

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. \*143

जिसका उत्तर 01.08.2024 को दिया जाना है

राजमार्गों की लंबाई

\*143. श्री फणी भूषण चौधरी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में 8, 6, 4 और 2 लेन के राष्ट्रीय राजमार्गों का ब्यौरा क्या है और राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या और उनकी लंबाई (किमी में) का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) देश में अब तक राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार कुल कितने किमी राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है;

(ग) क्या देश में, विशेषकर असम में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के सभी खंडों के विद्युतीकरण की योजनाएं हैं;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ड.) असम में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की संख्या कितनी है और परियोजना की लंबाई, उनका निर्माण कार्य का ठेका दिए जाने की तारीख और उनकी लागत, पूरा होने की मूल तिथि अथवा पूरा होने की संभावित तारीख सहित उनका पैकेज-वार ब्यौरा क्या है और उनके संबंध में यदि कोई विलंब हुआ है तो उसके क्या कारण हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ड) एक विवरण सदन के पटल पर रखा जाता है।

“राजमार्गों की लंबाई” के संबंध में श्री फणी भूषण चौधरी द्वारा पूछे गए दिनांक 01.08.2024 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या \*143 के भाग (क) से (ड) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

---

(क) राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की लंबाई के साथ-साथ संबंधित राष्ट्रीय राजमार्ग की संख्या और लेन विन्यास का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र (यूटी)-वार ब्यौरा **अनुबंध-I** में दिया गया है।

(ख) अप्रैल, 2014 से निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग की लंबाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा **अनुबंध-II** में दिया गया है।

(ग) और (घ) मंत्रालय की नीति के भाग के रूप में, निम्नलिखित राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों के लिए राजमार्ग प्रकाश व्यवस्था की जाती है: -

(i) टोल प्लाजा क्षेत्र: टोल प्लाजा, टोल बूथ, कार्यालय भवन, पहुंच मार्ग आदि के आसपास प्रकाश व्यवस्था।

(ii) विश्राम क्षेत्र

(iii) ट्रक ले-बाय

(iv) बस बे और बस आश्रय स्थल

(v) ग्रेड सेपरेटेड संरचनाएं, इंटरचेंज, फ्लाईओवर, अंडरपास (वाहन/पैदल यात्री) और ओवरपास: ग्रेड सेपरेटेड संरचनाओं और इंटरचेंज क्षेत्र के ऊपरी और निचले हिस्से में जमीनी स्तर से 50 मीटर आगे तक और जहां से मुख्य कैरिजवे की फ्लेयरिंग होती है, वहां प्रकाश की व्यवस्था की जाएगी।

(vi) परियोजना राजमार्ग पर मुख्य मार्ग के मध्य में तथा दोनों ओर सर्विस रोड पर निर्मित खण्ड।

तदनुसार, देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की लगभग 25,400 किलोमीटर लंबाई में राजमार्ग प्रकाश व्यवस्था की गई है, जिनमें असम राज्य में 105 किलोमीटर लंबा राजमार्ग शामिल है।

इसके अलावा, मंत्रालय ने राष्ट्रीय राजमार्गों के मार्गस्थ सुविधाओं (डब्ल्यूएसए) के विकास के हिस्से के रूप में इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने का नीतिगत निर्णय लिया है। आज तक असम राज्य सहित देश भर में 322 डब्ल्यूएसए स्थापित किये जा चुके हैं।

(ड) असम राज्य में लगभग 820 किलोमीटर लंबाई के राष्ट्रीय राजमार्गों पर लगभग 29,453 करोड़ रुपये की लागत से 48 परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं। ऐसी परियोजनाओं का परियोजना-वार ब्यौरा, लंबाई, लागत, पूरा होने की तिथि और देरी के कारण, जहां भी लागू हो, **अनुबंध-III** में दिया गया है।

“राजमार्गों की लंबाई” के संबंध में श्री फणी भूषण चौधरी द्वारा पूछे गए दिनांक 01.08.2024 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या \*143 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार राष्ट्रीय राजमार्ग की लम्बाई, राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या और लेन संरचना का विवरण:-

