

**Fourteenth Loksabha****Session : 7****Date : 11-03-2006****Participants : Chatterjee Shri Somnath**

an&gt;

Title : Presentation of the statement of Demands for Grants Nos. 1 to 16 in respect of Budget (Railways) for 2006-07. (It has been agreed that the Demands for Grants (Railways) may be considered and voted by the House without discussion ). All the cut motion treated as moved were negatived.)

MR. SPEAKER: Hon. Members, as you are aware, due to rescheduling of the Financial Business, the House would consider and vote the Demands for Grants (Railways) and the Demands for Grants (General) for the year 2006-2007 before it adjourns for recess. Although, Rule 331G of the Rules of Procedure has been suspended to enable this House to pass the Demands for Grants without being referred to the concerned Departmentally-Related Standing Committees, the Committees may examine the Demands for Grants of the concerned Ministries during the recess period and make reports.

---

**11.25½ hrs.**

**RAILWAY BUDGET, 2006-07****DEMANDS FOR GRANTS (RAILWAYS), 2006-07**

MR. SPEAKER: Hon. Members, it has been agreed to by the hon. Leaders that the Demands for Grants (Railways) for the year 2006-07 may be considered and voted by

the House without discussion. As sufficient time for moving cut motions is not available, I think, all the cut motions, for which notices have been given and which have been circulated, may be treated as moved.

Motion moved:

“That the respective sums not exceeding the amounts shown in the fourth column of the Order Paper be granted to the President of India out of the Consolidated Fund of India, to complete the sums necessary to defray the charges that will come in course of payment during the year ending the 31<sup>st</sup> day of March, 2007, in respect of the heads of Demands entered in the second column thereof against Demand Nos. 1 to 16.”

**\*CUT MOTIONS**

SHRI B. MAHTAB (CUTTACK) : I beg to move :

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD RAILWAY BOARD

(PAGES 01.01.01 – 01.02.01) BE REDUCED TO RE. 1

1. Failure to keep State control over railway property by privatising it.
2. Failure to recruit youths from Orissa in Railways.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD ASSETS-ACQUISITION,  
CONSTRUCTION AND REPLACEMENT

(PAGES 16.01.01 – 16.04.03) BE REDUCED TO RE. 1.

14. Failure to double the Khurdha Raod – Puri rail line.
  
15. Failure to complete the work of gauge conversion of Baripada – Bangiriposi railway line.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD ASSETS-ACQUISITION,  
CONSTRUCTION AND REPLACEMENT

(PAGES 16.01.01 – 16.04.03) BE REDUCED BY RS. 100.

17. Need to lay new lines between Bhadrak and Damra.
  
18. Need to lay new lines between Talcher and Gopalpur via Narasinghpur, Khandapada.
  
19. Need to construct new rail line between Haridaspur and Paradeep.
  
20. Need to construct second rail bridge over river Kathajodi and Kuakhai.

---

\*Treated as moved.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD RAILWAY BOARD

(PAGES 01.01.01 – 01.02.01) BE REDUCED BY Rs. 100.

199. Need to start a new passenger train from Cuttack to Bhadrak in the morning.
200. Need to run a passenger express train from Cuttack to Sambalpur in the evening.
201. Need to improve conditions of railway track from Cuttack to Bhadrak.
202. Need to reschedule timing of Jagannath Express to leave Bhubaneswar at 2100 hrs.
203. Need to arrange for stoppage of inter-city express at Cuttack.
204. Need to run passenger train from Cttack to Bhadrak in East-Coast Zone.
205. Need to start a direct train from Cuttack to Mumbai via Sambalpur.
206. Need to provide additional coaches in Konark Express.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL) (PAGES 02.01.01 – 02.02.01) BE REDUCED BY RS. 100.

218. Need to conduct survey for laying new rail lines from Bhadrak to Dhamva.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (PAGES 16.01.01 – 16.04.03) BE REDUCED BY RS. 100.

