर अलाव जलाए जाएं। स्टेशन पर, बस स्टेशनों पर रैन बसेरा बनाए जाएं। वहां कम्बल वितरित किए जाएं। आज राजधानी दिल्ली में, या उत्तर प्रदेश के इटावा में या पूर्वांचल के सिद्धार्थ नगर में ट्रेनें रद्द हो रही हैं। लखनऊ से उड़ानें रद्द हो रही हैं।

महोदय, मैं आपके माध्यम से मांग करना चाहता हूं कि उत्तर भारत में पड़ रही ठंढ़ को देखते हुए प्रशासन जगह-जगह सार्वजनिक स्थलों पर अलाव जलाए और कम्बल का वितरण करे।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra, Shri Sharad Tripathi, Dr. Manoj Rajoria, Kunwar Pushpendra Singh Chandel and Shri Keshav Prasad Maurya are permitted to associate with the issue raised by Shri Jagdambika Pal.

SHRIMATI R. VANAROJA (TIRUVANNAMALAI): Sir, Tamil Nadu, under the dynamic leadership of hon. Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma, is now the leader in organ donation and organ transplantation in the country. Tamil Nadu stands first in organ transplantation and got the award from the Union Government for the best performing State in the country.

In Tamil Nadu, apart from 164 heart transplants, 80 lung transplantats, 665 liver transplants and 1,295 kidney transplants have been done so far. Altogether, 3,954 organ transplants were successfully performed till last month, which is ten times higher than that of any other State in the country. Apart from the Government Hospitals, there are many private hospitals where the organ

transplantations are done in Tamil Nadu, strictly following the laws pertaining to organ donation.

There is an urgent need for the Union Government to initiate special medical insurance schemes for the benefit of poor people who require organ transplantation. I would urge upon the Government to provide more financial support to the Tamil Nadu Government to develop and serve in this unequalled, life-saving field. Thank you.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Kirit P. Solanki, Shri Keshav Prasad Maurya and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shrimati R. Vanaroja.

श्री राकेश सिंह (जबलपुर) : उपाध्यक्ष महोदय, मेरा संसदीय क्षेत्र जबलपुर न सिर्फ पूर्वी मध्य प्रदेश, बल्कि महाकौशल का एक प्रमुख केन्द्र है, जो पर्यटन का एक प्रमुख केन्द्र होने के साथ-साथ आर्थिक और व्यावसायिक गतिविधियों का भी एक बड़ा केन्द्र है। वहां पर डिफेंस की पांच बड़ी औद्योगिक इकाइयां भी हैं और इसलिए जबलपुर एक कॉस्मोपॉलिटन सिटी के रूप में जाना जाता है। वहां पर बंग भाषी भी बहुत बड़ी संख्या में निवास करते हैं। उनकी लम्बे समय से मांग है कि जबलपुर से कोलकाता के लिए वाया विलासपुर एक ट्रेन उन्हें उपलब्ध करायी जाए, जो लम्बे समय से मांग होने के बावजूद भी अभी तक स्वीकृत नहीं हो सकी है। इसलिए मेरा आपके माध्यम से मांग है कि सरकार उसे स्वीकृत करे।

महोदय, जबलपुर में बड़ी संख्या में सिख धर्मावलंबी भी हैं, जो अपनी आस्था और श्रद्धा के केन्द्र अमृतसर से जुड़ना चाहते हैं। उनकी भी लम्बे समय से मांग है कि जबलपुर से अमृतसर तक एक ट्रेन उन्हें मिले।

महोदय, मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि अगर अमृतसर के लिए अभी कोई सीधी ट्रेन नहीं दे सकते, तो महाकौशल ट्रेन को ही तात्कालिक रूप से बढ़ाकर उसे अमृतसर तक किया जाए।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Rakesh Singh.

श्री प्रेम सिंह चन्दूमाजरा (आनंदपुर साहिब) : डिप्टी स्पीकर साहब, मैं माननीय सदस्य के साथ एसोसिएट करता हूं।

डिप्टी स्पीकर साहब, पटना साहिब गुरू गोविन्द सिंह जी का जन्म स्थान है। लाखों लोग श्रद्धा के तौर पर वहां जाते हैं। सिखों के पांच जो हाइएस्ट टेम्पोरल सीट्स हैं, उनमें से यह एक है। अभी दुनिया भर

में गुरू गोविन्द सिंह जी की 350वीं जन्म दिन मनाने जा रहे हैं। वहां उत्तरी भारत की जो ट्रेनें हैं, वे पटना जंक्शन जाकर रूक जाती हैं। मेरा आपके थ्रू सरकार से निवेदन है कि वहां से दस किलो मीटर की दूरी पर पटना साहिब स्टेशन है। वहां पर ट्रेनें रूकनी चाहिए। नांगल-हावड़ा एक्सप्रेस, गरीब रथ एक्सप्रेस, नांदेड़-पटना एक्सप्रेस पटना साहिब स्टेशन से चलनी चाहिए और वहां भी रूकनी चाहिए।

महोदय, 27 और 28 को गुरू गोविन्द सिंह जी के पुत्रों का शहीदी दिन है। वहां के लिए एक स्पेशल ट्रेन चलनी चाहिए। मैं यह भी आपके थ्रू निवेदन करता हूं।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel and Shri Keshav Prasad Maurya are permitted to associate with the issue raised by Shri Prem Singh Chandumajra.

श्री सुखबीर सिंह जौनापुरिया (टोंक -सवाई माधोपुर): महोदय, आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। जैसा कि आप जानते हैं कि हमारी राजस्थान की यशस्वी मुख्यमंत्री साहिबा वसुंधरा राजे ने इस मंदी के दौर में देश एवं विदेशों के उद्योगपतियों को राजस्थान में बुलाकर दो दिन तक रिसर्जेन्ट राजस्थान के माध्यम से करीब साढ़े तीन लाख करोड़ के एमओयू साइन करके यह सिद्ध करके दिखाया और माननीया मुख्यमंत्री ने इस मंदी के दौर में सभी उद्योगपतियों को बुलाकर राजस्थान में उद्योग लगाने के लिए आमंत्रित किया है।

आज देश-विदेश के पर्यटक राजस्थान में सबसे ज्यादा आते हैं। इसको और अधिक बढ़ावा देने के लिए मैं आपके माध्यम से माननीय गडकरी जी से निवेदन करना करना चाहूंगा और साथ-साथ यह मांग भी करूंगा कि दिल्ली से जयपुर के बीच नेशनल हाइवे नंबर 8 को चौड़ा किया जाए, क्योंकि इसी सड़क के माध्यम से उद्योगपति और ज्यादातर पर्यटक दिल्ली से जयपुर आते-जाते हैं। गुड़गांव से लेकर बिलासपुर तक एन.एच. 8 को दोनों तरफ 60-60 मीटर चौड़ा किया जाए। आज जब हम गुड़गांव से निकलते हैं तो दोनों तरफ इतना भारी ट्रैफिक है कि आदमी निकल नहीं पाता है। मेरा आपके माध्यम से निवेदन है कि नीमराणा, बाबल, धारूहेड़ा, भिवाड़ी, मानेसर एवं गुड़गांव आदि सबसे बड़े औद्योगिक हब हैं। इसके कारण नेशनल हाइवे नंबर 8 पर ट्रैफिक सुबह-शाम बहुत ज्यादा होता है। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Manoj Rajoria and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Sukhbir Singh Jaunapuria.

*SHRI SAUMITRA KHAN (BISHANPUR): : Hon. Deputy Speaker Sir, I wish to raise a matter of urgent public importance. In my area the elephants are creating havoc. Though we love animals like elephants, yet these are posing a threat to the people of the entire region. In places like Barjora, Belator, Sonanukhi Gangajalhati, Bishnupur, Onda, the elephants are damaging crops and human habitation. They come down from the Rajmahal hills and neighbouring State of Jharkhand. My humble request to the Central Government through you sir, is that it should take steps to stop this menace along with the State Government. The centre should help the state in controlling and minimizing the damages caused by elephants and if that is done then the people of my constituency Bishnupur would be highly obliged. Thank you.

श्री रामस्वरूप शर्मा (मंडी) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं हिमाचल प्रदेश के कुल्लू व लोहल-स्फीति जिले में निर्माणाधीन रोहतांग सुरंग की ओर ध्यान दिलाना चाहता हूं। इस सुरंग के निर्माण कार्य का शिलान्यास 3 जून, 2001 को पूर्व प्रधानमंत्री श्री अटल बिहारी वाजपेयी ने किया था। 10 हजार फीट की ऊंचाई पर बनने वाली यह सुरंग लेह, लद्दाख के लिए सारा साल विकल्पित मार्ग प्रदान करेगी। सुरक्षा की दृष्टि से यह सुरंग अति महत्वपूर्ण है। सुरंग के बनने से मनाली से केलांग की दूरी जो 5-6 घंटे में पूर्ण की जाती थी, वह आधे घंटे में पूर्ण होगी। इस सुरंग का निर्माण कार्य इसी वर्ष पूर्ण होना था, लेकिन अभी तक 3 किलोमीटर सुरंग का निर्माण कार्य शेष बचा है। निर्धारित अवधि में इसका निर्माण कार्य संभव नहीं हो सका। सीमा सड़क संगठन, बीआरओ इस कार्य को शीघ्र पूर्ण करे। हिमाचल प्रदेश के लोहल-स्फीति जिले में उत्पादित जल विद्युत परियोजनाओं के ट्रांसमिशन के लिए इस सुरंग में कोई भी प्रावधान नहीं रखा गया है। इस क्षेत्र में 2,292 मेगावॉट क्षमता की 37 परियोजनाएं निर्माणाधीन चल रही हैं। यदि इस रोहतांग टनल में ट्रांसमिशन लाइन बिछाने की व्यवस्था कर दी जाए तो इन परियोजनाओं से दोहन की गई विद्युत राष्ट्रीय ग्रिड तक पहुंच जाएगी, धन्यवाद।

श्री अरविंद सावंत (मुम्बई दक्षिण) : महोदय, मैं एक बहुत महत्वपूर्ण विषय शून्य प्रहर में आपके सामने रख रहा हूँ। केन्द्र शासन की संजय गाँधी निराधार योजना और परिवार कल्याण योजनाएं आज भी अस्तित्व में हैं, लेकिन दुर्भाग्यवश किसी परिवार का मुखिया अगर गुजर जाता है तो उस परिवार को जो लाभ मिलना चाहिए, वह आज भी नहीं मिल रहा है, क्योंकि उस परिवार के लिए दो शर्तें रखी गई हैं। एक तो 18 से 59

* English translation of the Speech orginally delivered in Bengali.

