

make the Old Fort of Delhi a rendezvous for the night visitors :

(b) if so, whether any committee has been appointed for the lay-out plan ; and

(c) the total expenditure likely to be incurred thereon ?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH) : (a) and (c). Under 'Project Delhi, the following schemes relating to Purana Qila are being taken up :—

1. Floodlighting of the ramparts ;
2. Open air theatre ;
3. Restaurant ;
4. Landscaping inside and around Purana Qila. During the current financial year, the floodlighting of Purana Qila was completed at an approximate cost of Rs. 1,17,000. The details of other schemes have yet to be worked out.

(b) A Project Delhi Committee, consisting of representatives of the Delhi Administration, the Archaeological Survey of India and the Department of Tourism, has been set up to work out the details of the entire project.

Mahajan Commission Report

2189. **SHRI A. SREEDHARAN :**
SHRI SRINIBAS MISRA :
SHRI K. LAKKAPPA :
SHRI J. H. PATEL :
SHRI D. C. SHARMA :
SHRI BENI SHANKER SHARMA :
SHRI RANJIT SINGH :
SHRI HARDAYAL DEVGUN :

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Government have not taken any decision on the Mahajan Commission Report on the Maharashtra-Mysore Boundary Dispute ;

(b) if so, the reasons for the delay ; and

(c) whether Government have taken note of the agitations that are being planned in both the States in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA) : (a) to

(c). The issues involved in this case are complex and delicate and efforts to resolve early as the dispute as possible are continuing. In meantime, Government hope that people of both the States will appreciate the need for exercising maximum restraint in a matter like this involving good neighbourly relations and give no quarter to any agitation approach.

दिल्ली और खजुराहो के बीच सीधी पर्यटक परिवहन सेवा

2190. **श्री नाथूराम अहिरवार :** क्या पर्यटन तथा असेनिक उड्डयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली और खजुराहो के बीच सीधी परिवहन-सेवा न होने के कारण विदेशी और भारतीय पर्यटकों को बड़ी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार दिल्ली और खजुराहो के बीच पर्यटक विभाग की बसों को चलाने के प्रश्न पर विचार करेगी ; और

(ग) यदि हां, तो ये बसें कब तक चालू की जायेंगी और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

पर्यटन तथा असेनिक उड्डयन मंत्री (डा० कर्ण सिंह) : (क) इंडियन एयरलाइन्स दिल्ली से खजुराहो के लिए एक दैनिक विमान सेवा परिचालित कर रहे हैं। रेल से यात्रा कर रहे यात्रियों के लिए भांसी से खजुराहो को जोड़ने वाली एक बस सेवा भी है।

(ख) और (ग). भारत पर्यटन विकास निगम लिमिटेड ने मध्य प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम के सहयोग से दिल्ली और खजुराहो के बीच एक कोच सेवा के परिचालन की सम्भावना की समीक्षा की है। लेकिन, पर्यटक गाड़ियों के अन्तर-राज्य संचालन के कारण उत्पन्न होने वाली समस्याओं तथा अन्य परिचालन सम्बन्धी समस्याओं के कारण इस सेवा को चलाने के विषय में अभी तक कोई अंतिम निर्णय नहीं किया गया है।