

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 745 जिसका उत्तर  
शुक्रवार, 26 जुलाई, 2024/4 श्रावण, 1946 (शक) को दिया जाना है

तटीय नौवहन के तहत परियोजनाएं

† 745. श्री केसिनेनी शिवनाथ :  
डॉ. कलानिधि वीरास्वामी :  
श्री डग्गुमल्ला प्रसादा राव :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) देश में आन्ध्र प्रदेश और तमिलनाडु सहित राज्य-वार तटीय पोत परिवहन और अंतर्देशीय जल परिवहन निगम तथा सागरमाला योजना के पत्तन संपर्क स्तंभों के अंतर्गत कितनी परियोजनाएं शुरू की गई हैं;
- (ख) इन स्तंभों के अंतर्गत प्रत्येक परियोजना के लिए आन्ध्र प्रदेश सहित राज्य/ वर्ष-वार कितनी-कितनी धनराशि आवंटित और उपयोग की गई;
- (ग) आन्ध्र प्रदेश और तमिलनाडु सहित देश में पूरी की जा चुकी परियोजनाओं का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) विगत पांच वर्षों के दौरान आन्ध्र प्रदेश और तमिलनाडु में परियोजनाओं की वर्ष-वार प्रगति कितनी है और ये परियोजनाएं कब तक पूरी हो जाएगी; और
- (ङ) क्या सरकार इस योजना के अंतर्गत देश में राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केन्द्रों का निर्माण करने पर विचार कर रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके लिए कितनी धनराशि का अनुमान है?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री  
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): सागरमाला योजना के तटीय पोत परिवहन एवं आईडब्ल्यूटी और पत्तन संपर्कता बुनियादों के अंतर्गत, 3634 करोड़ रु. की कुल लागत पर देश में कुल 70 परियोजनाएं शुरू की गई हैं। इन बुनियादों के लिए आवंटित एवं जारी की तिधियों का राज्य-वार ब्यौरा अनुबंध में दिया गया है। (अनुबंध-1)

(ग): देश में आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु सहित पूरी की गई परियोजनाओं का ब्यौरा (राज्य-वार) अनुबंध में दिया गया है। (अनुबंध-II)

(घ): आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु में परियोजनाओं के ब्यौरों के साथ-साथ उनकी स्थिति एवं वर्तमान प्रगति अनुबंध में दी गई है। (अनुबंध-III)

(ङ): सागरमाला योजना के अंतर्गत पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय 69.20 करोड़ रु. की अनुमानित परियोजना लागत के साथ मंत्रालय से 100% के वित्तपोषण के साथ आईआईटी खडगपूर, पश्चिम बंगाल में अंतर्देशीय एवं तटीय समुद्री प्रौद्योगिकी केन्द्र (सीआईसीएमटी) का विकास कर रहा है।

अनुबंध- I

राज्य/ संघ राज्य क्षेत्र	परियोजनाओं की संख्या			वित्तीय स्थिति		
	तटीय पोत परिवहन और आईडब्ल्यूटी	पत्तन संपर्कता	कुल	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रु. में)	स्वीकृत निधि (करोड़ रु.)	जारी की गई निधि (करोड़ रु.)
आंध्र प्रदेश	2	2	4	239	110	65
तमिलनाडु	6	2	8	215	122	95
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	2	0	2	39	38	2
गोवा	1	6	7	745	159	134
गुजरात	6	0	6	650	358	222
कर्नाटक	11	0	11	109	63	24
केरल	2	0	2	31	20	16
महाराष्ट्र	20	1	21	1023	443	379
ओडिशा	2	0	2	164	72	14
पश्चिम बंगाल	1	6	7	419	131	120
<b>कुल योग</b>	<b>53</b>	<b>17</b>	<b>70</b>	<b>3,634</b>	<b>1,515</b>	<b>1,070</b>