क्र. सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	राजा की संख्या	लंबाई (किमी में)			
			<2एल	2एल	4एल और उससे अधिक	कुल
1	आंध्र प्रदेश	55	228	5,480	2,975	8,683
2	अरुणाचल प्रदेश	14	457	3,865	46	4,368
3	असम	38	406	2,541	1,130	4,077
4	बिहार	56	341	3,778	2,014	6,133
5	छत्तीसगढ़	20	232	2,606	782	3,620
6	गोवा	6	27	145	127	299
7	गुजरात	44	649	3,887	3,563	8,099
8	हरियाणा	40	0	1,664	1,730	3,394
9	हिमाचल प्रदेश	19	731	1,660	216	2,607
10	झारखंड	32	150	2,653	830	3,633
11	कर्नाटक	49	857	4,350	2,984	8,191
12	केरल	12	160	1,200	498	1,858
13	मध्य प्रदेश	46	1,361	2,855	4,889	9,105
14	महाराष्ट्र	101	975	10,269	7,203	18,447
15	मणिपुर	11	546	1,185	109	1,840
16	मेघालय	5	82	1,012	62	1,156
17	मिजोरम	9	524	975	0	1,499
18	नागालैंड	12	779	865	26	1,670
19	ओडिशा	32	735	3,211	1,951	5,897
20	पंजाब	38	39	1,988	2,212	4,239
21	राजस्थान	52	166	6,851	3,689	10,706
22	सिक्किम	8	358	351	0	709
23	तमिलनाडु	50	0	3,554	3,446	7,000
24	तेलंगाना	30	227	3,000	1,699	4,926
25	त्रिपुरा	6	327	562	0	889
26	उत्तर प्रदेश	89	150	7,856	4,135	12,141
27	उत्तराखंड	26	1,965	1,492	207	3,664
28	पश्चिम बंगाल	35	30	2,847	1,033	3,910
29	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	1	289	42	0	331
30	चंडीगढ़	1	0	0	15	15
31	दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव	4	8	41	10	59
32	दिल्ली	12	0	9	148	157
33	पुदुचेरी	2	0	47	17	64
34	जम्मू और कश्मीर	11	98	1,166	671	1,935
35	लद्दाख	3	103	698	5	806

“राजमार्गों की लंबाई” के संबंध में श्री फणी भूषण चौधरी द्वारा पूछे गए दिनांक 01.08.2024 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या \*143 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

अप्रैल, 2014 के बाद निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग की लम्बाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा:-

क्र. सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	लंबाई (किमी में)
1	आंध्र प्रदेश	4,741
2	अरुणाचल प्रदेश	1,707
3	असम	2,796
4	बिहार	3,924
5	चंडीगढ़	1
6	छत्तीसगढ़	3,389
7	दिल्ली	342
8	दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव	3
9	गोवा	222
10	गुजरात	3,315
11	हरियाणा	2,746
12	हिमाचल प्रदेश	1,247
13	जम्मू और कश्मीर	1,419
14	झारखंड	2,444
15	कर्नाटक	5,213
16	केरल	1,303
17	लद्दाख	153
18	मध्य प्रदेश	6,585
19	महाराष्ट्र	14,425
20	मणिपुर	1,832
21	मेघालय	540
22	मिजोरम	1,084
23	नागालैंड	1,029
24	ओडिशा	4,669
25	पुदुचेरी	94
26	पंजाब	2,604
27	राजस्थान	9,353
28	सिक्किम	404
29	तमिलनाडु	4,100
30	तेलंगाना	2,605
31	त्रिपुरा	700
32	उत्तर प्रदेश	7,554
33	उत्तराखंड	2,835
34	पश्चिम बंगाल	2,309
35	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	337

अनुबंध-III

“राजमार्गों की लंबाई” के संबंध में श्री फणी भूषण चौधरी द्वारा पूछे गए दिनांक 01.08.2024 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या \*143 के भाग (ड) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

असम राज्य में निर्माणाधीन परियोजनाओं का परियोजना-वार, साथ ही उनकी लम्बाई, लागत, पूरा होने की तिथि और देरी के कारण, जहां भी लागू हो, का ब्यौरा:-

