

stage :

	(in tonnes)
Hot rolled sheets/strips	731,000
Cold rolled sheets/strips	675,000
G.I. sheets/strips	450,000
	1,856,000

Loan for Development of Indian Railways

3222. SHRIMATI ILA
PALCHOUDHURI :
SHRI SITARAM KESRI :
SHRI P. C. ADICHAN :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Government of India have requested the World Bank and the I.D.A. to grant a loan of \$ 40 million for further development of Indian Railways ;

(b) if so, the details of developmental schemes for which the loan has been sought ; and

(c) the details of the loan agreements including the rates of interests on the loan, the mode of repayment and the time limit within which it has to be paid back ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) Yes. The Government had approached the International Development Association (IDA), an affiliate of the World Bank for assistance for meeting part of the foreign exchange expenditure during years 1969-70 and 1970-71.

(b) The foreign assistance has been sought mainly for the import of components and materials for manufacture of diesel and electric locomotives and electrical multiple unit coaches for modernising traction and for the import of equipment, components and raw material for overhead electrification, signalling and telecommunication schemes.

(c) A Railway delegation is leaving shortly for negotiations with the I.D.A. and an agreement embodying the conditions *viz.*, rate of interest, mode and period of repayment etc. applicable to this Credit will be signed after the negotiations are completed and the Credit is sanctioned. Generally speaking, I.D.A. credits are free of interest and bear only a credit fee of 3/4th of one

per cent and are repayable in foreign currency over a period of fifty years.

अप्रैल, 1969 में बंगाल बन्द के कारण रेल-गाड़ियों का रोक जाना

3223. श्री भारत सिंह चौहान :

श्री हुकम चन्द कछवाय :

क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अप्रैल, 1969 में चार दिन तक बंगाल बन्द के परिणामस्वरूप दक्षिण पूर्व तथा उत्तर पूर्व रेलवे के विभिन्न स्टेशनों पर रेलवे की कितनी बोगियों तथा माल-डिब्बों को रोक गया था ; और

(ख) रेलगाड़ी की सेवायें तथा सामान का यातायात स्थगित किये जाने के कारण सरकार को कितनी हानि हुई है ?

रेलवे मन्त्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) 10-4-69 को बंगाल बंद के सम्बन्ध में दक्षिण पूर्व रेलवे के विभिन्न स्टेशनों पर 7 सवारी गाड़ियां रोक दी गई थीं ।

बंद के फलस्वरूप पूर्व, दक्षिण पूर्व और पूर्वोत्तर सीमा रेलों के पश्चिम बंगाल वाले हिस्से में कोई मालगाड़ी नहीं चलायी गयी । चलती हुई गाड़ियां पश्चिम बंगाल पहुंचने के पहले ही रोक ली गयी जबकि पश्चिम बंगाल के विभिन्न स्थानों पर लदी हुई और खाली गाड़ियां जहाँ की तहाँ रहने दी गयीं । यादों और रास्ते में भी गाड़ियां रुकने के कारण पूर्व रेलवे में लगभग 8400 माल डिब्बे, दक्षिण पूर्व रेलवे में लगभग 6,000 माल डिब्बे और पूर्वोत्तर सीमा और पूर्वोत्तर रेलों में लगभग 2500 माल डिब्बे रुके रहे ।

(ख) 22 लाख रुपये का नुकसान होने का अनुमान है ।

**Performance of Railways in Easing
Drought conditions in Rajasthan**

3224. SHRI R. K. BIRLA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Railways