भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1032

जिसका उत्तर 08.02.2024 को दिया जाना है

सुरंग दुर्घटना

1032 श्री के.सुब्बारायण:

श्री सु. थिरूनवुक्करासर:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री दिनांक 7 दिसंबर, 2023 के अतारांकित प्रश्न संख्या 741 के उत्तर के संदर्भ में यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सिल्क्यारा सुरंग स्थल पर हुई दुर्घटना के कारणों की जांच करने के लिए गठित विशेष जांच समिति ने अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है और यदि हां, तो इसके निष्कर्ष क्या हैं और उन पर क्या कार्रवाई की गई है;

(ख) क्या सुरक्षा मानकों का अनुपालन सुनिश्चित करने की दिशा में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने देशभर में चल रही सुरंग परियोजनाओं का सुरक्षा ऑडिट आरंभ किया है और यदि हां, तो इस संबंध में की गई कार्रवाई का राज्य-वार ब्यौरा क्या है; और

(ग) इसकी रिपोर्ट कब तक प्रस्तुत किए जाने की संभावना है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) विशेषज्ञ समिति ने स्थल का दौरा किया है और प्रारंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है। तदनुसार, संबंधित लोगों को आवश्यक सुरक्षोपायों के साथ परियोजना को पुन: शुरू करने के लिए आवश्यक कार्रवाई करने के अनुदेश जारी किए गए हैं। प्रारंभिक रिपोर्ट के आधार पर, समिति द्वारा बताई गई कमियों के लिए डीपीआर सलाहकार, प्राधिकरण के इंजीनियर, ईपीसी ठेकेदार और एनएचआईडीसीएल के परियोजना पर्यवेक्षी अधिकारियों को कारण बताओ नोटिस जारी किए गए हैं।

(ख) और (ग) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने सभी मौजूदा और चल रही सुरंग परियोजनाओं की प्रारंभिक सुरक्षा जांच की है। विवरण अनुबंध-क के रूप में संलग्न हैं। इसके अतिरिक्त, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने हिमाचल प्रदेश राज्य, जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र और दिल्ली में महत्वपूर्ण सुरंगों की विस्तृत सुरक्षा लेखा परीक्षा के लिए डीएमआरसी/केआरसीएल के साथ समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए हैं। सुरक्षा ऑडिट आयोजित करने के लिए 3 माह की समय-सीमा निर्धारित की गई है।

अनुलग्नक-क

'सुरंग दुर्घटना' के संबंध में श्री के. सुब्बारायण और श्री सु. थिरूनवुक्करासर द्वारा दिनांक 08.02.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1032 के भाग (ख) और (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना नाम का और चैनेज	कार्य की स्थिति का %
1	कर्नाटक	एनएच-50 का हंगुंड- होस्पेट कर्तन को 4/6-लेन बनाना चैनेज 420.03 मी	100
		एनएच-66 का गोवा/केएनटी बॉर्डर से कुंदापुर खंड चैनेज106.918 सेवा मेरे 107.847	100
2	असम	नागाबस्ती भूमिगत पथ चैनेज 138.476 तक 139.556	100%
3	मेघालय	मेघालय राज्य में रारा-44 के जोवाई-मेघालय/असम सीमा खंड में 69200 से किमी 1732000 (104 किमी) तक ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा आरओ का पुनरूद्धार और उन्नयन चैनेज 141+100	100%
4	ओडिशा	ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत एनएच-130 सीडी रोड के छह लेन बराजा-कांदिली खंड का हाईब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज- ओडी-7) पर किमी 338+500 से किमी 342+500 तक विकास चैनेज किमी 338.850 से किमी 342.270 तक	34.67%
		ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत एनएच-130 सीडी रोड के छह लेन कांदिली से तुंबीगुरा खंड का हाईब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज - ओडी-8) पर किमी 342+500 से किमी 365+033 तक विकास चैनेज किमी 346.000 से किमी 348.870 तक	28.17%
5	उत्तराखंड	उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में एनएच-307 (पुराने एनएच-72ए) के गणेशपुर - देहरादून खंड की डिजाइन श्रृंखला 8 + 130 (मोहंड के पास) से डिजाइन श्रृंखला 16 + 380 डाट काली सुरंग तक छह लेन पहुंच-नियंत्रित राजमार्ग का विकास (पैकेज-2)। चैनेज15+970 से 16+340	99%
6	महाराष्ट्र	महाराष्ट्र राज्य में खंबाटकी घाट पर ईपीसी मोड में छह लेन वाली जुड़वां ट्यूब सुरंग का निर्माण चैनेज किमी 772.680 से 773.828	60%