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
1	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत असम राज्य में हाइब्रिड एनविटी मोड पर एनएच-54 (नया एनएच-27 ईडब्ल्यू) पर किमी 140.700 से किमी 190.587 (निर्मबांगलो - जटिंगा जंक्शन - हरंगाजाओ) तक 4 लेन सड़क के निर्माण का शेष कार्य ।	49	1,677	मार्च-22	जनवरी-26	जनवरी-26	
2	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 36 और एनएच 37 (नया एनएच 27) के खंडों पर राहा, डेमो, बोरघाट, काठियातली जंक्शनों पर 6 लेन के स्टैंडअलोन फ्लाईओवर और जगिरोड पर आरओबी का निर्माण।	7	175	अगस्त-22	जून-24	सितम्बर-24	वैधानिक मंजूरी और अतिक्रमण
3	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 31 और एनएच 31सी (नया एनएच 27) के खंडों पर बोंगाईगांव, चापागुड़ी, पथसला, सिमलगुड़ी चौक और बैहाटा बाईपास जंक्शन पर 6 लेन स्टैंडअलोन फ्लाईओवर का निर्माण।	7	307	सितम्बर-22	जून-24	दिसम्बर-24	उपयोगिता स्थानांतरण और अतिक्रमण
4	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 715के ब्रह्मपुत्र के उत्तर तट पर माजुली और दक्षिण तट पर जोरहाट के बीच किमी 11/690 से किमी 19/715 तक पहुंच	0	925	फरवरी-21	जुलाई-25	दिसम्बर-25	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	पथ सहित नए 2-लेन प्रमुख पुल का निर्माण - पुल की लंबाई 6812.5 मीटर (पैकेज II)						
5	असम राज्य में ईपीसी मोड पर करीमगंज एनएच खंड के अधीन 2020-21 की वार्षिक योजना के अंतर्गत हैलाकांडी जिले में किमी 67/600 से किमी 88/225 तक एनएच -154 का सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	21	65	अक्टूबर -22	फरवरी-24	नवम्बर-24	इसमें देरी 2023 और 2024 में मानसून के दौरान बाढ़ के कारण हो रही है।
6	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-715 (पुराना एनएच-37) पर कुथोरी नदी (ब्र. सं. 352/1) पर नए पुल का निर्माण	0	7	अप्रैल-22	जून-23	जुलाई-24	2023 और 2024 में बाढ़ के कारण देरी हो रही है। अतिरिक्त सीओएस के कारण देरी हो रही है। ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति
7	वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत असम राज्य में अभयपुरी निर्माण खंड के अंतर्गत एनएच-17(नया)/ एनएच-31(पुराना) के किमी 843.205 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच पथों का निर्माण।	0	43	अक्टूबर -22	मई-24	मार्च-25	रेलवे द्वारा एल.सी. गेट के स्थानांतरण के कारण देरी
8	नागांव राज्य में ईपीसी मोड पर नागांव एनएच खंड के अंतर्गत जागीरोड (440 मीटर) और मारीगांव (595 मीटर) छोर पर पुल पहुंच पथ सहित जागीरोड-मोरीगांव रोड पर कपिली नदी पर आरसीसी पुल संख्या 7/2 के निर्माण का शेष कार्य।	0	80	अक्टूबर -22	मई-24	दिसम्बर-24	2023 और 2024 में बाढ़ के कारण देरी हो रही है।
9	असम राज्य में रंगिया एनएच खंड (लंबाई 15.105 किमी) के अंतर्गत चैनेज 26+400 से शुरू होकर चैनेज 41+505 पर समाप्त होने वाले मंगलदोई बाईपास	15	535	दिसम्बर-22	अप्रैल-25	अप्रैल-25	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	(एनएच -15) का निर्माण।						
10	तिनसुकिया जिले में एनएच-115 पर ब्रह्मपुत्र नदी पर पहुंच पथ सहित ढोला-सदिया पुल पर नेट मीटरिंग का उपयोग करते हुए ऑन-ग्रिड सौर ऊर्जा टाई अप के साथ रोशनी की व्यवस्था।	0	56	दिसम्बर-22	जनवरी-24	अगस्त-24	अन्य एजेंसियों के कारण देरी
11	असम राज्य में ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के वार्षिक योजना के अंतर्गत नव घोषित एनएच-315ए (जेपोर से हुकंजुरी तक) के चैनेज 47+95 किमी से 66+934 किमी (लंबाई 17.984 किमी) तक फुटपाथ का पुनर्निर्माण	18	130	मार्च-23	अक्टूबर-24	दिसम्बर-24	
12	असम राज्य में ईपीसी मोड पर अभयपुरी निर्माण खंड के अंतर्गत वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच-17 (पुराना एनएच-31) पर किमी 879/000 से किमी 888/000 (कुल लंबाई 9.095 किमी) तक सुदृढीकरण	9	12	अक्टूबर-23	जून-24	अगस्त-24	2023 और 2024 में बाढ़ के कारण देरी हो रही है।
13	जेआईसीए से ऋण सहायता से एनएच-127बी (डिजाइन लंबाई 19.282 किमी) पर धुबरी (उत्तरी तट, असम) और फूलबाड़ी (दक्षिणी तट, मेघालय) के बीच ब्रह्मपुत्र नदी पर पहुंच मार्ग सहित चार लेन के पुल का निर्माण।	19	4,997	नवंबर-20	सितम्बर-28	सितम्बर-28	
14	असम राज्य में जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता (चरण-V) के तहत ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-127बी) के श्रीरामपुर से धुबरी (लंबाई 54.154 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का उन्नयन/चौड़ीकरण और निर्माण। (पैकेज-II)	27	909	अगस्त-22	जनवरी-25	जनवरी-25	
15	असम राज्य के नागांव जिले में ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई, चरण 'ए' के अंतर्गत रंगरारा से कलियाबोर तिनियाली (चैनेज 297.000 से चैनेज 315.315) तक एनएच-37 को चार लेन का बनाया जाना।	18	290	जनवरी-17	अप्रैल-20	अक्टूबर-24	प्रारंभिक भूमि अधिग्रहण के मुद्दे, कोविड, ठेकेदार का खराब प्रदर्शन

