भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 665

जिसका उत्तर 25.07.2024 को दिया जाना है

राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्ग पर सड़क उपरिपुल

665. श्री राजकुमार रोतः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या राजस्थान के डूंगरपुर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग पर 1955 में निर्मित 'दो नदी पुल' जीर्ण-शीर्ण अवस्था में है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त पुल से प्रतिदिन औसतन कितने वाहन गुजरते हैं;

(ग) विभाग/रिपोर्टों के अनुसार उक्त पुल की वर्तमान स्थिति/दशा का ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार का किसी अप्रिय घटना के घटित होने से पहले उक्त पुल का निर्माण/मरम्मत करने का विचार है;

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके कब तक पूरा होने की संभावना है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(च) विगत पांच वर्षों के दौरान राजस्थान के अनुसूचित क्षेत्रों से प्राप्त सड़क परिवहन संबंधी प्रस्तावों की वर्तमान स्थिति और ब्यौरा क्या है और इनमें से स्वीकृत ऐसे प्रस्तावों की वर्ष-वार संख्या और आवंटित धनराशि का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ड.) राजस्थान के डूंगरपुर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) 927ए पर मौजूदा 'टू रिवर ब्रिज' यातायात योग्य स्थिति में है। पुल का नियमित रखरखाव और मरम्मत कार्य दिसंबर, 2023 में पूरा हो गया है।

मंत्रालय ने हाल ही में डूंगरपुर बाईपास सहित एनएच-927ए के स्वरूपगंज-खेरवाड़ा खंड की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने के लिए परामर्श सेवा के प्रस्ताव को मंजूरी दी है। इसमें अन्य बातों के साथ-साथ मौजूदा 'टू रिवर ब्रिज' सहित डूंगरपुर शहर से गुजरने वाले एनएच 927ए के मौजूदा हिस्से को बाईपास करने की परिकल्पना की गई है।

यातायात सर्वेक्षण के अनुसार, मौजूदा पुल से प्रतिदिन लगभग 4,400 वाहन गुजर रहे हैं।

(च) मंत्रालय ने "निर्भया फ्रेमवर्क के तहत राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों में एआईएस 140 विनिर्देशों के अनुसार सुरक्षा और प्रवर्तन के लिए राज्यवार वाहन ट्रैकिंग प्लेटफॉर्म के विकास, अनुकूलन, परिनियोजन और प्रबंधन" योजना के तहत महिलाओं और बच्चों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए सार्वजनिक सेवा वाहनों में वाहन ट्रैकिंग प्रणाली की निगरानी के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु निगरानी केंद्र की स्थापना के लिए राजस्थान राज्य सरकार को 2021-22 में 4.192 करोड़ रुपये मंजूर और आवंटित किए; इस योजना के तहत जिलेवार धन आवंटित नहीं किया जाता है।

मंत्रालय देश के सभी राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों (यूटी) के सभी क्षेत्रों में सड़क सुरक्षा प्रचार-प्रसार योजना लागू कर रहा है। इस योजना के तहत राज्य/केंद्र शासित प्रदेश/जिलेवार धन का आवंटन नहीं किया जाता है। मंत्रालय ने इस योजना के तहत राजस्थान के डूंगरपुर जिले के लिए वित्त वर्ष 2022-23 में 5.00 लाख रुपये जारी किए हैं।

राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव पारस्परिक प्राथमिकता, यातायात घनत्व और धन की उपलब्धता के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्गों को यातायात योग्य स्थिति में बनाए रखने के लिए किया जाता है; राजस्थान के अनुसूचित क्षेत्रों में पिछले पांच वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए स्वीकृत प्रस्तावों का विवरण संलग्न है।

अनुबंध

'राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्ग पर सड़क उपरिपुल' के संबंध में श्री राजकुमार रोतः द्वारा दिनांक 25.07.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 665 के भाग (च) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

विगत पांच वर्षों के दौरान राजस्थान के निर्धारित क्षेत्रों में संस्वीकृत राष्ट्रीय राजमार्ग के विकास और अनुरक्षण हेतु प्रस्तावों का ब्यौरा

