

>

12.20 hrs.

-

Title: General discussion on the Railway (Budget) for the year 2009-10 (Discussion Concluded).

MADAM SPEAKER : Item No. 17 – Hon. Minister for Railways, Kumari Mamata Banerjee is to reply.

â€¦â€¦â€¦(Interruptions)

अध्यक्ष महोदया : कृपया बैठ जाएं ।

....(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : शून्य पहर के बाकी मामलों को दिन की समाप्ति पश्चात् लिया जाएगा , अभी नहीं इसलिए आप लोग बैठ जाएं ।

....(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: The Minister is to reply. Please sit down.

â€¦â€¦â€¦(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Please sit down.

â€¦â€¦â€¦(Interruptions)

अध्यक्ष महोदया: सिर्फ ममता जी का भाषण ही रिकार्ड में जायेगा ।

रेल मंत्री (कुमारी ममता बनर्जी): माननीय अध्यक्ष महोदया जी,

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : कृपया बैठ जाइये।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : माननीय ममता जी जो कह रही है केवल वही रिकार्ड में जाएगा।

...(व्यवधान)

कुमारी ममता बनर्जी : माननीय अध्यक्ष महोदया जी, मैं आपका श्रुक्रिया अदा करना चाहूंगी कि आपने मुझे रेल बजट पर रिप्लाइ करने के लिए समय दिया। ...(व्यवधान)

श्री आर.के.सिंह पटेल (बांदा): पूरा उत्तर प्रदेश हाहाकार कर रहा है। हम किसान हैं और यह केवल मेरी बात नहीं है, पूरे देश के किसानों की बात है। किसानों की बात यहां क्यों नहीं सुनी जा रही है।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप बैठ जाइये। जीरो-आवर के मैटर एंड ऑफ द डे में उठाये जाएंगे। आप कृपया शांत हो जाइये। यह मामला भी उठाया जाएगा, आप कृपया बैठ जाइये।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : देखिये, यह तय हो चुका है कि जीरो-आवर के कुछ नोटिसेज इस समय लिये जाएंगे, बाकी बाद में लिये जाएंगे। कोई भी नोटिस ऐसा नहीं होगा जो नहीं लिया जाएगा। आप कृपया बैठ जाइये।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : देखिये, यह तय हो चुका है कि हर रोज जीरो-आवर में 20 नोटिसेज लिये जाएंगे। बीस में से पांच इस समय लिये जाएंगे और बाकी 15 बाद में लिये जाएंगे। सारे नोटिसेज लिये जाएंगे, आप कृपया माननीय मंत्री महोदया को बोलने दीजिए।

...(व्यवधान)

12.23 hrs.

(Shri R.K. Singh Patel and some other

Hon'ble Members then left the House)

कुमारी ममता बनर्जी: Madam, I presented the Railway Budget on 3rd July 2009 under your leadership. ...(*Interruptions*) चैयर ने बहुत देर तक हाउस चलने दिया और बहुत तकलीफ उठाई। हमारे जो माननीय संसद सदस्य हैं उनके दिल की बात जानने का मौका मिला।

I think that about 131 speakers ने रेल बजट में भाग लिया है, जोकि एक बहुत बड़ी संख्या है। मैं हर माननीय सदस्य और सदस्या की जिन्होंने इसमें भाग लिया है और जो भाग लेना चाहते थे लेकिन जिन्होंने भाग नहीं लिया है, केवल सदस्यों को सुना है, उनकी भी मैं आभारी हूँ। Further, I would like to thank the Minister for Parliamentary Affairs and all of our Cabinet colleagues जिन्होंने तकलीफ उठायी, उनकी भी आभारी हूँ and the Lok Sabha staff also. Madam, I also want to really thank the Chair because a splendid job has been extended for us. मैडम, रेलवे विजिबल है, Railways are the lifeline of the Nation, and it is the lifeline of National integration also. रेलवे विजिबल होता है, गांव-गांव में लोगों को देखने को मिलती है, देखने को नहीं मिलती है तो उसे दुःख होता है। मैंने अपने बजट में कहा था कि जो अंडर-डैवलेप एरिया है, चाहे उत्तराखंड हो चाहे झारखंड हो चाहे छत्तीसगढ़ हो।

