Regarding Rail Connectivity in Purnia District

श्री संतोष कुमार (पूर्णिया): सभापति महोदय, आपने मुझे शून्य काल में बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूं।

महोदय, पूर्णिया जिला भारत के प्राचीनतम जिलों में शामिल है। यह उत्तर बिहार में है, जहां व्यापारिक मंडी है और वह एक व्यापारिक केन्द्र है, लेकिन रेल कनेक्टिविटी के मामले में यह काफी पीछे है और इस इलाके की लगातार उपेक्षा हो रही है। मैं पूर्णिया के रेल यात्रियों के आवागमन हेतु सरकार से मांग करता हूं कि 13205/13206 जनहित एक्सप्रेस और 14617/14618 जनसेवा एक्सप्रेस, जिनके पूर्णिया कोर्ट रेलवे स्टेशन तक विस्तारित करने का प्रस्ताव रेल मंत्रालय में लम्बित है, उसे स्वीकृति दें, जिससे इन दोनों गाड़ियों का परिचालन पूर्णिया कोर्ट तक हो सके।

महोदय, इसके साथ ही, मैं पूर्णिया कोर्ट और जानकी नगर रेलवे स्टेशन पर जानकी एक्सप्रेस और हाटे बाजारे एक्सप्रेस की ठहराव की मांग करता हूं। इसे लेकर उस इलाके में कई बार जनांदोलन हो चुके हैं। इसलिए, आपके माध्यम से हम माननीय रेल मंत्री जी से मांग करते हैं कि इन ट्रेनों का ठहराव हो।

महोदय, मेरी मांग है कि पूर्णिया कोर्ट स्टेशन पर वाशिंग पिट का निर्माण हो। यह प्रपोजल काफी समय से पड़ा हुआ है, लेकिन इस पर कोई ध्यान नहीं दिया जा रहा है।

महोदय, देश के प्रधान मंत्री जी यह कहते हैं कि देश का जो पिछड़ा इलाका है, एस्पिरेशनल डिस्ट्रिक्ट है, उसे आगे लाना है। रेल के विषय में हम लोगों ने दर्जनों बार लिखित रूप से और मौखिक रूप से रेल मंत्री जी से आग्रह किया है, सदन के माध्यम से भी आग्रह किया है, लेकिन जो एस्पिरेशनल इलाका है, उस पर रेल के क्षेत्र में कोई ध्यान नहीं दिया गया है। खासकर, उत्तर बिहार का जो इलाका है, पूर्णिया का इलाका है, अररिया का इलाका है, किशनगंज का इलाका है, यह रेल के मामले में महरूम है। इसके लिए मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करता हूं कि इस इलाके को रेल के मानचित्र में आगे लाया जाए।