219. Need to extend rail line from Keonjhar – Jajpur road to Jajpur town.
220. Need to man all unmanned railway crossing in East-Coast Railway Zone.
221. Need to construct level crossing at Rajahansa in Cuttack – Paradeep line.
222. Need to extend the railway platform of Cuttack railway station towards north.
223. Need to improve the Cuttack railway station in East-Coast Zone.
224. Need to replace old sleeper coaches attached to Puri-Howrah Express.
225. Need to provide more funds for providing more passenger amenities in East-Coast Railway Zone.
226. Need to construct rail overbridge at Sikharpur in Cuttack city.
227. Need to construct overbridge at Raj-Athagarh rail station.

228. Need to provide more passenger amenities at Naraj-Marthapur station.
229. Need to lay rail lines between Haridaspur and Paradeep.
230. Need to carry out laying of new line from Talcher to Gopalpur.

SHRI KASHIRAM RANA (SURAT) : I beg to move :

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD RAILWAY BOARD  
(PAGES 01.01.01 – 01.02.01) BE REDUCED TO RE. 1.

3. Failure to shift the headquarters of Western Railway from Mumbai to Ahmedabad or Surat.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD RAILWAY BOARD  
(PAGES 01.01.01 – 01.02.01) BE REDUCED BY RS. 100.

4. Need to beautify and keeping clean the Surat railway station.
5. Need to provide stoppage to Trivandrum – New Delhi Rajdhani at Surat.
6. Need to provide stoppage to all mail/express South bound trains at Navsari.

7. Need to restore and increase emergency quotas for Surat.
8. Need to introduce emergency quotas in Baroda-Jodhpur Express (Train No. 4848) Kota-Nimach Express (Train No. 9020), Vadodra-Mumbai Central Express(Train No. 2928), Mumbai-Ahmedabad Shatabadi Express(Train No. 2009) and Nimach-Kota Express(Train No. 9019).
9. Need to introduce new trains from Surat to new Delhi, Surat-Vajaywada, Ahmedabad-Nanded and Surat-Rajkot routes.
10. Need to introduce a new train for Surat-Palampur at 8 or 9 o'clock in the morning.
11. Need to run Surat-Patna and Tapti-Ganga Express as daily trains.
12. Need to extend Bharuch shuttle upto to Valsad-Vapi.
13. Need to introduce new train between Surat-Ratnagiri.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (PAGES 16.01.01 – 16.04.03) BE REDUCED TO RE. 1.

16. Failure to construct the third track between Ahmedabad-Mumbai.

THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (PAGES 16.01.01 – 16.04.03) BE REDUCED BY RS. 100.

21. Need to lay track between Udhna-Jalgaon station.
  
22. Need to shift old Lalgate rail reservation centre in Surat to a well-equipped spacious building.
  
23. Need to construct new railway station building at Navsari because of outdated and very old building.
  
24. Need to develop Udhna railway station as satellite model railway station.
  
25. Need to provide amenities like escalator, more ticket windows, etc. at Surat and Navsari railway stations.

श्री ब्रजेश पाठक (उन्नाव) : मैं प्रस्ताव करता हूँ कि :-

कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।

26. उत्तर प्रदेश में सभी रेलवे स्टेशनों पर जलभराव की समस्या का समाधान करने की आवश्यकता ।
27. यात्री किराया और आवश्यक वस्तुओं के लिए माल भाड़ा कम किए जाने की आवश्यकता ।
28. उत्तर प्रदेश में रेलों के निर्बाध चलने के लिए विभिन्न रेलवे जोनों को अधिक यात्री डिब्बे उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
29. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेल जोनों के रेलवे स्टेशनों पर ' फूल रैक

- लोडिंग ' सुविधा उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
30. उत्तर प्रदेश में विभिन्न रेल जोनों के अंतर्गत अधिक यात्री गाड़ियां चलाए जाने की आवश्यकता ।
31. अलीगढ़, कानपुर, उन्नाव, बीघापुर तथा लालगंज होते हुए दिल्ली - रायबरेली विशो रेलगाड़ी चलाए जाने की आवश्यकता ।
32. बैसवाड़ा रेल स्टेशन को एक हॉल्ट स्टेशन बनाए जाने की आवश्यकता ।
33. गंजमुरादाबाद रेलवे स्टेशन के दर्जे को पुनः वहीं दर्जा दिए जाने की आवश्यकता ।
34. कानपुर - बालामाऊ डिविजन में माल्लवागंज - मुरादाबाद स्टेशनों के बीच स्थित गौरीहॉल्ट को पुनः शुरू किए जाने की आवश्यकता ।
35. कानपुर बालामाऊ खंड पर हफीजाबाद, जो कि एक प्रमुख वाणिज्यिक केंद्र है पर रेल हॉल्ट उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
36. उन्नाव रेलवे स्टेशन जहां से लगभग 12 करोड़ रुपए के राजस्व का अर्जन होता है , को 'ए श्रेणी ' का दर्जा उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।