चाहे छत्तीसगढ़ हो, चाहे नार्थ-ईस्ट का इलाका हो, अंडमान है, अंडर सी एरियाज़ हैं, हिमाचल प्रदेश हो। हिमाचल प्रदेश में कालका बहुत अच्छी जगह है। कालका, कुल्लू-मनाली बहुत सुंदर प्रदेश हैं, लेकिन इनके लिए मैंने कहा कि बात करनी पड़ेगी। If the House considers it proper, then we can call a meeting of all the political parties on this. सरकार के साथ, प्लानिंग कमिशन के साथ बात करके अंडर डेवलेपमेंट एरिया का जो थीम है, मैं फाइनेंस मिनिस्टर की आभारी हूँ और सरकार की भी कि हम लोग इस बारे में चर्चा करके इस बारे में अगर कुछ कर सकते हैं, जहां रेल लाइन भी नहीं है, इकोनोमिक वायबिलिटी की बात कि वह इकोनोमिकली वायबल नहीं है, लेकिन इसकी जरूरत है। We will pursue and take it up with the Planning Commission and the Finance Ministry because the Prime Minister, and the Finance Minister have also said that the Government wants to create more infrastructure as well as employment generation. It is linked with that. आप देखिए, पहले पांच साल, छह साल, दस साल, वर्ष 2002-03 से हमारे देश में ग्लोबलाइजेशन के कारण, हमारे देश की अर्थ नीति अच्छी हुई, कौन कहता है कि ऐसा नहीं हुआ। It is so not only in India, but all over the world. If the business is good, then money flows; if the business is not good, then there is a slowdown. All over the world, the economies flourished, but it is only since last year that there is a slowdown in the economy. जब रुपया नहीं होता है, तो डाउन हो जाता है। Everybody is suffering, and it is happening not only in India, but all over the world. 18 साल की उम्र में एक नौजवान क्या कर सकता है और 70 साल की उम्र वाले को बुजुर्ग कहते हैं। नौजवान बुजुर्गों को देख कर रिस्पेक्ट करते हैं। उन्हें बैठने के लिए कुर्सी दे देता है, ऐसी एक परम्परा है। ऐसी ही जब बुरा समय आता है, तो उसके बाद अच्छा समय भी आता है। बुरा समय भी आया था, भारत में इतना डिजास्टर नहीं हुआ, जो पूरे विश्व में हुआ। बेरोजगार युवा अभी भी दिक्कत में हैं, विदेशों में उनकी नौकरी भी चली जाती है। इस दिक्कत के बाद भी मैं कहना चाहती हूँ कि मैंने देखा है कि रेल मिनिस्टर के नाते बहुत से मिनिस्टर चाहे इधर के हों या उधर के हों, उन्होंने काम किया है। I respect all my predecessors. बात यह है कि रेलवे की सेफ्टी, सिक्योरिटी की दिक्कत तो है। During the NDA regime, I raised the issue of safety and security. Shri Digvijay Singh was my colleague then, and he is sitting there. We raised the issue of creation of a safety related fund. After the Gaisal train accident, we raised that issue. After that, the Government gave Rs. 15,000 crore for the creation of a safety related fund. नीतीश कुमार जी के समय में कुछ हुआ और लालू जी के समय में भी कुछ हुआ, सेफ्टी रिलेटेड सिस्टम में थोड़ा पैसा खर्च किया गया, इश्यु रेज़ करने के बाद। It is not that you take the initiative today and it will be done tomorrow. इसे टाइम लगता है। मैं एक बात में सभी सदस्यों के साथ जरूर सहमत हूँ that development should reach the grass-root level in every corner, phase-wise. इसके ब्लूप्रिंट की मैंने बात कही है, we stick to that. दूसरी बात है कि बजट में जो रुपया देते हैं that money should be spent in a proper way. So far as monitoring is concerned, the Member (Engineering), who is in-charge of engineering activities, is accountable and he will take care of that. The Member (Traffic) has to take care of all passenger amenities, cleanliness and other things related to the passengers, be it *tatkal* to local, or global to local, the traffic system and so on. It is the Member (Traffic) who will take care of these things. All Divisional and Zonal Managers will also take care of these things. In regard to safety and security, I have entrusted this task to the Chairman, Railway Board, who will take care of it. Madam, you will appreciate the fact that the Railway Ministers do not run the engines.

They give the policy. We do not know about the operation. If you ask me to do, I cannot do it. I do not know whether the rakes are

available, whether the coaches are available and whether it is permissible technically or not. यह भी हमें देखना पड़ता है। I cannot do it. इसीलिए एक्सपेक्टेड हाइ हैं। हम आप लोगों की इज्जत करते हैं लेकिन अगर एक साथ सब चाहते हैं, हमें कोई समस्या नहीं है। लेकिन कोचेज कहां से मिलेंगे? रेक्स कहां से मिलेंगे? जैसे आप लोगों ने कहा कि कमरे में सफाई नहीं है, कॉकरोच हैं। कोच पुराना हो गया है। अगर ट्रेन नहीं होगी तो भी कैसे चलेगा? इसीलिए हम लोगों को रौलिंग स्टॉक भी बढ़ाना पड़ेगा। इसीलिए मैंने बताया कि लॉग टर्म और शॉर्ट टर्म पॉलिसी होनी चाहिए। हमें 5 साल में क्या चाहिए? 10 साल में क्या चाहिए? हमें 20 साल में क्या चाहिए? जो माननीय सदस्यों ने बातें यहां उठाईं, मैं उनको एप्रूव करती हूं। physically handicapped and senior persons cannot climb the stair case. बड़ी-बड़ी सीढ़ियां हैं। कैसे वे लोग रेल स्टेशन में जाएंगे? एक रेल पकड़ने के लिए उनको कितना चलना पड़ता है। उनको आधा कि.मी. चलना पड़ता है, कभी-कभी तो एक कि.मी. तक चलना पड़ता है। इसीलिए चार बड़े स्टेशंस में हम लोगों ने एसकैलेटर्स इत्यादि लगाने की बात कही। लेकिन कोचेज भी फिर उसी तरह के अगले चरण में करने की बात होगी। यह बात भी ध्यान में रखनी चाहिए। नहीं तो कैसे होगा?

