Title: Regarding change in law made for the benefit of motor companies.

भी राजकुमार सैंगी (कुरुक्षेत्र) : उपाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे एक अति महत्वपूर्ण विÂाय पर भूल्यकाल में बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। यह एक ऐसा व्यवसाय है, जिसके लोग दिन-रात जागकर पूरे देश के लोगों की सेवा करते हैं और खुद भूखे रहते हैं। आज टूकों का व्यवसाय बहुत ही घाटे में जा रहा हैं। आज हमारी सरकार देश में फैले भूÂटावार पर रोक लगाना चाहती हैं, परंतु बड़ी मोटर कंपनियों ने कुछ ऐसे नियम बना रखे हैं जिससे कि उनके वाहन ज्यादा से ज्यादा बिकें। उदाहरण के तौर पर जैसे 6 ट्रक टायर नौ टन पास हैं। परंतु यह 18 से 20 टन तक की ढुलाई कर सकता हैं। इसी पूकार से दस टायर वाला ट्रक 15 टन पास हैं, जबकि उसकी कैपेसिटी 30 से 35 टन तक की ढुलाई करने की हैं। परंतु खर्चा निकालने के लिए यदि वह ओवरलोड करता हैं तो वह लुटता हैं। उसे हर स्टेट की पुलिस चालान का भय दिखाकर लूटती हैं। परंतु इसके विपरीत यदि 6 टायर वाली गाड़ी की पासिंग 15 टन और 10 टायर वाली गाड़ी की कैपेसिटी को 30 टन तक रखा जाए, इससे न केवल देश में डीजल की बचत होगी, बिल्क ट्रैंफिक के अत्यधिक रश पर भी कंट्रोल रहेगा तथा जो करोड़ों लोग इस रोजगार से जुड़े हैं, उनके बच्चों के कम से कम दो वक्त की रोटी नसीब हो जायेगी। इससे माल भी ससते में ढुलेगा और महंगाई भी कंट्रोल में आएगी। मैं बताना चाहता हूं कि दूसरे देशों में भी इस तरह के ट्रकों की क्षमता ज्यादा रखी हुई हैं।

इसतिए मैं आपके माध्यम से मैं मांग करता ढूं कि सदन और सरकार इस पर विशेÂा ध्यान दे तथा जो कानून मोटर कंपनियों के हित में बनाये गये हैं, वे ज्यादा से ज्यादा जनता और इस व्यवसाय के हित में बनाये जाएं। धन्यवाद।