**कि रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 04.01.01-04.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

37. सभी रेलवे स्टेशनों विशोकर उत्तर प्रदेश के उन्नाव संसदीय निर्वाचन क्षेत्र के रेलवे स्टेशनों के पहुंच मार्ग सड़कों की मरम्मत तथा उनके निरंतर रखरखाव किए जाने की आवश्यकता ।

**कि संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 07.01.01-07.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

38. देश में यात्री डिब्बों तथा वैगनों के आयात को टालते हुए उनके विनिर्माण एककों को घाटे से बचाए जाने की आवश्यकता ।

**कि परिसम्पत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग राशि (पृष्ठ 16.01.01-16.04.03) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

16

39. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेलवे जोनों के सभी स्टेशनों को बार-बार होने वाले यातायात के अवरोध से बचाए जाने हेतु समुचित बिजली आपूर्ति को सुनिश्चित किए जाने की आवश्यकता ।

40. रेल पुलों के नीचे डांबरीकृत सड़कों के निर्माण किए जाने की आवश्यकता ।
41. उन्नाव रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म संख्या 4 और 5 की उंचाई को समुचित स्तर तक बढ़ाए जाने की आवश्यकता ।
42. उन्नाव रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या 2 और 3 को 58 मीटर तक तथा तदनुसार शेड को बढ़ाए जाने की आवश्यकता ।
43. उन्नाव रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या 2 और 3 के बीच पानी के निकासी की व्यवस्था किए जाने की आवश्यकता ।
44. उन्नाव रेलवे स्टेशन के जन उद्घोषणा प्रणाली को आधुनिकीकृत किए जाने की आवश्यकता ।
45. उन्नाव रेलवे स्टेशन के प्रतीक्षालय हॉल का नवीकरण किए जाने की आवश्यकता ।

4

—  
कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) को कम करके 1 रुपया किया जाये ।

46. रेलवे की रिक्त भूमि को उपयोग में लाने के लिए एक ठोस और स्पष्ट नीति बनाने में असफलता ।

**कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) में 100 रुपए कम किए जाएं ।**

47. उत्तर प्रदेश में जिला मुख्यालयों में स्थित सभी रेलवे स्टेशनों, विशेषकर उन्नाव रेलवे स्टेशन पर एक्सप्रेस रेलगाड़ियों का ठहराव प्रदान किए जाने की आवश्यकता
48. उत्तर प्रदेश में उन्नाव रेलवे स्टेशन पर गोमती एक्सप्रेस का ठहराव प्रदान किए जाने की आवश्यकता ।
49. उत्तर प्रदेश में उन्नाव रेलवे स्टेशन पर पुपक एक्सप्रेस का ठहराव प्रदान किए जाने की आवश्यकता ।
50. उत्तर प्रदेश में उन्नाव रेलवे स्टेशन पर वैशाली एक्सप्रेस का ठहराव प्रदान किए जाने की आवश्यकता ।
51. उत्तर प्रदेश में उन्नाव रेलवे स्टेशन पर मरूधर एक्सप्रेस का ठहराव दिए जाने की आवश्यकता ।
52. उत्तर प्रदेश में उन्नाव रेलवे स्टेशन पर लखनऊ - भोपाल एक्सप्रेस का ठहराव दिए जाने की आवश्यकता ।
53. उत्तर प्रदेश में उन्नाव रेलवे स्टेशन पर चेन्नई एक्सप्रेस का ठहराव दिए जाने की आवश्यकता ।

