भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2890

जिसका उत्तर 08.08.2024 को दिया जाना है

उत्तर प्रदेश में सड़क परियोजनाएं

2890. श्रीमती रूचि वीरा:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश में चल रही सड़क निर्माण परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और राज्य में सड़क अवसंरचना विकास के लिए वर्तमान में कितना आबंटन और निधि का संवितरण किया गया है;

(ख) उत्तर प्रदेश के विभिन्न क्षेत्रों में सड़क निर्माण का समान वितरण सुनिश्चित करने के लिए तंत्र का ब्यौरा क्या है;

(ग) उत्तर प्रदेश के लिए रेखांकित किए गए प्रमुख सड़क संपर्क लक्ष्यों और प्राथमिकताओं का ब्यौरा क्या है; और

(घ) सरकार द्वारा उत्तर प्रदेश में भूमि अधिग्रहण, पर्यावरण संबंधी चिंताओं और सड़क परियोजनाओं में सामुदायिक सहभागिता जैसी चुनौतियों का समाधान करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) का विकास और रखरखाव यह एक सतत प्रक्रिया है। राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए कार्य यातायात सघनता, पारस्परिक प्राथमिकता, निधियों की उपलब्धता के आधार पर किए जाते हैं तथा उन्हें यातायात योग्य स्थिति में रखने के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों पर रखरखाव कार्य किए जाते हैं।

उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए चल रही परियोजनाओं का विवरण **अनुबंध** में दिया गया है।

मंत्रालय अपनी एजेंसियों अर्थात् भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई), राज्य सरकार के राष्ट्रीय राजमार्ग स्कंध और मंत्रालय की परियोजना कार्यान्वयन इकाइयों (पीआईयू) के माध्यम से उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य का निष्पादन करवा रहा है। कार्य की प्रगति और एजेंसियों द्वारा अनुमानित व्यय के आधार पर बजटीय आबंटन प्रदान किया जाता है। वित्तीय वर्ष 2024-25 में जून तक उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए लगभग 3,356 करोड़ रुपये व्यय किए गए हैं।

(ख) से (ग) उत्तर प्रदेश राज्य में कुल 12,141 किलोमीटर लंबे राष्ट्रीय राजमार्ग है जो पूरे राज्य में समान रूप से फैले हुए है। राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है। वार्षिक योजना में शुरू की जाने वाली परियोजनाओं को यातायात की मात्रा, पारस्परिक प्राथमिकता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के आधार पर अंतिम रूप दिया जाता है।

(घ) भूमि अधिग्रहण, वन विपथन (डाइवर्जन), पर्यावरण संबंधी तथा अन्य मुद्दों के समाधान के लिए मंत्रालय में समय-समय पर राज्य सरकार के मुख्य सचिव तथा अंतर-मंत्रालयी विभागों सहित विभिन्न स्तरों पर बैठकें आयोजित की जाती हैं। राष्ट्रीय राजमार्गों पर परियोजनाएं शुरू करने से पहले सभी हितधारकों की सार्वजनिक परामर्श बैठकें आयोजित की जाती हैं।

अनुबंध

'उत्तर प्रदेश में सड़क परियोजनाएं' के संबंध में श्रीमती रूचि वीरा द्वारा पूछे गए दिनांक 08.08.2024 के लोक सभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 2890 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए चल रही परियोजनाओं का विवरण