**अनुबंध - II**

	परियोजना का नाम	राज्य
1	तटीय तरल टर्मिनल का नवीनीकरण एवं क्षमता संवर्धन- सीओपीटी में सीओटी और एनटीबी	केरल
2	वी.ओ. चिदंबरनार में मत्स्यन कॉलेज के सामने एनएच7ए के साथ फुल फ्लेज ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास एवं प्रचालन	तमिलनाडु
3	वीओसीपीटी में 15000 डीडब्ल्यूटी- 150 मी. लंबाई वाले जलयानों को हैंडल करने के लिए 10.0 मी. की ड्रेज्ड गहराई सहित तटीय बर्थ	तमिलनाडु
4	वीपीटी में तटीय बर्थ का निर्माण	आंध्र प्रदेश
5	मांडवा में ब्रेक वॉटर का निर्माण	महाराष्ट्र
6	मांडवा में रो-रो सेवा- मांडवा पत्तन विकास का चरण-II	महाराष्ट्र
7	वसई में रो-रो जेट्टियों का निर्माण	महाराष्ट्र
8	भयंदर में रो-रो जेट्टियों का निर्माण	महाराष्ट्र
9	नारंगी- विरार में रो-रो जेट्टियों का निर्माण	महाराष्ट्र
10	गोडबंदर में जेट्टियों का निर्माण	महाराष्ट्र
11	मल्वान- सिंधुदुर्ग में जेट्टियों का निर्माण	महाराष्ट्र
12	मांडवा में रो-रो पैक्स सेवा के लिए नौचालन चैनल में कैपिटल ड्रेजिंग	महाराष्ट्र
13	सीएचपीटी में तटीय कार्गो बर्थ	तमिलनाडु
14	उत्तर और दक्षिण के प्रवेश चैनल के बर्थ-1 - बर्थ-2 दोनों में ब्रेकवाटर का निर्माण तथा प्रवेश चैनल से कार्गो बर्थ तक कुड्डालोर पत्तन में कैपिटल ड्रेजिंग	तमिलनाडु
15	केओपीटी के रानीचक लेवल क्रॉसिंग में आरओबी सह फ्लाएओवर	पश्चिम बंगाल
16	कॉनवेंट जंक्शन- विशाखापट्टनम पत्तन से होते हुए एच7 क्षेत्र से पत्तन संपर्कता सड़क तक ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	आंध्र प्रदेश
17	मुरगांव में ब्रेक बल्क कार्गो की सुगम आवाजाही के लिए सड़क प्रचलन योजना	गोवा
18	कोल्लम में बहुउद्देशीय तटीय बर्थ का निर्माण	केरल
19	केओपीटी में व्यापार एवं पत्तन उपयोगकर्ताओं को सुविधा प्रदान करने के लिए सड़क संपर्कता में सुधार	पश्चिम बंगाल
20	निर्यात कार्गो को हैंडल करने के लिए चैन्ने पत्तन में पक्का भंडारण यार्ड का विकास	तमिलनाडु