क्र. सं.	**परियोजना का नाम**	**निर्धारित क्षेत्र/जिला**	**संस्वीकृति का वर्ष**	**संस्वीकृत धनराशि (करोड़ रु. में)**	**स्थिति**	**व्यय करोड़ रु. में**				
						2019-20	**2020-21**	**2021-22**	**2022-23**	**2023-24**
1	रारा-927ए के (स्वरूपगंज-कोटरा-सोम-खेरवाड़ा-डूंगरपुर-सागवाड़ा-बांसवाड़ा-एमपी सीमा तक) पर किमी 40/890, 60/110 और 71/910 पर क्षतिग्रस्त छोटे पुल/सीडी कार्य का पुनर्निर्माण	उदयपुर	2019-20	4.02	19.02.2021 को पूर्ण	0	0	2.07	0	0
2	रारा-927ए के (स्वरूपगंज-कोटरा-सोम-खेरवाड़ा-डूंगरपुर-सागवाड़ा-बांसवाड़ा-मप्र सीमा तक) किमी 15/0 से 67/0, 72/0 से 84/0 और 130/0 से 148/0 तक फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण/आईआरक्यूपी	सिरोही, उदयपुर		31.8	24.11.2020 को पूर्ण	0	18.89	0.31	0	00
3	रारा-927ए के किमी 0/0 से 8/0 और 67/0 से 72/0 (स्वरूपगंज-कोटरा-सोम-खेरवाड़ा- डूंगरपुर- सागवाड़ा-बांसवाड़ा ऊपर एमपी सीमा) तक फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण/आईआरक्यूपी	सिरोही, उदयपुर		4.88	19.02.2021 को पूर्ण	0	2.75	0	0	0
4	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा-927ए के मौजूदा चैनेज 148/170 (रारा-8 के साथ जंक्शन) से 211/100 (देवल-डूंगरपुर-हीराता-वरदा-सागवाड़ा) खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन (पैकेज-IV) 20 जॉब सं. एनएच-927ए-आरजे-2020-21-753"	डुंगरपुर	2020-21	240.99	वास्तविक प्रगति 95%	0	0	0	74.14	110.09
5	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा-927ए के किमी 216.440 से 227.470, 243.630 से 251.120 तक मौजूदा चैनेज को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में	डुंगरपुर, बांसवाड़ा		95.39	वास्तविक प्रगति 97%	0	0	10.96	23.91	25.47

क्र. सं.	परियोजना का नाम	निर्धारित क्षेत्र/जिला	संस्वीकृति का वर्ष	संस्वीकृत धनराशि (करोड़ रु. में)	स्थिति	व्यय करोड़ रु. में				
						2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
	चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन तथा किमी 214.600 से 216.440, 227.470 से 243.630 (सागवाड़ा-गढ़ी-परतापुर-नयागांव-वजवाना) खंड का सुदृढ़ीकरण (पैकेज V) जॉब सं. एनएच-927ए-आरजे-2020-21-751									
6	राजस्थान राज्य में रारा-927ए (स्वरूपगंज-कोटरा-सोम-खेरवाड़ा-डूंगरपुर-सागवाड़ा-बांसवाड़ा मध्य प्रदेश सीमा खंड) पर चैनेज 55/020 पर क्षतिग्रस्त छोटे पुल का पुनर्निर्माण	उदयपुर		3.83	27.04.2021 को पूर्ण	0	0	1.58	0	0
7	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा-927ए के मौजूदा चैनेज किमी 207.700 (डिजाइन चै. 208+550) से किमी 216.440 (डिजाइन चै. 216+890) [सागवाड़ा बाईपास] और मौजूदा किमी 227.470 (डिजाइन चै. 227+900 से किमी 244.060 (डिजाइन चै. 235+000) [गढ़ी परतापुर बाईपास] खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्यन (कुल लंबाई 15.440 किमी) जॉब सं. एनएच-927ए-जेएआई/आरजे/-2021-22-792	डुंगरपुर, बांसवाड़ा	2021-22	187.65	वास्तविक प्रगति 29.01%	0	0	0	0	33.53
8	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा-113 पर मौजूदा चैनेज किमी. 74.00 से किमी. 81.600 तक (डिजाइन चैनेज किमी. 00+00 से किमी. 11+165) पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन प्रतापगढ़ शहर बाईपास का निर्माण जॉब सं. एनएच-113-आरजे-2021-22-775	प्रतापगढ़		98.9	वास्तविक प्रगति 40%	0	0	0	0.03	32.67
9	राजस्थान राज्य में रारा-113 के प्रतापगढ़-पाड़ी खंड (किमी 152+800 से किमी 153+100, 156+650 से 157+180, 172+340 से 172+850 तक) के 1.340	बांसवाड़ा		6.67	वास्तविक प्रगति 91%	0	0	0	0.97	4.54

