

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 594

जिसका उत्तर 25.07.2024 को दिया जाना है

तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं

594. श्री सी. एन. अन्नादुरई:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) तमिलनाडु में वर्तमान में क्रियान्वित की जा रही सड़क परियोजनाओं का ब्यौरा और उनके पूरा होने की अपेक्षित तिथि क्या है;
- (ख) वर्तमान में तमिलनाडु में निष्पादित की जा रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं, उनकी लंबाई और अनुमानित लागत का ब्यौरा क्या है;
- (ग) तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को समय पर पूरा करना सुनिश्चित करने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए विशिष्ट कदमों का ब्यौरा क्या है;
- (घ) तमिलनाडु में सड़क परियोजनाओं के लिए आबंटित धन की दक्षता और प्रबंधन में सुधार के लिए योजनाबद्ध विशिष्ट पहल अथवा रणनीतियों का ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) तमिलनाडु में सड़क परिवहन संबंधी बुनियादी ढांचे के विकास के लिए प्रस्तावित नई परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) मंत्रालय मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। तमिलनाडु में कार्यान्वयन चरण में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण अनुबंध में संलग्न है।

(ग) मंत्रालय परियोजना कार्यान्वयन एजेंसियों, राज्य सरकारों, ठेकेदारों/डेवलपर्स के साथ निकट समन्वय में राष्ट्रीय राजमार्ग (राज) परियोजनाओं की सक्रिय रूप से निगरानी करता है। मुद्दों के समाधान और प्रगति में तेजी लाने के लिए विभिन्न स्तरों पर समय-समय पर समीक्षा बैठकें आयोजित की जाती हैं। इसके अतिरिक्त, मंत्रालय ने परियोजना में देरी को रोकने या कम करने के लिए कई पहल की हैं, जिनमें भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण मंजूरी को सुव्यवस्थित करना, रेलवे आरओबी/आरयूबी के जीएडी को ऑनलाइन मंजूरी देना शामिल है।

(घ) सड़क परियोजनाओं के लिए निधि प्रबंधन की दक्षता सुनिश्चित करने के लिए मंत्रालय के पास एस्करो खाते के विशिष्ट अनुबंध प्रावधानों, पीएफएमएस (सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली) और भूमिराशि पोर्टल के माध्यम से निधि संवितरण जैसे निधि प्रबंधन पर मौजूदा दिशानिर्देश हैं।

(ड) राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है और परियोजनाएं यातायात घनत्व, सड़क की स्थिति, पारस्परिक प्राथमिकता और निधियों की उपलब्धता के आधार पर शुरू की जाती हैं।

‘तमिलनाडु में सड़क परियोजनाओं’ के संबंध में श्री सी. एन. अन्नादुरई द्वारा दिनांक 25.07.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 594 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

वर्तमान में क्रियान्वयनाधीन सड़क परियोजनाओं का विवरण :-

(I) एनएचआई

| क्रम सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|----------|--|--------------|---------------------------|---|
| 1 | ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-1) | 4.946 | 1552.35 | 20.05.2026 |
| 2 | ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-2) | 5.096 | 1749.40 | 20.05.2026 |
| 3 | ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-3) | 4.485 | 1529.37 | 20.05.2026 |
| 4 | ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-4) | 6.408 | 1275.40 | 20.05.2026 |
| 5 | ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में रारा 205 के तिरुपति-तिरुतनी-चेन्नई खंड के थन्नेर्कुलम, थोजुर और सेवापेट बाईपास (17.520 किमी) से गुजरते हुए किमी 43+950 (तिरुवल्लूर बाईपास) से किमी 61+470 (वेप्पमपट्टूर बाईपास) तक चार लेन का शेष कार्य। | 17.520 | 467.99 | 30.06.2025 |