हमने डबल-डैकर की बात कही। कोई-कोई बोलते हैं कि कैसे होगा? कैसे क्या होगा, अगर बस में चलता है तो ट्रेन में क्यों नहीं होगा? वह पहले चालू करने की कोशिश की थी लेकिन उसमें एयरकंडीशन नहीं था, दिक्कत होती है। इसीलिए एक साल के अंदर हम लोग करेंगे और दुरंत एक्सप्रेस जो हमने नॉन-स्टॉप देने की बात कही है, हम एक महीने के अंदर दो-दो चलाएंगे। Within a month, this Duranto will start in two places and others will also start. फेज़ बाई फेज़ हम करेंगे। लेकिन बजट का कमिटमेंट बजट के ईयर में ही खत्म होगा। This is our commitment. हम कोशिश करेंगे। बजट में जो प्रोविजन रखते हैं, उसके बाद खर्च नहीं होगा तो it would not look nice. यह अच्छा नहीं लगता। मैडम, आप तारीफ करेंगी कि जब मैं आई तो मैंने देखा, मुझे प्रैस मीडिया ने भी बताया, I am grateful to them. बहुत लोगों ने भी बताया कि स्टेशन में पानी नहीं, खाना नहीं है। केवल बर्गर ही उपलब्ध है। मैडम, 200 रुपया खर्च करके अगर कोई टिकट खरीदेगा और स्टेशन में 60 रुपये में खाली बर्गर मिलेगा। मैडम, हम बर्गर के खिलाफ नहीं हैं। हमारे बच्चे लोग बहुत पसंद करते हैं। I appreciate that it is a good food. लेकिन अगर एक गरीब आदमी 200 रुपये के किराये में चलेगा और 60 रुपये का बर्गर खरीदेगा, इतना खर्च वह नहीं कर सकता है। इसीलिए मैंने जनता खाना चालू करने के लिए वायदा किया है और निर्देश भी दिया है। इसको हम लोग चालू करेंगे। आउटसोर्सिंग सब जगह नहीं होती है। अगर हम कहेंगे कि आउटसोर्सिंग मुझे खिलाएगी, नहीं होता है। हमें खुद खाना पड़ता है। कोई हमारे हाथ में दे देगा लेकिन खुद मुझे खाना पड़ेगा जब तक मुझे खाने की आदत है। हम कर सकते हैं। खाने की चीज राजधानी, शताब्दी की हमने डिपार्टमेंट में ले आने का फैसला किया है। इसीलिए इसमें आउटसोर्सिंग की जरूरत नहीं है। यह काम नहीं किया। हर राजधानी शताब्दी का आदमी इसके खिलाफ बोला। खाना को हम डिपार्टमेंटल अरेंज करेंगे। कैटरिंग कॉरपोरेशन और टूरिज्म कॉरपोरेशन को हम रीकांस्टीट्यूट करेंगे। Let them do the tourism but not food. आउटसोर्सिंग का मतलब यही हुआ। कुछ नहीं है। Drinking water is a fact. There is a scarcity of drinking water on a daily basis. स्टेशन में पीने का पानी नहीं मिलता है। अभी ट्यूबवैल भी डिग करने में दिक्कत होती है। इसीलिए पीने के पानी का समस्या है। लेकिन इस समस्या का समाधान भी हमें करना होगा। यह सब एक दिन में नहीं होगा। हमने कहा है लेकिन हमें थोड़ा समय चाहिए। सफाई के संबंध में भी हमने निर्देश दिये हैं कि इस ओर भी ध्यान दिया जाएगा। पैसेंजर्स एमिनीटीज एंड क्लीनलीनेस को हम छोड़ देंगे, ऐसा नहीं है। One important official will be instructed to look into it. रेल के एम्पलाइज को भी बहुत काम करना पड़ता है। Operation is not that easy. बहुत रेल चलानी पड़ती है। केवल मुम्बई के कितने कम्प्यूटर्स हैं, आप देख लीजिए। सबर्बन में बैंगलोर, कोलकाता और चेन्नई में देखिए। जो भी महत्वपूर्ण सबर्बन एरियाज हैं, इसको देखना इतना आसान नहीं है।

They are also working day and night. They cannot do everything alone. For this purpose, one officer in each Division is entrusted with this task and he or she will only take care of passenger amenities. We have more than seven thousand stations. इसमें ए, बी और सी ग्रेड है। इसलिए मैंने कहा कुछ वर्ल्ड क्लास स्टेशन बनाएंगे और फेस बाए फेस अदर स्टेशन भी लेंगे। पहले मॉडल स्टेशन भी बनाए गए हैं लेकिन हम चाहते हैं कि वर्ल्ड क्लास स्टेशन वर्ल्ड क्लास लैवल पर हों। इसके लिए एमपी को एन्ट्रस्ट किया गया। बजट पेश होने से पहले मुझे मालूम था और मैंने बता दिया - You go for tender bids. ग्लोबल टेंडर होगा इसलिए इस टेंडर के लिए प्रॉसेस शुरू कर दीजिए। We can use railway funds for passenger amenities, for operation, for employee welfare but we cannot use railway funds to create world class systems. इसलिए हमने कहा है कि पीपीपी होगा। कोई कहता है कि पीपीपी कर दिया, लैंड बेच दिया लेकिन ऐसा नहीं है। हमें लैंड बेचने की अर्थॉरिटी नहीं है। Ministers may come and Ministers may go but the Department will go on forever and the Government will go on forever. So, I am not authorised to sell the property of the Railways. हम लोग लीज के लिए देंगे, 99 साल लीज के लिए देंगे और इसके लिए हमें बिजनेस प्लान तैयार करना पड़ेगा। That is why I said that experts from business houses, the technical people, CRB, MT will be there. इसके साथ एक एक्सपर्ट कमेटी, लैंड बैंक, लैंड मैप, डेडिकेटेड फ्रेट कोरिडोर को जल्दी से जल्दी तैयार करने की कोशिश करेंगे। Dedicated Freight Corridor will go through all the States. If Western is completed, Eastern is started, then the South-Central and then the Southern. जो चार हाई नेकलेस का ताला है जिसे डायमंड डैट कोरिडोर कहते हैं हमें उसे खोलने के लिए कोशिश करनी है। Land is our main asset. हम लैंड बेच नहीं सकते हैं लेकिन वह लैंड तो एन्क्रोच हो गया। वह लैंड ऐसे ही पड़ी रहती है जिससे रेल को भी फायदा नहीं होता है और देश को भी फायदा नहीं होता है। हां, गरीब जनता उधर बैठ जाती है। मैं किसी को एक्विशन करने के पक्ष में नहीं हूँ लेकिन हमारे पास जो वैकेंट लैंड है, उसे हम कैप्चर नहीं करने देंगे। हमने वैकेंट लैंड को लैंड बैंक बनाने के लिए इंस्ट्रक्शन दे दी है। Our Department is preparing the data for the land bank. यह जल्दी से जल्दी दस दिन में हो जाएगा, मैडम यह जानकर खुश होंगी। देश में लैंड को लेकर बहुत गडबड होती है। हमने कोशिश की है कि रेलवे के पास जो वैकेंट लैंड है वह तीन लाख एकड़ से ज्यादा है। It is an asset. यहां बहुत इंडस्ट्री बन सकती है। कौन कहता है नहीं बन सकती है? हम रेल को कभी कोरपोरेटाइज नहीं करेंगे। हम एम्पलाइज को ज्यादा पसंद करते हैं। Somebody was saying that I was going in for corporatisation. No, I am the last person to do it. हम नहीं करेंगे लेकिन उसे मजबूत करने के लिए, फैसिलिटीज को स्ट्रॉंग करने के लिए, पैसेंजर एमिनीटीज के लिए, ज्यादा ट्रेन चलाने के लिए अगर हम कमर्शियल एक्सप्लॉएटेशन को यूटिलाइज करते हैं, what is the harm?

