

भारत सरकार
आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1087
08 फरवरी, 2024 को उत्तर के लिए
मेट्रो सिस्टम की लंबाई

1087. श्री कनकमल कटारा:

क्या आवासन और शहरी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले नौ वर्षों के दौरान देश में मेट्रो सिस्टम की लंबाई में कितना उल्लेखनीय विस्तार हुआ है और प्रौद्योगिकी में कितनी प्रगति हुई है; और

(ख) इन परिवर्तनों ने शहरी परिवहन को बेहतर बनाने में किस प्रकार भूमिका निभाई है?

उत्तर

आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री
(श्री कौशल किशोर)

(क) और (ख) 2014 से पहले, 5 शहरों में 248 किलोमीटर की मेट्रो रेल परिचालित थी। पिछले 9 वर्षों में देशभर में 657 किलोमीटर का मेट्रो रेल नेटवर्क जोड़ा गया है। आज की स्थिति के अनुसार लगभग 905 किलोमीटर मेट्रो रेल लाइनें परिचालित हैं और 27 विभिन्न शहरों में 959 किलोमीटर निर्माणाधीन हैं।

पिछले नौ वर्षों के दौरान देश में विभिन्न मेट्रो रेल परिचालन में कई प्रौद्योगिकीय हुई हैं। कुछ उल्लेखनीय प्रौद्योगिकीय प्रगतियाँ हैं:

- (i) नमो भारत ट्रेन की शुरुआत-180 किमी प्रति घंटे की डिजाइन गति और 160 किमी प्रति घंटे की परिचालन गति के साथ भारत की पहली अत्याधुनिक नमो भारत ट्रेन को दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच प्राथमिक स्तर पर शुरू किया गया है;
- (ii) यूरोपीय ट्रेन नियंत्रण प्रणाली (ईटीसीएस)-दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस के प्राथमिकता वाले कॉरिडोर पर चलने वाली नमो भारत ट्रेनों में यात्री सुरक्षा को एक नए स्तर पर ले जाते हुए दुनिया की पहली अत्याधुनिक एलटीई बैकबोन पर रेडियो

आधारित हाइब्रिड लेवल-III के साथ ईटीसीएस लेवल II ट्रेन सिग्नलिंग प्रणाली शुरू की गई है।

- (iii) प्लेटफॉर्म स्क्रीन डोर (पीएसडी)-बेहतर सुरक्षा और दुर्घटनाओं के जोखिम को कम करने के लिए, प्लेटफॉर्म स्क्रीन डोर (पीएसडी) को भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड (बीईएल) ने राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया है;
- (iv) नेशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड (एनसीएमसी)-वन नेशन-वन कार्ड यानी एनसीएमसी देश में सभी एनसीएमसी सक्षम परिवहन प्रणालियों पर काम करता है;
- (v) क्यूआर आधारित टिकटिंग-क्यूआर आधारित टिकटिंग प्रणाली ने मोबाइल आधारित ऐप्स से टिकटों की बुकिंग में सुविधा प्रदान की है;
- (vi) मानव रहित ट्रेन संचालन (यूटीओ)-संसाधनों के बेहतर उपयोग सहित सेवा की बेहतर दक्षता और गुणवत्ता के लिए, दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन की पिंक और मैजेंटा लाइन पर मानव रहित ट्रेन संचालन कार्यात्मक है।
- (vii) स्वदेशी स्वचालित ट्रेन पर्यवेक्षण प्रणाली (आई-एटीएस)-भारत का पहला स्वदेशी डीएमआरसी और भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड (बीईएल) के संयुक्त प्रयासों से विकसित स्वचालित ट्रेन पर्यवेक्षण प्रणाली को दिल्ली मेट्रो की रेड लाइन पर लागू किया गया है।

इन तकनीकी सुधारों से शहरी परिवहन में काफी सुधार हुआ है जो कि यात्रियों की संख्या से स्पष्ट है जो वर्तमान में प्रति दिन लगभग 1 करोड़ से भी ऊपर है।
