

(c) if so, the reasons for not stopping the fast trains at Govindpuri Station ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) Yes.

(b) Yes, and for that purpose 8 pairs of passenger trains stop at this station.

(c) Lack of justification. Since Kanpur where all Mail and Express trains stop is only 3 Kms. away from this station.

Survey of Talcher-Bimlagarh Railway Line

4664. SHRI G. C. NAIK : Will be Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether survey of Talcher-Bimlagarh Railway line with extension upto Koira and Banspani Railway line has been completed ; and

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) Not yet.

(b) Does not arise.

Special Construction Contracts awarded in Danguapost (South Eastern Railway)

4665. SHRI G. C. NAIK : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the details of various special construction contracts awarded during January, 1967 to March, 1970 in Danguapost Sub-division of Chakradharpur Division (South Eastern Railway) ; and

(b) the total number of contracts settled and not settled and reasons for not settling these contracts ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) and (b). The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Supply of Steel to Steel Tube Manufacturing Units in Small Sector

4666. SHRI HARDAYAL DEVGUN : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE be pleased to state :

(a) the total number of steel-tube manufacturing units in the small scale sector ;

(b) whether it is a fact these units are not getting the required steel in sufficient quantities ;

(c) if so, the reasons therefor ; and

(d) the steps taken to ensure regular supply of steel to them from the steel plants ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE (SHRI M. R. KRISHNA) : (a) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

(b) to (d). Since August—September, 1968 Steel shortages have started developing and are still continuing. The allocation of 45,000 tonnes of Steel Strips and Skelps to the small scale sector has been recently reduced to 23,000 tonnes to meet increased export obligations.

ग्वालियर में इस्पात तथा लोहे के लिये माल गोदाम की स्थापना की मांग

4667. श्री रामावतार शर्मा : क्या इस्पात तथा भारी इंजीनियरिंग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इस समय मध्य प्रदेश में इन्दौर में इस्पात, लोहा और कच्चे लोहे के लिये केवल एक माल गोदाम है ;

(ख) क्या उन्हें मध्य प्रदेश वाणिज्यिक संघ से एक अम्यावेदन प्राप्त हुआ है जिसमें राज्य के आधार को देखते हुए ग्वालियर में एक और माल गोदाम की स्थापना की मांग की गयी है ; और

(ग) यदि हां, तो सरकार ने इस बारे में क्या निर्णय किया है ?

इस्यतः तथा भारी इंजीनियरिंग मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) : (क) से (ग). इस समय मध्य प्रदेश में हिन्दुस्तान स्टील लि० का केवल एक मालगोदाम है, हाल में मध्य प्रदेश के वाणिज्यिक और उद्योग मण्डल से ग्वालियर में एक और मालगोदाम खोलने के लिये अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है। हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड राज्य के अधिकारियों से परामर्श करके राज्य में किसी उपयुक्त स्थान पर दूसरा माल-गोदाम खोलने के प्रस्ताव पर विचार कर रही है।

मध्य रेलवे पर "काटन किंग" नामक विशेष रेलगाड़ी का चलाया जाना

4668. श्री रामावतार शर्मा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य रेलवे के जनरल मैनेजर ने कपड़ा मिल मालिकों को हाल ही में यह आश्वासन दिया है कि कपड़े के बहन के लिये एक विशेष रेलगाड़ी "काटन किंग" चलाई जायेगी ;

(ख) यदि हां, तो क्या मध्य प्रदेश की कपड़ा मिलों को कपड़ा सप्लाई करने के उद्देश्य से "काटन किंग" मध्य प्रदेश से नगरों से भी होकर गुजरेगी ; और

(ग) यदि हां, तो उन नगरों के नाम क्या हैं और इस नई गाड़ी का ब्यौरा क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) जी, हां।

(ख) जी, नहीं। मध्य प्रदेश में इंदौर और उज्जैन में स्थित सूती-कपड़ा मिलों के लिये मध्य रेलवे से कपास के यातायात का संचालन पर्याप्त रूप से नहीं होता और अकोला तथा खण्डवा स्टेशनों से इसकी ढुलाई सामान्यतः

समूची मीटर लाइन से होती है। 15 नवम्बर, 1970 से चालू की गई "काटन किंग" नामक स्पेशल गाड़ी बडनेरा-भुसावल खण्ड से जिसमें अमरावती शाखा भी शामिल है, बम्बई की कपास (कच्चा) के यातायात की ढुलाई कर रही है क्योंकि इस क्षेत्र में काफी परिमाण में यातायात ढुलाई के लिये आता है।

(ग) सवाल नहीं उठता।

Allotment of Land in Faridabad and Gurgaon for West Bengal Industrialists

4669. SHRI ABDUL GHANI DAR : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE be pleased to state :

(a) whether some industrialists of West Bengal have proposed acquisition of fertile agricultural lands for their industrial plants in Tehsil Faridabad and Gurgaon ;

(b) whether Government propose to allot them the lands asked for ; if so, the reasons therefor ; and

(c) whether Government have also considered allotting only barren lands in Faridabad and Haryana for such industrial plants ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE (SHRI M. R. KRISHNA) : (a) No, Sir. Applications from certain parties have, however, been received for allocation of industrial plots in areas earmarked for industrial purposes by the State Government.

(b) Does not arise.

(c) While acquiring land for industrial purposes, efforts are made by the State Government to ensure that fertile lands are not acquired if relatively barren lands of similar location and other advantages are available.