साल की उम्र हो और उनका राशन कार्ड बिलो पावर्टी लाइन का होना चाहिए। वर्ष 2005 से लेकर 2006 के आगे तक आज तक बिलो पावर्टी लाइन के तहत जो सर्वेक्षण होना था, वह आज तक नहीं हुआ है। इसलिए इन सारे लोगों को आज लाभ नहीं मिल रहा है।

इस शून्य प्रहर के माध्यम से मैं माँग करता हूँ इन सारे परिवारों के लिए इस माँग के तहत इस बीपीएल की योजना का सर्वेक्षण जल्दी करें। एक ही बार में 20 हजार रुपया दे दें और सिंगल विंडो क्लियरेंस हो। यह मेरी माँग शून्य प्रहर के माध्यम से इन गरीब परिवारों के लिए है। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Gajanan Kirtikar, Kunwar Pushpendra Singh Chandel, Shri Anandrao Adsul, Shri Rahul Shewale, Shri Shrirang Appa Barne, Shri Bhairon Prasad Mishra and Shri Hemant Godse are permitted to associate with the issue raised by Shri Arvind Sawant.

SHRI V. PANNEERSELVAM (SALEM): Respected Deputy Speaker, Sir, I would like to raise an important issue pertaining to the role played by the social media and internet for the welfare of the flood ravaged people of Tamil Nadu. People helped one another by posting many useful pieces of information about floods and flood affected people in social media. Our hon. Chief Minister Puratchi Thalaivi Amma has initiated many rehabilitation schemes to bring back normalcy and to provide permanent solution to lead a good life. She has also appealed to the people of Tamil Nadu that she will be there with the people all the time. She said Tamil Nadu is her home and Tamil people are her life.

But on the other side, some unscrupulous people with the hidden support of antisocial elements went on posting false news and evil-minded rumours to create unrest and panic among the people who are already battered by the floods. This is a very insensitive and criminal activity which not only affected the relief and restoration activities of the Government but also pressed panic button in the minds of people owing to which the sufferings of the people multiplied.

For instance, the rumour mongers posted wrong information on weather predictions, misleading information, and imaginary astrological predictions on flood damages causing severe panic and agony among the people.

I, therefore, urge upon the Union Government to bring an appropriate legal measure to check loopholes in the existing laws and to take deterrent legal action against the unscrupulous and malevolent antisocial elements which spread misleading false information in the social media through internet.

Thank you.

श्री जनार्दन मिश्र (रीवा) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं भारत सरकार की 'अटल पेंशन योजना' की ओर आपका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा। इस योजना के माध्यम से किसानों और कृषक मजदूरों को जीवन की सुरक्षा देने का निर्णय लिया गया है, लेकिन यह काम बैंकों को सौंपा गया है। आपको इस देश के वतावरण के बारे में मालूम है कि गांवों के लोग बीमा योजनाओं का लाभ लेने के लिए उतने जागरूक नहीं हैं। इसी वजह से सारी बीमा कंपनियां अपना एजेंट नियुक्त करती हैं और उन एजेंटों के माध्यम से वे अपना बीमा करवाते हैं।

मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि 'अटल पेंशन योजना' के मामले में भी अभिकर्ता नियुक्त किये जायें और वे एजेंट गांव-गांव जाकर किसानों और मजदूरों का बीमा करवायें। इसी तरह से 'जीवन ज्योति योजना' और 'जीवन सुरक्षा योजना' का काम भी बैंकों के ऊपर न छोड़ कर, गांवों में जाकर उनके लिए एजेंट नियुक्त करें और एजेंट बीमा पंजीकरण करायें ताकि उन्हें बीमा योजना का लाभ मिल सके।

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Janardan Mishra.

SHRI JITENDRA CHAUDHURY (TRIPURA EAST): Mr. Deputy Speaker, Sir, I would like to raise a very important issue. Tripura Tribal Autonomous District Council was constituted under the Sixth Schedule provision of the Constitution in 1982. But in the course of time it has become obvious that the aspirations of the people are not met by that. During the last Budget Session the Government of India was supposed to bring a Bill for amending the Sixth Schedule and to give funds and also to empower the TTADC. I would urge upon the Union Government to expedite it and enact the legislation it if not in this Session, at least in the next Session so that the aspirations of 11 lakh tribal people of our State. TTADC may

be empowered so that the entire State may be developed and more funds may be released to the Tripura Tribal Autonomous District Council.

Thank you.

HON. DEPUTY SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Jitendra Chaudhury.

SHRI S. RAJENDRAN (VILUPPURAM): Mr. Deputy Speaker, *vanakkam*. Thank you very much for giving me this opportunity to represent the grievances of fishermen of my Constituency.

Villupuram District is one of the victims of the recent heavy rains. About 65,000 fisherman families depend on fishing to make their livelihood. About 19 villages (Marakonam and and Vanur Blocks) were much affected by the rain. On this occasion, Tamizhaga Mudalamaichar Dr. Puratchi Thalaivi Amma has taken several initiatives and timely measures on war footing to safeguard Tamil Nadu.

Fishermen lost their cattle, boats, nets, fishing instruments, motorboats, storage godowns, etc. Also, several boats, fishing instruments, fishing nets were damaged. Ekkiarkuppam Fishing Platform spot was also heavily damaged.

Not only that, prawn culture industry and fishing farms were also affected. As a measure of redressal to the affected fishermen who lost their livelihood, I urge upon the Government to send a team of experts to estimate the loss incurred by the poor fishermen and to provide immediate relief to the affected fishermen families.

Thank you.

HON. DEPUTY SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri S. Rajendran.

श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) : उपाध्यक्ष महोदय, दमोह जिले के बकायन गांव में 121 वर्षों से मृदंगाचारी नाना साहब पानसे स्मृति संगीत अकादमी का एक कार्यक्रम होता है। यह देश की दूसरे नम्बर की सबसे लम्बी 121 साल पुरानी परम्परा है। स्वतंत्रता संग्राम, संस्कृति और साधना की यह त्रिवेणी है। लेकिन एक छोटे से गांव में होने के कारण मध्य प्रदेश सरकार इसे थोड़ा-बहुत अनुदान देती है। यह देश की सबसे

पुरानी दूसरे नम्बर की परम्परा है। मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से आग्रह करूंगा, वहां देश और विदेश से साधक आते हैं, उन्हें सहायता देकर वहां बड़े हाल के आयोजन का प्रबंध करें।

HON. SPEAKER: Shri Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Prahlad Singh Patel.

DR. RATNA DE (NAG) (HOOGHLY): Hon. Deputy Speaker, I would like to bring to your kind attention a matter of urgent importance as it concerns lakhs of railway passengers and pedestrians of my Hooghly Parliamentary Constituency.

The existing two subways under Platform Nos. 1 and 2 at Bhadreswar railway station are very narrow, creating a lot of difficulty to scores of railway passengers. There is an urgent necessity to widen the subways located at Platform Nos. 1 and 2. Due to narrow subways, general public and railway passengers alike are facing difficulty when they want to commute from the west side of the station to the other side.

The significance of widening of the said subways is that it is connecting the G.T. Road on the eastern side with the Delhi Road on the western side. Vast mass of inhabitants from Bhadreswar Municipality, Chandan Nagar Corporation, Bighati Panchayat and a host of other important places in the vicinity of Bhadreswar Railway station would benefit from the expansion and widening of the said two subways immediately. Widening of the subways would also go a long way in avoiding accidents, which is a regular feature due to narrowness of the current subways.

Under these circumstances, I would like to plead to the hon. Minister of Railways to instruct the Railway officials for expansion of the said two subways to ease traffic and to avoid accidents.

श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ): उपाध्यक्ष महोदय, स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत देशभर से 100 शहरों का चयन किया जाना था जिसमें 13 शहर उत्तर प्रदेश से थे। उत्तर प्रदेश में 13 शहरों की इस चयन प्रक्रिया में पारदर्शिता का पालन नहीं किया गया। इसके बावजूद मेरठ 13वें क्रमांक पर आ गया था। परन्तु रायबरेली को 13ए पर रखकर मेरठ को 13बी अर्थात् 14वें स्थान पर धकेल दिया गया। मेरठ की जनता के साथ किए

गए इस अन्याय की जानकारी सम्पूर्ण तथ्यों के साथ मेरठ के निर्वाचित जनप्रतिनिधियों द्वारा माननीय केन्द्रीय शहरी विकास मंत्री को 01 अगस्त, 2015 को दे दी गई थी तथा केन्द्र ने मेरठ के पक्ष का औचित्य स्वीकार करते हुए उत्तर प्रदेश के नगर विकास मंत्रालय को 13वें क्रमांक की अपनी संस्तुति पर पुनर्विचार करने के लिए पत्र प्रेषित कर दिया था। अब उत्तर प्रदेश शासन द्वारा नया प्रस्ताव केन्द्रीय शहरी विकास मंत्रालय में प्रस्तुत किया जा चुका है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के अंतर्गत मेरठ लगभग 20 लाख की जनसंख्या वाला ऐतिहासिक, सामाजिक, धार्मिक, सांस्कृतिक तथा औद्योगिक दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण महानगर है। 1857 के प्रथम स्वतंत्रता संग्राम का उद्‌गम स्थल होने का गौरव भी मेरठ को प्राप्त है। यहां नगर निगम कार्यरत है तथा यह मेरठ मंडल का मुख्यालय भी है। इतने वैशिष्ट्य के पश्चात् भी मेरठ को स्मार्ट सिटी की सूची से बाहर रखना अन्यायपूर्ण है।

मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि उपरोक्त तथ्यों का संज्ञान लेते हुए मेरठ को स्मार्ट सिटी की सूची में सम्मिलित करने का कष्ट किया जाए।

HON. SPEAKER: Shri Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Rajendra Agrawal.