मैं माननीय सदस्य अनंत कुमार जी की बहुत आभारी हूँ, मैंने आप के साथ काम किया है। अरुण जी ने भी राज्य सभा में बोला, बहुत अच्छा बोला और अनंत जी आपने भी बहुत अच्छा बोला। They said, why is the Railways running a parallel Government? What parallel Government? आप

बताइए कि रेलवे के 16 अस्पताल तो 90-100 साल से हैं, मैंने तो नहीं बनाए, ये ऑलरेडी है। For the welfare of our 14 lakh employees, we have our schools, our colleges, clubs, development centre, etc. Everything we have is for the welfare of our employees. पोर्ट में भी है, बहुत से डिपार्टमेंट्स में है। This is nothing special with the Railways. आज आप कह रहे हैं। अगर हमारे पास फैसिलिटीज़ हैं और उस अस्पताल की एक्सीलरी लैंड को एक्सटेंड करके एक मेडिकल कॉलेज बनाते हैं तो इसमें क्या एतराज़ है?

हमारे 40 लाख इम्प्लायीज़ हैं, उन्हें अपार्युनिटी नहीं मिलती है। Sons and daughters of the employees will get 50 per cent. They will get the opportunity. और 50 परसेन्ट हम जनरल के लिए भी करेंगे, जो बाहर के हैं, जिन्हें एडवांटेज नहीं मिलता है। इसीलिए मैंने कहा कि हम पी.पी.पी. में जायेंगे। They can give land and infrastructure. लेकिन आपको केयर करना है। रेलवे के पास इतना रुपया नहीं है कि रेलवे मेडिकल कॉलेज प्रिपेयर करे। Railways will provide land, infrastructure and other facilities. We would go for Public Private Partnership so that people can come out - 50 per cent would be for the employees and 50 per cent maybe for the general students also and they would be happy. अगर हम सात जगह मेडिकल कालेज खोलेंगे तो - who will be benefited? Our new and younger generation would be benefited. अगर हम नर्सिंग सेंटर बनायेंगे - who will be benefited? The nurses would be benefited. I am proud that Chennai and Kerala have good number of nurses. They have some good hospitals. I know that. Now, we want to extend the facilities to other seven-eight areas also. Hence, let us recruit nurses also. Without nurses, doctors cannot undertake treatment. Doctors can only give the advice, only sisters apply the method and know how to administer oxygen, the saline water, and the medicine. It is with the sisters, not the doctors. Doctors cannot stay with the patients 24-hours. They visit and give advice and the sister is also needed. What is wrong?

I propose to set up even IITs also. Why not we set up IITs for our Railway employees if I go for PPP? Others will also get 50 per cent opportunity. You tell me as to how many MPs are from the Railway family. A very few. Railways have a strength of 14 lakh employees but the population of our country is more than 100 crore, which we have to remember also. मैंने इसीलिए बोला, यह आप लोगों के लिए होगा।

The expectation is very high. My BJP brothers have mentioned about core and non-core sections. कोर ग्रुप में अनंत जी मैंने बता दिया, आडवाणी जी, श्रीमती सुषमा स्वराज जी और राजनाथ जी आप बताइये क्या मिनिस्टर ट्रेन चलाते हैं? नहीं। It is the Railway employees, the Railway Board, the Railway Department - Division, Zonal and Local offices. लेकिन हम लोगों ने कोर ग्रुप में जो करना है - I am not a technical expert. If you ask me to run the train, I cannot. I am helpless. They have to run the train. I have said, go for strict monitoring in regard to punctuality, which I have done already. We have set up Monitoring Cell for Punctuality. Trains were delayed for 10 hours, 14 hours and sometimes even 30 hours or 40 hours. Sometimes, it may be due to agitations, accidents, and natural calamities. But we have to monitor. If not, 100 per cent, of course, 85 per cent to 90 per cent, we have to do it. We have to try for that. Nothing is impossible in our life. Let us hope for the betterment.

