

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 560  
जिसका उत्तर 25.07.2024 को दिया जाना है  
आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 से संबद्ध परियोजनाओं की स्थिति

560. श्री श्रीभरत मुथुकुमिल्लि:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पिछले पांच वर्षों के दौरान आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 की वर्तमान स्थिति तथा राष्ट्रीय राजमार्ग-16 से जुड़ी चालू/तथा पूरी हो चुकी परियोजनाओं एवं क्रमशः इनकी समय-सीमा का ब्यौरा क्या है;
- (ख) आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 से जुड़ी परियोजनाओं के लिए पिछले पांच वर्षों के दौरान आवंटित, वितरित और उपयोग की गई कुल निधि का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 से जुड़ी परियोजनाओं के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) उपलब्ध है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (घ) क्या आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 से जुड़ी परियोजनाओं के निष्पादन में कोई विलंब/चुनौतियों सामने आई हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) ब्यौरे अनुबंध पर संलग्न हैं।

'आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 से संबद्ध परियोजनाओं की स्थिति' के संबंध में श्री श्रीभरत मुथुकुमिल्लि द्वारा दिनांक 25.07.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 560 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

पिछले 5 वर्षों में (2019-20 से 2023-24 तक) आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 पर पूरी की गई परियोजनाओं का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई किमी में	संस्वीकृत लागत (करोड़ रु. में)	व्यय करोड़ रु. में	पूरा करने की निर्धारित तिथि	पूरा करने की वास्तविक तिथि	विलंब के कारण, यदि कोई हों
1	ईपीसी मोड पर रारा-16 पर इच्छापुरम से नरसनपेटा तक किमी 470.415 से किमी 580.700 तक मौजूदा 4 लेन खंड का क्षमता संवर्धन	13.44	592.89	529.43	09.11.2019	18.02.2021	जनोपयोगी सुविधा के स्थानांतरण में देरी और कोविड-19 महामारी का प्रभाव
2	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 (पुराना रारा-5) के नरसनपेटा-रणस्तलम खंड के डिजाइन किमी 580.671 (मौजूदा किमी 580.700) से डिजाइन किमी 634.861 (मौजूदा किमी 634.000) (डिजाइन लंबाई = 54.19 किमी में) तक को छह लेन का बनाना (चरण-V)	54.19 (4.56 किमी रणस्तलम बाईपास घटाई गई)	1803.89	1046.41	01.07.2021	20.01.2022	कोविड-19 महामारी के कारण देरी
3	एनएचडीपी चरण-V (पैकेज II) के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रणस्तलम से आनंदपुरम (विशाखापत्तनम) तक रारा-16 को छह लेन का बनाना (किमी 634.000 से किमी 681.000 तक)	47	1632.08	1060.96	11.08.2020	24.09.2020	कोविड-19 महामारी के कारण देरी

4	हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-5 (नया रारा-16) के आनंदपुरम-पेंडुर्थी-अंकापल्ली खंड के किमी. <b>681.000</b> (मौजूदा किमी. <b>681.000</b> ) से किमी. <b>731.780</b> (मौजूदा किमी. <b>742.400</b> ) (डिजाइन लंबाई = <b>50.780</b> किमी) तक को छह लेन का बनाना	<b>50.78</b>	<b>2957.25</b>	<b>1979.57</b>	<b>01.10.2021</b>	<b>08.11.2021</b>	कोविड-19 महामारी के कारण देरी
5	हाइब्रिड वार्षिकी पर भारतमाला परियोजना के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 (पुराना एसएच-107) के डिजाइन चैनेज किमी <b>15.320</b> (मौजूदा किमी. <b>15.700</b> ) से डिजाइन चैनेज किमी. <b>85.204</b> (मौजूदा किमी. <b>81.400</b> ) तक गुंडुगोलानु देवरापल्ली कोव्वुरु खंड को चार लेन का बनाना	<b>69.884</b>	<b>3000.57</b>	<b>1999.21</b>	<b>18.04.2021</b>	<b>10.07.2021</b>	कोविड-19 महामारी के कारण देरी
6	ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के गुंडुगोलानु (किमी. <b>1023.280</b> ) से कालापरु (किमी. <b>1050.680</b> ) तक मौजूदा 4-लेन सड़क को 6 लेन का बनाना (पैकेज-I)	<b>27.40</b> (आरओबी की ओर <b>1.425</b> किमी लंबाई घटाई गई)	<b>665.59</b>	<b>623.99</b>	<b>30.07.2021</b>	<b>15.06.2023</b>	कोविड-19 का प्रभाव (पहली लहर और दूसरी लहर) मिट्टी की अनुपलब्धता। परियोजना की प्रगति लंबे समय तक हुई बारिश और संशोधित स्पॉन व्यवस्था के लिए आरओबी के जीएडी अनुमोदन में देरी से भी प्रभावित हुई।