श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बाँका) : उपाध्यक्ष महोदय, रेलवे बिहार की उपेक्षा कर रहा है। पूर्व से 55 हजार करोड़ रुपये की योजना है जिस पर वह राशि आवंटित कर कार्य नहीं करवा रहा है। कई कारखाने और महत्वपूर्ण रेल लाइनें हैं, जैसे बांका से मंदार और बांका की कई महत्वपूर्ण रेल लाइनें, सुल्तानगंज से तारापुर, बेलहर, कटोरिया, चंदन, देवघर, झारखंड तक जाने वाली रेल लाइन, बरियारपुर से मनंतपुर वाया खड़कपुर, बरहट, लक्ष्मीपुर तक की लाइन, भागलपुर में डीआरएम कार्यालय जो पहले से स्वीकृत है, उसे चालू नहीं किया जा रहा है। एशिया के प्रसिद्ध रेल कारखाना जमालपुर को आधुनिक कारखाना बनाया जाए और उसके लिए राशि दी जाए। मुंगेर गंगा रेल पुल को शीघ्र चालू किया जाए। बांका से नई इंटरसिटी चलाई जाए। बांका स्टेशन को बेहतर स्टेशन बनाया जाए। वहां सारी यात्री सुविधाएं दी जाएं। इसके साथ-साथ सुल्तानगंज, भागलपुर, जमालपुर, जमुई, क्यूल को बेहतर स्टेशन बनाया जाए। जसीडीह में तीन दिनों के लिए...(व्यवधान)

SHRI B. SENGUTTUVAN (VELLORE): Hon. Deputy Speaker, thank you for giving me an opportunity. Vellore Lok Sabha Constituency is home to about 750 tanneries which are situated around Pernambut, Ambur and Vaniyambadi. They employ thousands of workers and they account for nearly 37 per cent of the entire

leather exports from our country. Though the factories are labour-intensive, there is no leather technology institute or leather research institute in the constituency.

I therefore urge the Ministry of MSME and the Ministry of Commerce, Trade and Industries to establish a central institute of leather technology and research in Vellore Parliamentary Constituency to impart skill and training to people who are employed so that the industry becomes competitive in nature.

श्री रमेश बिधूड़ी (दक्षिण दिल्ली): उपाध्यक्ष महोदय, दिल्ली में प्रदूषण रिकार्ड स्तर पर पहुंच गया है और पड़ोसी स्थित राज्यों में फसलों के अवशेषों को जलाने के कारण और खराब हो गई जिससे शहरों में स्मोक पैदा हो गया है। दिल्ली के नागरिकों के स्वास्थ्य को प्रभावित करने के अतिरिक्त स्वास्थ्य संबंधी रोगों से पीड़ित व्यक्ति और बच्चों के लिए जानलेवा बन गई है। दिल्ली के माननीय मुंख्यमंत्री ने इस पर ऐसा बयान देकर इवन और ऑड नंबर कहकर अपनी कमी को छुपाने के लिए कोर्ट का सहारा लेकर कहा है कि दिल्ली में प्रदूषण बढ़ रहा है और अपने विधायकों की सैलरी 400उन्होंने गुना बढ़ा दी है और लोकपाल बना दिया है। आपके माध्यम से निवेदन है कि बदरपुर से महरौली की 20 किलोमीटर लंबी लाइन पर मैट्रो को चला दिया जाए तो प्रदूषण से लोगों को छुटकारा मिलेगा और जाम से भी निजात मिलेगी और इससे लोगों को प्रदूषण से भी राहत मिलेगी।

माननीय उपाध्यक्ष : श्री केशव प्रसाद मौर्य, श्री कुंवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल और श्री भैरों प्रसाद मिश्र को श्री रमेश बिधूड़ी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

*SHRI K. PARASURAMAN (THANJAVUR): Hon. Deputy Speaker Sir, Vanakkam. In olden days we had sufficient number of trees and plants that absorbed carbon-di-oxide released by human beings and to release oxygen to be inhaled by human-beings. There was absolute ecological balance. Today, we face global warming as a result of increased emission of Green House Gases. The world is witnessing effects of unprecedented rise in temperature, rise in sea level, decreasing snow in North Pole. Sea level has risen from 10 to 25 cm. In the Arctic region, the thickness of the snow has decreased upto40 metres. The snow-clad glaciers that form the source of river Ganges, originating from the Himalayas, has been decreasing by 40 metres in size every year. In the last 20 years these glaciers

---

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

have contracted by twice of its original size. Scientists are of the opinion that severe storms and hurricanes may be the ill effects of global warming. I urge upon the Hon. Union Minister of Environment and Forests to take necessary measures to tackle this issue by way of afforestation, organic farming and utilization of solar power, in close coordination with Government and Non-Governmental Organizations. There should be environmental friendly power generation. Hon. Prime Minister has launched the Green House Scheme to control emission of Green House Gases. Hon. Chief Minister of Tamil Nadu Amma has been implementing several schemes for protecting environment. There is a campaign throughout Tamil Nadu for creating awareness about protecting environment and the need for plantation of trees in large number. I urge upon the Union Minister for Environment to allocate funds for organising awareness camps in the backward areas of the country about global warming and environmental protection in close coordination with the States. Thank you.

श्री केशव प्रसाद मौर्य (फूलपुर): उपाध्यक्ष महोदय, मैं देश के सबसे बड़े प्रदेश के सबसे बड़े जिले इलाहाबाद और देशहित में सबसे अधिक योगदान देने वाला इलाहाबाद विश्वविद्यालय के संबंध में दो निवेदन करना चाहता हूं। इलाहाबाद विश्वविद्यालय के पास न अपना मेडिकल कॉलेज है, न ही एग्रीकल्चर कॉलेज है, न इंजीनियरिंग कॉलेज है जबकि यह केन्द्रीय विश्वविद्यालय है, मैं तीनों कॉलेजों को खोलने की मांग करता हूं। साथ ही उत्तर प्रदेश का सबसे बड़ा जिला होने के बावजूद वहां एक ही नवोदय विद्यालय है जिससे वहां गरीब बच्चों को शिक्षा में सहभागिता नहीं मिल पाती है इसलिए एक और नवोदय विद्यालय वहां खोला जाना चाहिए।

माननीय उपाध्यक्ष : श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री हरीशचन्द्र उर्फ हरीश द्विवेदी, श्री कुंवर पुष्पेन्द्र सिंह चंदेल और श्री शरद त्रिपाठी को श्री केशव प्रसाद मौर्य द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

SHRI T.G. VENKATESH BABU (CHENNAI NORTH): Thank you, hon. Deputy-Speaker, Sir.

North Chennai is one of the biggest constituencies in Tamil Nadu and it largely constitutes working class population.

As this constituency falls part of Chennai metropolitan city, Railways have become their lifeline. Royapuram, south India’s first railway station is just situated about five kilometres from Chennai Central Railway Station and it has the potential to be developed into a terminal after Chennai Central and Egmore.

The station has a large stretch of land spread across 72 acres in which 16 platforms can be constructed. Presently, it is lying with underutilised platforms.

There has been a long pending demand that Railways should consider developing Royapuram as the third major terminal of Chennai. Chennai Central Railway Station is already overcrowded. To overcome this problem, Royapuram is the ideal place for declaration of a new, modern third railway terminal.

Keeping in view the above, I humbly urge upon the hon. Minister of Railways that Royapuram railway station should be developed and upgraded as the third terminus of Chennai. Thank you.

श्री राजन विचारे (ठाणे) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपका ध्यान ठाणे जिले के अंतर्गत मीराभइंदर उत्तन की तरफ दिलाना चाहता हूं, जिसके परिसर में ओएनजीसी कंपनी के सर्वेक्षण के कारण 400-500 वर्षों से मछली पकड़ कर अपने परिवार का भरण-पोषण करते आ रहे मछुआरों के रोजगार से संबंधित है। पश्चिमी महाराष्ट्र के किनारा पट्टी के मछुआरों की आर्थिक स्थिति दिन-ब-दिन खराब होती जा रही है क्योंकि यहां पर ओएनजीसी द्वारा तेल के सर्वेक्षण का काम चल रहा है। जिसके कारण लगभग पांच किलोमीटर दूर से ही मछली पकड़ने पर प्रतिबंध लगा दिया है, जिसके फलस्वरूप मछुआरों का क्षेत्र कम होता जा रहा है। पिछले वर्ष मेरे संसदीय क्षेत्र महेन्द्र उत्तर में एक मछुआरे की नाव पर तटरक्षक दल की तरफ से फायरिंग की गयी, जिसमें मछुआरों की जान चली गयी। ...(व्यवधान) ऐसी दुर्घटना भविष्य न हो, इसके लिए इस जगह पर सर्वेक्षण का काम चल रहा है। वहां पर मछुआरों को सावधान करने के लिए कुछ निशाना लगाया जाये, ताकि मछुआरे उसे समझ कर वहां न जा सकें। ...(व्यवधान)

डॉ. किरीट सोमैया (मुम्बई उत्तर पूर्व) : माननीय उपाध्यक्ष महोदय, बंगलादेश और पश्चिम बंगाल के सीमावर्ती भाग - 24 परगना और नादिया डिस्ट्रिक्ट में जमात-उल-मुजाहिद्दीन बंगलादेश की एक्टिविटीज पिछले कुछ महीनों से काफी बढ़ी है। इस कारण इस क्षेत्र में कानून व्यवस्था बिगड़ रही है। महिलाओं के ऊपर अटैक हो रहे हैं। ...(व्यवधान) उसके विरोध में वहां के नागरिकों ने कुछ प्रदर्शन किया, तो उन पर पुलिस ने लाठी चार्ज किया।

उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके द्वारा प्रार्थना करना चाहता हूं कि इस क्षेत्र की कानून व्यवस्था को देखा जाये और बंगलादेश से जमात-उल-मुजाहिद्दीन के लोग आ रहे हैं, उनकी गतिविधियों पर रोक लगा दी जाये। ...(व्यवधान)

HON. DEPUTY SPEAKER: Law and order is a State subject. You cannot raise it here.