In regard to non-core sections, we have decided to have Experts Group. I think, we will involve the people from FICCI, CII, other experts from different States, who can have consultation with the Chambers of Commerce. I have no problem. I am happy to announce the name of Shri Amit Mitra - he is from industrial background and he is a 'Padmasri' awardee also. He will be Chairman of the Experts Group to go for a business plan and he will include the Members. From Railway Ministry, I want the Member (Traffic), the Member (Engineering), who would work with the Chairman so that they can interact and they can advise us as to how to go for business deals.

Madam, expectation is very high. I will then be happy to give everybody a train or a station or any project. लेकिन हमारे पास कोचेज, रैक्स आदि फैसिलिटीज़ इतनी नहीं हैं, जितना हम कर सकते हैं, हमने किया है। इसके अलावा बाकी एम.पी.जे. ने जो बोला है, हम उसे रखेंगे और एक-एक क्षेत्र का जो डिटेल्ड रिप्लॉई है, वह हम देंगे। ...(व्यवधान) एक के कहने से दूसरे और चिल्लायेंगे। इसी बात की दिक्कत है। मैडम, आर.आर.बी. में जो दिक्कत है, बहुत सारे स्टेट्स में एग्जाम के लिए लोग जाते हैं तो दिक्कत होती है, महाराष्ट्र में झगड़ा भी हो गया, बंगलुरु और बहुत सी जगहों पर ऐसा हुआ। आसाम में हुआ, नॉर्थ-ईस्ट में भी हुआ। I think, this is the time when the State and Regional expectations are also very high.

इससे हम टकरा नहीं सकते हैं। It is a national organization. We have some constitutional guidelines from the Supreme Court and the Government of India also. We will review that; I do not know; I have to go into the details. But if you ask my opinion, I would tell you this. क्वेश्चन पेपर इंग्लिश में हो, हिन्दी में हो लेकिन लोकल के लिये रिजनल लैंग्वेज में भी होना चाहिये। पहले साउथ वाली भाषा नहीं थी लेकिन अभी तो हो गया है। Because they do not understand the english language. For Sarthali, the language is not Sarthali. In their language, it is called Alchiki. ...(Interruptions) क्या आपको पता है? Why are you shouting? I know better than you! In Manipur, pronunciation is different. If you just see the word, it will just look like Bengali. Nothing else.

We are proud to say that we understand Punjabi language, we understand Marathi language, we understand Gujarati language, we understand North-Eastern language, because they are correlated. We understand Sanskrit also. Take any word, that word may be there in Bangla, Urdu, Hindi and everybody understands it. I am happy to say that we will review RRB. If you ask me, I am in favour of that. 50 परसेंट लोकल होना चाहिये। It is to give them a boost. इसमें झगड़ा करने की जरूरत नहीं है। ये तो नेशनल लैंग्वेज हैं। रेलवे में अगर दूसरे स्टेट्स के लोग आयेंगे तो Railway will be benefited because they can interact. लोकल लोगों की भी जरूरत है। We want Railways for all, not for a particular person or for any individual. It should be for all. इसमें लोकल सेंटिमेंट्स को हम इज्जत देते हैं और इज्जत देने के लिये We will

review and then we will announce a formula. ...(व्यवधान) मैंने अपने दिल की बात कही है कि रिव्यू किया जायेगा। जो मैंने कहा है, वह अपनी स्पीच में कहा है। The speeches made outside need not be taken. Shri Ananth Kumar referred regarding something. Whatever I lay on the Table of the House will be my speech. जहां तक आर.ओ.बी. और आर.यू.बी. की बात है, स्टेट गवर्नमेंट आर.यू.बी. के लिये 50 परसेंट शेयर देती है और सेंट्रल गवर्नमेंट 50 परसेंट शेयर देती है। बहुत सारी जगह में स्टेट गवर्नमेंट ने काम किया लेकिन बहुत सारी जगहों पर नहीं किया, इससे दिक्कत होती है। We have decided to talk to the Planning Commission. There are some States; I must appreciate them that they are willing. जैसे महाराष्ट्र ने किया है। कर्नाटक ने भी कहा है। पंजाब के चीफ मिनिस्टर ने कहा है। जो किया है, हम उसकी सपोर्ट करते हैं...(व्यवधान) मेरी बात सुनिये। जो दिया है, जो देते हैं, उसके लिये ठीक है लेकिन जो देते नहीं हैं, वह पड़ा रहता है...(व्यवधान) उसके लिये मैंने कह दिया है। हम लोगों ने इसके लिये तैयार किया है। मैंने बजट में कह दिया है कि प्लानिंग कमीशन से बात करेंगे। जो अरजेंट हैं, उन्हें करने के लिये कोई न कोई तरीका निकालना है। अगर 10-20 साल तक पड़ा रहेगा तो बहुत दिक्कत होगी। इतने दिन तक पड़े रहने की जरूरत नहीं है। यह बहुत इम्पार्टेंट ऐरिया है। इसमें बहुत टाइम एक्सीडेंट भी हो जाता है। इसलिये इसे देखने की जरूरत है...(व्यवधान) जो अधूर पड़े हुये हैं, उसके लिये आप सरकार से कहिये कि एक आल पार्टी मीटिंग बुलाकर सब के साथ बातचीत करेंगे। The rakes, coaches and everything is not available with us. So, we have to go for more rolling stocks. That is why, this time, instead of 11,000 wagons, we have given an order for 18,000. The wagon industry will be benefited including our production units and others – Chitaranjan Locomotives and others that are in other parts of the country.

