

भारत सरकार
वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
उद्योग संवर्धन और आंतरिक व्यापार विभाग
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न संख्या: 805

बुधवार, 07 फरवरी, 2024 को उत्तर दिए जाने के लिए

पीएम-गति शक्ति

805. श्रीमती माला राय:

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) देश में विभिन्न आर्थिक क्षेत्रों में मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी अवसंरचना प्रदान करने में पीएम-गति शक्ति की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ख) पीएमगति शक्ति के तहत शुरू की गई परियोजनाओं का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) पश्चिम बंगाल में परियोजनाओं के लिए कितना बजट आवंटित किया गया है और कितनी निधि जारी की गई है; और
- (घ) पीएम-गति शक्ति के तहत पश्चिम बंगाल के पोत पत्तनों और जलमार्गों के विकास के लिए क्या कार्रवाई की गई है?

उत्तर

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री
(श्री सोम प्रकाश)

(क) : पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (पीएमजीएस एनएमपी) की शुरुआत अक्टूबर, 2021 में की गई, जो लॉजिस्टिक्स दक्षता, प्रथम और अंतिम छोर कनेक्टिविटी तथा व्यक्तियों और माल की निर्बाध आवाजाही के लिए देश में आर्थिक नोड्स के लिए मल्टीमॉडल अवसंरचना कनेक्टिविटी की आयोजना हेतु परिवर्तनकारी दृष्टिकोण है।

वर्तमान में, 43 केंद्रीय मंत्रालय/विभाग तथा 36 राज्य/संघ राज्य क्षेत्र पीएमजीएस एनएमपी पर ऑनबोर्ड हो चुके हैं। सड़कों, रेलवे लाइनों, पोतों, अंतर्देशीय जलमार्गों, दूरसंचार लाइनों, बिजली लाइनों, स्कूलों, अस्पतालों, आंगनवाड़ी, वन और अन्य प्राकृतिक संसाधनों आदि जैसी विभिन्न आर्थिक और सामाजिक अवसंरचना परिसंपत्तियों से संबंधित 1450 से अधिक जीआईएस डेटा लेयर इस राष्ट्रीय मास्टर प्लान पर एकीकृत की गई हैं।

विभिन्न केंद्रीय मंत्रालयों/विभागों तथा राज्य सरकारों के बीच बेहतर निर्णय लेने की प्रक्रिया और समन्वय सुनिश्चित करने हेतु, केंद्र और राज्य, दोनों स्तरों पर सचिवों के अधिकार प्राप्त समूह (ईजीओएस), नेटवर्क योजना समूह (एनपीजी) और तकनीकी सहायता इकाई (टीएसयू) के रूप में एक त्रि-स्तरीय संस्थागत प्रणाली स्थापित की गई है।

भारत सरकार में सभी विशाल अवसंरचना परियोजना प्रस्तावों के संबंध में केंद्रीय स्तर के एनपीजी द्वारा मूल्यांकन के बाद पीएम गतिशक्ति एनएमपी पर इनकी आयोजना बनाई जा रही है। विभिन्न मंत्रालयों/विभागों द्वारा अवसंरचना आयोजना

की प्रक्रिया में क्षेत्रगत विकास दृष्टिकोण (एरिया डेवलपमेंट अप्रोच) के पहलू को भी तेजी से एकीकृत किया जा रहा है। अद्यतन स्थिति के अनुसार, केंद्रीय मंत्रालयों/विभागों की लगभग 12.45 लाख करोड़ रुपए की संयुक्त अनुमानित परियोजना लागत के साथ 131 विशाल अवसंरचना परियोजना प्रस्तावों का मूल्यांकन करने के लिए केंद्रीय एनपीजी की 64 बैठकें हो चुकी हैं।

(ख) और (ग) : अवसंरचना के विकास के लिए राज्यों द्वारा पूंजीगत व्यय में वृद्धि हेतु, व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा "2022-23 के लिए पूंजी निवेश हेतु राज्यों को विशेष सहायता स्कीम" के भाग- II (पीएम-गतिशक्ति से संबंधित व्यय के लिए) के माध्यम से, 50 वर्षों के ब्याज मुक्त ऋण के रूप में राज्यों के बीच संवितरण के लिए अतिरिक्त बजट का प्रावधान किया गया।

इस संदर्भ में, 4764.53 करोड़ रुपए की 178 परियोजनाओं को वित्तपोषित किया गया है जिसे https://dpiit.gov.in/sites/default/files/Projects_Recommended_under_the_SCA_2022-23-FINAL.pdf लिंक पर देखा जा सकता है। उक्त 178 परियोजनाओं में से, वर्ष 2022-23 के लिए विशेष सहायता स्कीम भाग-II के तहत पश्चिम बंगाल के लिए 376 करोड़ रुपए की 30 परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।

