MENT, INTERNAL TRADE AND COM-PANY AFFAIRS be pleased to state:

Written Answers

- (a) whether it is a fact that a large number of files are pending for want of his scrutiny and orders; and
- (b) if so, what steps he is taking for expediting their clearance and issue of orders?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) No.

(b) Does not arise.

नैरो गेज रेलवे लाइनों को बाड गेज लाइनों में बदलना

8543. श्री यशवन्त सिंह कुशवाह : श्री हेमराज :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) देश में इस समय नंरो गेज रेलवे लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है;
- (स) क्या इन नैरो गेज लाइनों को ब्राड गेज तथा मीटर गेज लाइनों में बदलने के लिये कोई योजना बनाई गयी है;
 - (ग) यदि हां, तो उसका व्यौरा क्या है;
- (घ) इन नैरो गेज लाइनों पर कितने इंजन, डिब्बे तथा माल डिब्बे चलते हैं; और
- (ङ) इन लाइनों पर प्रतिवर्ष कितने इंजन तथा डिब्बे बेकार हो जाते हैं तथा उन्हें बदलने की इस समय क्या व्यवस्था है ?

रेलवे मंत्री (डा॰ राम सुभग सिंह): (क) 31-3-68 को देश में छोटी लाइनों की मार्ग लम्बाई 4944 किलोमीटर थी। इसमें गैर-सरकारी रेलवे लाइनें भी शामिल हैं। (स) और (ग). बड़े पैमाने पर सभी छोटी लाइनों को बड़ी या मीटर लाइन में बदलने का कोई प्रस्ताव नहीं है। लेकिन किसी छोटी लाइन खंड को अधिक चौड़े आमान में बदलने के बारे में उसके गुण-दोष के आधार पर कभी भी विचार किया जा सकता है।

Written Answers

(घ) छोटी लाइन का चल-स्टाक जो 31-3-1968 को उपयोग में था:

सरकारी रेलें गैर-सरकारी रेलें रेल इंजन 438 95 सवारी डिब्बे 1754 311 माल डिब्बे 6120 1447

(ङ) (i) लाइन से हटाये गये छोटी लाइन के रेल इंजनों और मवारी डिब्बों की संख्या (केवल सरकारी रेलें):—

	1965-66	1966-67	1967-68
रेल इंजन	4	1	8
सवारी डिब्बे	56	44	68

(ii) रेलों के लिए चौथी योजना के ढांचे के मसौदे में बदलाव लेखे में छोटी लाइन के निम्नलिखित रेल इंजन और सवारी डिब्बे प्राप्त करने का प्रस्ताव किया गया है:—

रेल इंजन	10 डीजल
सवारी डिब्बे	168

M/s. Killick Industries Limited

8544. SHRI K. LAKKAPPA: SHRI YASHPAL SINGH:

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 489 on the 3rd December, 1968 regarding M/s. Killick Industries Limited, Bombay and state:

- (a) whether the requisite information has since been collected by Government; and
 - (b) if so, details thereof?