मैंने एक्सपेंडिचर्स के बारे में जो बोलना था, वह बोल दिया कि सरकार की जो अर्निंग होती है, उसमें खर्चा भी होता है। यह नहीं कि केवल अर्निंग होती है और बाकी बैंक में डाल देते हैं। लालू जी के टाइम में हुआ। यह कोई इंडिविजुअल की बात नहीं है।

यह कभी माधवराज जी का हुआ, कभी जार्ज फर्नांडीज जी का हुआ, कभी नीतीश जी का हुआ और कभी लालू जी का हुआ है। We are just individuals. The Department or the Government is the main thing. गवर्नमेंट तो आती, जाती रहती है, लेकिन उनके समय में कुछ काम अच्छा भी होता है और कुछ खराब भी होता है।

महोदया, जिस 90 हजार की बात हम लोगों ने कही थी, that is the surplus money of five years. इसमें से खर्चा भी करना पड़ेगा। खर्चा दिखाने के बाद एक्सपेंडिचर नहीं होता है, हम अर्न कर सकते हैं। हमें सैलरी मिलती है तो क्या हम सैलरी से खाने का खर्चा नहीं देते हैं, क्या हम सैलरी से ट्रेवलिंग का खर्चा नहीं देते हैं, यह सब तो सैलरी से ही जाता है या हम सैलरी को बैंक में रख देते हैं। अगर हम सैलरी को बैंक में रख देते हैं तो भी कभी-कभी तो खर्च करना ही पड़ता है। यह भी इंडिविजुअल ही होता है लेकिन the Department is different.

महोदया, हमें अपने 14 लाख एम्प्लाइ को सैलरी देनी पड़ती है, ट्रेन चलानी पड़ती हैं। यह सब खर्चा देने के बाद हमारा investible सरप्लस 8,631 करोड़ रूपए रहेगा। That is the actual fact because we are not here only for the earnings. We have the expenditure also. ...(व्यवधान) मैंने कहा हमारा सरप्लस रहेगा।

श्री लालू प्रसाद (सारण): इस साल का बताइए।

कुमारी ममता बनर्जी : इस साल का क्या है, अभी तो एक महीना हुआ है। ...(व्यवधान) यह पूरे साल का होगा। लालू जी, मैंने एक्युअल फिगर बोली हैं।
...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Please address to the Chair.

KUMARI MAMATA BANERJEE: Madam, I am saying all this because the Members have asked me about the details. हमने 13,600 करोड़ रूपए छठे वेतन आयोग के लिए लास्ट इयर दिये हैं और हमें इस साल भी 14,600 करोड़ रूपए देने पड़ेंगे। We are paying Rs.28,200 crore as burden of the Sixth Pay Commission. We are also paying full dividend to the Finance Ministry and after all that, our investible surplus is only Rs.8,631 crore. Is it clear?...(व्यवधान) यह हमने पूरे पांच साल के एक्सपेंडिचर के लिए किया है।...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Please let her reply.

...(Interruptions)

SHRI ANANTH KUMAR (BANGALORE SOUTH): Madam, when are you bringing the White Paper?

कुमारी ममता बनर्जी : हम अभी उसी पर आ रहे हैं। कभी-कभी एमपी लोग बोलते हैं कि रेल ने केवल 10 हजार किलोमीटर लाइन एक्सटेंड की है और कुछ नहीं किया है। यह बात सच है, लेकिन यह बात भी सच है कि अंग्रेजों ने जो किया था वे मीटरगेज थीं, उसे ब्राडगेज किया गया है। हमने 10 हजार किलोमीटर स्ट लाइन इंक्रीज किया है। हमने लाइनों को मीटरगेज से ब्राडगेज किया है, इलेक्ट्रीफिकेशन किया है, डबलिंग किया है। You calculate that also. हमने 12,430 किलोमीटर न्यू लाइन बनायी हैं, हम लोगों ने 14490 किलोमीटर डबलिंग किया है और 18,449 किलोमीटर लाइन को मीटरगेज से ब्राडगेज किया है। Madam around 45, 369 Kms. of railway tracks in total have also been added. It is not that we have not done anything. मैंने बोला है कि मैं एक व्हाइट पेपर लेकर लाउंगी और मैं इसके बारे में एक बात कहना चाहती हूँ। It is not something that I am saying against any individual. व्हाइट पेपर केवल आज ही नहीं पहले भी आया है। गवर्नमेंट कभी-कभी व्हाइट पेपर या स्टेटस पेपर हाउस में ले आती हैं। If I am not wrong जार्ज फर्नांडीज जी ने ऐसा किया था, नीतीश कुमार जी ने ऐसा किया था, There have been other Ministers from other Departments who have also done this. इससे यह होता है, जैसा कि मैंने बताया कि लॉग टर्म, शॉर्ट टर्म में क्या था, क्या हुआ, क्या बनेगा, प्रजेंट, पास्ट और फ्यूचर को अगर हम

काउंट नहीं करेंगे तो यह ठीक नहीं होता है। आज एक बच्चे के जन्म लेने पर उसके माता-पिता आज सबसे पहले उसके लिए एजुकेशन लोन का फार्म भरते हैं। यह इसलिए कि जब वह बड़ा हो जाएगा तो उसे पढ़ने का मौका मिलेगा। यह हमारे फ्यूचर के लिए है कि हम फ्यूचर में कुछ करेंगे। ...*(व्यवधान)*

श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी): एजुकेशन लोन के लिए बचपन में कोई फार्म नहीं भरता है।

कुमारी ममता बनर्जी : आपको पता नहीं है, बहुत भरते हैं। फार्म नहीं भरेंगे तो हायर एजुकेशन कैसे लेंगे? हायर एजुकेशन के लिए लोन है। हमने आपको केवल एक उदाहरण दिया है और यह आपकी मर्जी है कि आप इसे मानें या न मानें। मैंने यही बोला है कि पहले का क्या है, अभी क्या है और आगे का क्या होगा, इसी के बारे में हमें एक व्हाइट पेपर लाना है, from financial background to new railway project background.