… (*Interruptions*)

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra, Kunwar Pushpendra Singh Chandel and Dr. Manoj Rajoria are permitted to associate with the issue raised by Shri Kirit Somaiya

SHRIMATI PRATIMA MONDAL (JAYANAGAR): Thank you hon. Deputy Speaker, Sir. I would like to express here that motorable road is the only transport facility in Kultali Block which comes under my parliamentary constituency, Jayanagar. There is no railway line even after 69 years of Independence. There is

a long pending demand for a railway line from Jayanagar to Moipith via Jamtala. I would like to request to the hon. Minister, through you, Sir, to intervene into the matter and instruct his good office for construction of this railway line which will be a boon for millions of people of my constituency Jayanagar and Kultali Block.

SHRI G. HARI (ARAKKONAM): Hon. Chief Minister of Tamil Nadu, Puratchi Thalaivi Amma has suggested the Union Government to implement poor people oriented measures to bring down prices and protect the poor:

- Subsidize food items including pulses and edible oil,
- Roll back the additional excise duty levied on petrol and diesel announced earlier this year,
- Enable cheaper movement by rail by reducing the freight rates for essential commodities,
- Reduce the toll fee collected particularly from freight vehicles,
- Provide adequate input subsidy to farmers to encourage production of pulses and oil seeds with assured price and purchase mechanism.

I, therefore, urge the Union Government to implement the poor-people oriented measures to protect the interests of the poor people as suggested by our hon. Leader Puratchi Thalaivi Amma.

श्री अजय मिश्रा टेनी (खीरी) : उपाध्यक्ष महोदय, मेरे लोक सभा क्षेत्र सहित पूरे उत्तर प्रदेश में विद्युत कर्मियों की संख्या पर्याप्त न होने के कारण विद्युत लाइन की देखभाल, सप्लाई, मरम्मत, विद्युत लाइन पर काम सहित पावर हाउस पर टेक्निकल काम भी ठेकेदारों के माध्यम से संविदा कर्मियों व प्राइवेट कर्मचारियों से कराया जाता है। परन्तु उक्त कर्मचारियों की कोई व्यवस्थित उपस्थिति पंजिका नहीं होती और न ही उनकी प्रमाणिक पहचान हेतु कोई पहचान पत्र या कोई ऐसा पत्र दिया जाता है, जिससे उनकी पुख्ता पहचान हो सके। उक्त कर्मचारियों को अपने काम के दौरान जिन आवश्यक उपकरणों की आवश्यकता होती है, वह भी उपलब्ध नहीं होते। इस प्रकार की काफी खतरनाक परिस्थितियों में यह अपना काम करते हैं। इसके बावजूद उक्त कर्मचारियों को श्रम विभाग द्वारा निर्धारित मानदेय न देकर मात्र 4000 रुपया दिया जाता है और काम के दौरान यदि कोई ऐसी दुर्घटना हो जाती है, जिसमें ऐसे किसी कर्मचारी की मृत्यु हो

जाये या वह गंभीर रूप से घायल हो जाये, तो ऐसी परिस्थिति में अधिकारी और ठेकेदार एक दूसरे पर आरोप-प्रत्यारोप लगाकर अपनी जिम्मेदारियों से बच जाते हैं।

माननीय उपाध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से माननीय ऊर्जा मंत्री जी से अनुरोध करता हूं कि ऐसे सभी कर्मचारियों को प्रमाणिक पहचान पत्र सहित उपस्थिति पंजिका व्यवस्थित की जाये तथा उनके कार्य की गंभीरता तथा जिन परिस्थितियों में वह काम कर रहे हैं, उसे देखते हुए उचित वेतन देने तथा दुर्घटना में घायल होने व मृत्यु की स्थिति में उचित मुआवजा भी दिया जाये।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Ajay Misra Teni.

<u>19.00 hours</u>

श्री शेर सिंह गुबाया (फ़िरोज़पुर) : माननीय उपाध्यक्ष जी, मैं गरीब किसानों की तरफ सरकार का ध्यान दिलाना चाहता हूं। 1965 और 1971 में पाकिस्तान के साथ लड़ाई हुई थी तब डिफेंस के लिए मोर्चे बनाए गए थे, कुछ बांध बनाए गए थे। बांध के साथ कुछ ऐसा एरिया है जहां 12 महीने 30 दिन पानी चलता है लेकिन किसानों को कम्पेनसेशन नहीं दिया गया, पैसे नहीं दिए गए। मेरा अनुरोध है कि किसानों को पैसे दिए जाएं। फैंसिंग लगाई गई लेकिन जमीन का कम्पेनसेशन नहीं दिया गया।

पंजाब में 2007 में बार्डर के लिए पालिसी बनी थी, जमीन एलॉट की गई थी। हजारों एकड़ जमीन के जो मालिक बने थे, 2007 की पालिसी को कैंसल करके सरकार जमीन वापस लेना चाहती है। मेरा अनुरोध है कि केंद्र सरकार ने इन्टरवीन करके जमीन वापस लेने की प्रक्रिया को रोके ताकि लोगों को मालिकाना हक मिल सके।

*SHRI P.R.SUNDARAM (NAMAKKAL): Hon. Deputy Speaker, Sir, Vanakkam. Thank you for this opportunity. Considering the severe impact of recent unprecedented floods in Tamil Nadu, Hon. Chief Minister for Tamil Nadu Dr. *Puratchithalaivi* Amma had urged the Union Government to declare the recent floods as a natural calamity. Accepting the demand of Hon. Amma, the Union Government declared it as a calamity of severe nature. Although the Tamil Nadu

---

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

Government under the able leadership of Hon. Amma has undertaken relief work on war-footing basis, some people speak ill of such matters just to achieve political mileage besides trying to prevent Hon. Amma getting name and fame. Last week, the Member of PMK tried to mislead this august House by providing false information. Contrary to stark reality, he attributed the floods and damages in Chennai to release of excess water from Chembarampakkam lake. If this argument is valid, I want to know why were there heavy damages caused by floods in Cuddalore, Tiruvallur and Kancheepuram districts. From which lake in these districts the excess water was released?. What could be the reason for floods in different parts of Tamil Nadu? If you go through the statement made by the Principal Secretary to Government of Tamil Nadu, on release of excess water from Chembarampakkam lake, everyone will come to know that what the Government of Tamil Nadu did was correct. The statement by Principal Secretary clearly mentions that floods in Chennai was not due to release of excess water from Chembarampakkam lake but due to unseen and unprecedented rains. I firmly reiterate this fact. World leaders are all praise of Dr. *Puratchithalaivi* Amma for the timely relief work undertaken by the State Government. Hon. Prime Minister, Hon. Union Ministers and media are all praising Hon. Amma. Last week, the Union Government said that it would release funds from the National Disaster Response Fund considering the damages caused by floods in Tamil Nadu. I urge that as demanded by Hon. Chief Minister Dr. *Puratchithalaivi* Amma during the meeting with the Hon. Finance Minister yesterday, an amount of Rs.2000 crore should be released immediately to Tamil Nadu. Thank you.

श्री मानशंकर निनामा (बांसवाड़ा) : माननीय उपाध्यक्ष जी, भारत में एवं देश से बाहर जाने के लिए पासपोर्ट पहचान का सबसे बड़ा प्रमाण पत्र है। देश के विभिन्न योजनाओं का लाभ पासपोर्ट से मिल सकता है। विदेश जाने के लिए भी पासपोर्ट का होना एक आवश्यकता है।

कई बार ऐसा भी देखने को मिलता है कि छात्र सिर्फ पासपोर्ट न होने की वजह से विदेशों में मिल रहे सुनहरे अवसरों का लाभ नहीं उठा पाते या जितना कम समय उन्हें पासपोर्ट प्रस्तुत करने के लिए दिया

जाता है, किसी संवर्ग-1 अधिकारी के त्वरित सत्यापित नहीं किए जाने के कारण वह मौका भी छात्रों के हाथ से निकल जाता है।

मैं इसी संबंध में आपके माध्यम से सरकार से मांग करना चाहता हूं कि बाँसवाड़ा में तुरंत एक पासपोर्ट कार्यालय अथवा पासपोर्ट सेवा केंद्र खोला जाए ताकि मेरे क्षेत्र में आसपास के लोगों को पासपोर्ट से होने वाले सभी फायदों का लाभ मिल सके।

श्री धर्म वीर गांधी (पटियाला) : माननीय उपाध्यक्ष जी, पंजाब में परल नाक चिट फंड कंपनी ने लोगों से सरकारी सरप्रस्ती के नाम पर, सरकारी विश्वसनीयता के नाम पर करोड़ों अरबों रुपए ऐंठ लिए हैं। इस पैसे से बहुत बड़ी अस्पतालों और इंडस्ट्री की सल्तनत बना ली है। जब समय पूरा हुआ, अवधि पूरी हुई, तब लोग पैसे लेने गए लेकिन उन्हें अंगूठा दिखा दिया गया। अब ये लाखों लोग बहुत संकट में हैं और पैसा वापस मांग रहे हैं जबकि कंपनी ने पैसा निवेश कर लिया। इस कारण बहुत लोगों ने आत्महत्या कर ली है और सैंकड़ों लोग मर चुके हैं। यह बहुत बड़ा स्कैंडल है, शारदा से भी बड़ा स्कैंडल है। यह पंजाब, हरियाणा, उत्तर प्रदेश और पूरे देश में फैला है।

मेरा आपके माध्यम से वित्त मंत्री से मांग है इस तरफ विशेष ध्यान दें ताकि इन लोगों के साथ न्याय हो सके।

माननीय अध्यक्ष: कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल को श्री धर्म वीर गांधी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

DR. K. GOPAL (NAGAPATTINAM): Hon. Deputy-Speaker, thank you for giving me this opportunity. I would like to draw the attention of the hon. Railway Minister to the following. In my Nagapattinam constituency, construction of six ROBs which have been pending for a very long time. The construction of these ROBs has not been taken up. The share of the State Government has been paid. These ROBs are located at LC – 48 near Akkarapettai near Nagapattinam town; Nagapattinam town; the second one is at NH 47 in and around Needamangalam; the third is at Adanoor Mandapam; the fourth one is at Needamangalam town itself; the fifth one is at Kordacherry town; the sixth one is at Devoor village in Mailaduturai – Thiruvaroor railway line; and the final one is at Peralam in State Highways in Mailaduturai – Thiruvaroor.

