भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
तारांकित प्रश्न संख्या: **87**
गुरुवार, 8 फरवरी, 2024/19 माघ, 1945 (शक)) को दिया जाने वाला उत्तर

उड़ानों का रद्द होना

*** 87. श्री ए.राजा:**
श्री ए.गणेशमूर्ति:

क्या **नागर विमानन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान, जनवरी, 2024 तक देश में घने कोहरे, खराब मौसम, तकनीकी खामियों के कारण श्रेणी-वार और विमान कंपनी-वार कितनी उड़ानें रद्द हुईं अथवा विलंब से चलीं;
(ख) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं कि सभी अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन उड़ान भरने और उतरने की सुविधा के लिए आधुनिक धावन पथ से सुसज्जित हों; और

(ग) तकनीकी खामियों के कारण विभिन्न विमान कंपनियों द्वारा उड़ानों को रद्द करने/विलंब से बचने के लिए सरकार द्वारा किए गए अन्य उपायों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्री (श्री ज्योतिरादित्य मा. सिंधिया)

(क) से (ग.): विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

"उड़ानों का रद्द होना" के संबंध में दिनांक 08.02.2024 के लोकसभा के तारांकित प्रश्न संख्या 87 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में संदर्भित विवरण।

(क): विवरण अनुलग्नक I और अनुलग्नक II में दिया गया है।

(ख): भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) ने पहले से ही विभिन्न अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों पर अलग-अलग श्रेणी के इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) कार्यान्वित कर दिए हैं। अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों पर भाविप्रा द्वारा प्रबंधित, प्रचालनरत आईएलएस की कुल संख्या इस प्रकार हैं:

i) कैट-I आईएलएस:
(पोर्ट ब्लेयर/ विजयवाड़ा/ तिरुपति/ गुवाहाटी/ दिल्ली/ गोवा(डाबोलिम)/ मोपा/ अहमदाबाद/ सूरत/ राजकोट(हीरासर)/ बेंगलुरु(बायल)/ मैंगलोर/ कालीकट/ कोचीन/ कन्नूर/ त्रिवेंद्रम/ नागपुर/ मुंबई/ इम्फाल/ भुवनेश्वर/ चेन्नई/ कोयंबटूर/ त्रिची/ शमशाबाद/ अयोध्या/ वाराणसी/ कोलकाता)
ii) कैट-II आईएलएस:
(कोलकाता)
iii) कैट-III आईएलएस:
(दिल्ली/ बेंगलुरु(बायल)/ अमृतसर/ जयपुर/ लखनऊ/ कोलकाता)

(ग): जब भी विमान में कोई तकनीकी खराबी आती है, तो उसे परिचालन के लिए रिलीज़ किए जाने से पहले प्रचालकों द्वारा विमान के विनिर्माता के दिशानिर्देशों के अनुसार खराबी को ठीक करने की कार्रवाई किया जाना अपेक्षित है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने सुरक्षा मानक और विनियामक का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए, एअरलाइनों और विमान के प्रचालन तथा रखरखाव में शामिल संगठनों और कार्मिकों की निगरानी, स्पॉट चेक्स और रात्रि में निगरानी करने के उद्देश्य से एक सुपरिभाषित तंत्र स्थापित किया है। इन निगरानी गतिविधियों के दौरान पहचानी गई विसंगतियों या जाँच परिणामों की सुधारात्मक कार्रवाई करने के लिए सम्बद्ध एअरलाइन को तुरंत सूचित किया जाता है।

इसके अलावा, कुछ मामलों में जहाँ विनियमों के उल्लंघन का पता चलता है, डीजीसीए द्वारा निर्धारित प्रक्रियाओं के अनुसार कठोर प्रवर्तन प्रक्रिया का पालन किया जाता है। इसमें चेतावनियाँ जारी करना, निलंबन अथवा अनुमोदन रद्द करना शामिल हो सकता है, और यहां तक कि शामिल व्यक्तियों या संगठन पर वित्तीय जुर्माना भी लगाया जा सकता है। डीजीसीए द्वारा की जाने वाली प्रवर्तन कार्रवाई का उद्देश्य, विमानन उद्योग के भीतर सुरक्षा और विनियामक अनुपालन संबंधी उच्चतम मानकों का पालन सुनिश्चित करना है।

****

वर्ष : 2023				
एअरलाइन	रद्द होने के कारण			कुल निर्धारित प्रस्थान
	तकनीकी	मौसम संबंधी	वाणिज्यिक, प्रचालन संबंधी और विविध	
एअर एशिया	33	55	22	70072
एअर इंडिया	181	168	139	105999
अकासा एअर	1	2	81	39879
एलायंस एअर	324	323	421	38735
फ्लाई बिग	32	148	0	5394
गो एअर	11	4	0	22468
इंडिया वन एअर	424	30	102	3243
इंडिगो	931	2185	1142	615633
स्पाइस जेट	150	186	96	59986
स्टार एअर	18	20	24	7890
विस्तारा	4	89	81	89867