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
16	असम राज्य के नागांव जिले में ईपीसी मोड पर कालियाबोर रिनियाली (किमी 0.000) से कोलॉग ब्रिज (किमी 0.600) तक एनएच-37ए के दोनों ओर सर्विस रोड एवं आरसीसी नाले का निर्माण	नाली का काम	3	मार्च-24	सितम्बर-24	अक्टूबर-24	
17	असम राज्य में ईपीसी मोड पर जमुगुरीहाट से बिश्वनाथ चरियाली बाईपास के अंत तक एनएच-52 पर किमी 182.000 से किमी 208.000 तक चार लेन का निर्माण।	26	520	अक्टूबर-16	जून-16	अक्टूबर-24	प्रारंभिक भूमि अधिग्रहण के मुद्दे, कोविड, ठेकेदार का खराब प्रदर्शन
18	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई के तहत एनएच-37 (पुराना) के जोरहाट किमी 453+000 से झांजी किमी 463+000 (10.000 किमी) तक के खंड पैकेज-I के 4-लेनिंग का शेष निर्माण कार्य	10	1,554	जनवरी-24	अगस्त-24	दिसम्बर-24	
19	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई के तहत एनएच-37 (पुराना) के जोरहाट किमी 463+000 से झांजी किमी 477+000 (14.000 किमी) तक के खंड पैकेज-II के 4-लेनिंग का शेष निर्माण कार्य	14		जनवरी-24	अगस्त-24	दिसम्बर-24	
20	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई के तहत एनएच-37 (पुराना) के जोरहाट किमी 477+000 से झांजी किमी 490+800 (13.800 किमी) तक के खंड पैकेज-III के 4-लेनिंग का शेष निर्माण कार्य	14		जनवरी-24	अगस्त-24	दिसम्बर-24	
21	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई के तहत एनएच-37 (पुराना): संरचना और पथकर प्लाज़ा, जोरहाट से झांजी तक के 4-लेनिंग का शेष निर्माण कार्य	संरचनात्मक कार्य		जनवरी-24	अगस्त-24	दिसम्बर-24	
22	असम राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण मोड पर एसएआरडीपी-एनई के तहत एनएच-37 के डेमो (534.800) से मोरन बाईपास (किमी 561.700) के अंत	27		386	दिसम्बर-22	जुलाई-24	दिसम्बर-24

