

(a) the reasons for the delay in considering the recommendations made by the Venkataraman Committee during the year 1966 for the export of 'Bleeding Madras' to U. S. A. ;

(b) the stage at which the matter rests with the Handloom Export Promotion Council which has been seized of the matter for many months ; and

(c) the time by which effective measures would be taken to step up the export of 'Bleeding Madras' to earn more of dollar so badly needed for the country ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOREIGN TRADE AND SUPPLY (SHRI CHOWDHARY RAM SEWAK) : (a) Probably the Hon. Member refers to the recommendations made by the delegation which went to U. S. A. in April-May, 1966 under the leadership of Shri R. Venkataraman. If this is so, there has been no delay in considering the recommendations made by the Venkataraman Delegation. Action on the recommendations made by the delegation was completed by the end of 1966.

(b) The recommendations made by the Venkataraman Delegation were considered by the Government of India and not by the Handloom Export Promotion Council.

(c) 'Bleeding Madras' fabric was fashion fabrics and according to the finding of the delegation, the main reasons for decline in the export of 'Bleeding Madras' to U. S. A. were (i) change in fashion, (ii) competition from similar mill-made fabrics of America and Japan, and (iii) Imports of Indian and Hong Kong made garments. Export of 'Bleeding Madras' fabrics can therefore be increased only gradually and steps have already been taken and are being taken in this regard. These steps include the following :—

(1) A designer has been appointed by the Handicrafts & Handlooms Export Corporation for creating new fashions in sports-ware etc.

(2) A firm of Lawyers has been appointed in U. S. A. to afford effective protection to the name 'India Madras' registered in

U. S. A. by instituting legal proceedings against any infringement.

(3) A grant of dollars 1.5 lakh has been made for undertaking publicity for handloom fabrics including 'Bleeding Madras' in U. S. A.

However, recent reports indicate that there are no chances of the interest in Bleeding Madras reviving to any considerable extent in the near future.

Demand for Kukris

165. SHRI M. N. REDDY : Will the Minister of FOREIGN TRADE AND SUPPLY be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there has been, of late, a great demand for India-made Nepali Kukris (small swords) from U.S.A., Canada and West Germany ;

(b) whether any survey has been made to assess their demand in these countries and also in other countries ;

(c) if so, the details thereof ; and

(d) if not, the reasons therefor ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOREIGN TRADE AND SUPPLY (SHRI CHOWDHARY RAM SEWAK) : (a) India-made Nepali Kukris are exported from India. But this item is not separately classified under the Indian Trade Classification. It is, however, included in the general category of knives, the exports of which have shown a rising trend during the last three years.

(b) to (d). Since Kukris from a minor item of handicraft exports, no survey of this particular item has been made.

भारतीय वाणिक संस्था

166. श्री कर्मिभूषण बाजवेवी :
 श्री सं० कुण्डू :
 श्री एत० एम० कुण्डू :
 श्री श्री निवास मिश्र :
 श्री क० लक्ष्म्या :

क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि भारतीय मानक संस्था के कर्मचारियों को इस बात का विश्वास दिलाने के लिये कार्यवाही की जा रही है कि भारतीय मानक संस्था के निदेशक द्वारा कामिक मंच के महा सचिव को थप्पड़ मारने की घटना के सम्बन्ध में की गई जांच निष्पक्ष थी; और

(ख) यदि हां, तो तत्सम्बन्धी व्यौरा क्या है ?

औद्योगिक विकास, आन्तरिक व्यापार तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद) :
(क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न ही नहीं उठता ।

Shortage of Cycle and Car Tyres

167. SHRI SAMAR GUHA :
SHRI SURENDRANATH DWIVEDY
SHRI DINKAR DESAI :
SHRI K. LAKKAPPA :
SHRI S. KUNDU :
SHRI S. R. DAMANI :

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there has been shortage of cycle and car tyres in the country ; and

(b) if so, the steps taken to meet the situation ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

दिल्ली में रिंग रेलवे

168. **श्री हुकमचन्द कछवाय :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली में रिंग रेलवे से सम्बन्धित कार्य किस तारीख से आरम्भ किया गया था और इस कार्य के पूरा होने में और कितना समय लगेगा ;

(ख) इस परियोजना पर सरकार ने अब तक कितना धन व्यय किया है तथा इस कार्य के लिए नियत किये गये धन के अनुसार इसके पूरा होने तक इस पर कितना धन व्यय होगा ; और

(ग) इस रिंग रेलवे के अब तक कितने स्टेशन तैयार हो गए हैं और कितने इस समय निर्माणाधीन हैं तथा ये कब तक तैयार हो जायेंगे ?

रेलवे मंत्री (डा. राम सुभग सिंह) :

(क) स्वीकृत परियोजना को "दिल्ली परिहार लाइन तथा यातायात की सम्बन्धित सुविधाएं" कहा जाता है। इस परियोजना पर निर्माण-कार्य 1. 4. 1962 को शुरू हुआ था और लाइन माल यातायात के लिए 16 फरवरी, 1969 को चालू कर दी गयी ।

(ख) मार्च, 1968 तक इस परियोजना पर कुल 4.38 करोड़ रुपये खर्च हो चुके हैं और इस काम के पूरा होने तक इस पर लगभग 1.85 करोड़ रुपये और खर्च होने की संभावना है ।

(ग) दो स्टेशन बनाये जा रहे हैं एक मोती बाग में (फ्लेग स्टेशन) और दूसरा ब्रार स्क्वेयर में (पार स्टेशन)। इन दोनों स्टेशनों का निर्माण-कार्य हो रहा है लगभग समाप्ति पर है। इसके अतिरिक्त, वर्तमान पटेल नगर स्टेशन, जो कि अभी मीटर लाइन के यात्री यातायात की आवश्यकता को पूरा करता है, अब बड़ी लाइन के यात्री यातायात की आवश्यकता को भी पूरा करेगा। इस प्रयोजन के लिए पटेल नगर में एक नये और बड़े स्टेशन की इमारत की व्यवस्था की जा रही है। उनके