54. उत्तर प्रदेश में यातायात अवरोध को ध्यान में रखते हुए 24 घंटों के लिए कानपुर - लखनऊ रेल मार्ग पर किनारा और भगरवारा स्टेशनों के बीच सिहानी - देवरा क्रॉसिंग खोले जाने की आवश्यकता ।
55. उत्तर प्रदेश में यातायात अवरोध को ध्यान में रखते हुए 24 घंटों के लिए लखनऊ - कानपुर रेल मार्ग पर उन्नाव में रेलवे स्टेशनों के नजदीक उपरिपुल के नीचे बंद रेलवे क्रॉसिंग को खोले जाने की आवश्यकता ।
56. मिर्जापुर रेलवे स्टेशन पर राजधानी और पूर्वा एक्सप्रेस का ठहराव दिए जाने की आवश्यकता ।
57. डलमऊ से होकर रायबरेली - लालगंज शटल ट्रेन शुरू किए जाने की आवश्यकता
58. अचलगंज रेलवे स्टेशन का दर्जा बहाल किए जाने की आवश्यकता ।
59. नई दिल्ली और लखनऊ के बीच चलने वाली लखनऊ मेल में द्वितीय श्रेणी के और अधिक डिब्बे जोड़े जाने की आवश्यकता ।
60. नई दिल्ली और लखनऊ के बीच चलने वाली लखनऊ मेल में एक वातानुकूलित थ्री - टियर, एक वातानुकूलित टू - टियर और एक वातानुकूलित वन - टियर जोड़े जाने की आवश्यकता ।
61. नई दिल्ली से लखनऊ तक एक नयी सुपरफास्ट रेलगाड़ी आरंभ किए जाने की आवश्यकता ।

**विविध व्यय (सामान्य) शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 02.01.01-02.02.01) को कम करके 1 रुपया किया जाये ।**

62. रेलवे कर्मचारियों को उपयुक्त समयोपरि भत्ता प्रदान किए जाने में असफलता ।

**रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 04.01.01-04.03.01) को कम करके 1 रुपया किया जाये ।**

63. पूरे देश में समयबद्ध तरीके से रेल लाइनों के नवीकरण संबंधी कार्य को पूरा करने में असफलता ।

**परिसम्पत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01-16.04.03) को कम करके 1 रुपया किया जाये ।**

64. उत्तर प्रदेश में रेल उपरिपुलों / निचले पुलों का समय पर निर्माण करने में असफलता ।

65. उत्तर प्रदेश में रेल लाइनों के दोहरीकरण का कार्य समय पर पूरा करने में असफलता ।

**कि रेलवे बोर्ड शीर्षा के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01.-01.02.01)को कम करके 1 रूपया किया जाये ।**

66. रेलवे लाइनों की दोनों ओर रेलवे की भूमि के उपयोग के लिए कोई स्कीम तैयार किए जाने में असफलता।
67. नमक तथा अन्य आवश्यक पदार्थों पर माल भाड़े को कम किए जाने में असफलता ।
68. मासिक टिकट प्रभारों को कम किए जाने में असफलता ।
69. पुराने डिब्बों को बदले जाने में असफलता ।
70. ट्रेनों के चलने में होने वाले असाधारण विलम्ब को रोके जाने में असफलता ।
71. रेल दुर्घटनाओं को नियंत्रित किए जाने में असफलता ।
72. रेल यात्रा के लिए वहनीय किराया निर्धारित किए जाने में असफलता ।

**कि रेलवे बोर्ड शीर्षा के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01.-01.02.01)में से 100 रूपए कम किए जाएं ।**

73. शुक्लगंज में किनारा रेलवे स्टेशन का नाम बदलकर शुक्लगंज रेलवे स्टेशन किए जाने की आवश्यकता ।
74. अचलगंज रेलवे स्टेशन पर रेल सेवा बहाल किए जाने की आवश्यकता ।
75. कानपुर और बारामऊ पैसेन्जर ट्रेन की स्पीड बढ़ाए जाने की आवश्यकता ।
76. सभी सरकारी कर्मचारियों और अधिकारियों, जिन्होंने राष्ट्रपति पुरस्कार प्राप्त किया है, को रेल पास जारी किए जाने की आवश्यकता ।
77. लखनऊ से आरंभ होने वाली रेलगाड़ियों में आरक्षण कोटा बढ़ाए जाने की आवश्यकता ।

78. सेवानिवृत्ति के कारण खाली हुए पदों पर विशेष रूप से समूह 'ग' और 'घ' कर्मचारियों की पर्याप्त भर्ती सुनिश्चित किए जाने की आवश्यकता ।
79. लखनऊ और दिल्ली के बीच प्राथमिकता के आधार पर एक नई सुपरफास्ट ट्रेन शुरू किए जाने की आवश्यकता ।