	परियोजना का नाम	राज्य
21	केओपीटी के ईजेसी यार्ड में ट्रेक 10-12-14-16-18-19-20-21-22 और 23 का उन्नयन	पश्चिम बंगाल
22	कोलकाता डॉक प्रणाली में मौजूदा रेल नेटवर्क का उन्नयन	पश्चिम बंगाल
23	दुर्गाचक टेक ऑफ पॉइंट से एचडीसी पर दुर्गाचक में 'क' केबिन तक दूसरी रेलवे लाइन	पश्चिम बंगाल
24	मुरगांव में 30 मीटर चौड़ी फ़र्श वाली पूर्ण रेक वैगन हैंडलिंग लाइन	गोवा
25	एनएच-5 तक पत्तन सड़क संपर्कता को 2 से 4 लेन का बनाना - चरण II	आंध्र प्रदेश
26	चैन्ने पत्तन पर बंकर बर्थ का निर्माण	तमिलनाडु
27	कर्नाटक के उडुपी जिले में मालपे के मौजूदा फिशिंग हार्बर के आधुनिकीकरण सहित तीसरे चरण का विस्तार	कर्नाटक
28	उत्तर कन्नड़ के अमादल्ली में मौजूदा फिशिंग हार्बर का आधुनिकीकरण	कर्नाटक
29	रत्नागिरी जिले में मिरकवाडा फिशिंग हार्बर का चरण II विस्तार	महाराष्ट्र
30	केरल के कन्नूर जिले के थलाई में फिशिंग हार्बर का निर्माण	केरल
31	केरल के त्रिशूर जिले में मिनी फिशिंग हार्बर चेट्टुवा का निर्माण	केरल
32	तमिलनाडु में नागपट्टिनम जिले के पूम्पुहार में फिशिंग हार्बर का निर्माण	तमिलनाडु
33	तमिलनाडु के कन्याकुमारी जिले में चिन्नामुत्तो में फिशिंग हार्बर का विस्तार	तमिलनाडु
34	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण I - महाराष्ट्र	महाराष्ट्र
35	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण- I - ओडिशा	ओडिशा
36	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण- I - आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश
37	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण I - कर्नाटक	कर्नाटक
38	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण I - तमिलनाडु	तमिलनाडु
39	गल्फ ऑफ कैंबे में घोघा और दाहेज के बीच रो-पैक्स फेरी सेवाओं के लिए ट्रेजिंग	गुजरात
40	आंध्र प्रदेश में 24 प्रयोगशालाओं में से 18 प्रयोगशालाएं - समुद्री एवं पोत निर्माण में उत्कृष्टता केंद्र -सीईएमएस - आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश
41	महाराष्ट्र में 24 प्रयोगशालाओं में से 6 प्रयोगशालाएं समुद्री और पोत निर्माण उत्कृष्टता केंद्र -सीईएमएस - महाराष्ट्र	महाराष्ट्र
42	कान्होजी आंग्रे द्वीप पर यात्री बोट लैंडिंग जेट्टी का निर्माण	महाराष्ट्र

	परियोजना का नाम	राज्य
43	कोरामपल्लम सरप्लस कोर्स पुल और रेल ओवर ब्रिज - आरओबी को चौड़ा करने का निर्माण, जिसमें पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क को चौड़ा करना शामिल है	तमिलनाडु
44	कोरामपल्लम सरप्लस कोर्स पुल और रेल ओवर ब्रिज - आरओबी को चौड़ा करने का निर्माण, जिसमें पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क को चौड़ा करना शामिल है	महाराष्ट्र
45	आंध्र प्रदेश राज्य में एसपीएसआर नेल्लोर जिले में जुव्वालाडिन में फिशिंग हार्बर का विकास।	आंध्र प्रदेश
46	हैवलॉक में हैवलॉक जेट्टी में कार्गो आवाजाही के लिए अलग से रास्ता उपलब्ध कराना	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह
47	रायगढ़ जिले के करंजा में फिशिंग हार्बर का विकास	महाराष्ट्र
48	नवी मुंबई के बेलापुर में पर्यटन जेट्टी	महाराष्ट्र
49	वीओसीपीटी पर तटीय कार्गो बर्थ के लिए डॉक बेसिन की ड्रेजिंग - समर्पित तटीय बर्थ के सामने ड्रेजिंग	तमिलनाडु
50	पत्तनों - जलमार्गों और तटों के लिए राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केंद्र - नया परिसर	तमिलनाडु
51	पुदुच्चेरी पत्तन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग	पुदुच्चेरी
52	तमिलनाडु के रामनाथपुरम जिले में मूकैयूर में फिशिंग हार्बर	तमिलनाडु
53	कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट में व्यापार और पत्तन उपयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्कता में सुधार, चरण-2	पश्चिम बंगाल
54	कुथकल, कुथुकुल-तमिलनाडु में फिशिंग हार्बर	तमिलनाडु
55	कूज बर्थ के क्षेत्र में 2 स्पायरल मूरिंग को हटाना- मुरगांव	गोवा
56	खरवदेश्वरी जेट्टी तक पहुंच मार्ग का निर्माण	महाराष्ट्र
57	पूर्वी गोदावरी जिले, आंध्र प्रदेश में काकीनाडा एंकोरेज पत्तन अवसंरचना में सुधार	आंध्र प्रदेश
58	रसायनों को हैंडल करने के लिए कोचिन पत्तन में साउथ कोल बर्थ का पुनर्निर्माण	केरल
59	30 मीटर पेविंग सहित दूसरी पूर्ण रेक हैंडलिंग लाइन आरडी 8ए	गोवा
60	गुजरात के हजीरा में रो-पैक्स सुविधा का निर्माण और रखरखाव	गुजरात
61	बर्थ 5 6 7 8 और 9 को नई प्रवेश / निकास सड़क तक जुड़ने वाली 12 मीटर चौड़ी कंक्रीट सड़क का निर्माण	गोवा

