

2. मकैन्जांज लि०
3. नेशनल इन्डिया ट्रेडर्स (प्रा०) लि०
4. ग्रौरियन्टर टिम्बर ट्रेडिंग कार्पोरेशन (प्रा०) लि०
5. पल्प्स इन्डस्ट्रीज लि०
6. रैयन पल्प मैन्यूफैक्चरिंग कम्पनी लि०

इस समूह का वर्णन न तो एकाधिकार जांच कमीशन द्वारा और न औद्योगिक नीति अनुज्ञापन जांच समिति द्वारा किया गया था।

(ख) और (ग) आवश्यक सूचना संग्रह की जा रही है वह सदन के पटल पर प्रस्तुत कर दी जायेगी।

• लाहाबाद रेलवे स्टेशन पर बुकिंग तथा आरक्षण की मिश्रित प्रणाली

4042. श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या रेलवे मंत्री 19 अगस्त, 1969 के अतारहित प्रश्न संख्या 3992 के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार के विचाराधीन इलाहाबाद रेलवे स्टेशन पर बुकिंग तथा आरक्षण की मिश्रित प्रणाली आरम्भ करने सम्बन्धी योजना के सम्बन्ध में अब तक कोई निर्णय किया जा चुका है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि इस स्टेशन पर बुकिंग तथा आरक्षण एक ही खिड़की पर करने की बजाय दो खिड़कियों पर किया जाता है जिसके परिणामस्वरूप जनता का समय बरबाद होता है और कर्मचारियों की कार्य कुशलता का ह्रास होता है ;

(ग) क्या सरकार इस मामले में शीघ्र निर्णय करेगी और यदि हां. तो कब ; और

(घ) अब तक निर्णय न किये जाने के क्या कारण हैं।

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन) : (क) जो हां।

(ख) जो हां। इलाहाबाद स्टेशन की अलग अलग खिड़कियों पर टिकट देने और आरक्षण करने के कारण कुछ अमृविधा होने की रिपोर्ट मिली है।

(ग) और (घ) इलाहाबाद स्टेशन पर टिकट देने और स्थान आरक्षित करने की मिली-जुली व्यवस्था करने से पहले पूछताछ कार्यालय की इमारत में कुछ परिवर्तन करने होंगे। जैसे ही परिवर्तन हो जायेंगे, नयी प्रणाली लागू कर दी जायेगी।

लूटपाट रोकने के लिए चलती गाड़ियों में सशस्त्र पुलिस की व्यवस्था

4043. श्री हुकम चन्द कछवाय :

श्री श्रीचन्द गोयल :

श्री झा० सुन्दर लाल :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या चलती गाड़ियों में लूटपाट की बढ़ती हुई घटनाओं को रोकने के लिये गाड़ियों में मशस्त्र पुलिस की व्यवस्था करने के सम्बन्ध में कोई योजना सरकार के विचाराधीन है ; और

(ख) यदि हां, तो इस योजना को पहले किस रेलवे में लागू किया जायेगा और इस प्रोजेक्ट के लिये आरम्भ में कितने व्यक्तियों की आवश्यकता पड़ेगी ?

विधि तथा समाज कल्याण और रेलवे मंत्री (श्री गोविन्द मेनन) : (क) और (ख) रेलों पर अपराधों को रोकने के लिये आवश्यक मूल्यांकन किया जाता है ताकि इसे समाप्त करके लिये उपाय निकाले जा सकें। रात की महत्वपूर्ण गाड़ियां उत्तर प्रदेश, बिहार और बंगाल के राज्यों में मशस्त्र पुलिस के पट्टे में भेजी जा रही हैं।

माल गाड़ियों में लूट-पाट करने/चोरी करने वाले क्षेत्रों में सशस्त्र रेलवे सुरक्षा दल के कर्मिकों द्वारा पहरा दिया जा रहा है और माल गाड़ियां भी उनकी अभिरक्षा में भेजी जाती हैं।

Shortfall in Production of Leather Goods

4044. SHRI SITARAM KESRI: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there has been a considerable shortfall in the production of leather goods during the last two years;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the steps Government propose to take to give incentives to leather industry to enable them to increase their production?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) and (b). As a large amount of production of leather goods is in the small scale sector the exact production figures are not available. However footwear production in the large scale sector has been as follows:—

Year	Million pairs
1966	16.9
1967	17.9
1968	18.2

(c) (i) The export of raw hides is banned.

(ii) The export of raw goat skins is restricted and is allowed on export quota. The present export quota is 20 per cent of the best years exports during 1954—58.

(iii) The import of raw hides and skins and wattle extract/bark is allowed under O.G.L.

(iv) Leather and leather goods industries are included in the list of Priority Industries and liberal import of raw materials are permitted.

(v) Under the registered exporter policy raw materials are allowed to be imported against exports of leather and leather goods.

(vi) The units in the small scale sector are being encouraged to set up mechanised and semi-mechanised units. The National Small Industries Corporation is supplying machinery under hire-purchase system; technical advice is being rendered by the Small Scale Industries Organisation, and financial assistance is being given by various financial institutions.

Bharat Barrel and Drum Mfg. Company (P.) Ltd.

4045. SHRI SITARAM KESRI: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 1251 on the 29th July, 1969 and state:

(a) what is the licensed capacity of the original plant of Bharat Barrel and Drum Mfg. Company (Private) Ltd., for 45 gallon barrels;

(b) whether it is a fact that Government while amending their Industrial Licence dated 20th July 1960 had agreed to allot raw material to them on the basis of 3600 numbers of barrels per day on single shift;

(c) if so, whether Government have ever allotted raw materials to them on the basis of 3600 number of barrels per day on the single shift; and

(d) if not, the reasons therefor?