गंगापुर नगर (पश्चिम रेलवे) में रेलवे के कर्मचारियों को क्वाटरों का आवंटन

2320. **श्री मीठा लाल मीना :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने को कृपा करेंगे कि :

(क) पश्चिमी रेलवे पर गंगा नगर में उन रेलवे कर्मचारियों की कितनी संख्या है जिन्हें रेलवे क्वाटरों का आवंटन नहीं किया गया है ;

(ख) क्या सरकार का विचार निकट भविष्य में इन कर्मचारियों के लिए क्वार्टर के आवंटन का प्रबन्ध करने का है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) 1,626 ।

(ख) और (ग). रकम उपलब्ध होने पर नये क्वाटरों का निर्माण एक निर्धारित कार्यक्रम के आधार पर किया जाता है ।

राजस्थान में आंधी के कारण क्षतिग्रस्त हुई रेलवे लाइनों के ठीक करने में हुआ खर्च

2321. **श्री मीठा लाल मीना :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान के उत्तरी क्षेत्र में हाल ही के ग्रीष्म कालीन दिनों में धूलभरी आंधी आने के कारण तथा तूफ़ान के कारण क्षतिग्रस्त हुई रेलवे लाइनों को ठीक करने पर कितना धन खर्च किया गया है तथा इसी कारण से बीच में रुक गई रेलगाड़ियों को हटाने, यात्रियों को उन के गंतव्य स्थानों तक पहुंचाने, भोजन तथा पेय जल की सप्लाई करने तथा लाइनों पर से रुकावटों को हटाने आदि पर अलग अलग कितना धन खर्च किया गया है ;

(ख) क्या सरकार ने इस समस्या का कोई स्थाई हल खोजा है ;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ; और

(घ) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण है ?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) रेल पथ से बालू हटाने में, अप्रैल, 1970 से 4 लाख रुपये खर्च हुए हैं । यात्रियों को उनके गन्तव्य स्थान पर भेजने और भोजन तथा पीने का पानी सप्लाई करने की व्यवस्था पर कुछ भी अतिरिक्त खर्च नहीं हुआ ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) सवाल नहीं उठता ।

(घ) बड़े पैमाने की रेतीली आंधी पर नियंत्रण का कोई स्थायी हल संभव नहीं है ; इस आंधी में रेलवे भूमि की छोटी पट्टियों सहित सारी जगह बालू से पट जाती है ।

Import of Steel

2322. SHRI S. K. TAPURIAH :
SHRI N. K. SOMANI :

Will the Minister of STEEL AND HEAVY ENGINEERING be pleased to state :

(a) what is the quantity of steel to be imported during 1970-71 and whether this import is necessitated due to our own plants not working their capacity or because of some finer quality of steel required ;

(b) whether the export-oriented engineering industry in the country can not do with the steel available here ; and

(c) what will be the cost of imports and also profit in foreign exchange by distributing this steel to the above mentioned industry ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) : (a) No precise estimate of quantity of steel to be imported during 1970-71 can be given at this stage as a substantial part of the imports will be by several Actual Users. The import is necessitated partly because of the plants not working to their capacity and partly in respect of some categories of steel not being produced in the country.

(b) To the extent that indigenous availability is not sufficient to meet the demand for reasons mentioned above, imports are necessary different consumers of steel, including the export-oriented Engineering industry.

(c) A bulk import of the value of Rs. 4.50 crores has recently been made for the Engineering Export Industries. In addition, actual users licences for 1968-69 have been enhanced by 50 per cent in value. The profit in foreign exchange by this import would depend on the prices at which the engineering products are sold.

Closing of newly built Metre Gauge Line from Bhagalpur Junction to Mahadeopur Ghat

2324. SHRI BENI SHANKER SHARMA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the year in which the metre gauge line of the North Eastern Railway connecting Bhagalpur Junction to Mahadeopur Ghat on the other side of the river Ganga was laid;

(b) the number of passengers per day using this section during the last three years;

(c) whether it is a fact that it is contemplated to close this line and entrust the carrying of passengers and goods to a private contractors upto Mahadeopur Ghat;

(d) whether it is also a fact that there have been representations by the local people including the Chamber of Commerce against such a step; and

(e) if so, the reaction of the Government to the same ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a)

1. Bhagalpur Junction - Bhagalpur Kachery - 23.12.1910
2. Bhagalpur Kachery - Barari Ghat - 15.3.1906.
3. Barari Ghat-Mahadeopur Ghat-Ferry service

(b) 1967-68—508965
1968-69—502165
1969-70—539174

(c) No.

(d) No.

(e) Does not arise in view of reply to (c) and (d) above.

Dislocation of goods movement due to failure of Traders to unload vegetable oil wagons

2325. SHRI BENI SHANKER SHARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether traffic congestion at several stations, including Delhi on the Northern Railway due to the failure of traders to unload vegetable oil wagons, has created serious dislocation of goods movement ;

(b) whether there has been a daily accumulation of about 40 broad gauge wagons at the stations of Delhi, Kishanganj Ghaziabad, Rajpura and Kanpur during the last there months and of 26 metre gauge wagons at Sarai Rohilla Station ;

(c) whether the hold-up of loaded tank wagons at destinations affected their availability at the originating points obstructing fresh arrivals ; and

(d) if so, the steps taken to get the wagons released from the traders and to check such recurrence in future ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) to (d). Yes Sir. D