

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) No Sir, not in the recent past.

(b) Does not arise.

खादी प्रामोद्योग भवन, नई दिल्ली के कर्मचारियों को प्रतिकरात्मक भत्ते का भुगतान

2456. श्री भा० सुन्दर लाल : क्या औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा समवाय-कार्य मंत्री 3 दिसम्बर, 1968 के अतारांकित प्रश्न संख्या 3001 के उत्तर के संबंध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) खादी प्रामोद्योग भवन के प्रबंधक द्वारा कर्मचारियों को 1 अप्रैल, 1967 से प्रतिकरात्मक भत्ते की अदायगी प्रारम्भ कर देने के क्या कारण हैं जब कि खादी प्रामोद्योग आयोग ने 19 सितम्बर, 1959 से उक्त भत्ते के भुगतान के आदेश दिये थे ; और

(ख) जब से इस भत्ते का भुगतान प्रारम्भ किया गया है तब से अब तक इस भत्ते के रूप में बर्गवार कितनी राशि का भुगतान किया गया है ?

औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद):

(क) खादी और प्रामोद्योग आयोग द्वारा व्यापारिक योजना के अन्तर्गत काम करने वाले कर्मचारी वर्ग को 1 अप्रैल 1957 से नगर प्रतिकरात्मक भत्ता देने के आदेश 19 सितम्बर, 1959 को दिये गये हैं। प्रबंधक खादी प्रामोद्योग भवन नई दिल्ली द्वारा नगर प्रतिकार भत्ते का दिया जाना इसी आदेश पर आधारित है।

(ख) सूचना एकत्रित की जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जायेगी।

खादी प्रामोद्योग भवन, नई दिल्ली में स्टाक रखने की व्यवस्था

2457. श्री भा० सुन्दर लाल : क्या औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा सम-

वाय-कार्य मंत्री 10 दिसम्बर, 1968 के अतारांकित प्रश्न संख्या 4030 के उत्तर के संबंध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या खादी प्रामोद्योग भवन, नई दिल्ली में खादी के स्टाकों के बारे में सूचना इस बीच एकत्र कर ली गई है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ख) सूचना कब तक एकत्र किये जाने तथा सभा-पटल पर रखे जाने की सम्भावना है ?

औद्योगिक विकास आंतरिक व्यापार तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद):

(क) 10 दिसम्बर, 1968 को पूछे गये अतारांकित प्रश्न संख्या 4030 के भाग (क) को छोड़ कर जानकारी इकट्ठी की जा चुकी है। भाग (ख) के सम्बन्ध में स्टाक का ब्यौरा बनाया जा रहा है। खादी प्रामोद्योग भवन, नई दिल्ली में विभिन्न प्रकार की बस्तुओं तथा उनकी विभिन्न किस्मों की संख्या अधिक होने के कारण समय लगता है।

(ख) ब्यौरा संकलन के प्रयत्न किए जायेंगे और जितनी जल्दी सम्भव होगा एक विवरण सभा-पटल पर रख दिया जायेगा।

मध्य प्रदेश में पिछड़े वर्गों के विकास हेतु सहायता

2458. श्री गं० ल० दीक्षित : क्या विधि तथा समाज कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश में अन्य बहुत से राज्यों की अपेक्षा पिछड़े हुए वर्गों की संख्या अधिक है ;

(ख) यदि हां, तो केन्द्र सरकार द्वारा देश में पिछड़े वर्गों के विकास हेतु नियत कुल धन-राशि में से मध्य प्रदेश को उसी अनुपात में वित्तीय सहायता न देने के क्या कारण हैं ; और

(ग) क्या केन्द्र सरकार का विचार इन

तय्यों को ध्यान में रखते हुए घनराशि नियत करने का है ?

बिचि बन्द्यालय तथा समाज कल्याण विभाग में उप मंत्री (श्री सुब्बास राव): (क) हां, भीमापू ।

(ख) पिछड़े हुए बगों के विकास के लिए मध्य प्रदेश को केन्द्रीय सरकार द्वारा 1968-69 में नियत की गई वित्तीय सहायता किसी अन्य राज्य को नियत की गई सहायता से अधिक है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

New Railway Lines in Maharashtra

2459. SHAI DEORAO PATIL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to construct new railway lines in the State of Maharashtra during the year 1969-70 and during the period of Fourth Five Year Plan ;

(b) whether Government propose to consider the construction of (i) Chanakha-Rajur (ii) Narkhed-Amraoti and (iii) Wardha-Kolhapur Railway lines in Maharashtra :

(c) if so, when these are likely to be started ; and

(d) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) The Fourth Five Year Plan proposals for new lines have not yet been finalised. Railway development is not based on any state-wise or region-wise concepts but on overall development considerations in the national interest. As such it is difficult to say which of the new lines that will be taken up in the 4th Plan will fall in Maharashtra.

(b) to (d). It is proposed to undertake surveys for a new line from Chanaka to Wani during 1969-70. A decision regarding the construction of this rail link will be taken after the surveys are completed and the results thereof known. Due to the present difficult ways and means position it is not possible to consider the construction of Narkhed-Amraoti and Wardha-Kolhapur lines in the near future.

Tractor Factory in Maharashtra

2460. SHRI DEORAO PATIL : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether the Maharashtra Government have demanded the establishment of a Tractor Factory in Public Sector in that State ;

(b) whether the request has been considered ; and

(c) if so, the result thereof ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) : (a) to (c). Maharashtra was one of the several States which had asked the Central Government for the location of the proposed public sector project for the manufacture of tractors in that State. The State Government were informed that in view of a tractor manufacturing plant already located in Bombay, the location of another plant in that State would not be justified.

दिल्ली में अमृतसर एक्सप्रेस का डेरी से पहुंचना

2461. श्री गं० च० बीकित : क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गत वर्ष अमृतसर एक्सप्रेस दिल्ली में समय पर पहुंची थी ;

(ख) कितने मामलों में उक्त गाड़ी के देर से आने के कारण ठीक पाये गये थे ; और

(ग) जहाँ कारण सही नहीं पाये गये वहाँ उन मामलों में क्या कार्यवाही की गयी ; और

(घ) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिये कि उक्त गाड़ी देर से न चले तथा भविष्य में समय पर आए क्या प्रभावी कार्यवाही की गई है ;

रेलवे मन्त्री (डा० राम सुब्रह्मण्यम्) : (क) 57 डाउन बम्बई-अमृतसर एक्सप्रेस गाड़ी 1968 में 70 बार समय पर नयी दिल्ली पहुंची ।

(ख) से (घ). इस गाड़ी के देर से चलने