7	एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत भारतमाला परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में हनुमान जंक्शन बाईपास सहित रारा-5 के (मौजूदा किमी 1055.680 से किमी 1060.800 तक) (डिजाइन चै. 0.000 से चै. 6.720) (कुल डिजाइन लंबाई: 27.40 किमी) सहित कलपारु (डिजाइन किमी 1050.680) से चिन्ना अवतुपल्ली (डिजाइन किमी 1076.480) तक मौजूदा 4-लेन सड़क को 6 लेन का बनाना (पैकेज-II)	27.40 (0.430 किमी लंबाई घटाई गई)	670.77	606.53	24.08.2020	30-01-2022 (पीसीसी) 01.03.2022 (सीसी)	कोविड-19 (पहली लहर और दूसरी लहर) का प्रभाव और कोर्ट केस के कारण भूमि सौंपने में देरी
8	हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के विजयवाड़ा-गुंडुगोलानु खंड में चिन्ना अवतुपल्ली (डिजाइन चै. 0+000) से गोलापुडी (डिजाइन चै. 30+000) तक विजयवाड़ा बाईपास को 6 लेन का बनाना (पीकेजी-III)	30	1581.24	1438.66	17-02-2023	20.03.2024 (पीसी अनुशांसित तिथि)	कोविड-19 का प्रभाव, बेमौसम बारिश, जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण में विलंब और विद्युत जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण के कारण प्रभावित किसानों को मुआवजे के प्रस्ताव के भुगतान के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन में देरी
9	ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 पर डिजाइन किमी. 0.300 (मौजूदा किमी. 1098.680 (ज्योति महल जंक्शन से पहले) से डिजाइन किमी. 2.770 (मौजूदा किमी. 1096.210 (रमेश अस्पताल जंक्शन से आगे) तक पश्चिमी साइड की ओर 3 लेन फ्लाईओवर का निर्माण	2.47	110.59	102.34	28.04.2022	13.12.2021	लागू नहीं