Sir, I would like to conclude with a request to the hon. Railway Minister to initiate work of construction of these ROBS.

Thank you.

श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय (गिरिडीह) : माननीय उपाध्यक्ष महोदय, मैं गिरिडीह लोक सभा क्षेत्र के अन्तर्गत भारत कुकिंग कोल और सेन्ट्रल कोल फील्ड लिमिटेड में आग से प्रभावित वहां के जो रहने वाले लोग हैं, उनकी ओर आपका ध्यान आकर्षित कराना चाहता हूं और आपके माध्यम से बीसीसीएल और सीसीएल के पदाधिकारियों से मांग करता हूं कि लाखों टन कोयला जो वहां जल रहा है और उससे जो पोल्यूशन फैल रहा है और वहां पर फिर गरीब गुरबा जाकर कोयला उठा रहे हैं तो इसकी व्यवस्था की जाए कि आग बुझाने का काम किया जाए और जो विस्थापित परिवार हैं, उनको अविलम्ब पुनर्स्थापित किया जाए, उनको रोजगार की योजना से जोड़ा जाए और जिनकी जमीन गई है, उनको नौकरी और मुआवजा दिया जाए तथा खासकर कठारा क्षेत्र में लाखों टन कोयला जो सीसीएल का क्षेत्र है, वहां जो आग लगी है, उसमें ये लोग कोयले को जलवाकर घोटाले भी कर रहे हैं और भारत सरकार का नुकसान भी करवा रहे हैं, ऐसे बोकारो, करगली के कोलार पटीयों के क्षेत्र में जो विस्थापित परिवार हैं, आज करीब एक सप्ताह से वे लोग वहां धरना दे रहे हैं, उनको अभी तक न नौकरी मिली है और ना हीं मुआवजा नहीं मिला है, इसलिए मेरा सरकार से आग्रह है कि इस समस्या का संज्ञान भारत सरकार को करवाया जाए। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Ravindra Kumar Pandey.

SHRI GAJANAN KIRTIKAR (MUMBAI NORTH WEST): Hon. Deputy-Speaker, Sir, thank you for giving me this opportunity to raise an important matter. This is regarding confirmation of contract workers working in the Central Institute of Fisheries Education, Mumbai since many years. They are discharging their duties to the satisfaction of the management of CIFE. The irony is that when there is a need to appoint workers on permanent basis, the management is going to the open market instead of confirming the contract workers against those vacancies. The Government has to take a policy decision regarding confirming contract workers working in the various Government establishments, including the Central Institute of Fisheries Education.

Therefore, I would like to urge upon the Minister of Agriculture to issue necessary orders regarding the confirmation of services of the contractual workers as it would entitle 200 contract workers and their families in getting Provident Fund, Insurance, Earned Leave and medical facilities on par with the permanent employees.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Arvind Sawant, Anandrao Adsul, Rahul Shewale, Shrirang Appa Barne, Hemant Godse and Shri Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Gajanan Kirtikar.

SHRIMATI M. VASANTHI (TENKASI): Hon. Deputy-Speaker, Sir, thank you very much for giving me this opportunity. The Shenbagavalli dam is situated in the Kerala –Tamil Nadu border which was constructed on the Shenbagavalli River after an agreement between Sivagiri and Tiruvangur Samasthan in the year 1773. The dam was damaged in 1965 due to heavy rains. Since then it was not put to use. The former Chief Minister Puratchi Thalavar MGR had taken steps to revive it. He deposited a sum of Rs. 10.29 lakh to carry out the repair work. Despite Tamil Nadu Government's efforts, no fruitful action was taken in the matter.

Tens and thousands of farmers in Sivagiri Sankarankovil taluks in Tirunelveli districts and Rajapalayam taluk in Viruthunagar districts have been affected by the non-availability of water from the dam. People are fully dependent on this for drinking water and irrigation.

Therefore, I would like to urge upon the Union Government to intervene and take swift action to solve the issue to help Tamil Nadu to protect the livelihood of the general public and the farmers who are solely dependent on this dam for drinking water and for purpose of irrigation of 35000 acres of land.

Thank you.

डॉ. किरिट पी. सोलंकी (अहमदाबाद) : उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे शून्यकाल में बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ।

मैं लेप्रोस्कोपिक सर्जरी के बारे में बोलना चाहता हूँ। It is commonly known as a key hole surgery or minimal access surgery. यह नयी इनोवेटिव सर्जरी है। इसकी वजह से कई मरीजों को फायदा होता है। इसमें हॉस्पीट्लाइजेशन कम होता है, प्रीसीसन ज्यादा होता है, ब्लड ब्लिडिंग कम होता है और the patient can resume his duty earlier. तो मैं आपके माध्यम से स्वास्थ्य मंत्री जी, जो यहाँ पर मौजूद हैं, से निवेदन करना चाहता हूँ कि लेप्रोस्कोपिक सर्जरी को ज्यादा से ज्यादा बढ़ावा दिया जाए। नये-नये ट्रेनिंग और रिसर्च सेन्टर्स खोले जाएं। इस मॉडलिटी को सभी हास्पीटल्स में उपलब्ध कराया जाए।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Manoj Rajoria, Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Dr. Kirit P. Solanki.

DR. TAPAS MANDAL (RANAGHAT): Sir, Nabadwip city of Nadia district, West Bengal is under my constituency, Ranaghat. It was a centre of learning and philosophy in medieval India and is still noted for its traditional Sanskrit schools. This great land is the birth place of the leader of the Bhakti movement, Chaitanya Mahaprabhu.

Nabadwip was also the capital of Bengal Empire under the regime of Ballal Sen and Lakshman Sen, the famous rulers of the Sen Empire. Nabadwip and Nadia were great centres of learning and intellectual progress. For five centuries, it was referred to as 'Oxford of Bengal". The State Government of West Bengal helps it in many ways with its limited resources.

I urge upon the Central Government to declare Nabadwip as National Heritage City. Sufficient funds under different Central Government schemes should be given to Nabadwip to improve all ancient heritage infrastructure and modern amenities for better life.

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा (जालौन) : माननीय उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे एक महत्वपूर्ण विषय पर बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

मेरा लोक सभा क्षेत्र जालौन-गरौठा, भोगनीपुर के उत्तर-मध्य रेलवे के झांसी डिवीजन में एक काल्पी स्टेशन है। काल्पी स्टेशन के पास एक अंडर ब्रिज बना हुआ है, जिसके नीचे से ट्रक और आम

जनता के वाहन निकलते थे। उस पर सी.सी. रोड बनने की वजह से पुल की ऊँचाई कम हो गयी है। इस वजह से उसके नीचे से ट्रक नहीं निकल पा रहे हैं क्योंकि रेलवे लाइन के पश्चिम की तरफ पूरा नगर बसा हुआ है और पूरब में एसडीएम कोर्ट, तहसीलदार और तमाम कार्यालय बने हुए हैं। उद्योग कार्यालय भी उसी ओर है। कागज का कारखाना भी उसी तरफ बना हुआ है। करीब 60-70 गांवों के लोग उस पुल के नीचे से निकलते हैं। अभी उत्तर-मध्य रेलवे के झांसी से कानपुर के बीच में डबल लाइन का काम प्रारंभ हुआ है।

मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूँ कि काल्पी स्टेशन के पास बने पुल की ऊँचाई बढ़ाई जाए ताकि क्षेत्र की जनता के वाहन तथा ट्रक आदि वहाँ से गुजर सके।

SHRI S.R. VIJAYA KUMAR (CHENNAI CENTRAL): Sir, the Integrated Coach Factory, the manufacturer of rail coaches is in Villivakkam, Chennai, my parliamentary constituency.

I wish to raise the problems faced by youths who had completed apprentice training in different trades. Around 5000 of them are waiting for a job in ICF for the last 17 years but till date, they have not got jobs.

They had continuously approached the concerned railway officials, the Railway Minister and submitted memorandum stated their requirement. The Apprentices (Amendment) Act, 2004 has also stated to consider employment for Apprentice and Trade completed candidates. They have organized many agitations and now on relay hunger strike for a month. Already some of their families have committed suicide. Recently, on the 10th December, 2015 , one person committed suicide.

Hence, I request the hon. Railway Minister to look into the grievance of these youths and instruct the railway officials, particularly the General Manager, ICF to consider jobs for the apprentice trainers so that their future will be safe and their families will be benefited. Moreover, they have crossed their age limit and they are not eligible for RRC/RRB.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri S.R. Vijaya Kumar.

श्री भगवंत मान (संगरूर): उपाध्यक्ष महोदय, इस बार गन्ने की फसल काफी अच्छी हुई, प्राकृतिक आपदा से बच गयी, लेकिन पहले गन्ना उत्पादक किसानों को उचित भाव नहीं मिला, उसके बाद जिस भाव पर फसल खरीदी गयी, प्राइवेट मिलों ने उनके गन्ने का पैसा नहीं दिया, उनका भुगतान नहीं हुआ। पिछले आठ-नौ महीनों से वे सड़कों पर प्रदर्शन कर रहे हैं। माननीय उच्च न्यायालय ने भी आदेश दिया कि अगर प्राइवेट मिल्स पैसा नहीं देती तो उनको नीलाम करके पैसा दिया जाए। ऐसा ही धान के मामले में हुआ है, 7,000 करोड़ रुपये धान के किसानों और आढ़तियों का बकाया है। गन्ने की फसल का सबसे ज्यादा पैसा प्राइवेट मिल्स, जो फगवाड़ा की मिल का पैसा रुका हुआ है। गन्ने की फसल ऐसी फसल है जो साल में एक ही बार होती है, इसलिए किसानों के पास कमाई का अन्य कोई साधन नहीं है। आपके माध्यम से मैं सरकार से आग्रह करता हूं कि गन्ने की फसल का भुगतान जल्दी से जल्दी कराया जाए और धान के किसानों एवं आढ़तियों का भी भुगतान जल्दी कराया जाए।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Bhagwant Mann.

