

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
31.07.2024 के  
तारांकित प्रश्न सं. 131 का उत्तर

रेल उपरिपुल का निर्माण

\*131. श्री आनंद भदौरिया:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि हरियाणा में सीतापुर-लखीमपुर चार लेन की सड़क तक पहुंचने के लिए उत्तर प्रदेश के सीतापुर में हरगांव रेल लाइन से लोगों को रेल लाइन पार करनी पड़ती है जिससे उन्हें भारी असुविधा हो रही है और इससे दुर्घटनाएं हो सकती हैं;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार का असुविधा और दुर्घटनाओं से बचने के लिए सीतापुर-लखीमपुर सड़क को चार लेन से जोड़ने वाले हरगांव में रेल उपरिपुल का निर्माण करने का विचार है;
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके लिए क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है; और
- (ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री  
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

रेल उपरिपुल के निर्माण के संबंध में दिनांक 31.07.2024 को लोक सभा में श्री आनंद भदौरिया के तारांकित प्रश्न सं. 131 के भाग (क) से (ड) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ड): भारतीय रेल में रेल फाटकों के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज (आरओबी)/रोड अंडर ब्रिज (आरयूबी) स्वीकृत करना सतत और गतिशील प्रक्रिया है। इन कार्यों को रेल परिचालन में संरक्षा पर इनके प्रभाव, गाड़ियों की गतिशीलता एवं सड़क उपयोगकर्ताओं पर प्रभाव और व्यवहार्यता, निधि की उपलब्धता आदि के आधार पर शुरू किया जाता है।

2004-14 की तुलना में 2014-24 के दौरान भारतीय रेल में निर्मित रोड ओवर ब्रिज/रोड अंडर ब्रिज की प्रगति निम्नानुसार है:-

अवधि	निर्मित आरओबी/आरयूबी
2004-14	4,148 अदद
2014-24	11,945 अदद (2.88 गुना)

हरगांव स्टेशन के सीतापुर की ओर चौकीदार सहित रेल फाटक सं.97/सी है। हरगांव स्टेशन के मैलानी की ओर लगभग 250 मीटर की दूरी पर अन्य रेल फाटक सं.98/बी मौजूद है। लोगो को सीतापुर-लखीमपुर रोड पर जाने के लिए रेल लाइन पार करने हेतु इन रेल फाटकों का प्रयोग करना पड़ता है। इस समय रेल द्वारा रेल फाटक सं.97/सी पर आरओबी/आरयूबी की व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार की जा रही है।

\*\*\*\*\*