<b>10</b>	ब्लैक स्पॉट आईडी: एपी-(02)-093 के सुधार हेतु ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के गुंडुगोलानु-विजयवाड़ा खंड पर गन्नावरम के पास विजयवाड़ा हवाई अड्डे पर किमी. <b>1082.320</b> (किमी. <b>0.740</b> पर डिजाइन चै.) पर आधे फ्लाईओवर का निर्माण	<b>1.415</b>	<b>33.15</b>	<b>31.43</b>	<b>24.04.2023</b>	<b>21.12.2023</b>	क) ईपीसी समझौते में अतिरिक्त विद्युत जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल नहीं है ख) प्राधिकरण के निर्देशानुसार हाफ फ्लाईओवर का अवस्थान किमी <b>0+740</b> से किमी <b>0+650</b> पर स्थानांतरित किया जाना। ग) आंध्र प्रदेश पुलिस विभाग द्वारा एयरपोर्ट पर वीआईपी/वीवीआईपी यातायात समायोजन के कारण कार्य में बाधा
<b>11</b>	ईपीसी मोड के तहत रारा-65 के 4-लेन विजयवाड़ा-मछलीपट्टनम खंड के भाग के रूप में रारा-16 के पूर्वी किनारे पर बेंज सर्कल से रमेश अस्पताल जंक्शन तक पहुंचमार्ग सहित <b>1470</b> मीटर लंबे उत्थापित संरचना के 3-लेन फ्लाई-ओवर का निर्माण पूर्ण	<b>2.47</b>	<b>113.155</b>	<b>112.655</b>	<b>23.11.2018</b>	<b>03.02.2020</b>	बेंज सर्किल फ्लाईओवर के निर्माण के लिए संरक्षण, अवस्थान और जीएडी के अनुमोदन और टीसीएस को अंतिम रूप देना (2) फकीरगुडेम जंक्शन पर अंडरपास के लिए स्थानीय निवासियों का अनुरोध
<b>12</b>	डीबीएफओटी पैटर्न (बीओटी मोड) के अंतर्गत रारा-16 के चिलकालुरिपेट-नेल्लोर खंड पर किमी. <b>1182.802</b> से किमी. <b>1366.547</b> तक	<b>183.745</b>	<b>961.55</b>	<b>895.26</b>	<b>21.05.2014</b>	<b>01.12.2022</b>	कोविड-19 (पहली लहर और दूसरी लहर) का प्रभाव और कोर्ट केस के कारण भूमि सौंपने में देरी
<b>13</b>	चिलकालुरिपेट - नेल्लोर खंड पर किमी <b>1210.00</b> से किमी <b>1214.600</b> तक आपातकालीन लैंडिंग सुविधा का विकास	<b>4.6</b>	<b>82.74</b>	<b>75.94</b>	<b>01.11.2019</b>	<b>31.03.2025</b>	कोविड-19 का प्रभाव (पहली लहर और दूसरी लहर) और भूमि अधिग्रहण के कारण देरी।

<b>14</b>	चिलकालुरिपेट - नेल्लोर खंड पर किमी <b>1273.00</b> से किमी <b>1278.00</b> तक आपातकालीन लैंडिंग सुविधा का विकास	<b>3.6</b>	<b>72.86</b>	<b>71.45</b>	<b>21.08.2020</b>	<b>31.03.2025</b>	कोविड-19 का प्रभाव (पहली लहर और दूसरी लहर) और भूमि अधिग्रहण के कारण देरी।
<b>15</b>	ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के टाडा-नेल्लोर खंड के किमी <b>83/350</b> से किमी <b>83/680</b> तक और किमी <b>136/910</b> से किमी <b>140/400</b> तक चार/छह लेन का बनाना (बाढ़ से क्षतिग्रस्त हिस्सों की स्थायी सुधार)	<b>3.82</b>	<b>148.11</b>	<b>148.11</b>	<b>04.06.2021</b>	<b>31.05.2023</b>	कोविड-19 महामारी का प्रभाव और स्थानीय सरकारी प्रक्रियाओं के कारण बजरी की अनुपलब्धता के कारण देरी। निवार और बुरेवी चक्रवात के कारण भी परियोजना की प्रगति प्रभावित हुई
	<b>जोड़</b>	<b>522.219</b>	<b>14426.435</b>	<b>10721.94</b> <b>5</b>			

**आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 पर चल रही परियोजनाओं का विवरण**

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई किमी में	संस्वीकृत लागत (करोड़ रु. में)	व्यय करोड़ रु. में	पूरा करने की निर्धारित तिथि	पूरा करने की संभावित तिथि	विलंब के कारण, यदि कोई हों
<b>1</b>	रारा-16 के किमी <b>357.400</b> से किमी <b>371.920</b> तक चिलकालुरिपेट बाईपास का 6 लेन	<b>16.384</b>	<b>907.22</b>	<b>425.65</b>	<b>19.03.2023</b>	<b>31.10.2024</b>	1. बजरी/मिट्टी की निकासी के लिए स्वीकृति में देरी, अप्रत्याशित रूप से लंबे समय तक बारिश और जनयोगी सुविधाओं को स्थानांतरित करने और भूमि अधिग्रहण बाधाओं को दूर करने में देरी
<b>2</b>	विजयवाड़ा बाईपास को विजयवाड़ा - गुंडुगोलानु खंड में गोलापुडी से चिन्नाकानानी के किमी <b>30.00</b> से किमी <b>47.881</b> तक छह लेन का बनाना (पैकेज-IV)	<b>17.881</b>	<b>1608.48</b>	<b>531.34</b>	<b>04.01.2024</b>	<b>14.04.2025</b>	कोविड-19 और बेमौसम बारिश के कारण और अन्य समवर्ती देरी से नए संरेखण पर परिवर्तित भाग को सौंपने में देरी