श्री हरीशचन्द्र उर्फ हरीश द्विवेदी (बस्ती) : उपाध्यक्ष महोदय, भारत सरकार की एक बहुत अच्छी योजना है, माननीय मंत्री जी यहां बैठे हैं, एनआरएचएम योजना, जो महिलाओं की सुरक्षा एवं स्वास्थ्य के लिए, बच्चों की सुरक्षा एवं स्वास्थ्य के लिए है। भारत सरकार में माननीय नड्डा जी ने अभी एक कमेटी बनाई- जिला स्वास्थ्य समिति। उसकी बैठक मैं कल ही लेकर आया हूं। एनआरएचएम के अंतर्गत अच्छी सुविधा देने का प्रयास भारत सरकार कर रही है। उत्तर प्रदेश में वर्तमान सरकार से पहले बहुजन समाज पार्टी की सरकार थी और एनआरएचएम में एक बहुत बड़ा घोटाला हुआ था, जिसकी सीबीआई जांच चल रही है। वर्तमान समय में मैं माननीय मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट करना चाहूंगा, उत्तर प्रदेश में एनआरएचएम में डाक्टर्स एवं उससे नीचे के हजारों पद भरे गए हैं। बस्ती जिले में भी सैकड़ों पद भरे गए हैं, मैंने सीएमओ से पूछा कि किस मानक के आधार पर आपने इंटरव्यू किए, लोगों को नियुक्त किया, लेकिन उन्होंने कुछ भी नहीं बताया। हमारे जिले में ट्रामा सेंटर पिछले तीन साल से बनकर तैयार है, अभी वह खुला नहीं है और उसकी बिल्डिंग गिरने लगी है। एनआरएचएम के अंतर्गत भारत सरकार का स्वास्थ्य विभाग उत्तर प्रदेश में जो पैसा दे रही है, उस पैसे का कहीं न कहीं दुरूपयोग हो रहा है, उसकी बंदरबांट की जा रही है। मैं भारत सरकार, माननीय मंत्री जी से निवेदन करता हूं कि पैसे का सदुपयोग हो, इसके लिए भ्रष्ट अधिकारियों के खिलाफ कार्रवाई की जाए। इसकी सीबीआई जांच कराई जाए। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra, Kunwar Pushpendra Singh Chandel, Shri Sharad Tripathi and Dr. Manoj Rajoria are permitted to associate with the issue raised by Shri Harishchandra Alias Harish Dwivedi.

SHRI R. K. BHARATHIMOHAN (MAYILADUTHURAI): Hon. Deputy Speaker, *Vanakkam.*

HON. DEPUTY SPEAKER: You can speak later. There is no interpretation.

श्री भैरों प्रसाद मिश्र (बांदा) : उपाध्यक्ष महोदय, पूरे बुंदेलखण्ड क्षेत्र में, जिसमें मेरा संसदीय क्षेत्र बांदा भी आता है, के अंतर्गत जानवरों की अन्नाप्रथा के कारण किसानों की फसलें बर्बाद हो रही हैं। कई वर्ष से सूखा पड़ने के कारण यह समस्या और बढ़ गयी है। राजस्व विभाग व वन विभाग के जो चरागाह थे, वे खत्म हो रहे हैं। किसानों के पास जानवरों को, विशेषकर देसी गायों को खिलाने के लिए चारा आदि उपलब्ध नहीं है। गरीबी के कारण एवं जानवरों के कम दूध देने के कारण अधिकतर किसान जानवरों को, विशेषकर देसी गायों एवं बछड़ों को खुला छोड़ देते हैं, जिससे खेतों में वे झुण्ड के झुण्ड दिखाई देते हैं और सूखे से जो थोड़ी-बहुत फसल बची है, उसे भी चरते जा रहे हैं। यह समस्या जनपद बांदा एवं चित्रकूट, दोनों जगह विकराल है, इससे गौकसी की घटनाएं भी बढ़ रही हैं। अस्तु, मेरा सरकार से आग्रह है कि इस अन्नाप्रथा पर अंकुश लगाने के लिए कारगर उपाय किए जाएं, गांव व क्षेत्र में चरागाह बनाए जाएं तथा हर न्याय पंचायत स्तर पर कम से कम एक गौशाला खोली जाए। हर न्याय पंचायत स्तर पर एक कांजी हाउस बनाया जाए और वहां जानवरों की उन्नत प्रजाति विकसित कराने की कृपा करें। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Bhairon Prasad Mishra.

SHRI HEMANT TUKARAM GODSE (NASHIK): Hon. Deputy-Speaker, Sir, thank you.

I want to draw your attention to the issue of Sansad Adarsh Gram Yojana concept of model village under the Ministry of Rural Development. The aim was to instil certain values in the villages and their people so that they get transferred into a model for others. From my constituency Nashik, I had selected Anjeneri village. The village development plan was sanctioned on 5th June, 2015 consisting 181 works. In the meeting held on 5th December, 2015 they had clubbed and cut

off some items stating that the work would not be completed within the stipulated time, that is October, 2016.

Out of the remaining 121 number of works, 90 per cent of work has no administrative approval as there was no fund provision by the Department concerned or any other individual source for this project. Only 10 months are remaining for the implementation of this project.

The concept of Sansad Adarsh GramYojana is very important to inspire other rural villages and also there would be awareness of welfare and development scheme launched by the Central, State and District administrations.

Therefore, I request the Ministry of Rural Development to arrange the funds either by individual source or by various Departments' funds and direct the Central, State and District admiistrations also to extend the time period of implementation up to July 2017.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Arvind Sawant, Shri Rahul Shewale and Shri Shrirang Appa Barne are allowed to associate with the demand raised by Shri Hemant Tukaram Godse during 'Zero Hour' today.

SHRI K.R.P. PRABAKARAN (TIRUNELVELI): Hon. Deputy-Speaker, Sir, I wish to raise an urgent public importance issue regarding the opening of Passenger Reservation System at Tirunelveli City Municipal Corporation.

The Multi-Purpose Service Centre at Palayamkottai Zonal Office for the use of local public to pay their electricity, telephone bills and all other bill payments related to the Municipal Corporation has been opened by Tirunelveli City Municipal Corporation. Also, on 30.10.2015, The Tirunelveli City Municipal Corporation has resolved to open another two Multi-Purpose Service Centres at Thatchanallur and Melapalayam Zonal Office.

Keeping in view the public interest, I would urge upon the Union Railway Minister to open the Passenger Reservation System at Palayamkottai, Thatchanallur and Melapalayam Zonal Office as additional facilities along with

the current facilities in the Multi-Purpose Service Centre at Tirunelveli City Municipal Corporation.

डॉ. मनोज राजोरिया (करौली-धौलपुर): उपाध्यक्ष महोदय, सबसे पहले माननीय मंत्री नितिन गडकरी जी का आभार प्रकट करना चाहता हूं कि उन्होंने सदन में राष्ट्रीय जलमार्ग विधेयक, 2015 पेश किया, जिसे सदन ने सर्वसम्मति से पास किया। मेरे क्षेत्र में स्थित चम्बल नदी पर राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 24 को घोषित किया है। चम्बल नदी के किनारे मेरे संसदीय क्षेत्र के तहत करौली और धौलपुर दो जिले आते हैं। इन दोनों जिलों में पत्थर का व्यवसाय होता है और पत्थर के व्यापारी उसका निर्यात करते हैं। मैं मंत्री जी से आग्रह करना चाहूंगा कि वहां पर वाटर पोर्ट बनाया जाए, जिसके माध्यम से व्यापारियों और युवाओं को रोजगार के लिए बढ़ावा मिलेगा। साथ ही साथ वहां पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is allowed to associate with Shri Manoj Rajoria in his 'Zero Hour' mention today.

DR. J. JAYAVARDHAN (CHENNAI SOUTH): Hon. Deputy-Speaker, Sir, the entire country is aware of the devastation caused by the recent floods in Tamil Nadu due to the unprecedented, extremely heavy rainfall.

The requirement of rice for distribution of food packets in the affected areas and the quantity required for the flood relief package is expected to be around 30,000 Metric Tonnes. Therefore, the Ministry of Food and Consumer Protection should make a special allotment of 30,000 Metric Tonnes of rice to Tamil Nadu at BPL rates.

Sir, further, the Ministry of Petroleum and Natural Gas should allot 19,100 KL of kerosene to Tamil Nadu in addition to the regular allotment for issue under the Public Distribution System. Our hon. Chief Minister of Tamil Nadu Puratchi Thalaivi Amma had already written a letter to the hon. Prime Minister in this regard.

In conclusion, I would request that the Central Government should take immediate action for additional allocation of rice at BPL rates and kerosene at PDS rates. Thank you.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chanel is allowed to associate with Dr. J. Jayavardhan in his 'Zero Hour' mention today.

श्री सी.आर.चौधरी (नागौर) : उपाध्यक्ष जी, परसों यानि 19 तारीख को मैं अपने क्षेत्र में जिला परिषद की बैठक में था। वहां पर पीने के पानी की समस्या के लिए जलस्वाम्बलन पर बहस चल रही थी। हमारे क्षेत्र में राष्ट्रीय माध्यमिक शिक्षा अभियान यानि 'रामसा' के तहत स्कूल्स बन रहे हैं या उनके कमरे बन रहे हैं, पश्चिमी राजस्थान में पीने के पानी की एक्यूट शार्टेज है। वहां पर बच्चों के लिए स्कूल्स में पोर्टेबल वाटर नहीं है। इसलिए यह मुद्दा आया कि जब स्कूल के कमरे बनाने के लिए पैसे दिए जा रहे हैं, तो विशेषकर पश्चिमी राजस्थान में 'रामसा' के तहत 50,000 या एक लाख लीटर तक का टंका बनाने के लिए अर्थात् वाटर को कंजर्व करने के लिए अलग से राशि दी जाए। इससे बच्चों के लिए समुचित रूप से पीने के पानी की व्यवस्था भी हो जाएगी। Nagore is having very heavy fluoride water. भारत में सबसे ज्यादा फ्लोराइड कंटेंट हमारे जिले में है। Not only in Western Rajasthan but also it can be done under RAMSA in all those districts of India where there is shortage of water. Thank you very much.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is allowed to associate with Shri C.R. Chaudhary in his 'Zero Hour' mention today.

