परिष्कृत तम्बाकू की मात्रा निम्न प्रकार है :–

वर्ष	मात्रा मी. टनों में	मूल्य लाख रु० में
1967-68	279	65,84
1968-69	133	30,77
1969-70 (दिसम्बर, 69 तक)	..	

प्रत्येक देश को इस मद में भेजी गई विदेशी मुद्रा की जानकारी उपलब्ध नहीं है ।

रेलवे प्लेटफार्मों पर प्रदर्शित व्यापारिक तथा फिल्म विज्ञापनों के कारण हुई दुर्घटनाएं

4800. **श्री मीठा लाल मीना** : क्या **रेलवे मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलवे प्लेटफार्मों पर व्यापारिक तथा फिल्म विज्ञापनों का प्रदर्शित करने के लिए स्थानों के चयन का मापदंड क्या है ;

(ख) क्या सरकार को पता लगा है कि विभिन्न स्थानों पर दुर्घटनाएं इसलिए होती हैं कि यात्रियों का ध्यान विज्ञापनों की ओर चला जाता है ; और

(ग) यदि हां, तो इस बारे में क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) विज्ञापनों के लिए स्थानों का चयन करने के दो मापदंड हैं :

(1) प्लेटफार्मों पर यात्रियों के आने-जाने में कोई रुकावट न हों, और (2) रेलों के सुरक्षित कार्य-संचालन में बाधा न पड़े ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) सवाल नहीं उठता ।

राजस्थान में रेलवे को कम भार के पत्थरों का सप्लाई किया जाना

4801. **श्री मीठा लाल मीना** : क्या **रेलवे मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उस ठेकेदार का नाम क्या है जो इन्द्रगढ़ तथा मलारना (राजस्थान) में रेलवे को पत्थरों की सप्लाई करता है ;

(ख) क्या रेलवे अनुसूची के अनुसार एक पत्थर का भार 60 पौंड से कम नहीं होना चाहिए ;

(ग) यदि हां, तो रेलवे साइडिंग में पड़े पत्थरों अथवा जिन पत्थरों के लिए सरकार ने भुगतान कर दिया है अथवा कर रही है उनमें से 60 पौंड के पत्थरों का क्या प्रतिशत है ; और

(घ) 10, 12, 20 और 40 पौंड भार वाले पत्थरों के लिए भुगतान का आधार क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) इन्दरगढ़ और मलार्ना में पत्थरों की सप्लाई क्रमश: ठेकेदार श्री जगमोहन सिंह और श्री गौरी शंकर द्वारा की गयी थी ।

(ख) जी हां, लेकिन विशिष्टयों के अनुसार पत्थर का वजन 65 पौंड (30 कि० ग्राम) है न कि 60 पौंड ।

(ग) कुछ नहीं ।

(घ) सवाल नहीं उठता ।

Delay in Finalisation of 'Death-Cum Retirement' Gratuity cases in Pension section of D.A.O., Northern Railway, New Delhi.

4802. SHRI ONKAR LAL BERWA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 1316 on the 13th March, 1970 regarding the corruption in the Pension

Section of the Divisional Accounts Office, Northern Railway, New Delhi and state :

(a) the reasons for delay in finalisation of cases relating to death-cum-retirement gratuity in the Pension Section of the Divisional Accounts Office, Northern Railway, New Delhi;

(b) the number of such cases pending finalisation for more than 2 months;

(c) whether the staff of the Settlement Section of the Divisional Personnel Officer, Northern Railway, New Delhi, have made several verbal representations to the Administration against the attitude of the Sub-heads of Pension Section; and

(d) the action taken by Government in the matter ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) There is no delay in finalisation of the cases of death-cum-retirement gratuity in the Pension Section of the Divisional Accounts Office, Northern Railway, New Delhi.

(b) Nil.

(c) No.

(d) Question does not arise.

Travelling without Tickets on Delhi-Meerut Cantt. Section by Railway Staff and Personel of R.P.F. and G. R. P.

4803. SHRI ONKAR LAL BERWA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the personnel of the Railway Protection Force, Government Railway Police and the Railway Staff travelling without tickets on the Delhi-Meerut Cantt. Section, generally occupy I and II Class compartments of 331 Up, 4 DSU and 332 Down and the bonafide passangers do not get accommodation;

(b) if so, whether any surprise check has been made by the Special Cell created in the Railway Board; and

(c) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA): (a) No such cases have been detected.

(b) and (c). Some checks on Ticket-less travel were conducted on the section in question but such surprise checks were not arranged in respect of the trains mentioned in part (a) above.

बिजली के बल्ब बनाने वाली कम्पनियों को कच्चे माल की सप्लाई

4804. **श्री ओंकार लाल बेरवा** : क्या **औद्योगिक विकास तथा आन्तरिक व्यापार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बिजली के बल्ब का निर्माण करने वाली कम्पनियों ने सरकार को सूचना दी है कि यदि उनको कच्चे माल की सप्लाई की गारन्टी दी जाये तो वे बढ़ती हुई मांग को बड़ी हद तक पूरा करने की स्थिति में है ; और

(ख) यदि हां, तो कच्चे माल की पर्याप्त सप्लाई सुनिश्चित करने में सरकार को किन कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है ?

औद्योगिक विकास तथा आंतरिक व्यापार मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मं० रं० कृष्ण) : (क) और (ख). जी नहीं । प्रत्येक लैम्प उत्पादक को कच्चे माल का आवंटन उसे प्राप्त लाइसेंस की क्षमता के अनुरूप किया जाता है ।

Transfer of Officers from Jagadhri Workshop (Northern Railway)

4805. SHRI SURAJ BHAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the period of tenure, if any, of Gazetted and non-Gazetted supervisory staff in the Railway Workshops;