

(c) Eight applications out of the ten received under the Industries (Development and Regulation) Act, 1951, where schemes were based either on foreign collaboration or foreign exchange expenditure on capital goods etc., are proposed to be rejected.

Scarcity of Steel in Industry

373. SHRI P. K. DEO :
SHRI N. K. SOMANI :

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE be pleased to state :

(a) whether the scarcity of steel has adversely affected the industrial production in the country ;

(b) whether an assesment of losses in the industrial sector has been made, if so, the details thereof ; and

(c) whether any efforts are being made to ensure adequate supply of steel to industry ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE (SHRI M. R. KRISHNA) : (a) to (c). While no detailed assessment of production loss on account of shortage of steel has been made, it is recognised that scarcity of steel has been one of the important factors affecting industrial production in a large number of industries during the last few months. Recently, measures have been taken to import considerable quantities of different categories of steel and it is expected that as such supplies arrive in the country, together with the increased indigenous steel production, the position would be substantially eased in the coming months.

दिल्ली और रामनगर मण्डी (जिला-नैनीताल)
के बीच सीधी रेलगाड़ियां चलाना

374. श्री रामसिंह अग्रवाल: क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रामनगर मंडी (जिला नैनीताल) के बीच सीधी रेल गाड़ियां चलाने की कोई योजना विचाराधीन थी ;

(ख) इस योजना को कब तक अन्तिम रूप दिया जायेगा विशेषकर इस बात को देखते हुए कि गढ़वाल, कुमाऊँ और अल्मोड़ा के यात्रियों को मुरादाबाद और काशीपुर में गड़ी पर चढ़ने में बहुत सा समय तथा धन का अपा-व्यय करना पड़ता है ;

(ग) यह योजना कब तक पूरी हो जायेगी ; और

(घ) यदि यह योजना शीघ्र पूरी नहीं होगी तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) जी नहीं ।

(ख) से (घ) . इस योजना में मुरादाबाद रामनगर मीटर लाइन खण्ड को बड़ी लाइन में बदल कर मुरादाबाद स्टेशन पर बड़ी लाइन में मीटर लाइन पर और मीटर लाइन से बड़ी लाइन पर यानान्तरण की आवश्यकता को समाप्त करने का काम शामिल है । फिलहाल धन की कमी और यातायात की दृष्टि से पर्याप्त औचित्य न होने के कारण, इस खण्ड के अमान परिवर्तन के प्रश्न पर फिलहाल विचार नहीं किया जा रहा है ।

Falls in Railway Goods Traffic

375. SHRI SHIV KUMAR SHASTRI :
SHRI RAGHUVIR SINGH
SHASTRI :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Railways goods traffic has slid down by 2.9 million tons during the first three months of the current year against an anticipated increase of 1.9 million tons ;

(b) whether it is attributable to the inefficient working of the Railways ; and

(c) if so, the steps taken to induct efficiency and to offset the resultant losses ?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(SHRI NANDA) : (a) Against an anticipated