| क्रम सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|----------|---|--------------|---------------------------|--|
| 6 | मद दर के अंतर्गत रारा-205 के तिरुपति-तिरुत्तनी-चेन्नई खंड के 4/2 लेनिंग के तमिलनाडु छोटे टुकड़ों में लंबित शेष कार्यो (7 स्थानों पर अपूर्ण खंड) को पूरा करना। | 7.350 | 166.52 | 28.02.2025 |
| 7 | रारा-332ए के मामल्लापुरम - मुगैयूर खंड को 4 लेन का बनाना। (महाबलीपुरम -पांडिचेरी के पैकेज-1) | 31,000 | 1360.53 | 31.07.2025 |
| 8 | रारा-332ए के मुगैयूर से मरक्कनम खंड को किमी 31.000 से किमी 62.000 तक चार लेन का बनाना | 31,000 | 1116.13 | 05.12.2025 |
| 9 | रारा-544एच (रारा(मूल) परियोजना (थोप्पुर-मेटूर-भवानी-इरोड खंड) के किमी 0+000 से किमी 85+000 तक मौजूदा 2 लेन के कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। | 85,000 | 242.40 | 30.09.2024 |
| 10 | बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 156/000 से किमी 180/000 तक (पैकेज-I) | 24,000 | 1028.47 | 31.12.2024 |
| 11 | बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 180/000 से किमी 204/500 तक 4 लेन (पैकेज-II) | 24.500 | 1051.36 | 30.11.2024 |
| 12 | बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 204/500 से किमी 230/000 तक 4 लेन (पैकेज-III) | 25.500 | 1155.49 | 31.03.2025 (निपटान समझौते पर 11.07.2024 को हस्ताक्षर किए गए) |
| 13 | बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 230/000 से किमी 261/705 तक 4 लेन (पैकेज-IV) | 31.705 | 2948.31 | 28.02.2025 |

| क्रम सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|----------|--|--------------|---------------------------|---|
| 14 | रारा 48 के मधुरावाँयल से वल्लाजापेट खंड को बीसीई से जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण | 1.095 | 156.51 | 23.08.2025 |
| 15 | रारा-4 के मधुरावाँयल - श्रीपेरंबदूर खंड को छह लेन बनाना | 23.200 | 463.44 | 31.08.2024 |
| 16 | रारा-4 के श्रीपेरंबदूर - कराईपेट्टई खंड को छह लेन का बनाना | 34.015 | 819.89 | शेष कार्य के लिए अगस्त 2024 में पुनः बोली लगाने का प्रस्ताव |
| 17 | कराईपेट्टई से वालजापेट तक छह लेन | 36.076 | 776.70 | 31.03.2025 |
| 18 | रारा-844 का नेरालुरु से थोरापल्ली अग्रहारम खंड तक चार लेन का निर्माण (पैकेज-I) | 23.350 | 1757.27 | 31.05.2025 |
| 19 | रारा-844 के थोरापल्ली अग्रहारम से धर्मपुरी खंड का किमी 23/350 से किमी 60/100 तक चार लेन (पैकेज-II) | 36.750 | 1243.57 | 31.03.2025 |
| 20 | रारा-45ए के पुडुचेरी- पूडियांकुप्पम खंड को चार लेन बनाना | 38,000 | 1588.40 | 31.08.2024 |
| 21 | रारा-45ए के पूडियांकुप्पम - सत्तनाथपुरम खंड को चार लेन का बनाना | 56.800 | 2565.63 | 31.08.2024 |
| 22 | रारा-45ए के सत्तनाथपुरम - नागापट्टिनम खंड को चार लेन का बनाना | 55.755 | 2790.89 | 31.08.2025 |
| 23 | रारा-66 के तिंडीवनम-कृष्णागिरी खंड के पेड शोल्डर सहित दो लेन का शेष कार्य | 182.180 | 624.49 | 31.07.2024 |
| 24 | रारा-83 के कमलापुरम - ओड्डनचत्रम खंड को 4 लेन बनाना | 36.50 | 1051.69 | 31.03.2025 |
| 25 | रारा-83 के मदाथुकुलम - पोलाची खंड को 4-लेन का बनाना | 50.08 | 1471.71 | 30.11.2024 |
| 26 | रारा-744ए के वाडीपट्टी - थमरायपट्टी खंड को 4-लेन का बनाना | 29.96 | 854.94 | 31.03.2025 |