पश्चिम बंगाल की परियोजनाओं का विवरण **अनुबंध-I** में संलग्न है।

(घ) : पीएम गतिशक्ति के तहत, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पश्चिम बंगाल में कार्यान्वयन के लिए 1,234 करोड़ रुपए की 6 परियोजनाओं की पहचान की है। इन 6 परियोजनाओं में से 682 करोड़ रुपए की 4 परियोजनाएं पूरी हो चुकी हैं और 552 करोड़ रुपए की 2 परियोजनाएं कार्यान्वयन के चरण में हैं। परियोजनाओं की सूची **अनुबंध-II** में संलग्न है।

दिनांक 07.02.2024 को उत्तर दिए जाने के लिए नियत लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 805 के भाग (ख) और (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

वर्ष 2022-23 के लिए पूंजीगत निवेश हेतु राज्य को विशेष सहायता हेतु स्कीम के भाग-II के तहत पश्चिम बंगाल के लिए अनुमोदित पूंजीगत व्यय

क्र. सं.	परियोजना का नाम और स्थान	डीओई द्वारा अनुमोदित पूंजीगत व्यय (करोड़ रुपए में)
1.	चिह्नित औद्योगिक पार्कों के लिए विद्युत वितरण अवसंरचना का विकास करना	61.22
2.	प्लास्टो स्टील पार्क (पीएसपी), बाजोरा, बांकुरा में पर्याप्त जल निकासी, ट्रक पार्किंग और इलेक्ट्रोमैग्नेटिक फ्लोमीटर की व्यवस्था के साथ मल्टीलेन एक्सेस रोड, नई सड़क के साथ आंतरिक पहुंच मार्ग का निर्माण और विकास	39.45
3.	बांग्लादेश, भूटान और पूर्वोत्तर भारत के साथ व्यापार के लिए चांगराबांधा में व्यापार सुविधा और लॉजिस्टिक्स सहायता हेतु एकीकृत अवसंरचना	35.16
4.	पीएम गतिशक्ति के तहत वर्ष 2022-23 के दौरान, पश्चिम बंगाल राज्य में लॉजिस्टिक्स दक्षता की वृद्धि सुनिश्चित करने के लिए एकीकृत यातायात प्रबंधन प्रणाली का विकास	20.7
5.	पीएम गतिशक्ति एनएमपी के तहत मल्टीमोडल कनेक्टिविटी में सुधार के लिए विभिन्न स्थानों पर घाटों की स्थापना/निर्माण।	45.77
6.	बंगाल सिलिकॉन वैली हब, न्यू टाउन में सूचना प्रौद्योगिकी पार्क	30
7.	पीएम गतिशक्ति एनएमपी के तहत मल्टीमोडल कनेक्टिविटी में सुधार के लिए तीन स्थानों पर हेलीपैड की स्थापना/निर्माण	7.5
8.	क) आयापुर में प्रभुपाद घाट का विकास बी) मोतीझील पर्यटन संपत्ति पर पोंटून गैंगवे का डिजाइन निर्माण। ग) बाबूघाट पर एक अतिरिक्त एम एस पोंटून, फुटब्रिज का डिजाइन, निर्माण और स्थापना। घ) तकी, हासनाबाद में घाटों, शौचालय, यात्री शेड और संबद्ध कार्य का डिजाइन, निर्माण और स्थापना	9.5
9.	एनएच-60 से विद्यासागर औद्योगिक पार्क तक एक अन्य एंटी पॉइंट का निर्माण	0.73
10.	सम्पूर्ण आर्थिक क्षेत्रों में अंतिम छोर तक कनेक्टिविटी, माल ढुलाई	