	परियोजना का नाम	राज्य
62	(-) 7 मीटर की गहराई प्राप्त करने के लिए घोघाघनेल, टर्निंग गर्कल और एप्रोच चैनल में ड्रेजिंग का उन्नयन	गुजरात

आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु में परियोजनाओं का विवरण

क्रम सं.	परियोजना का नाम	राज्य	लागत (करोड़ रु. में)	स्वीकृत निधियां (करोड़ रु. में)	स्थिति
1	वीपीटी पर तटीय बर्थ का निर्माण	आंध्र प्रदेश	43.00	30.00	पूरा किया गया
2	कॉन्वेंट जंक्शन – विशाखापट्टनम पत्तन से गुजरते हुए एच-7 क्षेत्र से पत्तन को जोड़ने वाली सड़क तक ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	आंध्र प्रदेश	46.34	23.17	पूरा किया गया
3	रा.ज.-5 तक पत्तन सड़क संपर्कता को 2 से 4 लेन का बनाना - चरण II	आंध्र प्रदेश	77.00	20.00	पूरा किया गया
4	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण I -आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश	0.28	0.28	पूरा किया गया
5	आंध्र प्रदेश में 24 में से 18 प्रयोगशालाएं- समुद्री एवं पोत निर्माण उत्कृष्टता केंद्र - सीईएमएस – आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश	574.00	37.52	पूरा किया गया
6	आंध्र प्रदेश राज्य में एसपीएसआर नेल्लोर जिले में जुव्वालाडिन में फिशिंग हार्बर का विकास।	आंध्र प्रदेश	288.00	69.15	पूरा किया गया
7	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण 2 -आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश	5.98	5.98	कार्यान्वयनाधीन
8	पूर्वी गोदावरी जिला, आंध्र प्रदेश में काकीनाडा एंकोरेज पत्तनों के बुनियादी ढांचे में सुधार	आंध्र प्रदेश	85.83	36.67	पूरा किया गया
9	बुडगटलापलेम में फिशिंग हार्बर	आंध्र प्रदेश	386.20	40.00	कार्यान्वयनाधीन
10	कोठापट्टनम में फिशिंग हार्बर	आंध्र प्रदेश	364.00	40.00	कार्यान्वयनाधीन
11	पुदिमदका में फिशिंग हार्बर	आंध्र प्रदेश	387.00	40.00	कार्यान्वयनाधीन
12	विशाखापत्तनम फिशिंग हार्बर का आधुनिकीकरण	आंध्र प्रदेश	151.81	50.00	कार्यान्वयनाधीन

