

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
24.07.2024 के
अतारांकित प्रश्न सं. 237 का उत्तर

भारतीय रेलवे वैकल्पिक ईंधन संगठन (आईआरओएफ)

237. श्री मनोज तिवारी:
डॉ. जयंत कुमार राय:
श्रीमती संगीता कुमारी सिंह देव:
श्री बृजमोहन अग्रवाल:
श्रीमती स्मिता उदय वाघ:
श्री गणेश सिंह:
डॉ. निशिकान्त दुबे:
श्री राजेशभाई नारणभाई चुड़ासमा:
श्री भर्तृहरि महताब:
श्री नव चरण माझी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को भारतीय रेल में पर्यावरण अनुकूल ईंधन और ऊर्जा के नए स्रोतों का विस्तार करने में भारतीय रेलवे वैकल्पिक ईंधन संगठन (आईआरओएफ) द्वारा की गई प्रगति की जानकारी है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या 'अमृत भारत स्टेशन योजना' रेलवे स्टेशनों में नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा देती है; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और रेल मंत्रालय की 100 प्रतिशत विद्युतीकरण की पहल की राज्य-वार स्थिति क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) और (ख): भारतीय रेल में आईआरओएफ की स्थापना वैकल्पिक ईंधन की खोज के लिए की गई थी। इससे कर्षण के लिए मिश्रित बायो-डीजल का उपयोग करने तथा डीजल के स्थान पर आंशिक रूप से सीएनजी और एलएनजी के उपयोग को प्रोत्साहन मिला है। कर्षण

के लिए डीजल इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (डेम्) रेक पर हाइड्रोजन ईंधन सेल के रेट्रो-फिटमेंट के लिए एक प्रायोगिक परियोजना भी शुरू की गई है। अब ये पहलकदमियां उत्तर रेलवे द्वारा देखी जा रही हैं।

(ग) और (घ): 'अमृत भारत स्टेशन योजना' में निधियों की उपलब्धता और मौजूदा परिसंपत्तियों की स्थिति के अनुसार स्थायी और पर्यावरण अनुकूल समाधान की ओर क्रमिक बदलाव की परिकल्पना की गई है जिसमें नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग शामिल है।

निम्नलिखित राज्यों/केंद्रशासित प्रदेशों में बड़ी लाइन नेटवर्क का 100% विद्युतीकरण प्राप्त कर लिया गया है: आंध्र प्रदेश, बिहार, चंडीगढ़, छत्तीसगढ़, दिल्ली, हरियाणा, हिमाचल प्रदेश, जम्मू और कश्मीर, झारखंड, केरल, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र, मेघालय, नागालैंड, ओडिशा, पुडुचेरी, पंजाब, तेलंगाना, उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड।