	की आवाजाही में सुधार करने के लिए हरिनघाटा औद्योगिक पार्क के लिए एनएच की पहुंच	1.46
11.	बिष्णुपुर औद्योगिक पार्क में सामान्य सुविधाओं और विकास केंद्र भवन का विकास करना	2.25
12.	मालदा औद्योगिक पार्क का आधुनिकीकरण, उन्नयन और विकास	8.23
13.	पश्चिम बर्धमान के दुर्गापुर औद्योगिक एस्टेट (पीएच-एल) में आंतरिक सड़कों, स्ट्रीटलाइटिंग, जल निकासी प्रणाली और जलाशय आदि का उन्नयन।	1
14.	डाबग्राम इण्डस्ट्रियल पार्क, फेज-III की स्थापना	7
15.	रायगंज में समर्पित ग्रामीण औद्योगिक एस्टेट एकीकृत टेक्सटाइल पार्क की स्थापना	6
16.	उत्तर बंगाल जिले के अंतर्गत कल्याणी में प्रस्तावित एकीकृत पार्क का विकास	7
17.	कृषि औद्योगिक पार्क बोराई, सिंगुर का विकास	2.5
18.	राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित औद्योगिक पार्क (एसएएलपी), सिद्धेश्वरी कॉटन मिल्स प्राइवेट लिमिटेड अनंतपुर, हावड़ा के लिए जल निकासी लाइन के साथ एप्रोच रोड का निर्माण	2
19.	एसएफए लॉजिस्टिक्स पार्क प्राइवेट लिमिटेड, चंदीताला, हुगली के लिए पीएम गति शक्ति एनएमपी की अंतिम मील कनेक्टिविटी को बढ़ाने वाले राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित औद्योगिक पार्कों के लिए जल निकासी लाइन के साथ एप्रोच सड़क का निर्माण	2
20.	बंगाल एरोट्रोपोलिस औद्योगिक पार्क अंडाल, पश्चिम बर्धमान में राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित औद्योगिक पार्कों के लिए जल निकासी लाइन के साथ-साथ पहुंच मार्ग का निर्माण, गति शक्ति एनएमपी की अंतिम छोर तक कनेक्टिविटी को बढ़ाना	1
21.	कूचबिहार जिले के मेखलीगंज ब्लॉक के अंतर्गत ट्रक टर्मिनस के निकट चंगराबांधा में आधुनिक भंडारण सुविधाएं (570 मीट्रिक टन) उपलब्ध कराना	6
22.	पूर्व मेदिनीपुर जिले के नयाचार आइलैंड में पंटून जैटी का निर्माण	2.38
23.	मेदिनीपुर जिले के नयाचार आइलैंड में फ्लोटिंग बाँय वॉकवे	1.8
24.	पूर्व मेदिनीपुर जिले के हल्दिया में केन्द्रीय कोल्ड स्टोरेज (5एमटी)	2.4
25.	पूर्व मेदिनीपुर जिले के हल्दिया में मछली प्रसंस्करण इकाई	9.43
26.	समुद्री खाद्य प्रसंस्करण पार्क चकगरिया, कोलकाता में अवसंरचना का विकास	5.87
27.	प्रस्तावित ताजपुर बंदरगाह के लिए 132 केवी लाइन को 21 किमी तक बढ़ाकर ट्रांसमिशन अवसंरचना का निर्माण, गतिशक्ति एनएमपी की अंतिम मील कनेक्टिविटी को बढ़ाना	35.04

28.	जयगांव औद्योगिक पार्क डब्ल्यूबीएसईएनडीसीएल	1.23
29.	जिलों के प्रमुख व्यापार और वाणिज्य और निर्यात समूहों के लिए महत्वपूर्ण कनेक्टिविटी अवसंरचना का विकास करना	18.28
30.	रबर और पॉलिमर उद्योगों के लिए रबर पार्क	3.1
	कुल	376

स्रोत: 2022-23 के लिए विशेष सहायता स्कीम के भाग-II के तहत पश्चिम बंगाल के लिए परियोजनाओं के अनुमोदन हेतु व्यय विभाग के दिनांक 20 जनवरी, 2023 और 03 मार्च, 2023 के कार्यालय ज्ञापन (ओएम) ।

अनुबंध- II

दिनांक 07.02.2024 को उत्तर दिए जाने के लिए नियत लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 805 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

पश्चिम बंगाल में बंदरगाहों और जलमार्गों से संबंधित परियोजनाएं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ रुपए में)	परियोजना की स्थिति
1	शालुक्खली - हल्दिया डॉक- II में लिक्विड कार्गो हैंडलिंग सुविधाओं की स्थापना	253.65	कार्यान्वयन के अधीन
2	एचडीसी में 1.5 लाख वर्ग मीटर हार्डस्टैंड का निर्माण	51.02	पूर्ण हो चुकी है
3	एचडीसी में बर्थ 2 का मशीनीकरण	298.26	कार्यान्वयन के अधीन
4	एचडीसी में तीसरे आरएमक्यूसी की खरीद	52.82	पूर्ण हो चुकी है
5	एचडीसी में लिक्विड कार्गो के लिए ओटी-II की स्थापना	74.58	पूर्ण हो चुकी है
6	हल्दिया में मल्टी-मॉडल टर्मिनल	503.16	पूर्ण हो चुकी है

स्रोत: दिनांक 31 जनवरी, 2024 की एमओपीएसडब्ल्यू ओएम एफ सं. पी1-25021/1/2022-एसएम (ई351577)
