(a) whether the so-called surplus staff of other categories of the North-east Frontier Railway are being put into the category of Ticket Collectors with benefit of seniority;

(b) whether this measure has created serious discontentment among the Ticket Collectors;

(c) whether any representation against this order has been made to the authorities; and

(d) if so, the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF LAW AND SOCIAL WELFARE AND RAILWAYS (SHRI GOVINDA MENON) : (a) to (d). The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

टुंडला रेलवे कालेज में शिक्षकों तथा अन्य कर्मचारियों का स्थायीकरण

4984. **श्री शिव चरण लाल** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि टुंडला रेलवे कालेज में उन शिक्षकों को भी जिन की सेवा छः वर्ष से अधिक हो गई है अभी तक स्थायी घोषित नहीं किया गया है;

(ख) क्या यह भी सच है कि चतुर्थ श्रेणी के कुछ कर्मचारियों को, जिनमें एक हरिजन भी शामिल है, अभी तक स्थायी घोषित नहीं किया गया है;

(ग) क्या यह भी सच है कि उपरोक्त तथ्यों के सम्बन्ध में कालेज के प्रधानाचार्य के विरुद्ध एक जांच की जा रही है; और

(घ) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में नवीनतम स्थिति क्या है ?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन):(क) से (घ). सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जायेगी।

DOUBLE TRACK BETWEEN DELHI AND AMBALA VIA KARNAL (NORTHERN RAILWAY)

4985. SHRI SHRI CHAND GOYAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are contemplating to double the Railway track between Delhi and Ambala *via* Karnal; and

(b) if so, by what time this is likely to be done ?

THE MINISTER OF LAW AND SOCIAL WELFARE AND RAILWAYS (SHRI GOVINDA MENON) : (a) A Survey for doubling of the Subzimandi-Sonepat section has been undertaken and the Report is currently under examination.

(b) Unless a final decision is taken in this matter, it is not possible at this stage to indicate the likely time by which this work or part thereof would be undertaken.

CHETAK EXPRESS

4986. SHRI SHRI CHAND GOYAL :
DR. KARNI SINGH :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the new train Chetak Express terminates only at Delhi Sarai Rohilla and does not go upto Delhi Junction;

(b) whether it causes a lot of harassment to the passengers bound for Delhi;

(c) whether Government have received some representations to extend it to Delhi; and

(d) if so, the action taken in this regard ?

THE MINISTER OF LAW AND SOCIAL WELFARE AND RAILWAYS (SHRI GOVINDA MENON) : (a) Yes.

(b) to (d). Some representations have been received for extension of the train to and from Delhi Main station which is not operationally feasible at present, for want of adequate terminal facilities there.

NON-PAYMENT OF NIGHT DUTY ALLOWANCE TO PARCEL AND GOODS CLERKS

4987. SHRI SHRI CHAND GOYAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the night duty allowance is being given to the Booking Clerks and it is not being given to the Parcel and Goods Clerks; and

(b) if so, the reasons for discrimination ?

THE MINISTER OF LAW AND SOCIAL WELFARE AND RAILWAYS (SHRI GOVINDA MENON) : (a) and (b).

Night duty allowance is admissible to Class III and Class IV Railway employees (including certain categories of workshop staff) whose pay is upto Rs. 470 per month and are classified as 'Continuous' or 'Intensive' under the Hours of Employment Regulations and perform duties between 22 hours and 6 hours. There is no discrimination between Booking and Parcel/Goods clerks in the matter of eligibility of this allowance.

CUTTACK-PARADEEP RAIL LINK

4988. SHRI SRADHAKAR SUPAKAR:
SHRI S. K. TAPURIAH:
SHRI RABI RAY:
SHRI N. K. SOMANI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Chief Minister of Orissa has recently drawn his attention to the delay in the completion of the Cuttack-Paradeep Rail Link; and

(b) the date by which the line is likely to be completed?

THE MINISTER OF LAW AND SOCIAL WELFARE AND RAILWAYS (SHRI GOVINDA MENON): (a) Yes.

(b) As per the present schedule, the line is expected to be completed by the end of 1972.

बीकानेर रेलवे स्टेशन (उत्तर रेलवे) का विस्तार

4989. **श्री प० ला० बारुपाल:** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उनके मंत्रालय ने उत्तर रेलवे के बीकानेर रेलवे स्टेशन तथा उसके प्रतीक्षालयों, स्नानागारों तथा पार्सल-घरों इत्यादि के विस्तार की कोई योजना बनाई है;

(ख) बीकानेर के लोगों की यातायात समस्याओं को हल करने के लिये वहां रेलवे फाटक पर पुल बनाने की योजना को स्थगित किये जाने के क्या कारण हैं; और

(ग) यदि अब भी कोई योजना है तो उसे कब तक क्रियान्वित किये जाने की संभावना है?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन) : (क) जी हां। चार विश्राम कक्षों और एक भोजनालय की व्यवस्था सम्बन्धी निर्माण कार्य करीब-करीब पूरा हो गया है। हाल ही में पार्सल गोदाम और एक कमरे की व्यवस्था करके पार्सल कार्यालय का विस्तार किया गया है।

(ख) राजस्थान राज्य सरकार ने बीकानेर में समपारों के बदले ऊपरी पुलों की व्यवस्था के सम्बन्ध में अपना अन्तिम विनिश्चय नहीं भेजा है।

(ग) उपर्युक्त भाग (ख) के उत्तर को देखते हुए सवाल नहीं उठता।

बीकानेर डिवीजन (उत्तर रेलवे) में हाल्ट स्टेशन

4990. **श्री प० ला० बारुपाल :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के बीकानेर डिवीजन में जैतसर और मोहन नगर, रंग महल और पीली बंगान, पैरासून और बिग्गा, इल्लेनाबाद और खाननिया तथा हनुमानगढ़ और धोलीपाल रेलवे स्टेशनों के बीच हाल्ट स्टेशन, जिनकी योजना के उनके मंत्रालय द्वारा मंजूर की जा चुकी है कब तक चालू हो जायेंगे; और

(ख) उक्त हाल्ट स्टेशनों के क्रमवार नाम क्या हैं?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन) : (क) आशा है कि जैतसर और मोहन नगर के बीच और परासून और बिग्गा स्टेशनों के बीच गाड़ी हाल्ट 1970 में खुल जायेंगे। रंग महल और पीली बांगां स्टेशनों के बीच का गाड़ी हाल्ट 1971 में खोला जायेगा।

हनुमानगढ़ और धोलीपाल स्टेशनों के बीच गाड़ी हाल्ट खोलने के बारे में आगे कार्रवाई नहीं की जा सकती क्योंकि इस क्षेत्र के निवासियों के बीच इस सम्बन्ध में विवाद है कि हाल्ट स्टेशन कहां बनाया जाये।