		भारतमाला परियोजना (चरण II-पैकेज XVII) के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के किमी 69.800 से किमी 79.783 (भोज से मोरबे-स्पर) तक आठ लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण चैनेज 71+520 से चैनेज 75+680	20.00%
7	ओडिशा	ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत एनएच-130 सीडी रोड के छह लेन बराजा-कांदिली खंड का हाईब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज- ओडी-7) पर किमी 338+500 से किमी 342+500 तक विकास चैनेज किमी 338.850 से किमी 342.270 तक	34.67%
		ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत एनएच-130 सीडी रोड के छह लेन कांदिली से तुंबीगुरा खंड का हाईब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज - ओडी-8) पर किमी 342+500 से किमी 365+033 तक विकास चैनेज किमी 346.000 से किमी 348.870 तक	28.17%
9	आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश राज्य में भारतमाला परियोजना चरण- I के तहत एचएएम मोड पर ऑडिरेड्डीपल्ले (चैनेज 160+000) से मल्लापल्ले (चैनेज 176+000) तक छह लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का विकास (पैकेज-07) चैनेज किमी 166+760 से किमी 166+890 किमी 168+480 से किमी 168+620 किमी 169+290 से किमी 169+340 (एलएचएस)	(नियत तारीख घोषित की जानी है)
		आंध्र प्रदेश राज्य में भारतमाला परियोजना चरण- I के तहत एचएएम मोड पर मल्लापल्ले (चैनेज 176+000) से कावुलाकुंतला (चैनेज 196+000) तक छह लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का विकास (पैकेज-08) चैनेज किमी 190+630 से किमी 190+970	(नियत तारीख घोषित की जानी है)
		छह लेन का प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाइवे से कावुलाकुंतला (किमी.196.000) तक का विकास नारायणमपेटा (किमी 203.500) का बंगलोर - कदया - विजयवाड़ा लाभकारी कॉरिडोर चालू हैम मोडअंडर भारतमाला परियोजना-I में वही राज्य का आंध्र प्रदेश (पैकेज 9) चैनेज किमी.197+080 से किमी.200+760 (जुड़वां नली भूमिगत पथ के साथ पैकेज) किमी.197+080 से किमी.200+760 (जुड़वां नली भूमिगत पथ के साथ पैकेज)	(नियत तारीख घोषित की जानी है)

		आंध्र प्रदेश राज्य में भारतमाला परियोजना चरण- I के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-544 (जी) के नारायणमपेट (किमी 203.500) से चंद्रशेखरपुरम (किमी 228.000) बेंगलुरु -विजयवाड़ा आर्थिक गलियारा से छह पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाइवे का विकास (पैकेज-10) चैनेज किमी.224.700 से किमी.224.960 (जुड़वां नली भूमिगत पथ के साथ पैकेज) किमी.224.700 से किमी.224.960 (जुड़वां नली भूमिगत पथ के साथ पैकेज)	(नियत तारीख घोषित की जानी है)
क्र.सं.	**राज्य**	**सुरंग परियोजना का नाम**	**कार्य की प्रगति %**
		रारा-544 (जी) के चंद्रशेखरपुरम (किमी 228.000) से पोलावरम (किमी 260.000) तक छह लेन एक्सेस नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का विकास आंध्र प्रदेश राज्य में भारतमाला परियोजना चरण- I के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर बेंगलुरु-विजयवाड़ा आर्थिक गलियारा (पैकेज-11) किमी 239.144 से किमी 240.898 (क्रॉस पैसेज के साथ ट्विन ट्यूब टनल)	(नियत तारीख घोषित की जानी है)
10	छत्तीसगढ़	छत्तीसगढ़ राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के किमी 99.500 से किमी 124.661 तक एनएच 130सीडी के छह लेन के बसनवाही मारंगपुरी खंड का एचएएम (पैकेज-सीजी -3) पर विकास चैनेज 106+820 से 109+610	0% (सुरंग का काम अभी शुरू किया जाना बाकी है)
11	मध्य प्रदेश	इंदौर - एडलाबाद (पैकेज-II) [तेजजीनगर से बलवाड़ा] 23+890, 30+660	41%
12	जम्मू और कश्मीर	जम्मू-कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश में उदमपुर - चेनानी और नाशरी - रामबन से एनएच 44 पर किमी 67 से 89 और किमी 130 से 151 तक चार लेन बनाना चैनेज किमी 136+339 किमी 136+506 चार लेन का निर्माण	99.5 85 0.59
		यूटी में एनएच -44 पर मरोग से डिगडोल तक ट्विन ट्यूब टनल चैनेज किमी 156+035	0.57
		केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में रारा-44 पर डिगडोल से खुनी नाला तक पहुंच मार्ग सहित चार लेन ट्विन ट्यूब सुरंग (2X2-लेन विन्यास) का निर्माण	10.32 16.51

