shortly. The recommendations of technical committees like Nijhawan Committee, Pande Committee, etc. are under implementation. The State Government is being requested to expedite their recommendations regarding the question as to which union is to be recognised.

ट्रैक्टरों का निर्माण

2510. श्री महाराज सिंह भारती : क्या औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा समवाय कार्य मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या चौथी पंचवर्षीय योजना में गैर-सरकारी क्षेत्र में स्थापित किये जाने वाले कारखानों में होने वाला नये ट्रेक्टरों का निर्माण वर्ष 1973-74 तक 50,000 ट्रैक्टरों के अनुमानित निर्माण में शामिल किया गया है और क्या इस अवधि तक ट्रेक्टरों की मांग बढ़कर 90,000 ट्रैक्टर हो जाने की आशा है ?

(ख) क्या यह सच है कि सरकार वर्ष 1973-74 तक ट्रैक्टरों की कुल मांग पूरी नहीं कर सकती है ; और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद): (क) 1973-74 तक ट्रैक्टरों का उत्पादन 50,000 ट्रैक्टर प्रतिवर्ष आंका गया है। इसमें चतुर्थ पंचवर्षीय योजनावधि में स्थापित होने वाले नये एककों के सम्भावित उत्पादन को भी गिन लिया गया है। कृषि मशीनों के कार्यवाही दल ने 1973-74 तक 68,000 ट्रैक्टरों की मांग का अनुमान लगाया है। कृषि विभाग का अनुमान 90,000 ट्रेक्टर प्रतिवर्ष की मांग का है।

(ख) तथा (ग). सरकार देश में ट्रेक्टरों के उत्पादन को न केवल विद्यमान कारखानों में ही अपितु सरकारी तथा गैर-सरकारी क्षेत्रों में नये कारखाने लगाकर बढ़ाने का भरसक प्रयत्न कर रही है। फिर भी नई परियोजना की स्थापना और उन में नियमित उत्पादन प्रारम्भ करने में समय लगता है। इसको दृष्टि में रखते हुये 1973-74 तक ट्रैक्टरों की मांग तथा उनके देश में उत्पादन में कुछ अन्तर रहेगा।

Hostel Accommodation for Railway Staff

2511. SHRI KIRUTTINAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the names of divisional headquarters in Indian Railways provided, and not provided, with hostel accommodation for Railway staff and sports stadium; and

(b) whether the remaining stations are also proposed to be provided with the above facilities in the 1969-70 works programme ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) and (b). The information is being collected and will be placed on the table of the Lok Sabha.

Passenger and Goods Traffic on Churu-Fatehpur Section

2512. DR. KARNI SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the reasons why an inflated rate of passenger and goods traffic is being levied on the Churu-Fatehpur-Section of the Western Railway and for how long this has been in existence ;

(b) what was the percentage of the inflated rate originally and at present ; and

(c) when Government propose to completely remove this hardship ?

THE MINISTER OF RIALWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) The decision to levy fares and freight rates on inflated distance was taken as it was found that the line would not be financially justified without such inflation. The inflation has been in force since the opening of the line in 1957.

(b) The rate of inflation originally