क्र. सं.	**कार्य का नाम**	**लंबाई (किमी)**	**कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)**	**वास्तविक प्रगति (%)**
राज्य लोक निर्माण विभाग के माध्यम से उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए चल रही परियोजनाओं का विवरण				
1	ईपीसी मोड पर एनएच-24बी (चरण-I) के पूर्वी किनारे पर रायबरेली शहर के लिए रिंग रोड के निर्माण का शेष कार्य	17.93	319.96	83
2	ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी.103.907 और किमी. 120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण	1 जॉब	99.64	88
3	ईपीसी मोड पर किमी. 0.000 से किमी. 13.000 तक 2 लेन तक डब्ल्यू एंड एस (किमी. 3.100 से 5.100 तक कठोर फुटपाथ भाग को छोड़कर) और एनएच-328ए पर आमी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	11.00	52.85	96
4	ईपीसी मोड पर एनएच-75ई पर किमी. 298.000 पर एलसी संख्या 50/बी/ई पर आरओबी का निर्माण	1 जॉब	28.69	15
5	ईपीसी मोड पर एनएच-24ए पर किमी.4+634 से किमी.6+345 तक चार लेन वाले एलिवेटेड वायडक्ट का निर्माण, जिसमें रिटेनिंग वॉल, सर्विस लेन, ग्रेड रोड और जंक्शनों का सुधार शामिल है,	2.61	269.81	93
6	ईपीसी मोड पर प्रतापगढ़ शहर के चारों ओर राष्ट्रीय राजमार्गों के बीच अंतर संपर्क प्रदान करने के लिए बाईपास का निर्माण (प्रतापगढ़ बाईपास)	14.22	309.48	51
7	ईपीसी मोड के तहत एनएच-731ए का किमी. 0.00 से किमी. 35.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन तक पुनर्वास और उन्नयन	35.00	264.86	67

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
8	ईपीसी मोड के तहत एनएच-235 (नया एनएच-334) पर किमी 3.000 से किमी 7.469 तक मौजूदा चार लेन से छह लेन वाली सड़क का चौड़ीकरण	4.47	44.92	66
9	ईपीसी मोड पर फाफामऊ इलाहाबाद में एनएच-96 पर गंगा पर 6 लेन पुल और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	9.9	1948.25	68
10	ईपीसी मोड पर एनएच-219 पर किमी 0+000 से किमी 10+603 (यूपी-बिहार सीमा से चंदौली तक) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण	10.60	128.31	45
11	ईपीसी मोड पर एनएच-334ए (पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार मार्ग) के किमी 0.00 से किमी 15.089 तक पेव्ड शोल्डर संरचना के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	15.09	227.06	82
12	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-227ए (छपिया गांव के पास से सिकरीगंज के पास तक) के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.00 (डिजाइन लंबाई 34.76) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का सुधार और उन्नयन	34.76	307.11	68
13	ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के किमी.34.900 (भदोही) से किमी.73.134 (जौनपुर) तक चार लेन का चौड़ीकरण एवं उन्नयन	37.53	395.62	52
14	ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर किमी 2+735 पर एक फ्लाईओवर और किमी 31+260 पर एक प्रमुख पुल का निर्माण	1 जॉब	126.94	66
15	ईपीसी मोड पर भरथना से खंड का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण एनएच-91ए पर चौक से कोदारकूट (किमी 0.00 से किमी 40.00) तक	40.00	343.77	60
16	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी. 202.992 पर आरओबी का निर्माण	1 जॉब	50.77	19
17	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731ए पर किमी. 35.000 से किमी. 49.155 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन ग्रीन फील्ड राजमार्ग का निर्माण	14.16	697.66	56

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
18	ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 49.2OO तक पेव्ड शोल्डर वाले दो लेन के राजमार्ग का निर्माण	49.20	640.18	28
19	ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर शोहरतगढ़ बाईपास का निर्माण	6.27	189.31	10
20	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-227ए (सिकरीगंज के पास से बड़हलगंज तक) के मौजूदा किमी 90.00 से 130.00 (डिजाइन लंबाई 39.15) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार और उन्नयन	39.15	403.36	12
21	एनएच-31 को एनएच-330 से जोड़ने वाले प्रतापगढ़ बाईपास (विस्तार) का निर्माण	6.13	225.17	28
22	ईपीसी मोड पर 2एल+पीएस विन्यास के साथ गिलौला बाईपास का निर्माण एनएच-730 के किमी 281.930 के पास से शुरू होकर एनएच-730 के किमी 284.900 के पास समाप्त होगा।	3.51	62.18	12
23	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731बी के डिजाइन किमी.49.200 से किमी.89.285 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन चौड़ीकरण	40.09	917.91	13
24	ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 के किमी.146.488 पर पहुंच मार्ग सहित आरओबी का निर्माण	1 जॉब	78.50	16
25	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731ए के किमी 49.155 से किमी 74.700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन राजमार्ग का निर्माण	25.55	1156.72	13
26	एनएच-124डी के मौजूदा किमी.0.000 से किमी.55.610 (डिजाइन किमी.0.000 से किमी.54.048) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण	54.05	840.93	3
27	ईपीसी मोड के अंतर्गत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-321जी (नूहखास से एटा खंड) के किमी 51.600 से किमी 75.700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन	24.10	343.54	14