| क्रम सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|----------------------|---|----------------|---------------------------|---|
| 27 | रारा-36, 338 और 383 मेलुर - कराईकुडी खंड को 4 लेन का बनाना | 45.86 | 1103.86 | 31.01.2025 |
| 28 | रारा-744 के थिरुमंगलम - वडुगापट्टी खंड को 4-लेन का बनाना | 36.00 | 1076.97 | 31.03.2025 |
| 29 | रारा-744 के वडुगापट्टी से थेरकुवेंगनल्लूर खंड को 4-लेन का बनाना | 35.60 | 1317.06 | 11.10.2025 |
| 30 | रारा-47 के केरल/तमिलनाडु सीमा-कन्याकुमारी खंड में अतिरिक्त अवसंरचनाओं सहित शेष कार्यों को 4-लेन में बदलना | 23.06 | 1564.23 | 02.02.2026 |
| 31 | रारा-36 के विक्रवंडी - सेठियाथोपे खंड को 4 लेन का बनाना | 65.96 | 1501.29 | परियोजना समाप्त कर पुनः बोली प्रक्रिया शुरू की गई |
| 32 | रारा-36 के सेठियाथोपे - चोलापुरम खंड को 4 लेन का बनाना | 50.48 | 2356.19 | 30.09.2024 |
| 33 | रारा-36 के चोलापुरम - तंजावुर खंड को 4 लेन का बनाना | 47.84 | 2374.69 | 30.09.2024 |
| 34 | रारा-138 के पोर्ट रोड खंड का 6 लेन | 5.16 | 180.30 | 02.01.2025 |
| कुल (एनएचएआई) | | 1212.22 | 43283.44 | |