इसमें हम शॉर्ट टर्म क्या कर सकते हैं, लॉग टर्म क्या कर सकते हैं, कैसे रेलवे अच्छा परफॉर्म कर सकती है, and we can see how the Railways could reach to the people. We will take care of that. That is why, you will appreciate that we have built up our assets and have created infrastructure also from our own earnings. We are not here to build surplus balances but we are here to build and sustain our infrastructure. हम उसको खर्च करते हैं। जो इनकम होती है, हम उसको खर्च करते हैं। इसीलिए हमारा जो व्हाइट पेपर है, डिपार्टमेंट को अच्छा करने के लिए और जनता के हित में इसको बनाने के लिए from economic background to the operation background; from economic background to infrastructure background; and economic background to future background. It will be our future and it will be a healthy baby. That is why, we have decided to do this.

SHRI ANANTH KUMAR : Mamataji, will you yield for a minute? Madam, I want to ask a straight question because in her Budget Speech, she has said two things. One is that she is going to bring a White Paper for the last five years' performance. Secondly, she has also said that she is going to bring a Vision Document for 2020 of the Railways. Therefore, these two are different documents though they are inter-related because without White Paper and its analysis, you cannot have the Vision Document. Therefore, my straight question to you is this. Will you please lay the White Paper on the first day of the Winter Session because it is of very great importance as whatever has happened in the last five years will come out before the entire country?

KUMARI MAMATA BANERJEE: Ananthji, you were also there in the Government and you must be knowing that there are some procedures. I do not know internal audit or external audit. People will take care of that. We have every set up with us and whenever the process will be actually over, I will bring a White Paper in this House as also the Vision Document which will be very colourful. It will not be black and white alone but it will be a colourful document. Therefore, please give us some time. Everything will be colourful. Now we are passing through a colourful world. So, it will be colourful...*(Interruptions)* क्या पूछा आपने?

श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह (मुंगेर): आचार्य जी उसको देखेंगे कि नहीं?

कुमारी ममता बनर्जी : स्टैंडिंग कमेटी चेयरमैन रहेंगे तो देखेंगे।

Regarding optic fiber, Mr. Sam Pitroda will advise me on 33,000 kilometre optic fiber cable which we want to lay. अरुण जी ने भी बोला कि रेलवे को क्या ज़रूरत है ऑप्टिक फाइबर केबल करने की? रेलवे के लिए भी ज़रूरत है। It will reach to the grass-roots also. मैं जब एनडीए सरकार में थी, तब किया था। आपने तब तो नहीं बोला, आज क्यों मुझे गाली देते हैं? मैंने इनीशियेट किया था। Please go through the Budget. मैंने आपके खिलाफ नहीं बोला। You go through the Budget and you will find that I talked about commercial utilisation of land and air space as also about optic fiber cable. I took the initiative. लेकिन अभी हुआ नहीं है। इसलिए दोबारा मुझे दौड़ना पड़ा। अगर हो जाता तो मुझे कोई दिक्कत नहीं होती। लेकिन मैंने इनीशियेटिव लिया था, उस समय में, जब हम एनडीए सरकार में थे। Please take care for that. आप मुझे जो भी कहना है, कह सकते हैं, you have freedom of speech. लेकिन जो फैक्ट्स हैं, मैंने इसके बारे में आपको कहा है।

Madam, मुम्बई में हमने रेल विकास कार्पोरेशन बनाया है। इसको 1004 करोड़ रुपये दिये हैं और थोड़े प्रोजेक्ट दिये हैं जल्दी से जल्दी करने के लिए। For suburban railway also इसमें 40 ज्यादा दिया है, ऐड भी किया है। रैक मिल जाने से आहिस्ता आहिस्ता हो जाएगा। जो कोच हमने दिया है, वह काम हो जाएगा। उड़ीसा में भी ऐसा रेल विकास निगम लिमिटेड ट्रैक इंप्लीमेंटेशन के लिए किया है। These include Haridaspur-Paradip, Angul-Sukinda, new lines and doublings of Cuttack-Barang, Khurda-Barang, Rajatgarh-Barang, Raipur-Titlagarh and Sambhalpur-Titlagarh. The necessary funds for these projects are being provided. यह आप लोग देख लीजिए।

Then there are some problems in Andhra Pradesh.

13.00 hrs.

The hon. Members from the State of Andhra Pradesh has mentioned about certain problems and I will take care of them. The remaining meter gauge line in the State of Andhra Pradesh will be converted into broad gauge during the year. यह भी आपको देखना चाहिए। The new line of Obulavaripalle – Krishnapatnam and doublings of Raichur –Guntkal and Gooty – Renigunta are being implement by RVNL on fast track basis.