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
28	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135ए पर (किमी 53.540 से किमी 59.200) चार लेन पेव्ड शोल्डर के साथ मरियाहू बाईपास का निर्माण	7.39	438.24	12
29	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.168.231 पर आरओबी का निर्माण	1 जॉब	63.75	7
30	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 के मौजूदा किमी 420.00 (शोहरथगढ़) से किमी 454.00 (उसका बाजार) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार और उन्नयन (ईपीसी) आधार पर	32.54	509.65	5
31	ईपीसी मोड पर एनएच-76 (नया एनएच-35) पर किमी 379.670 से एनएच-27 (नया एनएच-30) पर किमी 18.000 तक चार लेन पेव्ड शोल्डर के साथ जसरा बाईपास का निर्माण	5.10	274.06	30
32	ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730एस (महराजगंज - निचलौल - ठूठीबारी) के किमी 0.000 से किमी 40.390 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन	40.39	809.25	0
33	एचएएम पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731ए (यमुना ब्रिज सहित) के किमी.74.700 से किमी.112.950 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन के राजमार्ग का निर्माण	38.25	1141.67	2
34	जीएनएचसीपी के अंतर्गत एनएच-92 के कर्री के पास से इटावा गांव खंड तक किमी.30.00 से 57.346 तक पी.एस. के साथ 2-लेन का आर/यू.	27.35	211.09	74
35	राढ़ैता से पीलीभीत खंड के पीएस के साथ 2-लेन का आर/यू, जिसमें (i) एनएच-730सी का 6.850 किमी हिस्सा किमी 137.250 से 144.100 तक, (ii) एनएच-730बी का 3.550 (किमी 144.100 से 147.650 तक) और (iii) एनएच-731के का 35.730 किमी हिस्सा (किमी 147.650 से 183.380 तक) शामिल है।	46.13	206.59	86
36	बेवर के पीएस के साथ एनएच-92 के कर्री गांव के निकट तक किमी.0.00 से 30.00 तक 2-लेन का आर/यू	30.00	236.47	76

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
37	जीएनएचसीपी के अंतर्गत एनएच-730सी के मीरानपुर के कटरा से रदैता खंड पर किमी.114.00 से 137.2500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का आर/यू	23.25	172.50	59
38	जीएनएचसीपी के तहत एनएच-730सी के बेवर से अल्लाहगंज खंड के किमी 0.00 से 52.770 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का आर/यू	52.77	340.16	72
39	ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी 176.50 से किमी 178.00 तक मौजूदा 2 लेन से चार लेन सड़क का चौड़ीकरण	1.50	6.15	95
40	ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-24ए के अध्याय 2.820 से 4.140 पर रिटेनिंग वॉल का निर्माण एवं सर्विस रोड की मरम्मत (सड़क सुरक्षा 2021-22)	1 जॉब	16.79	63
41	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-330 पर किमी 152 में छोटे पुल का निर्माण। ईपीसी मोड (सीबी संख्या 25/एसईएनएचसीआईआरसीएल दिनांक 23-12-21 रुपये 5.19)	1 जॉब	8.08	80
42	वर्ष 2023-24 में सड़क सुरक्षा के अंतर्गत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-28बी के किमी 116/1 में गंडक नदी पुल पर सड़क के किनारों, पुल के पहुंच मार्गों और चेन लिंक बाड़ के किनारों पर प्रबलित सीमेंट कंक्रीट क्रैश बैरियर	1 जॉब	2.88	0.00
एनएचएआई के माध्यम से उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए चल रही परियोजनाओं का विवरण				
1	एनएच-30 के रायबरेली-प्रयागराज खंड के जगतपुर, बाबूगंज, ऊंचाहार, अलापुर बाईपास और सई नदी पुल के लिए 4 लेन बाईपास का निर्माण	24.185	1078	64.66
2	एनएच-30 के रायबरेली से प्रयागराज खंड के किमी 180.200 से 188.700 तक कैरिजवे के उन्नयन का निर्माण	8.5	87	72.42
3	एनएच-30 के मौजूदा सड़क खंड पर 4 लेन का निर्माण और किमी 161+450 से किमी 641+350 (एनएच-2) तक लिंक रोड का निर्माण	63.171	1470.93	38.16