क्रम सं.	परियोजना का नाम	राज्य	लागत (करोड़ रु. में)	स्वीकृत निधियां (करोड़ रु. में)	स्थिति
13	बियायपुथिप्पा में तटीय घाट का निर्माण	आंध्र प्रदेश	73.07	36.54	विकासाधीन
14	तमिलनाडु के कुड्डालोर में पर्यटक जलयानों के लिए अतिरिक्त बर्थिंग सुविधाओं का सृजन	तमिलनाडु	11.00	11.00	विकासाधीन
15	कन्याकुमारी में अतिरिक्त बर्थिंग सुविधाओं का सृजन	तमिलनाडु	4.18	3.87	विकासाधीन
16	अग्नि तीर्थम, तमिलनाडु में पर्यटक जलयानों के लिए बर्थिंग सुविधाओं का सृजन	तमिलनाडु	7.81	7.81	कार्यान्वयनाधीन
17	वी.ओ.चिदंबरनार में मत्स्य महाविद्यालय के सामने एनएच 7ए से सटे एक पूर्ण ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास और प्रचालन	तमिलनाडु	25.00	10.00	पूरा किया गया
18	वीओसीपीटी में 15000 डीडब्ल्यूटी- 150 मी. लंबाई तक वाले जलयानों को हैंडल करने के लिए 10.0 मी. के ड्रेज्ड गहराई सहित तटीय बर्थ	तमिलनाडु	36.00	30.00	पूरा किया गया
19	चैन्ने पत्तन न्यास में तटीय कार्गो बर्थ	तमिलनाडु	80.00	30.00	पूरा किया गया
20	प्रवेश चैनल- बर्थ-1 - बर्थ-2 के उत्तर और दक्षिण दोनों ओर ब्रेकवाटर का निर्माण और कुड्डालोर पत्तन पर कैपिटल ड्रेजिंग - प्रवेश चैनल से कार्गो बर्थ तक	तमिलनाडु	135.00	67.50	पूरा किया गया
21	निर्यात कार्गो को हैंडल करने के लिए चैन्ने पत्तन में पक्का भंडारण यार्ड का विकास	तमिलनाडु	54.00	25.73	पूरा किया गया
22	चैन्ने पत्तन में बंकर बर्थ का निर्माण	तमिलनाडु	44.00	22.00	पूरा किया गया
23	तमिलनाडु में नागपट्टिनम जिले के पूम्पुहार में फिशिंग हार्बर का निर्माण	तमिलनाडु	148.00	37.00	पूरा किया गया
24	तमिलनाडु के कन्याकुमारी जिले में चिन्नामुत्तो में फिशिंग हार्बर	तमिलनाडु	74.00	18.38	पूरा किया गया

क्रम सं.	परियोजना का नाम	राज्य	लागत (करोड़ रु. में)	स्वीकृत निधियां (करोड़ रु. में)	स्थिति
	का विस्तार				
25	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण I -तमिलनाडु	तमिलनाडु	2.94	2.94	पूरा किया गया
26	कोरामपल्लम सरप्लस कोर्स पुल और रेल ओवर ब्रिज - आरओबी को चौड़ा करने का कार्य, जिसमें पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क को चौड़ा करना शामिल है	तमिलनाडु	42.00	20.00	पूरा किया गया
27	वीओसीपीटी पर तटीय कार्गो बर्थ के लिए डॉक बेसिन की ड्रेजिंग - समर्पित तटीय बर्थ के सामने ड्रेजिंग	तमिलनाडु	98.00	20.88	पूरा किया गया
28	पत्तनों - जलमार्गों और तटों के लिए राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केंद्र - नया परिसर	तमिलनाडु	77.03	39.67	पूरा किया गया
29	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण 2 -तमिलनाडु	तमिलनाडु	10.67	10.67	कार्यान्वयनाधीन
30	तमिलनाडु के रामनाथपुरम जिले में मूकैयूर में फिशिंग हार्बर	तमिलनाडु	113.90	28.48	पूरा किया गया
31	कुथकल, कुंथुकुल-तमिलनाडु में फिशिंग हार्बर	तमिलनाडु	74.00	18.50	पूरा किया गया
32	विवेकानंद राँक से तिरुवल्लुवर प्रतिमा तक पर्यटकों के सुरक्षित परिवहन के लिए आधुनिक एलिवेटेड स्टील ब्रिज	तमिलनाडु	31.05	15.53	कार्यान्वयनाधीन
33	चेन्नई फिशिंग हार्बर परियोजना का आधुनिकीकरण	तमिलनाडु	99.85	49.93	कार्यान्वयनाधीन
34	विल्लूडी तीर्थम, तमिलनाडु में अतिरिक्त बर्थिंग सुविधाओं का सृजन	तमिलनाडु	3.66	3.66	कार्यान्वयनाधीन
35	चेन्नई पत्तन प्राधिकरण में बर्थ संख्या 24बी (बीडी-II) के बैकअप क्षेत्रों में ट्रेलरों/ ट्रकों के लिए बफर पार्किंग यार्ड का विकास	तमिलनाडु	52.85	39.42	कार्यान्वयनाधीन

\*\*\*\*\*