लिया जाए और इसके लिए धन आबंटित किया जाए जिससे जल्दी यह काम शुरू हो।

SHRI BASU DEB ACHARIA (BANKURA): Sir, Hindustan Cables Limited, a cable manufacturing unit, has its three units in three States of our country; Rupnarayan Pur in West Bengal, Nainy in Uttar Pradesh and third one is at Hyderabad. The Hindustan Cables Limited manufactures jelly fill cables as well as optic fiber cables. Production in these three units has been stopped because the Bharat Sanchar Nigam Limited has not placed order to the Hindustan Cables for manufacture of either jelly fill or optic fiber cables. This is the only public sector undertaking which manufactures cable. BSNL is in urgent need of cables. There are a number of exchanges which are not being commissioned just because there is shortage of cable. The expansion work has also been hampered because of shortage of cables.

Tata Consultancy Service has been appointed to prepare the revival package for the Hindustan Cables. It has submitted its report but the Government has yet to take action in regard to the revival of Hindustan Cables. I urge upon the Government, that in the interest of not only 3000 workers and their families but also in the interest of 50,000 people who are directly or indirectly dependent on the Hindustan Cables, to take urgent steps in regard to the revival of Hindustan Cables Limited as per the package given by the BIFR, and BSNL should also place orders to the Hindustan Cables. I demand that immediate action be taken in regard to the revival of Hindustan Cables Limited.

MR. SPEAKER: Dr. M. Jagannath - Not present.

श्री तूफानी सरोज (सैदपुर) : अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान उत्तर प्रदेश में स्थित औड़िहार से जौनपुर के बीच मौजूद मीटर गेज रेल लाइन की ओर आकृष्ट करना चाहता हूं। लंबी जद्दोजहद एवं काफी प्रयास के बाद रेल मंत्रालय और रेलवे बोर्ड ने इस मीटर गेज लाइन को ब्राड गेज में बदले जाने की स्वीकृति प्रदान की। इस रेल लाइन की कुल लंबाई 50-60 कि.मी. है और गेज

परिवर्तन की पूरी परियोजना की अनुमानित लागत 85.92 करोड़ रुपए बताई गई है। रेलवे बोर्ड ने मिट्टी के कार्य एवं पुल के काम के लिए 12/13.10.04 को 10.78 करोड़ रुपए सैंक्शन किए। इस स्वीकृत धनराशि में से मार्च 2005 तक मात्र 0.02 करोड़ रुपए ही खर्च किए जा सके, जबकि 2 करोड़ रुपए व्यय किए जाने थे।

MR. SPEAKER: Long submissions cannot be made during 'Zero Hour'. Members have to briefly mention the matter.

. (*Interruptions*)

श्री तूफानी सरोज : मान्यवर, यदि इसी तरह गेज परिवर्तन का काम किया जाएगा तो इस काम के पूरा होने में कई वर्ष लग जाएंगे और यह तय है कि इस परियोजना को पूरा करने में जितनी देरी होगी, उतनी ही उसकी लागत बढ़ती जाएगी।

अतः मेरी सरकार से मांग है कि वह इस परियोजना को जल्द से जल्द पूरा करने के लिए अधिकाधिक धनराशि स्वीकृत करने का रेल मंत्रालय को आदेश दे, ताकि गेज परिवर्तन का काम समय के अंदर पूरा किया जा सके।

SHRI KHARABELA SWAIN (BALASORE): Sir, today it has appeared in *The Pioneer*, "Scrap MPLADS move gets momentum". In *The Economic Times*, the following news item has appeared:

> "BJP, RJD, CPM, RSP and TDP in favour of axing plan but Congress opposes it."

I belong to the BJP but I do not know how the media came to know that the Party as a whole has opposed the continuation of the MPLAD Scheme. Yesterday, the hon. Members belonging to the RJD from Bihar also raised the matter and they wanted that this Scheme should be scrapped. The Members from Bihar are saying all the time that it should be scrapped. But, on behalf of the overwhelming majority of this House cutting across Party-lines, I dare say that this is the best Scheme ever envisaged by the Government of India.. (*Interruptions*)