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	तक चार लेन का निर्माण।						
23	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच(ओ)-एनई के तहत मौजूदा डिब्रूगढ़-लाहोल-चबुआ बाईपास यानि लेपेटकेटा से कंदुलीबारी ग्रांट गांव खंड पर एनएच-37 के किमी 581.700 से किमी 606+300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4(चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज -1)	25	215	मार्च-22	जुलाई-24	अगस्त-24	
24	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच(ओ)-एनई के तहत मौजूदा लाहोल-चबुआ बाईपास यानि कंदुलियारबी ग्रांट गांव से नालनिहुल्ला खंड पर एनएच-37 के किमी 606+300 से किमी 626+030 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4(चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज -2)	20	171	अप्रैल-22	जुलाई-24	अगस्त-24	
25	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच(ओ)-एनई के तहत मौजूदा तिनसुखिया-मकुम बाईपास एनएच-15 (पुराना एनएच -37) पर किमी 626+030 (नालनिहुल्ला गांव) से किमी 650+450 (छोटाहापजन) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 (चार) लेन का चौड़ीकरण/ सुधार और एनएच-315 (पुराना एनएच -38) का किमी 0+000 (छोटाहापजन) से किमी 16+900 (बोगापानी खंड) (2-लेन + पीएस) का सुदृढीकरण	41	459	फरवरी-23	मई-25	मई-25	
26	असम राज्य में ईपीसी मोड (खंड 4) पर एनएच(ओ)-एनई के तहत तिनसुकिया जिले में मौजूदा डिब्रूगढ़ से लेडो खंड पर प्रस्तावित डिगबोई बाईपास (ग्रीन फील्ड और ब्राउनफील्ड) (2-लेन+पीएस) एनएच-315 (पुराना एनएच-38) किमी 16+900 (बोगापानी) से किमी 27+150 (गोलई गांव) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण/ सुधार।	10	357	फरवरी-23	दिसम्बर-25	दिसम्बर-25	
27	असम राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज 5) पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत	21	643	मार्च-	दिसम्बर-	दिसम्बर-	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	आर्थिक गलियारा परियोजना (परियोजना की लंबाई 20.532 किमी) के अंतर्गत तिनसुकिया जिले में मौजूदा डिब्रूगढ़ से लेडो खंड पर प्रस्तावित मार्गेरिटा - लेडो बाईपास (ग्रीनफील्ड) (2-लेन+पीएस) एनएच-315 (पुराना एनएच-38) किमी 27+150 (गोलई गांव) से किमी 47+ 682 (लेडो) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का सुदृढीकरण/सुधार।			23	25	25	
28	असम राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज I) पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-315 के किमी 0+800 (कंदुलीजन गांव) से किमी 27+701 (सेमिन चापोरी) (परियोजना की लंबाई 26.901 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4(चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार	27	609	मार्च-23	अप्रैल-26	अप्रैल-26	
29	असम राज्य के धेमाजी जिले में ईपीसी मोड (पैकेज I) पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत 27+701 (सीमेन चापोरी) से किमी 55+000 (नागाबांग गमसुक) (परियोजना की लंबाई 27.299 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4(चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार	27	562	मार्च-23	फरवरी-26	फरवरी-26	
30	असम राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज-7) पर जीरी नदी के पास किमी 96.870 से शुरू होकर हंगरम के पास किमी 116.550 तक तामेंगलॉग से माहुर (एनएच-137) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	20	847	जनवरी-24	मार्च-26	मार्च-26	
31	असम राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज-8) पर एनएच(ओ)-एनई के अंतर्गत हंगरम के पास किमी 116.480 से शुरू होकर हेजाईचक के पास किमी 136.500 (लंबाई - 20.02 किमी) तक तामेंगलॉग से माहुर (एनएच-37) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण व सुधार कार्य।	20	904	मार्च-23	अगस्त-25	अगस्त-25	
