Corporation and the nationalised banks have together sanctioned Rs. 45,11,86,000 as loans to the State Electricity Boards. The sums disbursed so far amount to Rs. 19,79,97,081. At present, the Agricultural Finance Corporation and the nationalised banks are considering several requests from the State Electricity Boards. These amount to Rs. 37,29,50,000.

Proposal to have Son-et-Lumeire at Madurai

5342. SHRI MURASOLI MARAN : Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to arrange a Son-et-Lumeire at Madurai ; and

(b) if so, how soon the programme will be commissioned ?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH) : (a) Yes, Sir.

(b) The show is expected to be commissioned during the course of the current plan period.

Proposal to Develop Kolli Hills and Erkadu in Salem District of Tamil Nadu as Tourist Centres

5343. SHRI MURASOLI MARAN : Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to develop Kolli Hills and Erkadu in Salem District of Tamil Nadu as Tourist Centres ; and

(b) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH) : (a) and (b). The Department of Tourism is not in a position to develop this area due to limitation of funds necessitating a strict order of priorities.

चम्पारन जिले में डुमारिया घाट पर नारायणी नदी पर पुल का निर्माण कार्य

5344. श्री क० मि० मधुकर : क्या पोत परिवहन तथा परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या चम्पारन जिले में डुमारिया घाट पर नारायणी नदी पर पुल के निर्माण कार्य की अनुसूची के अनुसार प्रगति नहीं हुई है और उसकी निर्माण लागत निरन्तर बढ़ती जा रही है ; और

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और क्या सरकार का विचार विलम्ब के कारणों का निर्धारण करने तथा पुल का निर्माण कार्य तेजी से करने का है ?

पोत परिवहन तथा परिवहन मन्त्रालय में उप-मन्त्री (श्री इकबाल सिंह) : (क) और (ख). अनुमानत: माननीय सदस्य चम्पारन जिले में डुमारिया घाट के गंडक नदी के पुल का उल्लेख कर रहे हैं। निर्माण कार्य की प्रगति नियत कार्यक्रम के अनुसार नहीं हुई है, परन्तु राज्य सरकार ने सूचित किया है कि निर्माण की लागत में काफी वृद्धि होने की सम्भावना नहीं है क्योंकि ठेका इकमुश्त राशि के आधार पर है। विलम्ब के मुख्य कारण कठिन मृत्तिका स्तर के एक कुएं के अत्यधिक झुकाव को ठीक करने में धीमी प्रगति का होना और ठेकेदार के अपर्याप्त साधन हैं। कम्पनी के ऊपर लगातार दबाव डाला जा रहा है कि वह पुल को शीघ्र पूरा करे और पुल को शीघ्र पूरा करने के काम पर लगातार निगरानी रखी जा रही है।

मुज्जफरपुर से मोतीहारी तक राष्ट्रीय राजपथ के निर्माण में प्रयुक्त सामग्री

5345. श्री क० मि० मधुकर : क्या पोत परिवहन तथा परिवहन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मुज्जफरपुर से मोतीहारी तक हाल ही में निर्मित राष्ट्रीय राजपथ के निर्माण में तारकोल, कंकरीट तथा