Madam, likewise, in Karnataka, priority is being given to Kottur, Harihar, Hassan Bangalore new lines, gauge conversion of Shimoga – Talguppa and doubling of Ramanagram – Mysore. The progress of projects in Uttar Pradesh will also be expedited including Deoband – Roorkee, Guna – Etawah new lines, gauge conversion of Mathura – Achnera, Kasganj – Bareilly and doublings of Lucknow – Mughalsarai and Gonda – Gorakhpur – Chappra routes. ऐसा मुम्बई में भी होगा...(व्यवधान)एमयूटीपी के तहत होगा...(व्यवधान) लेकिन आप बोलने तो दीजिए...(व्यवधान)

Madam, in Maharashtra, priority is being accorded to Amravati – Narkhed new line and gauge conversion work of Pandharpur – Miraj. MUTP works are being implemented on priority. The doubling of Panvel – Pen – Roha and Udhana – Jalgaon will also be expedited and the Mumbai Railway Vikas Corporation has been set up for the other projects...(Interruptions) This is not the Budget. I cannot give ...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Please let the hon. Minister reply.

...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Mr. Minister, you may please address the Chair.

(Interruptions)

KUMARI MAMATA BANERJEE: Let me finish...(Interruptions)

The State of Andhra Pradesh has got five new trains, three extensions and two increase in frequencies, Orissa has got seven new trains, four extensions and two increase in frequency. Uttar Pradesh has got 21 new trains, 11 extensions and seven increase in frequency. Karnataka has got 12 new trains, four extensions, one increase in frequency. Maharashtra has got 19 new trains, five extensions and four increase in frequencies...(Interruptions) What else do you want?...(Interruptions) एक साल में हम और क्या कर सकते हैं?...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Nothing, except what the hon. Railway Minister is saying, will go on record.

(Interruptions) * * *

KUMARI MAMATA BANERJEE: I have not finished my reply. I want to add something here...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Mr. Minister, if you want to lay your speech, you may do so.

...(Interruptions)

* Not recorded

KUMARI MAMATA BANERJEE: I want to add something here...(Interruptions) If you do like this then I would not able to add anything more...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Let her speak.

...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Hon. Members, please take your seats. I have to say something.

...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: There are matters concerning hon. Members and their constituencies. They can meet the hon. Minister and discuss their problems and issues with her. Now let her complete her reply.

...(Interruptions)

MADAM SPEAKER: In this way, we will not be able to solve any problem. Kindly meet her and whatever is the problem, to the best of her ability, she will solve it. Mr. Minister, please continue with your reply.

...(Interruptions)

KUMARI MAMATA BANERJEE: Madam, I am not a magician to simply accept thousands of requests made to me....(Interruptions)
Please allow me to give some concessions now....(Interruptions)

MADAM SPEAKER: Nothing will go on record.

(Interruptions) *â€

KUMARI MAMATA BANERJEE: I am happy to announce the concessions for the Indian Police Medal holders also. There will be now concession up to 60 per cent for women and 50 per cent for men in all trains except Rajdhani and Shatabdi Express or Janshatabdi Trains. As regards artistes, the painters, and the cultural troupes, earlier the concession was upto 50 per cent in the second class sleeper.

* Not recorded.

We are, now, allowing the same concession in the Rajdhani and Shatabdi Express or Janshatabdi Trains to our artists, the musicians and dancers from the cultural field so that our art and culture in AC2, AC3 or AC Chair Cars can be developed and become popular throughout the world. ...(Interruptions)

Now I want to announce some more things. I have received some requests from hon. Members. I am accepting some of their requests. ...(व्यवधान) अभी कोई रह गया है तो बाद में दे देंगे।...(व्यवधान)

मैडम, वर्ल्ड क्लास स्टेशन में हमने गोवा को एकोमोडेट किया है। Goa is a tourist centre as also Calicut. I have taken note of the following requests for inclusion as Adarsh Stations. They are Ramagundam, Tamluk, Sasaram, Vizianagaram, Kasargod, Contai, Kakinada, Mahishadal, Chanchol, Nizamabad, Zahirabad, Bapatla, Nandyal, Kurnool, Anantapur, Nellore, Guntakal, Renigunta, Adilabad, Mecheda, Medak, Mehboobnagar, Thalassery, Badagra, Pattikkad, Thirur, Una, Rohtak, Bahadurgarh, Sonepat, Kosli, Kalanaur, Noagachia, Panipat, Ajni, Udampur, Meerut, Ballia, Thiruchirappalli, Jehanabad, Dhenkanal, Lalitpur, Bidar, Gulbarga, Wadi and Dadar, Mau, Azamgarh, Kottayam. ...(Interruptions) I want to sanction multifunctional complexes in Calicut, Rajkot, Nanded, Kathgodam, Nainital, Hardwar, Trichur, Haldia, Kurukshetra, Ayodhya, Alleppey, Talcher, Guntur, Rajahmundry and Bardwan, Kannur, Chamrajanagar, Amudalavalsa. ...(Interruptions)

श्री शैलेन्द्र कुमार : क्या इलाहाबाद वर्ल्ड क्लास में नहीं है।...(व्यवधान)

कुमारी ममता बनर्जी: इलाहाबाद वर्ल्ड क्लास में है।...(व्यवधान)

I am sanctioning one Durlong Train for Andhra Pradesh, a non-stop train, from Delhi to Secunderabad and also one Durlong train from Mumbai to Nagpur. I also want to give an extension to Bangalore but let me finalise it. ...(Interruptions) I will be giving one Durlong Train to Bangalore also.

Regarding Kerala, the hon. Members made a request. ...(Interruptions) The train upto Jaipur will be extended upto Ajmer also.

Madam Speaker, there are some other requests also. I will go into the details. I will give reply to the hon. Members.

With these words, I would request the House to pass the Demands for Grants (Railways) for 2009-10. ...(Interruptions) I will go into the details. Please give me some time. I will go through the requests.