(II) राज्य पीडब्ल्यूडी

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|--|--------------|--------------------------|---|
| 1 | रारा-4 (चेन्नई-चित्तूर-बेंगलुरु रोड) के किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण | - | 34.16 | 30-09-24 |
| 2 | रारा- 67 (नया नंबर-81) (नागपट्टिनम - गुड्डलोर - मैसूर रोड) | 0.58 | 30.52 | मध्यस्थता के अंतर्गत |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|--|-----------------|--------------------------------|--|
| | के किमी 218/6 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। | | | |
| 3 | रारा- 67 पर किमी 414/4-428/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण और किमी 422/0 - 425/0 तक सुदृढीकरण | 13.60 | 36.48 | समाप्ति के अंतर्गत |
| 4 | कुड्डालोर - वृद्धाचलम - सेलम रोड टाउन) के किमी 51/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण | 0.93 | 37.34 | 15-04-24 |
| 5 | रारा-179ए के सेलम तिरुपथुर - वानियमबाडी रोड के किमी 80/0 से किमी 125/0 तक कैरिजवे का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा 2 लेन का 4 लेन में चौड़ीकरण। | 45.00 | 345.62 | 31-05-24 |
| 6 | सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले रारा 49 एक्सटेंशन (नया रारा नंबर 85) (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चनेज का निर्माण। | 1.05 | 59.38 | 31-12-24 |
| 7 | रारा-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है | 1.10 | 118.94 | 03-03-25 |
| 8 | सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के स्थान पर रारा-49 एक्सटेंशन (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर आरओबी का | 0.85 | 45.18 | 28-10-24 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|---|-----------------|--------------------------------|--|
| | निर्माण। | | | |
| 9 | सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत औंदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर रारा- 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर आरओबी का निर्माण | 1.26 | 92.02 | 27-10-24 |
| 10 | रारा-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है | 1.01 | 64.18 | नियत तिथि निश्चित नहीं |
| 11 | रारा-208 के कोल्लम - तिरुमंगलम सड़क के किमी 91/8-93/7, 95/0-96/0, 96/8-97/2, 97/7-100/0, 114/0-119/560, 120/0 - 130/0, 131/0-132/0, 136/8 - 137/0, 139/0-141/6, 143/2-153/0 तक सुधार। | 33.53 | 59.90 | 26-04-24 |
| 12 | एनएच 45 ए (नया नंबर: एनएच 32) (विल्लुपुरम-पांडिचेरी-नागापट्टिनम रोड) किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर ब्लैक स्पॉट आईडी: टीएन-(02)-680 (अल्पेट जंक्शन) और किमी 60/800-60/900 पर ब्लैक स्पॉट आईडी: टीएन-(02)-457 (मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन) के लिए स्थायी सुधार, केंद्र मध्य और सीडी कार्यों सहित तूफान जल निकासी के साथ पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन को चौड़ा करके चार लेन में बदलना। | 1.20 | 8.56 | 15-04-24 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|---|-----------------|--------------------------------|--|
| 13 | रारा-67 (नई संख्या 181) के किमी 456/0 - 463/0 और किमी 466/0 - 466/4 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण और किमी 456/0 - 472/0 तक सुदृढीकरण, जिसमें किमी 458/8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण और सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण शामिल है। | 16.00 | 96.17 | 31-08-24 |
| 14 | रारा-226 एक्सटेंशन (नया रारा 136) में मौजूदा किमी.55/926 से 62/680 के बीच पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन तिरुवयारु बाईपास का निर्माण | 6.75 | 191.33 | 11-10-24 |
| 15 | रारा-67 के किमी 474/4 पर स्लैब पुलिया के पुनर्निर्माण सहित किमी 477/6 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण, किमी 480/2 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण। | 0.01 | 7.50 | 10-03-24 |
| 16 | रारा-226 एक्सटेंशन में अरियालुर बाईपास पर किमी 6/6 (अम्माकुलम क्रॉस रोड) पर वाहन अंडर पास का निर्माण, (नया नंबर 136) | 0.87 | 29.89 | 30-11-24 |
| 17 | रारा 208 (नया रारा 744) कोल्लम थिरुमंगलम रोड पर किमी 158/280,186/560 और 212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 170/325, किमी 184/760 और किमी 218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण। | 0.08 | 13.33 | 06-09-24 |
| 18 | रारा-67 (घाट खंड) के किमी 496/6 और 498/2 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण | - | 3.85 | 15-06-24 |
| 19 | इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर तमिलनाडु राज्य में रारा-234 (नया रारा-38) (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के किमी 92/8 पर | - | 9.89 | 01-08-24 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|--|-----------------|--------------------------------|--|
| | कमंडल नदी पर अतिरिक्त 2 लेन उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (कमंडल नदी) | | | |
| 20 | रारा-4 (नया रारा-40) (चेन्नई-चित्तूर बेंगलोर रोड) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण | 0.50 | 15.72 | 15-08-24 |
| 21 | भूमि अधिग्रहण और रारा-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) (नया रारा-75) के स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर तक बाईपास का निर्माण। | 7.30 | 243.96 | 18-11-24 |
| 22 | रारा-532 के किमी 39/8 और किमी 34/0-39/0 में चयनित हिस्सों में केंद्र मध्यिका सहित सुदृढीकरण, सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित तूफान जल निकासी का निर्माण पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढीकरण, और पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन से चौड़ीकरण। | 42.69 | 294.70 | 14-07-25 |