**कि सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 07.01.01.-07.03.01)में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

80. उन्नाव में एक रेलवे कल-पुर्जा विनिर्माण इकाई स्थापित किए जाने की आवश्यकता ।

**कि विविध संचालन व्यय शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 12.01.01.-12.03.01) को कम करके 1 रुपया किया जाए ।**

81. रेल यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित किए जाने में असफलता ।

**कि परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01.-16.04.03) को कम करके 1 रुपया किया जाए ।**

82. उत्तर प्रदेश राज्य में सभी पर्यटक स्थलों को रेल नेटवर्क के साथ जोड़ने के लिए कोई स्कीम तैयार तथा कार्यान्वित करने में असफलता ।

83. उत्तर प्रदेश में रेल और यात्री सुविधाएं बढ़ाने के लिए राज्य के प्रति और अधिक ध्यान दिए जाने में असफलता ।

84. उत्तर प्रदेश राज्य में 'पैलेस आन व्हील्स' जैसी रेलगाड़ी शुरू किए जाने में असफलता ।

85. उत्तर प्रदेश से होकर गुजरने वाली रेलगाड़ियों की पर्याप्त संख्या उपलब्ध कराए जाने में असफलता ।

**कि परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01.-16.04.03) में 100 रुपए कम किए जाएं ।**

86. कानपुर और बारामऊ के बीच एक एक्सप्रेस ट्रेन शुरू किए जाने की आवश्यकता ।
87. रेलगाड़ियों में स्वच्छता और यात्रियों के लिए बेहतर यात्रा सुविधाएं सुनिश्चित किए जाने की आवश्यकता ।
88. उन्नाव और लखनऊ रेलवे स्टेशनों पर और अधिक प्लेटफार्मों का निर्माण किए जाने की आवश्यकता ।
89. उत्तर प्रदेश में विभिन्न रेलवे लाइनों के लिए संचालित किए जा रहे सर्वेक्षण कार्य हेतु अधिक धनराशि आबंटित किए जाने की आवश्यकता ।
90. लखनऊ डिवीजन में रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण किए जाने की आवश्यकता ।

**कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

91. रेलवे में बढ़ रहे भ्रष्टाचार को नियंत्रित किए जाने की आवश्यकता ।
92. रेलवे भर्ती बोर्ड के माध्यम से रेलवे में प्राथमिकता के आधार पर सभी रिक्तियां भरे जाने की आवश्यकता ।
93. रेलवे की खाली पड़ी भूमि का लाभप्रद रूप से प्रयोग किए जाने की आवश्यकता ।
94. विभिन्न जोनल रेलवे द्वारा चालू वित्त वर्ष के दौरान निर्धारित किए गए प्रचालनात्मक लक्ष्यों की प्राप्ति किए जाने की आवश्यकता ।
95. रेलवे सम्पत्ति की चोरी को नियंत्रित किए जाने की आवश्यकता ।
96. रेलवे में अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों तथा अन्य पिछड़े वर्गों के रिक्त पदों को भरे जाने की आवश्यकता ।
97. सभी रेलवे क्रासिंगों पर कर्मचारी नियुक्त किए जाने की आवश्यकता ।
98. गरीबी की रेखा से नीचे रहने वाले लोगों के लिए मासिक रियायती टिकट जारी किए जाने की आवश्यकता ।
99. उत्तर प्रदेश के जिला मुख्यालयों में स्थित रेलवे स्टेशनों, विशेष रूप से उन्नाव रेलवे स्टेशन को आदर्श रेलवे स्टेशन के रूप में विकसित किए जाने की आवश्यकता ।
100. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेलवे जोनों के अंतर्गत ईएमयू ट्रेनों को समय पर चलाए जाने की आवश्यकता ।
- कि रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 04.01.01-04.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**
101. उत्तर प्रदेश में सभी रेलवे स्टेशनों पर समुचित अनुरक्षण के लिए व्यय वस्था किए जाने की आवश्यकता ।
- कि परिचालन व्यय-यातायात शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 09.01.01-09.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**
102. रेलगाड़ियों में चोरी को नियंत्रित करने के लिए सुरक्षा व्यवस्था

