engineering restrictions in force from time to time. Thus, the actual running time for 15 Km . run is only $25 / 30$ minutes.
(d) With effect from 2-4-1970, the departure time of 2 DNS Passenger has been revised so as to leave Safdarjang station 15 minutes later. The present journey time of these trains is minimum consistent with the existing conditions of track and traction.

## Associated Hotels of India Ltd. Simla

10245. SHRI JUGAL MONDAL : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :
(a) whether the Aswociated Hotels of India Ltd., Simla has deelared any dividend during the last three years and current years;
(b) if so, whether Government are aware that this hotel is getting money from the public by inflating its assets; and
(c) the steps being taken to make the position of the depositors safe?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) The Associated Hotels of India Ltd. was merged with the East India Hotels Ltd. with effect from 31-3-1968 by virtue of the order dated 9-9-1968 of the Calcutta High Court. From the printed Balance Sheets of the Company for the years ended the 30th June, 1966 and the 30th June, 1967 it appears that dividend of Rs. 2 lakhs and Rs. 3 lakbs respectively was provided for in respect of the crdinary shares to be declared formally at the Annual General Meetings scheduled for the 30th March, 1967 and 30th March, 1968 respectively.
(b) Government is not aware that this company got money from the public by inflating its assets.
(c) The company itself applied to the High Court under sections 391 and 393 of the Companies Act.

## पूर्वोतर रेलबे में रेलबे स्टेझनों पर तुफिग तथा प्रारक्षए की सुविषायें

10246. घी हुकम बम्व कछकाय : क्या रेलवे मत्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :
(क) पूर्वोत्तर रेलबे में ऐसे कितने रेलवे

स्टेशा/नक्शन हैं जहां आरक्षरा की कोई सुविधा नहीं है ;
(ग्व) उन रेलवे स्टेशनों की संख्या कितनी है तथा उनके नाम क्या जहां बुर्किग तथा आरक्ष्रा एक ही खिड़की पर नहीं किया जाता ; श्रोर
(ग) उन स्टेशानोंजक्षानों की संख्या कितनी है तथा उन के ताम क्या हैं जहां बुरिंकग तथा श्रारक्षरा एक खिड़की पर किया जाता है ?

रेलवे मन्त्री (श्री नन्वा) : (क) से (ग). सूचना इकट्ठी की जा रही है घ्रोर सभा-पटल रख दी जायेगी।
दक्षिग़ रेलवे में रेलबे स्टेइनों पर बुकिग तथा प्रारक्षरा की सुविषायें
10247. श्रो हुकम चन्व कद्धवाय : क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृषा करेंगे कि :
(क) दक्षिग्ग रेलवे में ऐसे कितने रेलवे स्टेरान/ज₹शन हैं जहां श्रारक्षरा को कोई सुविधा नहीं है ;
(ख) उन रेलवे स्टेदानों की संख्या कितनी है तथा उनके नाम क्या हैं जहां ब्बुकिग तथा आरक्षरा एक ही खिड़की पर नहीं किया जाता ; श्रोर
(ग) उन स्टेशानों, जकशनों की संख्या कितनी है तथा उनके नाम क्या हैं जहां बुकिग तथा श्रारक्षरा एक ही खिड़की पर किया जाता है ?

रेलबे मंत्री (श्री नन्वा) : (ऊ) से (ग). सूचना इकट्ठी की जा रही है घ्रोर सभा पटल पर रख दी जायेगी।

परिचम रेलवे में रेलवे स्टेशानों पर बुांकग तथा पारकरा की सुविधायें
10248. की ठुकम चम्व कद्धयाय : क्या रेलबे मन्त्री यह बताने की कृषा करेंगे कि :
(क) परिचमी रेलवे पर ऐसे कितने रेलवे स्टेशन/जंक्शन है जहां स्थान सुरक्षित कराने की सुविधायें नहीं हैं ;