		चैनेज किमी 158+750 किमी 160+360 किमी 164+140	0
		शेष कार्य का निर्माण और मूल्य संवर्धन कार्य रारा-1ए (अब रारा-44) के रामबन से बनिहाल खंड के भाग को 151.000 किमी से 187.000 तक चार लेन का बनाना। एनएच 444 पर जम्मू-कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश (4 सुरंगें) चैनेज किमी 165+254 किमी 165+855 किमी 155+100 केएम 176+330	85
		जम्मू-कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र में एनएच 44 पर उधमपुर रामबन खंड में पहचान किए गए स्लाइडिंग/स्लिप जोन में सुरंग/वायाडक्ट का निर्माण चैनेज किमी. 147+880	39.62
		जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र में रारा-244ए पर सुरंगों (ट्विन ट्यूब टनल) सहित रिंग रोड जम्मू का शेष कार्य चैनेज किमी. 50+713 & किमी 53+535	12.9
13	हिमाचल प्रदेश	हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-05 के सोलन-कैथलीघाट खंड किमी 106.139 से किमी 156.139 तक 4 लेन का बनाना। [1 सुरंग ट्यूब] चैनेज 117 + 390 से 18 + 057	41.00%
		हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-205 के कीरतपुर नेरचौक खंड को चार लेन का बनाना। [1 टनल सिंगल ट्यूब] चैनेज 12+732 से 14+568	70.33%
		हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-21 (पैकेज-1 किमी 190000 से किमी 221305) के पंडोह बाईपास खंड सहित नेर चौक पंडोह को 4 लेन का बनाना। [2 ट्विन ट्यूब टनलें जिनमें 4 ट्यूब होते हैं] चैनेज 196+700 से 198+000 196+700 से 198+000 198+410 से 199+010 198+410 से 199+010	80% 75% 80% 75%
		रारा-21 के टकोली खंड तक पंडोह बाइपास के छोर को चार लेन का बनाना (किमी 221305 से किमी 221305 से किमी 242.000) (डिजाइन लंबाई 18.908 किमी) हाइब्रिड पर चैनेज 218 + 507 से 220 + 560 218+507 से 220+560	78% 78%
		हिमाचल प्रदेश राज्य में वार्षिकी मोड। [2 सं। ट्विन ट्यूब टनल और 1 नग सिंगल ट्यूब टनल]	100% 100%

		चैनेज 221+010 से 221+375 221+010 से 221+375 230+290 से 233+140	100%
		हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-88 (नया रारा-303 और 503) के भांगबर (रानीताल के निकट) से कांगड़ा बाइपास खंड तक रारा-503 और 303 पर रारा-154 के साथ चौराहे तक 4 लेन का निर्माण। [1 सं. ट्विन ट्यूब टनल जिसमें 2 ट्यूब होते हैं] चैनेज 187+100 से 187+730 187+100 से 187+730	5.19% 7.53%
		हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-154 पैकेज-1बी के अंतर्गत मो से सिहुनी (किमी 42.000 से किमी 51.000) को 4 लेन का बनाना चालू [2 ट्विन ट्यूब सुरंगें जिनमें 4 ट्यूब होते हैं] चैनेज 41+570 से 42+270 41+570 से 42+270 44+790 से 45+240 44+790 से 45+240	60% 60% 65% 65%
		हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 22 पर शिमला बाईपास को चार लेन का बनाना पैकेज 1 (4 ट्यूबों से युक्त 2 ट्विन ट्यूब टनल) चैनेज 129 + 940 से 130 + 620 129+940 से 130+620 135+595 से 136+800 135+595 से 136+800	49.12% 9.01% 0% 0%
14	दिल्ली	दिल्ली राज्य में ईपीसी मोड पर द्वारका सेक्टर 21 के नजदीक (किलोमिटर 0.600 तक किलोमिटर 5.300) सड़क के नीचे पुल के लिए रारा-8 द्वारका एक्सप्रेसवे से शिव मूर्ति तक का निर्माण चैनेज1+200 4+800 करने के लिए	99.21%
15	केरल	कुथिरन भूमिगत पथ में 6-लेन का वडाक्केनचेरी तक त्रिशूर (किमी 240.000 से किमी 270.000) खंड का एनएच-544 चैनेज 247.415 से 248.408 तक	99.8%

******