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
4	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-330ए के रायबरेली से जगदीशपुर खंड (किमी 0.000 से किमी 47.800) के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेनिंग	46.02	720.18	93.8
5	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण : पैकेज-I [हृदयपुर (किमी 0.000) से शाहपुर (किमी 42.500)]	42.5	1706.471	32.72
6	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण : पैकेज-II [शाहपुर (किमी 42.500) से पिंडारी (किमी 78.150) तक]	35.65	1493.138	17.45
7	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण : पैकेज- III [पिंडारी (किमी 78.150) से रावलगंज बाईपास (किमी 117.120) तक]	38.97	1493.504	24.05
8	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण : पैकेज-IV [17.270 किमी लंबाई का बक्सर स्पर]	17.27	617.887	33.5
9	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-IV के अंतर्गत एनएच-29 के वाराणसी-गोरखपुर खंड को किमी 149.540 से किमी 215+160 तक 4 लेन का बनाना [पैकेज-IV अमिला गांव से गोरखपुर तक] (कुल लंबाई 65.620 किमी.)	65.620	2966.63	95.27
10	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-29ई के सोनौली-गोरखपुर खंड को डिजाइन चैनेज 0+000 से डिजाइन चैनेज 79+540 (मौजूदा चैनेज 0+000 से मौजूदा चैनेज 80+295 तक) तक 4 लेन का बनाना	79.540	2555.5	30.74

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
11	ईपीसी मोड के तहत भारतमाला परियोजना के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-29ई (चैनेज 83+308) से शुरू होकर एनएच-28 (चैनेज 285+100) पर समाप्त होने वाले 4 लेन ग्रीन फील्ड उत्तरी-पूर्वी साइड गोरखपुर बाईपास (26.616 किमी) का निर्माण	26.616	1973.98	20.39
12	वाराणसी रिंग रोड फेज II पैकेज II	27.27	1595.63	85.11
13	इलाहाबाद शहर के चारों ओर 4 लेन इनर रिंग रोड पैकेज-2 (प्रयागराज दक्षिणी बाईपास 43.200-50.860)	7.66	1377.51	8.5
14	प्रयागराज ग्रीनफील्ड बाईपास डिजाइन किमी 50+860 (नीबी कला उपरहार से) से डिजाइन किमी 64+763 तक एनएच-19 (खोदयपुर के पास) कासगांव) एनएच-19 पर इंटरचेंज लूप सहित 4 लेन	14.98	1017.99	35
15	लखनऊ कानपुर एक्सप्रेसवे पैकेज-1	17.52	1972.94	53.27
16	लखनऊ कानपुर एक्सप्रेसवे पैकेज-2	45.244	2471.56	60.42
17	अयोध्या बाईपास	22.42	517.1	50.50
18	हरदोई बाईपास के अंत से एनएच 731 के हरदोई जिले के अंत तक (पैकेज-3)	53.99	1138.82	80.14
19	हरदोई जिले के अंत से लखनऊ तक एनएच 731 का आउटर रिंग रोड (पैकेज-4)	31.73	575.66	56.30
20	एनएच 02 (नया एनएच 44) के मौजूदा किमी 154.200 पर मथुरा बाईपास के प्रारंभिक बिंदु (डिजाइन चेनेज किमी 0.0) पर एनएच 530 बी के जंक्शन पर एनएच 44 के साथ स्लिप रोड के साथ छह लेन का फ्लाईओवर	1.46	98.72	73.15
21	मथुरा बाईपास से एनएच - 530 बी का चार लेन का कार्य (आरंभ) (एसएच 33 का मौजूदा किमी 266.000/डिजाइन किमी 0.000) गजु गांव (अंत) (डिजाइन किमी 32.982) तक (पैकेज 1बी)	32.982	1722.11	56.20