वर्ष : 2022				
एअरलाइन	रद्द होने के कारण			कुल निर्धारित प्रस्थान
	तकनीकी	मौसम संबंधी	वाणिज्यिक, प्रचालन संबंधी और विविध	
एअर एशिया	13	64	27	54451
एअर इंडिया	122	55	202	87191
अकासा एअर	10	4	0	4343
एलायंस एअर	179	244	191	35674
फ्लाई बिग	54	188	36	5848
गो फर्स्ट	12	30	7	72338
इंडिया वन एअर	0	0	0	80
इंडिगो	613	1476	1982	559476

स्पाइस जेट	151	278	104	89883
स्टार एअर	24	0	46	6098
ट्रूजेट	0	0	44	420
विस्तारा	6	68	183	80451

वर्ष 2021				
एअरलाइन	रद्द होने के कारण			कुल निर्धारित प्रस्थान
	तकनीकी	मौसम संबंधी	वाणिज्यिक, प्रचालन संबंधी और विविध	
एअर एशिया	34	91	27	41767
एअर इंडिया	316	1715	1262	96708
एअर टैक्सी	14	0	1361	2008
एलाइंस एअर	56	21	58	8480
फ्लाई बिग	2	11	58	1618
गो एअर	17	0	95	55786
इंडिगो	188	2353	1083	381445
पवन हंस	74	94	154	1042
स्पाइस जेट	136	8	655	83624
स्टार एअर	9	21	84	5793
ट्रूजेट	84	0	185	7442
विस्तारा	1	421	230	58818

<u>अनुलग्नक - II</u>

वर्ष 2023								
एअरलाइंस	कुल प्रस्थान	समय पर गई उड़ानें	विलंबित उड़ानें	%ओटीपी	देरी के कारण			
					यात्री एवं सामान, रैंप एवं तकनीकी	प्रचालन, हवाईअड्डा, एटीसी संबंधी और विविध।	प्रतिक्रियात्मक	मौसम संबंधी
इंडिगो	236298	201802	34496	85.4	2094	7254	23553	1595
एलाइंस एअर	11271	7057	4214	62.6	501	730	2782	201

एअर इंडिया	58291	43345	14946	74.4	1773	4383	8440	350
गो फ़र्स्ट	10678	5250	5428	49.2	384	923	4035	86
एअर एशिया	33876	26236	7640	77.4	529	868	6026	217
अकासा एअर	23192	19409	3786	83.7	149	818	2521	298
स्पाइसजेट	25003	14608	10395	58.4	1233	1640	7253	269
विस्तारा	58733	47363	11370	80.6	349	2618	7989	414

वर्ष 2022								
एअरलाइंस	कुल प्रस्थान	समय पर गई उड़ानें	विलंबित उड़ानें	% ओटीपी	देरी के कारण			
					यात्री एवं सामान, रैंप एवं तकनीकी	प्रचालन, हवाई अड्डा, एटीसी संबंधी और विविध	प्रतिक्रियात्मक	मौसम संबंधी
इंडिगो	196295	172427	23868	87.8	1677	4784	16297	1110
एलाइंस एअर	11498	8177	3321	71.1	522	346	2314	139
एअर इंडिया	44807	38759	6048	86.5	1320	1224	3361	143
गो फ़र्स्ट	35790	26642	9148	74.4	1008	1716	6296	128
एअर एशिया	27021	23442	3579	86.8	246	335	2883	115
स्पाइस जेट	33825	26246	7579	77.6	1257	1056	5007	259
विस्तारा	53180	47221	5959	88.8	300	1532	3915	212

वर्ष 2021								
एअरलाइंस	कुल प्रस्थान	समय पर गई उड़ानें	विलंबित उड़ानें	% ओटीपी	देरी के कारण			
					यात्री एवं सामान, रैंप एवं तकनीकी	प्रचालन, हवाई अड्डा, एटीसी संबंधी और विविध	प्रतिक्रियात्मक	मौसम संबंधी
इंडिगो	153367	141755	11609	92.4	1319	2476	6919	895
एलायंस एअर	1653	1077	576	65.2	63	103	373	37
एअर इंडिया	42243	35045	7197	83	997	1317	4583	300
जीपी फ़र्स्ट	24439	20465	3974	83.7	144	765	2969	96
एअर एशिया	21236	18629	2607	87.7	167	241	2085	114
स्पाइस जेट	31654	26650	5004	84.2	667	708	3278	351
विस्तारा	33806	30155	3651	89.2	159	665	2636	191