26-2-1969 के आवंटन आदेश द्वारा दिया गया था, लेकिन उनके अभ्यावेदन पर मंडल यांत्रिक इंजीनियर के एक अन्य पृष्ठांकन के आधार पर पूर्ववर्ती अलाटी के द्वारा खाली किये जाने पर उन्हें 18-2-1969 से क्वार्टर पर कब्जा करने की अनुमति दे दी गयी थी।

झांसी मानिकपुर के बीच तेज चलने वाली यात्री गाड़ी

5691. **श्री जगेश्वर यादव** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि झांसी मानिकपुर के बीच तेज चलने वाली यात्री गाड़ी पर यात्रा करने वाले अधिकांश यात्रियों ने अब बस द्वारा यात्रा करनी आरम्भ कर दी है क्योंकि रेलगाड़ी प्रतिदिन देर से चलती है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि जिस तारीख से मानिकपुर से इस गाड़ी के एक इंजन को हटाया गया है उस तारीख से मरोध और झांसी स्टेशनों के बीच यात्री किराये से होने वाली आय बहुत कम हो गई है ;

(ग) इन में से प्रत्येक स्टेशन पर अलग-अलग कितनी बिक्री हुई ; और

(घ) क्या यह भी सच है कि मध्य रेलवे बम्बई के जनरल मैनेजर झांसी बान्दा लाइन पर सभी प्रकार की मितव्ययता कर रहे हैं और चल कर्मचारियों पर होने वाले व्यय तथा माल आदि की सप्लाई में कटौती कर रहे हैं ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) जी नहीं।

(ख) और (ग). 18 जनवरी, 1969 से एक इंजन के हटाये जाने के बाद मटौध और झांसी के बीच के स्टेशनों पर यात्री यातायात से आमदनी के आंकड़े इकट्ठे किये जा रहे हैं और उन्हें 1968 के तुलनात्मक आंकड़ों के साथ-साथ यथा समय सभा पटल पर रख दिये जायेंगे।

(घ) न केवल झांसी-बांदा खण्ड पर बल्कि मध्य रेलवे के सभी खण्डों पर परिचालन क्षमता को कम किये बिना मितव्ययता करने के लिए सभी सम्भव कदम उठाये जा रहे हैं।

Survey of Line Between Laheria-Sarai Saharsa

5692. SHRI KEDAR PASWAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the distance between Laheria-Sarai and Saharsa and also beeween Hasanpur and Sakri ;

(b) if any wrong survey has been conducted whether Government propose to take any effective step in this regard ; and

(c) if Government do not propose to take any step in this regard, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) The distance between Laheria Sarai and Saharsa is 82 Kms. and between Hasanpur and Sakri 62 Kms.

(b) and (c). No surveys for either of the two railway lines mentioned were carried out in the past. As the limited funds and resources available for new lines in the Fourth Five Year Plan will have to be conserved for essential schemes required for defence purposes, port and major industrial development and for moving heavy mineral traffic, the proposals for new rail links between Laheria Sarai and Saharsa and Hasanpur and Sakri may not merit priority for consideration during the Fourth Plan and may have to wait for better times for consideration.

Donations to Political Parties by Companies

5693. SHRI KANWAR LAL GUPTA ; Will the Minister of INDUSTRIAL