>

Title: Situation arising out of lack of pedestrian subway at Etawah Railway Station in Uttar Pradesh.

श्री प्रेमदास (इटावा): सभापति महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं।...(व्यवधान) देश की आबादी बहुत बढ़ गई है। लोगों के पास समय का अभाव है।...(व्यवधान) आजादी को 64 वर्ष हो गए हैं फिर भी अभी तक लोगों को सुविधाएं नहीं मिल पा रही हैं। जब रेल का आविष्कार हुआ, तब देश की आबादी 25 करोड़ थी। आज देश की आबादी 120 करोड़ के आस-पास है।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, please take your seats.

...(*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, now `Zero Hour' is going on. I am going by the list. You can raise this after this. Moreover, today a discussion under Rule 193 on this issue is listed to be taken up. Let the `Zero Hour' be over. Let this list be over and after that you can raise it.

...(*Interruptions*)

श्री प्रेमदास : रेल लाइन शहर के किनारे से निकाली गयी थी, अब स्टेशनों के आस-पास बहुत आबादी हो गयी है। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Only what Shri Premdas Katheria says will go on record.

...(*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: I have told you that I will allow you once the Zero Hour is over. I will allow you to raise this issue.

...(*Interruptions*)

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन (भागलपुर): सभापति महोदय, माननीय सदस्य ने गंगा की बात उठायी थी। इस पर बार-बार चर्चा अधूरी रह जाती है। गंगा एक पवित्र नदी है। इससे नदी का अपमान हो रहा है। लोग वहां अनशन पर बैठे हैं।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: I am on my legs. You are a senior Member. Please take your seat. Already Zero Hour is going on. When the Zero Hour is over, you may raise whatever issue you want to. They are here.

...(*Interruptions*)

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन : महोदय, गंगा नदी का मुद्दा किसी से भी कम नहीं है। ...(व्यवधान)

श्री गोरखनाथ पाण्डेय : महोदय, गंगा नदी के बारे में चर्चा तो पूरी होनी चाहिए। ...(व्यवधान)

श्री प्रेमदास : रेल लाइन को पार करने में रेल एक्ट का उल्लंघन होता है। हमारी लोक सभा क्षेत्र इटावा, उत्तर प्रदेश में इटावा स्टेशन पड़ता है। रेल लाइन को पार करने के लिए ओवरब्रिज बनाने की अति आवश्यकता है जबकि मैंने कई बार इस मुद्दे को लोक सभा में उठाया है। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record.

*(Interruptions) â€¦**

श्री प्रेमदास : विभाग से लिखकर आता है कि पर्याप्त जगह नहीं है।

मैं आपके माध्यम से कहना चाहूंगा कि सैयद बाबा के स्थान से पचावली चौराहे तक पर्याप्त जगह है। इसको बनाना जनहित में अति आवश्यक है। ...(व्यवधान)

मेरी मांग है कि रेल विभाग के अधिकारी इस मामले को मौके पर जाकर देखें। कानपुर और टूण्डला के बीच में इटावा स्टेशन पड़ता है। ...(व्यवधान)

यहां से रेल विभाग को सबसे ज्यादा आमदनी है। फिर भी जनता को उचित सुविधाएं क्यों नहीं मिल रही हैं?

मैं सरकार से कहूंगा कि इस मुद्दे को गंभीरता से लेकर जनहित में ओवरब्रिज बनाने की कार्रवाई की जाए।

MR. CHAIRMAN: Shri P. L. Punia, and Shri Kamal Kishor 'Commando' are allowed to associate with the matter raised by Shri Premdas.

...(*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: I will call the names of every Member. There is a list of Members with me. When already balloted Members are waiting for their chance, how can I call you immediately to speak? I will call him at the end. I have said, "I will call him".

...(*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: What can I do? There is a list of priority with me. I have told 'no' to him. I will call him. Till then, let him wait. I will call him at the end.