- मजबूत बनाए जाने की आवश्यकता ।
103. फलों और सब्जियों जैसे शीघ्र नट होने वाली मर्दों का कम कीमत पर शीघ्र पारोण सुनिश्चित किए जाने की आवश्यकता ।
104. देश में बढ़ती हुई रेल दुर्घटनाओं पर नियंत्रण किए जाने की आवश्यकता ।
105. उत्तर प्रदेश में विभिन्न रेलवे जोनों के अंतर्गत पड़ने वाले कतिपय खंडों पर भारी रेल यातायात को विनियमित करने के लिए समुचित व्यवस्था किए जाने की आवश्यकता ।

**कि विविध संचालन व्यय शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 12.01.01-12.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

106. रेलगाड़ियों में यात्रियों के लिए पर्याप्त सुरक्षा सुनिश्चित किए जाने की आवश्यकता
107. रेलवे में खान-पान सेवाओं में सुधार किए जाने की आवश्यकता ।
108. देश के सभी स्टेशनों पर गरीब परिवारों से संबंधित शिक्षित बेरोजगार युवाओं को प्राथमिकता के आधार पर ' कैटीन तथा बुकस्टॉल ' आबंटित किए जाने की आवश्यकता ।
109. समूचे देश में रेलवे हॉकरों को लाइसेंस जारी किए जाने की आवश्यकता ।

**कि परिसम्पत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01-16.04.03) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

110. देश में रेलवे कार्यशालाओं को आधुनिक बनाए जाने की आवश्यकता ।
111. नई रेलवे लाइन बिछाए जाने के प्रस्ताव करते समय वित्तीय पहलुओं पर विचार किए जाने की आवश्यकता ।
112. रेलवे द्वारा अधिक संख्या में विद्युत इंजनों की खरीद किए जाने की आवश्यकता ।

113. लम्बी दूरी की एक्सप्रेस और मेल रेलगाड़ियों में चिकित्सकों की नियुक्ति किए जाने की आवश्यकता ।

**कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

114. लखनऊ रेलवे स्टेशन, चारबाग के नजदीक रेस्ट कैम्प कॉलोनी में रेलवे भूमि में किए गए अनधिकृत निर्माण को ढहाए जाने की आवश्यकता ।
115. उत्तर प्रदेश के सभी रेलवे स्टेशनों पर उच्च श्रेणी और द्वितीय श्रेणी के प्रतीक्षालयों का निर्माण किए जाने की आवश्यकता ।

**कि रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 04.01.01-04.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

116. उत्तर प्रदेश में रेलवे स्टेशनों के भवनों का नवीकरण किए जाने की आवश्यकता ।
117. उत्तर प्रदेश के सभी रेलवे स्टेशनों पर उचित पेयजल, जलपान केन्द्र उपलब्ध कराए जाने और स्वच्छता बनाए रखे जाने की आवश्यकता ।
118. उन्नाव रेलवे स्टेशन का आधुनिकीकरण किए जाने की आवश्यकता ।

**कि परिसम्पत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01-16.04.03) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।** **16**

119. उत्तर प्रदेश के सभी रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों के लाभ के लिए पर्याप्त कवर्ड पार्किंग और अन्य सुविधाएं उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
120. उत्तर प्रदेश के बिना गेट मैन वाले सभी रेलवे समपारों पर गेटमेन लगाए जाने की आवश्यकता ।
121. उत्तर प्रदेश में नई रेल लाइन बिछाने के कार्य में तेजी लाए जाने की आवश्यकता

122. लखनऊ मंडल के अंतर्गत आने वाले सभी स्टेशनों पर कम्प्यूटरीकृत आरक्षण सुविधा उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
123. लखनऊ और नई दिल्ली के बीच चलने वाली लखनऊ मेल गाड़ी में पुराने स्लीपर डिब्बों के स्थान पर नए डिब्बे लगाए जाने की आवश्यकता ।
124. उत्तर प्रदेश के सभी रेलवे स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं में सुधार लाए जाने की आवश्यकता ।
125. उत्तर प्रदेश के सभी रेलवे स्टेशनों पर कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केंद्र स्थापित किए जाने की आवश्यकता ।
126. उत्तर प्रदेश में सभी छोटी लाइनों को बड़ी लाइनों में बदले जाने की आवश्यकता
127. रेल गाड़ियों में खान-पान और शयन सुविधाओं में सुधार किए जाने की आवश्यकता ।

**कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

128. उत्तर प्रदेश में अधिक सुपर फास्ट रेलगाड़ियां शुरू किए जाने की आवश्यकता ।
129. कोयले पर मालभाड़ा कम किए जाने की आवश्यकता ।
130. नमक पर मालभाड़ा कम किए जाने की आवश्यकता ।
131. दूसरे दर्जे के यात्री किराए को कम किए जाने की आवश्यकता ।
132. रेलवे द्वारा चालू वित्त वर्ष के दौरान वैगनों की खरीद के लिए निर्धारित लक्ष्य प्राप्त किए जाने की आवश्यकता ।
133. उत्तर प्रदेश में संचालित ईएमयू ट्रेनों की मांग के अनुसार अधिक सवारी डिब्बे उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
134. उत्तर प्रदेश राज्य में नए रेलवे जोन की स्थापना किए जाने की आवश्यकता ।
135. उत्तर प्रदेश में महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों पर कम्प्यूटरों का समुचित कार्यकरण सुनिश्चित किए जाने तथा पर्याप्त संख्या में पूछताछ क्लर्क नियुक्त किए जाने की आवश्यकता ।
136. रेलवे विभाग में फिजूलखर्ची को कम किए जाने की आवश्यकता ।
137. उत्तर प्रदेश राज्य में लम्बित रेल परियोजनाओं को समय पर पूरा किए जाने की आवश्यकता ।

**कि कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 11.01.01-11.03.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।**

138. उत्तर प्रदेश राज्य में रेल कर्मचारियों के बालकों के लिए विद्यालय भवन के निर्माण हेतु भूमि आबंटित किए जाने की आवश्यकता ।
139. लखनऊ में गुर्दा प्रत्यारोपण, हृदय शल्य चिकित्सा के लिए सुविधाएं तथा कैंसर की जांच और उपचार की विशेष सुविधा से युक्त पूर्णतः सुसज्जित रेल अस्पताल खोले जाने की आवश्यकता ।  
कि परिसम्पत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01-16.04.03) में 100 रुपए कम किए जाएं ।
140. उत्तर प्रदेश के महत्वपूर्ण रेल खंडों का विद्युतीकरण किए जाने की आवश्यकता ।
141. उत्तर प्रदेश में अत्यधिक यातायात वाले रेलवे क्रासिंगों पर ऊपरिपुल का निर्माण किए जाने की आवश्यकता ।
142. उत्तर प्रदेश राज्य के रेलवे स्टेशनों पर वाटरकूलर उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
143. उत्तर प्रदेश राज्य के सभी रेलवे स्टेशनों पर बैठने की व्यवस्था उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
144. उत्तर प्रदेश के महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों विशेषकर उन्नाव संसदीय निर्वाचन क्षेत्र के रेलवे स्टेशन में जन उद्घोषणा प्रणाली को सुचारु बनाए जाने की आवश्यकता ।
145. उत्तर प्रदेश के महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों पर ए.टी.एम. सुविधा उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
146. उत्तर प्रदेश राज्य में महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों पर बैंकिंग सुविधा उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।
147. उत्तर प्रदेश में खाद्यान्न के परि

वहन की आवश्यकतानुसार वैगन उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।

148. उत्तर प्रदेश में सभी महत्वपूर्ण तीर्थ स्थानों के रेलवे स्टेशनों पर तीर्थयात्री निवास का निर्माण किए जाने की आवश्यकता ।

149. उत्तर प्रदेश के सभी महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों और पर्यटकों के लिए और विश्राम गृहों का निर्माण किए जाने की आवश्यकता ।

150. उत्तर प्रदेश के प्लेटफार्मों पर स्थापित पीसीओ के कार्यकरण को सुचारु बनाए जाने की आवश्यकता ।

151. उत्तर प्रदेश में नई रेल लाइनें बिछाने के लिए राज्य सरकार द्वारा भेजे गए प्रस्ताव को स्वीकृति दिए जाने की आवश्यकता ।

