

**Title:** Regarding need for early completion of gauge conversion work between Mansi and Forbisganj in Bihar – Laid.

श्री दिनेश चन्द्र यादव ( सहरसा ): पूर्व मध्य रेलवे अनतर्गत मानसी से फारविसगंज तक आमान परिवर्तन करने की स्वीकृति 1996 में हुई थी जिसमें प्रथम चरण में मानसी से सहरसा 43 किलोमीटर में निर्माण का कार्य शुरू भी किया गया लेकिन कार्य के शिथिलता के चलते 20 प्रतिशत भी कार्य नहीं हो सका है। इसके बीच पूल संख्या 44, 45, 47 के निविदा चार बार निकाला गया, लेकिन उसे फाइनल कर कार्य शुरू नहीं कराया जाता है। पूल संख्या 51 के कार्य भी रोक दिया गया है। यह रेल लाइन अत्यंत ही पिछड़े क्षेत्र से गुजरती है। आमान परिवर्तन कार्य पूर्ण नहीं होने से उस क्षेत्र के लोग परेशानी में हैं।

अतः सरकार मानसी से सहरसा आमान परिवर्तन का कार्य शीघ्र पूरा कराकर उस पिछड़े क्षेत्र के लोगों को भी बड़ी रेल लाइन की सुविधा उपलब्ध कराये।

(इति)

(c1/1205/kvj/asa)

...(Interruptions)

MR. SPEAKER: You are not allowing the House to function properly.

...(Interruptions)

MR. SPEAKER: You are not allowing the farmers' issue to be discussed in the House. This is an important issue which has to be discussed.

...(Interruptions)

MR. SPEAKER: Nothing will go on record.

(Interruptions) ... (Not recorded)

MR. SPEAKER: The House stands adjourned to meet again tomorrow, the 22<sup>nd</sup> March, 2001 at 11 a.m.

1206 hours

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock  
on Thursday, March 22, 2001/Chaitra 1, 1923 (Saka).*