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
22	गजु गांव (डिजाइन किमी 32.982 मथुरा-अलीगढ़ जिला सीमा) से देवीनगर बाईपास तक एनएच 530बी का चार लेन का कार्य (एसएच-33 (एनएच-530बी) का मौजूदा किमी 208.00 (डिजाइन किमी 66.000)) (पैकेज - 1सी)	33.018	1384.79	79.65
23	आगरा बाईपास (उत्तरी) का निर्माण	12.67	957.62	75.00
24	आगरा इनर रिंग रोड के बचे हुए हिस्से का निर्माण	7.772	879.26	63.43
25	एनएच-24 (नया एनएच-9) के हापुड़ -मुरादाबाद खंड (किमी 50.00 से किमी 149.867) को छह लेन का बनाना	99.867	2140.93	97.88
26	एनएच-734 मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा - काशीपुर खंड का सुधार एवं उन्नयन: "पैकेज-I: मुरादाबाद बाईपास" (लंबाई = 33.724 किमी)	33.724	1841.92	19.6
27	एनएच-734 मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा - काशीपुर खंड का सुधार एवं उन्नयन: "पैकेज-II: मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा" (लंबाई = 38.770 किमी)	38.77	2006.82	0
28	रामपुर के मौजूदा 2-लेन रामपुर बाईपास को 4-लेन में विकसित किया जाएगा	10.19	364.47	58.77
29	रुद्रपुर खंड का पश्चिमी किनारा, रामपुर शहर को बाईपास करते हुए एनएच-24 को एनएच-87 से जोड़ता है	13.7	646.27	19.18
30	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-24 के बरेली सीतापुर खंड का शेष कार्य	58..75	975.04	99.45
31	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-30 पर किमी 0.000 से किमी 32.500 तक बरेली- पीलीभीत-सितारगंज के बीच 4 लेन (पैकेज-1)	32.5	3011.55	0.5
32	उत्तराखंड राज्य में एनएच-30 पर किमी 32.500 से किमी 70.800 तक पीलीभीत - सितारगंज मार्ग को 4 लेन का बनाया जाना (पैकेज-2)	38.3	3011.55	0
33	एनएच 731 के खुटार बाईपास से शाहजहांपुर बाईपास तक किमी 40.000 से 88.750 तक मौजूदा सड़क का 2/4 लेन पेव्ड शोल्डर का सुधार और उन्नयन, (पैकेज- I)	48.75	787.99*	65.07

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)
34	एनएच 731 के शाहजहांपुर बाईपास के आरंभ से शाहाबाद बाईपास के आरंभ तक किमी 88.750 से 123.650 तक मौजूदा सड़क का 4 लेन पेव्ड शोल्डर का सुधार और उन्नयन।(पैकेज-2ए)	34.9	877.1	7.41
35	एनएच 731 के शाहाबाद बाईपास के प्रारंभ से हरदोई बाईपास के अंत तक किमी 123.650 से 175.080 तक 4 लेन पेव्ड शोल्डर तक मौजूदा सड़क का सुधार और उन्नयन (पैकेज-2बी)	51.43	1101.79	12.21
36	कानपुर के चारों ओर किमी 000 से किमी 23.325 तक रिंग रोड का निर्माण (चचेन्डी) सचेंडी । से महाराजपुर) (पैकेज-I)	23.325	1754	9.2
37	एनएच-530बी, के मथुरा- हाथरस - बदायूं -बरेली खंड को 4-लेन का बनाना, पैकेज-2	57.967	2289.52	0.21

*****