

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2542
19 दिसंबर, 2023 को उत्तर के लिए नियत

हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा

2542. श्री दुलाल चन्द्र गोस्वामी:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) वर्तमान में बिहार सहित देश में हाइब्रिड या इलेक्ट्रिक निजी वाहनों का राज्य-वार प्रतिशत कितना है; और
- (ख) जनता के बीच ऐसे वाहनों के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

**भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री कृष्ण पाल गुर्जर)**

(क): ई-वाहन पोर्टल (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के अनुसार, बिहार सहित देश में उपयोग किए जा रहे हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों की प्रतिशतता का राज्य-वार ब्यौरा **अनुलग्नक** में है।

(ख): जनता के बीच इलेक्ट्रिक वाहनों के अंगीकरण को बढ़ावा देने के लिए भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा निम्नलिखित तीन स्कीम तैयार की गई हैं:

- i. **भारत में हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण (फ़ेम इंडिया):** सरकार ने फ़ेम इंडिया स्कीम के चरण-II को 1 अप्रैल, 2019 से पांच वर्ष की अवधि के लिए कुल 10,000 करोड़ रुपये की बजटीय सहायता से अधिसूचित किया है।

- ii. **ऑटोमोबिल और ऑटो संघटक उद्योग के लिए उत्पादन-सम्बद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम:** सरकार ने 25,938 करोड़ रुपये के बजटीय परिव्यय से ऑटोमोटिव क्षेत्र के लिए पीएलआई स्कीम को 15 सितंबर, 2021 को मंजूरी दी। इस स्कीम के अंतर्गत इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए 18% तक का आर्थिक प्रोत्साहन प्रदान किया जाता है।
- iii. **'राष्ट्रीय उन्नत रसायन सेल (एसीसी) बैटरी भंडारण कार्यक्रम' के लिए उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन स्कीम:** सरकार ने देश में एसीसी के विनिर्माण के लिए पीएलआई स्कीम को 18,100 करोड़ रुपये के बजटीय परिव्यय से 12 मई, 2021 को मंजूरी दी। इस स्कीम में 50 गीगावाट घंटे के लिए देश में प्रतिस्पर्धी एसीसी बैटरी विनिर्माण व्यवस्था स्थापित करने की परिकल्पना की गई है। इसके अतिरिक्त, इस स्कीम में 5 गीगावाट घंटे की उत्कृष्ट एसीसी प्रौद्योगिकियां भी शामिल हैं।

इसके अतिरिक्त, देश में इलेक्ट्रिक वाहनों के उपयोग को बढ़ाने के लिए भारत सरकार द्वारा निम्नलिखित पहल भी की गई हैं -

- i. इलेक्ट्रिक वाहनों और इलेक्ट्रिक वाहनों के चार्जर/चार्जिंग स्टेशनों पर जीएसटी को घटाकर 5% कर दिया गया है।
- ii. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने घोषणा की है कि बैटरी-चालित वाहनों को हरी लाइसेंस प्लेट दी जाएगी और उन्हें परमिट की आवश्यकता नहीं होगी।
- iii. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने एक अधिसूचना जारी कर राज्यों को इलेक्ट्रिक वाहनों पर पथ-कर माफ करने की सलाह दी है जिससे इलेक्ट्रिक वाहनों की प्रारंभिक लागत को कम करने में मदद मिलेगी।

अनुलग्नक

बिहार सहित देश में उपयोग किए जा रहे हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों के प्रतिशत के बारे में राज्य-वार विवरण

क्र. स.	राज्य का नाम	पेट्रोल/हाइ ब्रिड	डीजल/हाइ ब्रिड	इलेक्ट्रिक (बीओवी)	कुल हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहन	पंजीकृत कुल वाहन	प्रति शत
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	224	0	203	427	1,64,545	0.26
2	आंध्र प्रदेश	13,236	43	77,527	90,806	1,75,05,720	0.52
3	अरुणाचल प्रदेश	1,430	78	42	1,550	3,16,603	0.49
4	असम	17,603	1,447	1,44,888	1,63,938	56,85,936	2.88
5	बिहार	15,618	1,767	1,99,679	2,17,064	1,22,69,641	1.77
6	चंडीगढ़	7,227	658	10,540	18,425	8,67,160	2.12
7	छत्तीसगढ़	22,614	825	71,142	94,581	77,04,860	1.23
8	दिल्ली	59,686	16,826	2,57,527	3,34,039	1,44,60,715	2.31
9	गोवा	7,335	732	16,139	24,206	12,55,635	1.93
10	गुजरात	60,840	21,017	1,69,802	2,51,659	2,37,66,435	1.06
11	हरियाणा	46,104	7,929	80,085	1,34,118	1,24,42,709	1.08
12	हिमाचल प्रदेश	7,256	956	2,758	10,970	22,29,262	0.49
13	जम्मू और कश्मीर	5,971	1,247	15,302	22,520	21,33,669	1.06
14	झारखंड	17,032	3,724	45,127	65,883	73,03,104	0.90
15	कर्नाटक	79,434	5,139	3,04,664	3,89,237	3,06,71,652	1.27
16	केरल	52,841	10,231	1,24,900	1,87,972	1,71,68,726	1.09
17	लद्दाख	466	14	74	554	46,207	1.20
18	मध्य प्रदेश	16,124	118	1,25,920	1,42,162	2,19,68,090	0.65

19	महाराष्ट्र	1,01,806	35,987	3,79,019	5,16,812	3,56,66,2 20	1.45
20	मणिपुर	1,204	158	1,254	2,616	5,61,727	0.47
21	मेघालय	1,435	175	189	1,799	5,36,607	0.34
22	मिजोरम	414	28	210	652	3,66,409	0.18
23	नगालैंड	1,478	66	65	1,609	4,29,582	0.37
24	ओडिशा	23,463	2,085	80,966	1,06,514	1,09,92,9 37	0.97
25	पुदुचेरी	3,017	591	5,473	9,081	13,55,26 5	0.67
26	पंजाब	25,765	4,436	47,111	77,312	1,35,07,3 31	0.57
27	राजस्थान	31,938	9,310	2,17,939	2,59,187	1,97,49,5 32	1.31
28	सिक्किम	237	92	19	348	1,13,883	0.31
29	तमिलनाडु	71,137	7,868	2,03,802	2,82,807	3,24,51,1 68	0.87
30	त्रिपुरा	609	56	17,515	18,180	7,45,050	2.44
31	दादर और नगर हवेली और दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र	1,385	360	424	2,169	3,84,227	0.56
32	उत्तर प्रदेश	72,684	14,929	6,87,924	7,75,537	4,56,97,0 28	1.70
33	उत्तराखंड	8,877	2,796	55,609	67,282	37,98,20 2	1.77
34	पश्चिम बंगाल	25,413	5,280	75,974	1,06,667	1,56,64,5 79	0.68
	कुल योग	8,01,903	1,56,968	34,19,81 2	43,78,683	35,99,80, 416	1.22
टिप्पण: 1- दिए गए विवरण केंद्रीकृत वाहन 4 के अनुसार डिजिटाइज्ड वाहन रिकॉर्ड के लिए हैं।							
2- तेलंगाना और लक्षद्वीप के आंकड़े उपलब्ध नहीं कराए गए हैं क्योंकि वे केन्द्रीकृत वाहन 4 में नहीं हैं।							
