

भारत सरकार
आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 3192
21 दिसंबर, 2023 को उत्तर के लिए
मेट्रो प्रणाली का विस्तार

3192. श्री सत्यदेव पचौरी:

डॉ. सत्यपाल सिंह:

श्री रघु राम कृष्ण राजू:

श्री खगेन मुर्मू:

डॉ. संजय जायसवाल:

श्री अण्णासाहेब शंकर जोल्ले:

क्या आवासन और शहरी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पिछले पांच वर्षों और चालू वर्ष के दौरान देश में मेट्रो प्रणाली और तकनीकी प्रगति में उल्लेखनीय विस्तार हुआ है; और

(ख) उक्त परिवर्तनों ने शहरी परिवहन को बेहतर बनाने में किस प्रकार भूमिका निभाई है?

उत्तर

आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री
(श्री कौशल किशोर)

(क) और (ख): 2018-19 के बाद से, देश में परिचालित मेट्रो रेल नेटवर्क में लगभग 457 किलोमीटर का विस्तार हुआ है।

पिछले पांच वर्षों के दौरान देश के विभिन्न मेट्रो रेल नेटवर्क में कई तकनीकी प्रगति हुई है। कुछ उल्लेखनीय तकनीकी प्रगतियाँ निम्नवत हैं:

- (i) नमो भारत ट्रेन की शुरुआत-भारत की पहली अत्याधुनिक नमो भारत ट्रेन को दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच प्राथमिकता खंड पर 180 किमी प्रति घंटे की डिजाइन गति और 160 किमी प्रति घंटे की परिचालन गति के साथ शुरू किया गया है;
- (ii) यूरोपीय ट्रेन नियंत्रण प्रणाली (ईटीसीएस)-दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस के प्राथमिकता वाले कॉरिडोर पर चलने वाली नमो भारत ट्रेनों में विश्व की पहली अत्याधुनिक ईटीसीएस लेवल II एलटीई बैकबोन पर हाइब्रिड लेवल-II रेडियो आधारित ट्रेन सिग्नलिंग प्रणाली के साथ नए स्तर पर यात्री सुरक्षा को लेजाया गया।

- (iii) प्लेटफार्म स्क्रीन डोर (पीएसडी)-बेहतर सुरक्षा और दुर्घटनाओं के जोखिम को कम करने के लिए, भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड (बीईएल) ने राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) के साथ संयुक्त रूप से पीएसडी को विकसित किया है;
- (iv) नेशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड (एनसीएमसी)-वन नेशन-वन कार्ड अर्थात एनसीएमसी देश में सभी एनसीएमसी सक्षम परिवहन प्रणालियों पर काम करता है;
- (v) क्यूआर आधारित टिकटिंग-क्यूआर आधारित टिकटिंग प्रणाली ने मोबाइल आधारित ऐप्स से टिकटों की बुकिंग की सुविधा प्रदान की है;
- (vi) मानव रहित ट्रेन संचालन (यूटीओ)-संसाधनों के बेहतर उपयोग सहित बेहतर दक्षता और सेवा की गुणवत्ता के लिए, यूटीओ दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन के कुछ हिस्सों में कार्यात्मक है;
- (vii) स्वदेशी स्वचालित ट्रेन पर्यवेक्षण प्रणाली (आई-एटीएस)-डीएमआरसी और भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड (बीईएल) के संयुक्त प्रयासों से विकसित भारत की पहली स्वदेशी स्वचालित ट्रेन पर्यवेक्षण प्रणाली को दिल्ली मेट्रो की रेड लाइन पर लागू किया गया है।

इन तकनीकी प्रगतियों ने शहरी परिवहन में बड़े स्तर पर सुधार किए हैं जो कि सवारियों की संख्या से स्पष्ट है जो वर्तमान में प्रति दिन लगभग 1 करोड़ को पार कर गई है।