कि विविध व्यय (सामान्य) शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 02.01.01-02.02.01) को कम करके 1 रूपया किया जाए।

152. उत्तर प्रदेश राज्य में प्रस्तावित नई रेल लाइनों के सर्वेक्षण कार्य को पूरा करने में सरकार की असफलता ।

153. उत्तर प्रदेश के पिछड़े क्षेत्रों में नई रेल लाइनें बिछाने हेतु सर्वेक्षण कराने में सरकार की असफलता ।

कि रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 04.01.01-04.03.01)में से 100 रूपए कम किए जाएं

154. रेलवे स्टेशनों पर पर्याप्त पेयजल उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता ।

155. सभी रेलवे स्टेशनों सफाई व्यवस्था में सुधार किए जाने की आवश्यकता ।

156. कि रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 05.01.01-05.03.01) में से 100 रूपए कम किए जाएं।  
रेल इंजनों के अनुरक्षण के लिए उन्नाव में एक कार्यशाला स्थापित किए जाने की आवश्यकता

कि सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 06.01.01-06.03.01) में से 100 रूपए कम किए जाएं।

**श्री ब्रजेश पाठक:**

157. माल डिब्बों की मरम्मत के लिए उन्नाव में कार्यशाला स्थापित किए जाने की आवश्यकता ।

कि कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 11.01.01-11.03.01) में से 100 रूपए कम किए जाएं।

158. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेलवे जोनों के कर्मचारियों के बच्चों के लिए शैक्षणिक सुविधाओं में सुधार किए जाने की आवश्यकता ।

159. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेलवे जोनों के सभी रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों को पर्याप्त आपातकालीन चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराए जाने की आवश्यकता

160. रेलवे में कार्यरत उत्कृष्ट खिलाड़ियों को अधिक प्रोत्साहन प्रदान किए जाने की आवश्यकता ।

161. रेलवे कर्मचारियों के कल्याण के लिए उन्नाव में 50 बिस्तर वाला रेल अस्पताल स्थापित किए जाने की आवश्यकता ।

कि विविध संचालन व्यय शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 12.01.01-12.03.01) में से 100 रूपए कम किए जाएं।

162. रेलगाड़ियों में यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए प्रभावी

कदम उठाए जाने की आवश्यकता ।

163. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेलवे जोनों के रेलवे स्टेशनों पर खानपान से वाओं में अनियमितताओं को रोके जाने की आवश्यकता ।
164. रेल परिसंपत्तियों की समुचित सुरक्षा के लिए रेल सुरक्षा बलों में अधिक कार्मिक नियुक्त किए जाने की आवश्यकता ।

**कि भविय निधि, पेंशन और अन्य सेवा - निवृत्ति लाभ शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 13.01.01-13.02.03) में से 100 रूपए कम किए जाएं।**

165. रेलवे पेंशन भागियों की शिकायतों का निवारण किए जाने की आवश्यकता ।

**कि परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 16.01.01-16.04.03) में से 100 रूपए कम किए जाएं।**

166. लखनऊ डिवीजन के अंतर्गत रेलवे स्टेशनों पर मौजूदा द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षालयों का विस्तार किए जाने की आवश्यकता ।
167. उत्तर प्रदेश के विभिन्न रेलवे जोनों के कर्मचारियों को उनके संबंधित रेलवे स्टेशनों के समीप आवास प्रदान किए जाने की आवश्यकता ।

**डा. लक्ष्मीनारायण पाण्डेय (मंदसौर) : मैं प्रस्ताव करता हूं कि कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) को कम करके 1 रूपया किया जाए ।**

168. समूह 'घ' कर्मचारी और आशुलिपिकों के बढ़ते हुए कार्यभार के कारण नई भर्तियां शुरू किए जाने में सरकार की असफलता ।

कि रेलवे बोर्ड शीर्ष के अंतर्गत मांग की राशि (पृष्ठ 01.01.01-01.02.01) में से 100 रुपए कम किए जाएं ।

169. रेलवे बोर्ड के बढ़ते हुए उत्तरदायित्वों की दृष्टि से रेलवे बोर्ड के सदस्यों की संख्या बढ़ाए जाने की आवश्यकता ।