क्र. सं.	परियोजना का नाम	निर्धारित क्षेत्र/जिला	संस्वीकृति का वर्ष	संस्वीकृत धनराशि (करोड़ रु. में)	स्थिति	व्यय करोड़ रु. में				
						2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
	किमी लंबाई वाले 2 लेन / पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य जॉब सं. एनएच-113-2021-22-राज.-787									
10	वर्ष 2021-22 के लिए ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा-डिवीजन उदयपुर के अंतर्गत रारा-927ए (स्वरूपगंज कोटरा - सोम-खेरवाड़ा) (कुल किमी 46.00) के किमी 8/0 से 15/0, 84/0 से 98/0 और 105/0 से 130/0 तक के फुटपाथ की चालन गुणवत्ता कार्यक्रम का सुधार कार्य	सिरोही, उदयपुर		16.48	30.06.2022 को पूर्ण	0	0	0	10.76	0
11	ईपीसी मोड पर रारा-162ई के डिजाइन किमी 0.00 (मौजूदा किमी 150.00) पर चारभुजा से डिजाइन किमी 88.800 (मौजूदा किमी 3.6855.950) पर निचली ओडेन (नाथद्वारा) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन [आंशिक रूप से अनुसूचित क्षेत्र के अंतर्गत (88.800 किमी में से 20 किमी)] का उन्नयन, पैकेज-1	उदयपुर, राजसमंद		838.43	वास्तविक प्रगति 30.55 %	0	0	0	3.68	68.57
12	राजस्थान राज्य में रारा-08 के गोमती चौराहा से उदयपुर खंड के किमी 177/000 से किमी 260/100 तक के चार लेन पर पीआईयू-उदयपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएंडएच) द्वारा पहचाने गए 12 ब्लैक स्पॉट का सुधार	उदयपुर	2022-23	86.54	वास्तविक प्रगति 70%	0	0	0	0	45.17
13	राजस्थान राज्य में रारा-58ई के 12.170 से 13.680 और 25.400 से 28.400 (कुंडल-झाड़ोल खंड) के बीच मौजूदा संरेखण का पुनर्स्थापन	उदयपुर	2023-24	4.51	वास्तविक प्रगति 55%	0	0	0	0	0
14	रारा-113 के प्रतापगढ़-पाड़ी खंड (किमी 80.00 से 152.800, 153.100 से 156.650, 157.180 से	प्रतापगढ़, बांसवाड़ा		4.9	वास्तविक प्रगति 51.30%	0	0	0	0	0

क्र. सं.	परियोजना का नाम	निर्धारित क्षेत्र/जिला	संस्वीकृति का वर्ष	संस्वीकृत धनराशि (करोड़ रु. में)	स्थिति	व्यय करोड़ रु. में				
						2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
	172.340, 172.80 से 176.540) के लिए लघु दल अनुरक्षण अनुबंध (एसटीएमसी) कार्य									
15	[(क) (i) 4-लेन रारा-14 (नया रारा-27) का पिंडवाड़ा-स्वरूपगंज खंड के किमी 248+700 से किमी 264+000 तक (ii) 4-लेन रारा-76 (नया रारा-27) का पिंडवाड़ा-उदयपुर खंड के किमी 10+000 से किमी 12+000 और किमी 73+000 से किमी 104+724 तक] तक परतीकरण/सुदृढ़ीकरण	उदयपुर		93.39	अनुबंध समझौते पर 05.06.2024 को हस्ताक्षर किए गए	0	0	0	0	0
16	राजस्थान राज्य में रारा-927ए (स्वरूपगंज से खेरवाड़ा खंड) पर चैनेज 15/000 से 57/000 के बीच रखरखाव कार्य। (जॉब सं. आरओ/जेएआईएसटीएमसी/2023-24/001 दिनांक 18.01.2024) - एसटीएमसी के अंतर्गत	सिरोही, उदयपुर		5	वास्तविक प्रगति 15%	0	0	0	0	0
17	राजस्थान राज्य में रारा-927ए (स्वरूपगंज से खेरवाड़ा खंड) पर चैनेज 57.000 से 67.000, 72.000 से 84.000, 130.000 से 133.000, 133.000 से 148.000 के बीच रखरखाव कार्य। जॉब सं. आरओ/जेएआईएसटीएमसी/2023-24/002 दिनांक 18.01.2024) - एसटीएमसी के अंतर्गत	उदयपुर		5	वास्तविक प्रगति 20%	0	0	0	0	0
	जोड़			**1728.38**		**0.00**	**21.64**	**14.92**	**113.49**	**320.04**

*****