		(in million tonnes)
Bokaro Steel Ltd.	1·7	(First stage of Bokaro at present under construction)

(c) Most of the types of steel presently being imported are produced in the country. They are, nevertheless, imported because the demand is in excess of the domestic supply available. Steps are being taken to the extent of resources available, financial and otherwise, to increase production to catch up with the demand.

INCOME-TAX PAID BY FILM COMPANIES

5039. SHRI ARJUN SINGH BHADORIA: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state the names of the Directors alongwith the name of their shareholders of:

(i) Bombay Film Laboratories Pvt. Ltd., Bombay, (ii) Associated Film Industries Pvt. Ltd., Bombay, (iii) Motimahal Theaters Pvt. Ltd., Delhi, (iv) Chitralok (P) Ltd., Bombay, (v) Filmalaya (P) Ltd., Bombay, (vi) Filmistan Pvt. Ltd., Bombay, and (vii) Johar Films (P) Ltd., Bombay ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): The information is being collected and it will be laid on the Table of the House.

झांसी-मानिकपुर तथा सीतापुर के बीच रेलवे लाइन

5040. **श्री जगेश्वर यादव** : क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि झांसी-मानिकपुर रेलवे लाइन को सीतापुर से, जो भारत के एक महत्वपूर्ण तीर्थ स्थान चित्रकूट से सबसे निकट है, नहीं जोड़ा गया, जिसके परिणामस्वरूप लाखों यात्रियों को वहां पर बस द्वारा जाना पड़ता है, क्योंकि चित्रकूट या सीतापुर रेलवे स्टेशन के बीच की दूरी 5 मील है;

(ख) क्या सरकार इस लाइन को भरतपुर से बरास्ता पीलीकोठी या सीतापुर तक ले जाने के लिए सर्वेक्षण करेगी, ताकि इसे पुनः कारवी स्टेशन से मिलाया जा सके; और

(ग) क्या यह भी सच है कि इस लाइन के इस मोड़ से इस लाइन की लम्बाई केवल एक या दो फर्लांग बढ़ सकती है और भरतपुर तथा कारवी स्टेशनों की बीच वर्तमान लाइन द्वारा चित्रकूट को मिलाना भी संभव हो सकता है ?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन): (क) से (ग). यद्यपि सीतापुर किसी रेलवे लाइन से जुड़ा हुआ नहीं है, फिर भी सीतापुर को मिलाने के लिए वर्तमान रेल-पथ का मार्ग परिवर्तन करने अथवा चित्रकूट (वर्तमान स्टेशन) से सीतापुर तक एक शाखा लाइन बनाने पर काफी खर्च आएगा और इसलिए अभी इस प्रस्ताव का औचित्य नहीं समझा जाता ।

दिल्ली रेलवे स्टेशन पर तीसरे दर्जे के स्थान के लिए आरक्षण

5041. **श्री जगेश्वर यादव**: क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि तीसरे दर्जे के डिब्बों में आरक्षण कराने के लिए यात्रियों को पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर तीन बार पंक्ति में खड़ा होना पड़ता है क्योंकि आरक्षण खिड़की तथा टिकट खिड़की अलग-अलग स्थानों पर है और इससे यात्रियों को इस प्रयोजन के लिए 5-6 घण्टे बर्बाद करने पड़ते हैं; और

(ख) क्या यात्रियों की सुविधा को दृष्टि में रखते हुए सरकार का विचार स्थानों के आरक्षण तथा टिकट जारी के लिए केवल एक खिड़की रखने की व्यवस्था करने का है ?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन): (क) और (ख): यह सही है कि इस समय यात्रियों को अपना नाम लिखवाने, टिकट खरीदने और आरक्षण टिकट लेने के लिए अलग-अलग पंक्तियों में खड़ा होना पड़ता है। लेकिन काउन्टर पास-पास हैं और आरक्षण कराने में सामान्यतः केवल चन्द मिनट लगते हैं। भीड़-भाड़ के समय अधिक समय लगता है, लेकिन यह