| 23 | रारा-85 (पुराना रारा-49 एक्सटेंशन) का किमी.78/900 पर रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफान जल निकासी का निर्माण, पुलिया का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और फुट ओवर ब्रिज और किमी.40/510 से 41/450 तक 4 लेन का चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 किमी.36/000 से 54/500, | 42.70 | 94.69 | 14-11-24 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|---|-----------------|--------------------------------|--|
| | किमी.55/375 से 57/400, किमी.58/600 से 59/600, किमी.60/200 से 61/900, किमी.62/600 से 64/000, किमी.74/000 से 75/126, किमी.76/373 से 76/450 और किमी.77/600 से 90/275 तक सुदृढीकरण, जिसमें किमी.37/400 और किमी.46/800 पर ज्यामितीय सुधार शामिल हैं। | | | |
| 24 | रारा-209 (नया रारा-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचन्नम से पलानी खंड का चार लेन, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्ग के किनारे सुविधाएं शामिल होंगी। | 17.175 | 172.15 | 08-11-24 |
| 25 | रारा- 744 (पुराना नंबर 208) थिरुमंगलम - कोल्लम रोड के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0- 151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शामिल हैं। | 17.70 | 35.61 | 06-08-24 |
| 26 | रारा-208 कोल्लम- तिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 पर आरओबी और पहुंच मार्गों का निर्माण। (एलसी गेट नंबर 503/स्पेशल - ए -3/ई) | 1.23 | 53.02 | 14-09-24 |
| 27 | रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना रारा -67) (नागापट्टिनम-त्रिची-कोयंबटूर- गुडालुर) किमी 34/2 - 35/6 तक सुधार | 47.60 | 274.84 | 06-11-25 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|---|-----------------|--------------------------------|--|
| | जिसमें सीडी कार्य शामिल है किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 -81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, | | | |
| 28 | रारा 207 (नया रारा 648) जिसमें का भूमि अधिग्रहण और स्थानांतरण शामिल है, के किमी 3/0 (कोथापल्ली) से शाखा बनाते हुए बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण और किमी 9/350 (जी मंगलम) पर जुड़ना | 4.58 | 90.00 | 03-07-25 |
| 29 | रारा-948 (बेंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो लेन पुल का निर्माण | - | 9.27 | 01-08-25 |
| 30 | वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में सेलम-थिरुपथुर-वानियमबाड़ी सड़क (रारा-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुदृढीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण | 18.01 | 169.68 | 01-08-25 |
| 31 | रारा-45 ए (नया रारा 32) (विल्लुपुरम - पांडी - नागपट्टिनम रोड) जिसमें तूफान जल निकासी, सीडी कार्य और जंक्शन का सुधार शामिल है। न्यू सिनेमा जंक्शन पर किमी 62/4-63/0 पर ब्लैक स्पॉट (टीएन-(02)-635) का स्थायी | - | 31.44 | 13-01-26 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|--|-----------------|--------------------------------|--|
| | सुधार, किमी 62/6-62/880 पर अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल प्रदान करके, केंद्र मध्यिका सहित मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण। | | | |
| 32 | रारा-81 के जंक्शन सुधार जिसमें पाइप, स्लैब कल्वर्ट, माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण, बॉक्स कल्वर्ट के पुनर्निर्माण, कर्ब टाइप मीडियन, रिटेनिंग और उपयुक्त सुरक्षात्मक कार्य शामिल है, रारा-81 (पुराना रारा-67) के किमी 81/300-86/500, 88/700-90/500, किमी 90/900-96/300 और 97/700-110/700 तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित से चार लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण किमी 251/000-245/800, 243/600-242/800, 242/400-236/000 और 234/4-221/600 और रारा-81 (पुराना रारा-67 251/0-236/0) के किमी 81/300-85/600, 86/700-96/3 का सुदृढीकरण। | 26.13 | 137.25 | 29-08-25 |
| 33 | रारा-383 एक्सटेंशन (कोट्टमपट्टी - थिरुप्पथुर रोड) के किमी 0/0 - 1/500 और किमी 30/830 -32/230 पर सुदृढीकरण। | 2.90 | 11.69 | 28-10-24 |
| 34 | रारा 67 (नया रारा 181) के किमी 430/8 - 431/4 पर चारिंग क्रॉस जंक्शन में सुधार शामिल हैं, और किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 के संवेदनशील स्थानों पर सुरक्षा उपाय प्रदान करना, जिसमें सीडी कार्य और सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं और किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) पर | 3.45 | 42.21 | 08-02-25 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | निर्धारित/ संशोधित/ पूरा होने की संभावित तिथि |
|---------|--|-----------------|--------------------------------|--|
| | मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार। | | | |
| 35 | कोयंबटूर शहर में साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर रारा 67 के किमी 348/6 - 349/8 (नए रारा 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागपट्टिनम - गुडलुर - मैसूर रोड) पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण। | 1.14 | 71.05 | नियत तिथि तय नहीं |
| 36 | रारा-49 एक्सटेंशन (नया रारा 85) के किमी 6/850 - 10/382 में मदुरै - अचंबाथु -विरतिपाथु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण और जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है। | 3.53 | 260.10 | नियत तिथि तय नहीं |
| 37 | ईपीसी मोड पर तमिलनाडु में रारा 38 के किमी 110/2-142/0 (रारा 234 के किमी 170/4-202/6) (लंबाई 31.8 किमी) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) तक सुदृढीकरण। | 31.80 | 42.52 | नियत तिथि तय नहीं |
| | कुल (राज्य पीडब्ल्यूडी) | 392.26 | 3334.14 | |
| | कुल (राज्य पीडब्ल्यूडी + एनएचएआई) | 1604.48 | 46617.58 | |