32	असम राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज-9) पर एनएच(ओ)-एनई के अंतर्गत हेजाईचक	20	860	मार्च-	अगस्त-25	अगस्त-25	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	के पास किमी 136.500 से शुरू होकर पी. लेङ्कुल के पास किमी 156.489 तक तामेंगलॉग से माहुर (एनएच-37) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण व सुधार कार्य।			23			
33	असम राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज-10) पर एनएच(ओ)-एनई के अंतर्गत पी. लेङ्कुल के पास किमी 156.489 से शुरू होकर बोरोवापु के पास किमी 176.410 तक तामेंगलॉग से माहुर (एनएच-37) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण व सुधार कार्य।	20	693	मार्च-23	अगस्त-25	अगस्त-25	
34	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत सिलचर-वैरेंगटे-सैरांग मार्ग पर एनएच 306 (डिजाइन चैनेज किमी 0+000 से किमी 20+000) के मौजूदा चैनेज किमी 263+800 से किमी 12+920 तक सिलचर-धनेहरी खंड (पैकेज -1) को चार लेन का बनाना (परियोजना की लंबाई - 20.00 किमी)	20	1,257	मार्च-23	जुलाई-26	जुलाई-26	
35	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच(ओ)-एनई के अंतर्गत भारतमाला परियोजना के अंतर्गत सिलचर-वैरेंगटे-सैरांग मार्ग पर एनएच 306 (डिजाइन चैनेज किमी 20+000 से किमी 49+360) के मौजूदा चैनेज किमी 12+920 से किमी 43+000 तक धनेहरी-लैलापुर वैरेंगटे खंड (पैकेज -2) को चार लेन का बनाना (परियोजना की लंबाई - 29.360 किमी)	29	1,716	मार्च-23	अगस्त-26	अगस्त-26	
36	असम राज्य के कंडीग्राम चैता गांव में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत आर्थिक गलियारा (परियोजना की लंबाई 11.1 किमी) के अंतर्गत सिद्धेश्वर भाग-I गांव के पास एनएच-6 (पुराना एनएच-44) के साथ एनएच-37 (पुराना एनएच-44) पर डिजाइन चैनेज किमी 38+400 के क्रॉसिंग पर चैनेज किमी 27+300 से चार लेन वाले बदरपुर बाईपास का निर्माण।	11	574	मार्च-23	अगस्त-26	अगस्त-26	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
37	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत आर्थिक गलियारा (डिजाइन की लंबाई 14.660 किमी) के अंतर्गत हापाचारा से तुलुंगिया रोड तक मौजूदा किमी 0.000 से किमी 14.050 तक (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 14.660 तक) पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन का 4 लेन में निर्माण एवं उन्नयन।	15	225	मार्च-20	दिसम्बर-22	अगस्त-24	प्रारंभिक भूमि अधिग्रहण के मुद्दे, कोविड, ठेकेदार का खराब प्रदर्शन
38	असम राज्य के जोगीघोपा में ईपीसी मोड पर एनएच-17 पर ब्रह्मपुत्र नदी पर किमी 0+000 से किमी 4+385 तक पहुंच पथ सहित नए दो-लेन पुल का निर्माण।	4	747	अगस्त-21	नवम्बर-24	दिसम्बर-26	
39	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत बिलासीपारा-गुवाहाटी सड़क (एनएच 17) के जोगीघोपा पुल पहुंच पथ (पंचरत्न के पास) - अगिया (निचिंता के पास) खंड (पैकेज-6) के चैनेज 75.330 किमी से चैनेज 88.000 किमी (डिजाइन चैनेज 71.800 किमी से चैनेज 84.100 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 (चार) लेन का चौड़ीकरण/ सुधार।	12	209	अगस्त-20	अप्रैल-22	जुलाई-24	प्रारंभिक भूमि अधिग्रहण के मुद्दे, कोविड
40	असम राज्य में ईपीसी मोड पर सगुनबाशी वन (निकिन्टा के पास) बिलासीपारा-गुवाहाटी सड़क (एन-17) के कृष्णई बाईपास खंड (पैकेज-7) की शुरुआत- के चैनेज 88.000 किमी से चैनेज 99.930 किमी (डिजाइन चैनेज 84.100 किमी से चैनेज 96.000 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 (चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार।	12	287	मार्च-23	अक्टूबर-25	अक्टूबर-25	
