Night duty allowance is admissible to Class III and Class IV Railway employees (including certain categories of workshop staff) whose pay is upto Rs. 470 per month and are classified as 'Continuous' or 'Intensive' under the Hours of Employment Regulations and perform duties between 22 hours and 6 hours. There is no discrimination between Booking and Parcel/Goods clerks in the matter of eligibility of this allowance.

CUTTACK-PARADEEP RAIL LINK

4988. SHRI SRADHAKAR SUPAKAR :
SHRI S. K. TAPURIAH :
SHRI RABI RAY :
SHRI N. K. SOMANI :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the Chief Minister of Orissa has recently drawn his attention to the delay in the completion of the Cuttack-Paradeep Rail Link; and

(b) the date by which the line is likely to be completed ?

THE MINISTER OF LAW AND SOCIAL WELFARE AND RAILWAYS (SHRI GOVINDA MENON) : (a) Yes.

(b) As per the present schedule, the line is expected to be completed by the end of 1972.

बीकानेर रेलवे स्टेशन (उत्तर रेलवे) का विस्तार

4989. **श्री प० ला० बारुपाल:** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उनके मंत्रालय ने उत्तर रेलवे के बीकानेर रेलवे स्टेशन तथा उसके प्रतीक्षालयों, स्नानागारों तथा पार्सल-घरों इत्यादि के विस्तार की कोई योजना बनाई है;

(ख) बीकानेर के लोगों की यातायात समस्याओं को हल करने के लिये वहां रेलवे फाटक पर पुल बनाने की योजना को स्थगित किये जाने के क्या कारण हैं; और

(ग) यदि अब भी कोई योजना है तो उसे कब तक क्रियान्वित किये जाने की संभावना है ?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन) : (क) जी हां। चार विश्राम कक्षों और एक भोजनालय की व्यवस्था सम्बन्धी निर्माण कार्य करीब-करीब पूरा हो गया है। हाल ही में पार्सल गोदाम और एक कमरे की व्यवस्था करके पार्सल कार्यालय का विस्तार किया गया है।

(ख) राजस्थान राज्य सरकार ने बीकानेर में समपारों के बदले ऊपरी पुलों की व्यवस्था के सम्बन्ध में अपना अन्तिम विनिश्चय नहीं भेजा है।

(ग) उपर्युक्त भाग (ख) के उत्तर को देखते हुए सवाल नहीं उठता।

बीकानेर डिवीजन (उत्तर रेलवे) में हाल्ट स्टेशन

4990. **श्री प० ला० बारुपाल :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के बीकानेर डिवीजन में जैतसर और मोहन नगर, रंग महल और पीली बंगान, पैरासून और बिग्गा, इल्लेनाबाद और खाननिया तथा हनुमानगढ़ और धोलीपाल रेलवे स्टेशनों के बीच हाल्ट स्टेशन, जिनकी योजना के उनके मंत्रालय द्वारा मंजूर की जा चुकी है कब तक चालू हो जायेंगे; और

(ख) उक्त हाल्ट स्टेशनों के क्रमवार नाम क्या हैं ?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन) :(क) आशा है कि जैतसर और मोहन नगर के बीच और परासून और बिग्गा स्टेशनों के बीच गाड़ी हाल्ट 1970 में खुल जायेंगे। रंग महल और पीली बांगां स्टेशनों के बीच का गाड़ी हाल्ट 1971 में खोला जायेगा।

हनुमानगढ़ और धोलीपाल स्टेशनों के बीच गाड़ी हाल्ट खोलने के बारे में आगे कार्रवाई नहीं की जा सकती क्योंकि इस क्षेत्र के निवासियों के बीच इस सम्बन्ध में विवाद है कि हाल्ट स्टेशन कहां बनाया जाये।