*SHRI R. K. BHARATHI MOHAN (MAYILADUTHURAI): Hon. Deputy Speaker Sir, Vanakkam. Due to the unprecedented rains and floods in Tamil Nadu many families have lost their valuable household items and vehicles. As demanded by Hon. Chief Minister of Tamil Nadu, on the basis of certificates issued by the State government, the Union government should undertake measures for disbursal of bank loans up to Rs 5 lakh to each of the affected families. I urge that all the crop loans taken by farmers in Thanjavur, Tiruvarur, Nagappatinam and Cuddalore delta districts of Tamil Nadu should be waived off. Thank you.

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

श्री शरद त्रिपाठी (संत कबीर नगर): उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से अपने संसदीय क्षेत्र संत कबीर नगर में एकमात्र चीनी मिल खलीलाबाद शुगर मिल के नाम से जानी जाती थी। बहुत ही पीड़ा के साथ हमें यह कहना पड़ रहा है कि मैं पहले भी दो बार इस विषय को सदन में उठा चुका हूं, लेकिन जब भी मैंने इस विषय को उठाया है, उतनी ही तेजी के साथ मिल प्रबंधन के द्वारा वहां से सामान को अन्यत्र हस्तांतरित किया जा रहा है। हमें यह प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश की सरकार जानबूझ कर मिल प्रबंधन से मिलकर किसानों के साथ अत्याचार करने पर उतारू है। मैं आपसे विनम्र अनुरोध करना चाहूंगा कि आप भारत सरकार को निर्देश दें कि किसानों की पीड़ा का निराकण करने के लिए उक्त चीनी मिल को अविलम्ब वहीं पर रुकवाकर चलवाने की कृपा करें।

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Kunwar Pushpender Singh Chandel is allowed to associate with the issue raised by Shri Sharad Tripathi.

Allegations will not go on record.

… (*Interruptions*)… *

श्री राहुल शेवाले (मुम्बई दक्षिण मध्य) : उपाध्यक्ष महोदय, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में प्रथम श्रेणी के साथ-साथ तृतीय और चतुर्थ श्रेणी कामगारों के लिए 'स्वेच्छानिवृत्ति के बदले घर' की एक अत्यंत आकर्षक योजना बनायी गयी थी जिसे अव्यावहारिक तथा देश के अन्य बंदरगाहों पर कार्यरत कर्मचारयों को प्रभावित करने वाली बताकर केन्द्रीय जहाजरानी मंत्रालय द्वारा इसे लागू नहीं कए जाने का निर्णय लिया गया है। यह बहुत ही दुर्भाग्यपूर्ण और अन्यायकारी है। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के काम के स्वरूप को देखते हुए वीआरएस के माध्यम से कामगारों की छंटनी के लिए सितंबर, 2015 में वीआरएस के बदले घर दिये जाने की यह योजना बनायी गयी थी। इस योजना को लागू करने के लिए खर्च का आकलन करने के लिए बीपीटी के व्यवस्थापन ने पार्ट ट्रस्ट के वित्त विभाग को कहा था। उनका अभिप्राय अभी प्राप्त नहीं हुआ है। लेकिन विश्वसनीय सूत्रों से यह पता चला है कि जहाजरानी मंत्रालय ने इसे लागू नहीं कराने का निर्णय ले लिया है। इसके अंतर्गत कर्मचारियों को अच्छा और महंगा घर देने के लिए आकर्षित किया गया है। पोर्ट ट्रस्ट पर कार्यरत दस हजार कर्मचारियों में से सिर्फ आधे कर्मचारियों द्वारा ही वीआरएस लिए जाने की संभावना है। वर्षों से पोर्ट ट्रस्ट पर काम करने वालों के लिए यह एक लाभकारी और कल्याणकारी योजना है। इसलिए मेरा आपके माध्यम से माननीय जहाजरानी मंत्री श्री नितिन गडकरी जी से यह नम्र अनुरोध है कि कृपया इस योजना को अवश्य

* Not recorded.

लागू किया जाए जिससे वर्षों से अपना खून पसीना बहाने वाले बीपीटी कामगारों को तथा उनके परिवारों को समुचित लाभ मिल सके।

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Anandrao Adsul, Shri Gajanan Kirtikar, Shri Arvind Sawant, Shri Shrirang Appa Barne are allowed to associate with the issue raised by Shri Rahul Shewale.

श्री नारणभाई काछड़िया (अमरेली) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपका ध्यान मेरे संसदीय क्षेत्र अमरेली जिला, जो कि रेलवे के अनुसार भावनगर डिविजन के अंतर्गत आता है, की तरफ दिलाना चाहता हूं। इस डिविजन के अंतर्गत मुख्य रूप से तीन प्रस्ताव लम्बित हैं जो कि इस प्रकार हैं-

ढसा-जेतलसर के अमान परिवर्तन परियोजना की अंदाजित रकम लगभग 600 करोड़ रुपए है जो कि इस बजट वर्ष 2015-2016 में 30 करोड़ रुपए केपिटल राशि के रूप में मंजूर की गई है और 50 करोड़ रुपए की राशि अतिरिक्त बजटीय संसाधनों से मंजूर की गई है। कुल 80 करोड़ रुपए का आवंटन हुआ है। उक्त परियोजना के विकास के प्रश्न पर अधिकारीगण निविदा नहीं होने का कारण बताते हैं। अतः खेद प्रकट करते हुए आपको सूचित करना पड़ रहा है कि निविदा प्रक्रिया पूर्ण नहीं होने के कारण अभी तक उक्त परियोजना का कार्य शुरू नहीं हो पाया है।

ढसा-जेतलसर गेज कंवर्जन के साथ खिजडिया से अमरेली तक की लाइन का भी गेज कंवर्जन का कार्य मंजूरी प्रदान करना अभी बाकी है, इसलिए उसको भी शुरू किया जाए। खिजडिया-अमरेली-धारी-विसावदर-जूनागढ़ लाइन का री-सर्वे का कार्य पूरा हो चुका है मेरा आपसे निवेदन है कि इन प्रोजेक्ट्स को पूर्ण करने हेतु शीघ्रातिशीघ्र आवश्यक मंजूरी प्रदान की जाए।

SHRI A. ARUNMOZHITHEVAN (CUDDALORE): Hon. Deputy Speaker, Sir, a rail over bridge was constructed at the railway gate near Vridhachalam Town Railway Station. When the railway gate was there, farmers and people of the villages on either side were able to access both sides of the gate. Because of this overbridge, farmers were not able to move to the other side. They find it difficult to move their farming equipments, cattle, agriculture produce, etc. to the other side. At present, it takes them a long time to reach the other side by crossing the rail overbridge. Villagers on both sides of this overbridge have been demanding construction of a subway at Vridhachalam Town Railway Station at Manalur.

Therefore, I urge upon the hon. Railway Minister to direct the Southern Railway authorities to construct a subway at Vridhachalam Town Railway Station at the earliest.

श्री अश्विनी कुमार चौबे (बक्सर) : महोदय, भोजपुर के लोक कला के मर्मज्ञ भिखारी ठाकुर जी, जिनकी गाथाएं आज देश एवं विश्वभर में प्रसिद्ध हैं, 25 करोड़ लोगों के द्वारा बोली जाने वाली भोजपुरी भाषा में लोक गीत जो जन-जन तक प्रचलित हैं। उस समय में उन्होंने विदेशिया, बटोहिया, विधवा विलाप उनकी प्रसिद्ध रचनाएं रही हैं। उन्होंने समाज के सभी वर्गों को स्पर्श करने का प्रयास किया है। विशेषकर वह गोस्वामी तुलसीदास जी की रामायण से बहुत ही प्रेरित थे और उसी के बाद उन्होंने खड़गपुर जाकर रामलीला और यात्रा पार्टी में सम्मिलित होने का प्रयास किया और वहां से आने के बाद उन्होंने एक रामलीला पार्टी का मंचन किया। वह एक बहुत बड़े प्रसिद्ध समाज सुधारक थे, उन्होंने उस जमाने में अपने लोक गीत के माध्यम से विभिन्न समाज की विकृत स्थिति को भी दर्शाया है।

मैं आपके माध्यम से मांग करता हूं कि भिखारी ठाकुर जी, जो बहुत ही प्रसिद्ध गीतकार, कलाकार रहे, उनके नाम पर दिल्ली स्थित मंडी हाउस में जो नाट्य कला परिषद है, वहां उनकी एक मूर्ति स्थापित कराई जाए तथा इसके साथ ही मैं भोजपुरी भाषा को अष्टम सूची में दर्ज करने की मांग भी करता हूं। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Ashwini Kumar Choubey.

डॉ. उदित राज (उत्तर-पश्चिम दिल्ली) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं दोबारा उसी समस्या को उठा रहा हूं। मैं नार्थ-वैस्ट दिल्ली का सांसद हूं, मैं उस क्षेत्र को रिप्रजैन्ट करता हूं। दिल्ली डैवलपमैन्ट अथारिटी ने किसानों की जमीनें इस वायदे के साथ लीं कि उन्हें आल्टरनेटिव प्लाट दिये जायेंगे। जैसे दस एकड़ जमीन ले ली तो एक प्रोरेटा के हिसाब से, एक रेश्यो के हिसाब से उन्हें इतने प्लाट वापस दिये जायेंगे। जैसे किसी किसान की बीस एकड़ जमीन थी, अगर उसकी 18 एकड़ जमीन एक्वायर हो गई और दो एकड़ नहीं हो पाई तो उसे आल्टरनेटिव प्लाट नहीं मिला। जबकि 18 एकड़ जमीन आलरेडी एक्वायर हो चुकी है। इस तरह की तमाम समस्याएं हमारे क्षेत्र में हैं।

महोदय, मैं आपके माध्यम से अर्बन डैवलपमैन्ट मिनिस्टर साहब से कहूंगा कि वह इस समस्या का तुरंत समाधान करें, इसके अलावा लाल डोरा का एक्सटेंशन नहीं हुआ है, जबकि आबादी बहुत बढ़ गई है, इसलिए कृपया लाल डोरा का एक्सटेंशन भी शीघ्र करने का कष्ट करें।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Dr. Udit Raj.