41	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत एनएच (ओ)-एनई के अंतर्गत आर्थिक गलियारा (परियोजना की लंबाई - 43.750 किमी) बिलासीपारा-गुवाहाटी रोड (एनएच -17) (खंड: पैकान से धूपधारा सहार) के पैकेज - 8 के	44	1,458	मार्च-23	दिसम्बर-26	दिसम्बर-26	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	चैनेज 99+930 किमी से चैनेज 143+680 किमी (डिजाइन चैनेज 96+00 किमी से चैनेज 139.750 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 (चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार।						
42	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत एनएच (ओ)-एनई के अंतर्गत आर्थिक गलियारा (परियोजना की लंबाई - 33.684 किमी) बिलासीपारा-गुवाहाटी सड़क (एनएच-17) (खंड:धूपधारा सहार से मिलमिला रिजर्व फॉरेस्ट) (चायगांव मार्केट से पहले) के पैकेज-9 के चैनेज 143+680 किमी से चैनेज 177.372 किमी (डिजाइन चैनेज 139.750 किमी से चैनेज 173+434 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4(चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार।	34	1,000	मार्च-23	जून-26	जून-26	
43	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत एनएच (ओ)-एनई के अंतर्गत आर्थिक गलियारा (परियोजना की लंबाई - 27.316 किमी) बिलासीपारा- गुवाहाटी रोड (एनएच-17) (खंड :मिलमिला आरएफ (चायगांव मार्केट से पहले) से एयरपोर्ट जंक्शन (वीआईपी चौक) तक) के पैकेज-10 के चैनेज 177+372 किमी से चैनेज 203+783 किमी (डिजाइन चैनेज 173+434 किमी से चैनेज 200+750 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 (चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार।	27	1,265	मार्च-23	जून-26	जून-26	
44	असम राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत एनएच (ओ)-एनई के अंतर्गत दुधनोई - दयनाडुबी खंड (एनएच-217) (लंबाई = 8.415) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 8+145 (पुराने एनएच -62 के मौजूदा किमी 0+000 से किमी 8+600 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुधार।	8	89	मार्च-23	सितम्बर-25	सितम्बर-25	
45	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच (ओ)-एनई के तहत एनएच - 29 के	12	517	फरवरी-	नवंबर-25	नवंबर-25	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	सौपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संभावित समापन तिथि	देरी के कारण
	डबोका - परोखोवा (पैकेज 1) के प्रस्तावित डबोका बाईपास के साथ किमी 38+500 से किमी 51+246 (डिजाइन चैनेज 38+500 से 50+959) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 (चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार।			23			
46	असम राज्य में ईपीसी मोड पर डबोका दीमापुर खंड के एनएच-29 पर गणपथ गौर गांव - क्वारम तारो गांव (खंड-5) के किमी 95+400 से किमी 113+830 (डिजाइन चैनेज 96+400 किमी से 113+830 किमी) तक का 4 (चार) लेन में चौड़ीकरण/सुधार।	17	289	मार्च-21	जनवरी-23	सितम्बर-24	प्रारंभिक भूमि अधिग्रहण के मुद्दे, कोविड
47	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-29 के क्वारम तारो गांव- दिल्लई खंड (पैकेज-6) के किमी 113+300 से किमी 146+250 तक (डिजाइन चैनेज 113+830 से 145+712) पेव्ड शोल्डर सहित 4(चार) लेन का चौड़ीकरण / सुधार।	32	626	सितम्बर-21	जुलाई-24	दिसम्बर-24	भूमि अधिग्रहण के मुद्दे
48	असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-29 के दिललाई - लाहोरीजान (पैकेज-7) के किमी 146+246 से किमी 157+460 (डिजाइन चैनेज 145+712 से 156+634) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4(चार) लेन का चौड़ीकरण/सुधार।	11	204	सितम्बर-22	जुलाई-24	अक्टूबर-24	

\*\*\*\*\*