3	<p>आंध्र प्रदेश राज्य में ब्लैकस्पॉट के सुधार के लिए (i) रारा-16 के किमी 1379.934 पर [ब्लैकस्पॉट आईडी: एपी-(02)-392 के साथ गोलागा मुडी जंक्शन] तक वीयूपी का निर्माण, रारा-16 के किमी 1380.350 से किमी 1380.957 [ब्लैकस्पॉट आईडी: एपी-(02)-188 के साथ सुंदरैया कॉलोनी जंक्शन] तक सर्विस रोड और (ii) रारा-16 के किमी 1383.195 [ईपीसी मोड पर नेल्लोर टी-जंक्शन आईडी: एपी-(02)-189) पर फ्लाई ओवर</p>	3.43	102.91	10.27	18.06.2024	25.12.2024	132 केवी लाइन की जनोपयोगी सुविधा स्थानांतरण और संसाधनों के जुटाने के कारण विलंब
	जोड़	37.695	2618.61	967.26			

**आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के लिए डीपीआर परियोजनाओं का विवरण**

क्र. सं.	डीपीआर कॉरिडोर का नाम	लंबाई किमी में	स्थिति
1	आंध्र प्रदेश राज्य के रणस्तलम शहर भाग में किमी <b>629+860</b> से किमी <b>634+000</b> (मौजूदा चैनेज) तक <b>6</b> -लेन उत्थापित कॉरिडोर और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण.	<b>4.59</b>	डीपीआर पर काम शुरू हो गया है
2	आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 पर किमी <b>682+980</b> से किमी <b>741+246</b> तक (स्थल आवश्यकता के अनुसार) विशाखापत्तनम शहर की सीमा से गुजरने वाले एनएच <b>16</b> के विभिन्न जंक्शनों पर ग्रेड सेपरेटर संरचनाओं का निर्माण	<b>58.276</b>	डीपीआर पर काम शुरू हो गया है
3	आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के अंकापल्ली - अन्नावरम - दीवानचेरुवु खंड के किमी <b>741.255</b> से किमी <b>903.000</b> तक (टीओटी बंडल - <b>1</b> का पैकेज - <b>3</b> और <b>4</b> ) <b>6</b> लेन आंशिक पहुंच नियंत्रित राजमार्ग मानक तक <b>4</b> लेन संवर्धन	<b>162.25</b>	डीपीआर पर काम शुरू हो गया है
4	आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-16 के चिलकलुरिपेटा से नेल्लोर खंड पर किमी <b>1182.802</b> से किमी <b>1366.547</b> तक जीरो फेटेलिटी कॉरिडोर की दिशा में विभिन्न सुरक्षा उपायों के लिए व्यवहार्यता/डीपीआर तैयार करने हेतु परामर्श सेवाएं।	<b>183.745</b>	डीपीआर पर काम शुरू हो गया है
5	ईपीसी मोड के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में किमी <b>133+915</b> (वीयूपी), एपी-( <b>02</b> )- <b>114</b> (श्री सिटी जीरो पॉइंट किमी <b>65+558</b> (फ्लाईओवर)) पर दुर्घटना ब्लैकस्पॉट चिल्लाकुर केंद्र का सुधार	<b>5.32</b>	डीपीआर पर काम शुरू हो गया है
	<b>जोड़</b>	<b>414.181</b>	

\*\*\*\*\*