SHRIMATI V. SATHYABAMA (TIRUPPUR): Mr. Deputy Speaker, Sir, Tiruppur being a fashion oriented industry centre, there is no establishment to create a new Design Studio because of lack of adequate infrastructure for the same. Establishment of a world class Design Studio will certainly generate the necessary momentum so that more and more foreign buyers would start sourcing from Tiruppur industry generating huge design opportunity.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kuwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shrimati V. Sathyabama.

श्री रत्न लाल कटारिया (अम्बाला) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से आदरणीय प्रधान मंत्री जी से यह मांग करना चाहूंगा कि जिस प्रकार हरियाणा के मुख्य मंत्री, आदरणीय श्री मनोहर लाल जी ने गीता उत्सव को सारे हरियाणा प्रदेश में बहुत ऐतिहासिक ढंग से मनाया है और उन्होंने यह फैसला भी किया है कि अगले वर्ष अंतर्राष्ट्रीय स्तर के प्रख्यात बुद्धिजीवियों को गीता के महत्व पर प्रकाश डालने के लिए हरियाणा प्रदेश में बुलाया जायेगा।

महोदय, मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से मांग करता हूं कि केन्द्र सरकार भी अगले वर्ष गीता उत्सव को राष्ट्रीय स्तर पर मनाये और विश्व के जाने-माने गीता का ज्ञान रखने वाले विशेषज्ञों के माध्यम से देश की जनता में गीता ज्ञान बांटा जाए। मैं यही निवेदन भारत सरकार के के संस्कृति मंत्री जी से करना चाहूंगा। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Ashwini Kumar Choubey and Kunwar Pushpendra Singh Chanel are permitted to associate with the issue raised by Shri Ratan Lal Kataria.

श्री श्रीरंग आप्पा बारणे (मावल): माननीय उपाध्यक्ष महोदय, मेरे चुनाव क्षेत्र लोनावाला के पास कारला की प्राचीन गुफाओं के निकट पहाड़ी पर स्थित मां एकविरा देवी का मंदिर है। पौराणिक कथा के अनुसार यह मंदिर वन में अपने निर्वासन के दौरान पांडवों के द्वारा निर्मित किया गया है। आगरी और कोली समाज का कुल देवता होने के नाते यहां रायगढ़, मुम्बई से बड़ी संख्या में आगरी और कोली बांधव आते हैं। यह ठाकरे परिवार की कुलदेवता है। यह मंदिर पुरातत्व विभाग द्वारा संरक्षित है, जो कारला गुफा से घिरा हुआ है और सन् 1239 से यह यहां स्थित है। नवरात्र के दौरान यहां भोई मेले का आयोजन किया जाता है। लाखों की

संख्या में यहां श्रद्धालु आते हैं। इस मंदिर की पूरी भूमि पुरातत्व विभाग के अंतर्गत होते हुए भी महाराष्ट्र के मावल तालुका के तहसीलदार ने इस मंदिर को इल्लीगल घोषित करके गिराने का नोटिस दिया है।

मैं आपके माध्यम से सरकार इस मंदिर के विकास और संरक्षण हेतु उचित कदम उठाने की मांग करता हूँ।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Anandrao Adsul, Shri Gajanan Kirtikar, Shri Arvind Sawant, Shri Rahul Shewale, Shri Hemant Tukaram Godse and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Shrirang Appa Barne.

डॉ. महेन्द्र नाथ पाण्डेय (चन्दौली) : उपाध्यक्ष महोदय, देश के प्रतिष्ठित अखबार दैनिक जागरण में 17 दिसंबर को एक खबर छपी कि ग्वालियर का अजय नाम का एक लड़का, स्ट्रीट लाइट के नीचे पढ़ रहा है। दिल्ली विश्वविद्यालय के प्रतिष्ठित रामजस कॉलेज में दाखिला लेने के बाद भी उसे खाने के लिए रिक्शा चला कर अपना पेट भरना पड़ता है। आज खबर आई कि गुड़गांव के डीसी कार्यालय में मेहर सिंह गांधी ने उसके खर्चे को उठाने की पहल की है। यह खबर इतनी संवेदनशील है कि ऐसे गरीब व निराश्रित छात्र, जो सामान्य वर्ग से आते हैं, उनकी पढ़ाई का, उनको आगे बढ़ने के अवसर नहीं हैं और शासन भी उस जगह पर उनको कोई अवसर उपलब्ध नहीं कराता है। मेरे कहने का अभिप्राय है कि दलित व पिछड़े वर्ग के छात्रों को सुविधाएं मिलें, मैं उसका समर्थक हूँ, लेकिन मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहता हूँ कि ऐसे प्रतिभावान गरीब सामान्य वर्ग के निराश्रित छात्रों को, जिनके माता-पिता उनको कोई अवसर नहीं दे सकते हैं, उसकी प्रतिभा के आधार पर आंकलन कर के छात्रों को कोई अवसर उपलब्ध कराए जाएं, सरकार उसकी व्यवस्था करे, उसको संरक्षण दे, जिससे ये छात्र अपनी प्रतिभा से इस देश और समाज की सेवा कर सकें।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Gajanan Kirtikar, Shri Rahul Shewale, Shri Shrirang Appa Barne and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Dr. Mahendra Nath Pandey.

PROF. RICHARD HAY (NOMINATED): Hon. Deputy Speaker, Sir, Sanskrit and culture are the two dimensions of India. We are always proud to uphold our cultural heritage and legacy.

Every language of a civilization is a spearheading cultural embodiment and medium through which the heritage and legacy is preserved. Sanskrit is always

impregnated with holistic invaluable philosophical treasures and is very closely integrated with Indian ethos and culture. The vast ancient knowledge system of India spread across in Vedas, Upanishads, Epics and other great books on varied subjects are written and orally transferred in Sanskrit language. Hence, the thousands of manuscripts and books written in Sanskrit have to be unearthed, preserved and reread to make use of the vast knowledge embedded in it.

In this regard, I would urge upon the Government, through you, to support the efforts put in by Sree Sankaracharya University of Sanskrit, Kalady, Kerala in preserving the rich heritage of India. Thank you, Sir.

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Prof. Richard Hay.

श्री राम टहल चौधरी (राँची) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं झारखण्ड के रांची का प्रतिनिधित्व करता हूँ और वह प्रदेश की राजधानी है। वहां से रेलवे सुविधा के बारे में आपके माध्यम से रेलवे मंत्री जी से मांग करता हूँ कि रांची से एक ही राजधानी ट्रेन चलती है, जो दो-तीन दिन चलती है, उसको प्रतिदिन करने की मांग करता हूँ। रांची से वेल्लोर जो काफी संख्या में लोग इलाज के लिए जाते हैं, वहां के लिए भी एक ट्रेन की मांग करता हूँ और इसकी घोषणा रांची में रेलवे में मंत्री जी ने की थी, लेकिन अभी तक कुछ नहीं हुआ है, मैं इसकी मांग करता हूँ। रांची से हरिद्वार, वाया लखनऊ, काफी संख्या में जो तीर्थ यात्री जाते हैं, तो रांची से हरिद्वार के लिए एक ट्रेन की मांग बहुत दिनों से की जा रही है। हटिया से जसवंतपुर, जो दो दिन चलती है, उसको कम से कम दो दिन और बढ़ाने की मांग मैं रेलवे मंत्री से करता हूँ। रांची से बैंगलोर जो काफी संख्या में व्यापारी और लड़के पढ़ने के लिए जाते हैं, तो रांची से बैंगलोर तक ट्रेन की सुविधा करें।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Kunwar Pushpendra Singh Chandel is permitted to associate with the issue raised by Shri Ram Tahal Chaudhary

श्री रोड़मल नागर (राजगढ़) : उपाध्यक्ष महोदय, मेरा संसदीय क्षेत्र राजगढ़, मध्य प्रदेश मुख्यतः कृषि प्रधान क्षेत्र है, यहां की 70 प्रतिशत आबादी कृषि कार्य पर ही आधारित है। क्षेत्र में गेहूं, चना, मक्का, प्याज़, लहसुन की खेती के साथ-साथ सोयाबीन, धनिया, संतरा, आंवला एवं सीताफल का भी उत्पादन प्रमुखता से किया जाता है। किंतु इनके उचित रखरखाव व संग्रहण की समुचित व्यवस्था नहीं होने से अधिकांश मात्रा बर्बाद हो जाती है, जिससे किसानों को काफी नुकसान उठाना पड़ता है।

राजगढ़ संसदीय क्षेत्र में मेगाफूडपार्क व प्रोसेसिंग यूनिट की स्थापना होने से अन्नदाता किसानों को मेहनत का पूर्ण फायदा मिलेगा, साथ ही इन उत्पादों का नुकसान होने से बचाया जा सकेगा।

कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल (हमीरपुर): उपाध्यक्ष महोदय, बुंदेलखण्ड के किसानों की दुर्दशा से देश व सदन दोनों ही अवगत हैं। हमारे संसदीय क्षेत्र हमीरपुर में लगातार पिछले दस वर्षों से सूखा पड़ रहा है। जो पूरे बुंदेलखण्ड की स्थित है, वही मेरे संसदीय क्षेत्र की भी स्थिति है। हमारे यहां यमुना नदी से मेरे संसदीय क्षेत्र में तीन जगह पर पंप कैनाल बना कर किसानों को पानी दिया जाता था।

वहाँ पिछले कई वर्षों से आज तक टेल तक पानी नहीं पहुँचा है। उत्तर प्रदेश सरकार उस पर संवेदनशील नहीं है। मैं भारत सरकार से निवेदन करता हूँ कि हमारे यहाँ हमीरपुर तहसील के मनकी, सुरौली और बेंदा जौहरपुर (तिन्दवारी क्षेत्र) में इन तीन जगहों पर यमुना नदी में चेक डैम बनाकर के पानी का भण्डारण किया जाए जिससे सभी पम्प कैनालों पर टेल तक पानी पहुँचाने की व्यवस्था बन सके। बहुत-बहुत धन्यवाद।

HON. DEPUTY SPEAKER: The House stands adjourned to meet again tomorrow the 22nd December 2015 at 11 a.m.

19.41 hours

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Tuesday, December 22, 2015/Pausha 1, 1937 (Saka).